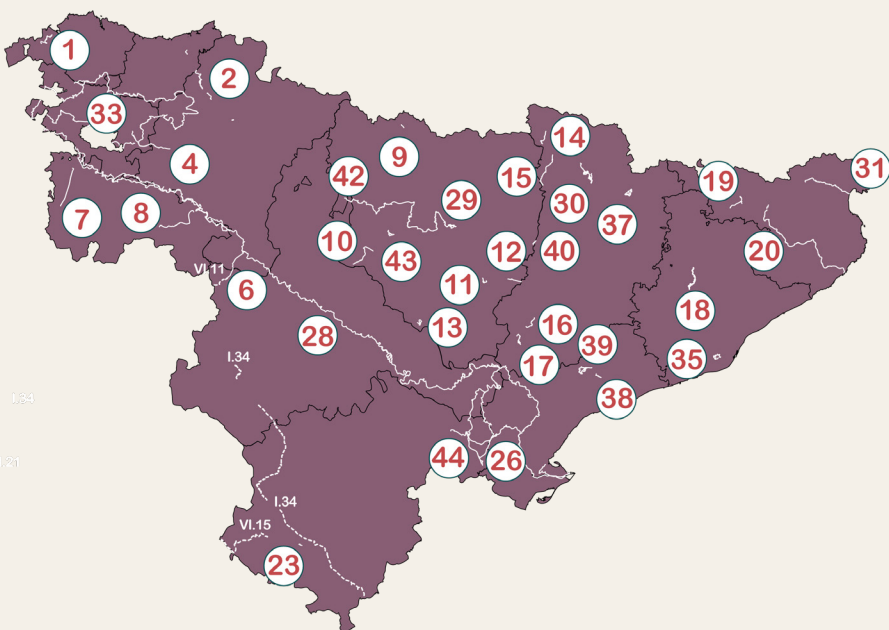


## II. SECTOR NORESTE PENINSULAR



### II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

PÁG.

- CAMINO NATURAL DE L'ANELL VERD (35) ..... 183
- CAMINO NATURAL CAMÍ DE L' AIGUA (15) ..... 187
- CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET (20) ..... 193
- CAMINO NATURAL DE CASTEJÓN DE MONEGROS (13) ..... 199
- CAMINO NATURAL VÍA VERDE CARRILET DE LA CAVA (53) ..... 203
- CAMINO NATURAL DEL EBRO (28) ..... 209
- CAMINO NATURAL DEL EMBALSE DE LANUZA (9) ..... 215
- CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERRO I EL CARBÓ (19) ..... 219
- CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO (4) .. 223
- CAMINO NATURAL DE LA HOYA DE HUESCA (42) ..... 227
- CAMINO NATURAL DE LORETO Y EL CANFRANERO (43) ..... 233

## II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

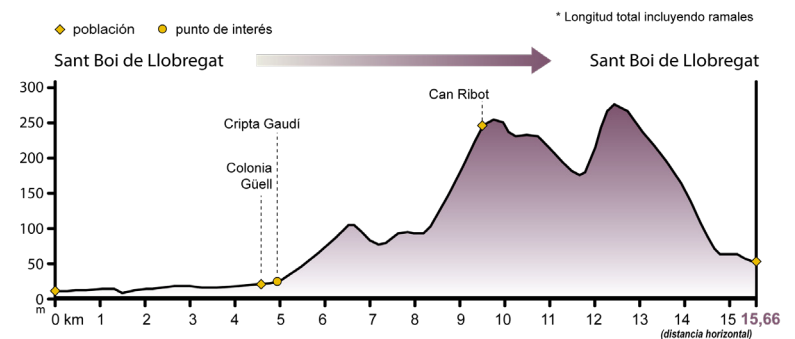
PÁG.

● CAMINO NATURAL DE MATARRAÑA-ALGARS (44) .....	237
● CAMINO NATURAL DE LES MINES DE LA RIBERA DE URGELLET (37) .....	245
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE MONTES DE HIERRRO (1) .....	251
● CAMINO NATURAL DE MONTFALCÓ AL CONGOST DE MONT-REBEI (40) .....	257
● CAMINO NATURAL DE LA MUGA (31) .....	263
● CAMINO NATURAL DE LAS MUNTANYES DE PRADES (39) .....	269
● CAMINO NATURAL DE PEDRO SAPUTO (10) .....	277
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA (2) .....	281
● CAMINO NATURAL DEL PORT DE VIELHA (14) .....	291
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL RÍO CIDACOS (8) .....	297
● CAMINO NATURAL DEL RÍO GUADALAVIAR (23) .....	303
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL RÍO OJA (7) .....	307
● CAMINO NATURAL DEL RÍO SEGRE Y EMBALSE DE UTXESA (17) .....	311
● CAMINO NATURAL DEL RIU (16) .....	317
● CAMINO NATURAL RUTA DEL GLORIETA (38) .....	321
● CAMINO NATURAL SENDA DEL PASTOREO (33) .....	329
● CAMINO NATURAL DE LA SÈQUIA (18) .....	337
● CAMINO NATURAL SIFÓN DE ALBELDA (12) .....	343
● CAMINO NATURAL DE LA SIERRA DE SAN QUÍLEZ (11) .....	347
● CAMINO NATURAL DEL SOMONTANO DE BARBASTRO (29) .....	351
● CAMINO NATURAL DE SORT I LA VALL D'ÀSSUA (30) .....	359
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL TARAZONICA (6) .....	369
● CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA VAL DE ZAFÁN (25) .....	375

## CAMINO NATURAL DE L'ANELL VERD

## MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	385 m	⬆
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	346 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)*	17,42 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	4 h 15 min	🕒



## DE LA VEGA DEL LLOBREGAT A LAS COLINAS PERIURBANAS DE SANT BOI

El Camino Natural de L'Anell Verd es casi circular y recorre diversos ambientes, desde la ribera del río Llobregat a parajes de media montaña, pasando por la población y zonas periurbanas. La ruta pasa cerca de elementos arquitectónicos relevantes, como la Cripta Güell o la ermita de San Ramón, y cruza zonas bien conservadas de monte mediterráneo.

El Camino empieza a orillas del río Llobregat, junto la carretera C-245, al noreste del municipio de Sant Boi de Llobregat. El firme es de tierra, y está flanqueado por una valla que protege los cultivos, y por una barrera de cañas (*Arundo donax*) entre la que se puede ver el río. El camino es llano y discurre sin dificultad.



El camino se inicia junto al río Llobregat, oculto por una muralla de cañas

Tras pasar bajo la mencionada carretera, se circula por un tramo con poca vegetación, para más adelante alcanzar una zona con huertos y encañizadas que protegen al cauce de la riera de Can Soler. Tras pasar bajo las vías del ferrocarril, el Camino gira 90° para volver a pasar bajo las mismas, continuando entre huertas hasta llegar a la carretera B-202.

El Camino discurre junto a la carretera, protegido por una balaustrada de madera que acompañará la mayor parte del recorrido, y que será la mejor guía para no extraviarse. A mano izquierda, se puede observar la antigua fábrica textil del empresario Eusebio Güell, que fue mecenas de Gaudí.

El recorrido hace un quiebro, para subir a una rotonda junto a la estación de tren de la colonia Güell, cruzando la carretera BV-2002 por un paso de cebra. El Camino se adentra en la colonia donde vivían los trabajadores de la fábrica. Muchos de los edificios de la colonia son obra del genial arquitecto. De hecho, el Camino pasa cerca de la cripta Güell, así que vale la pena detenerse para admirar la obra antes de continuar el itinerario por las calles de la colonia.

Se abandona la zona poblada por el lateral del Camí de Can Ros, que está asfaltado. Enseguida el asfalto se torna cemento, y se agradece el frescor de las higueras (*Ficus carica*), mientras se pasa por las inmediaciones de las casas de la Masía de Llorc, desde donde hay una bonita vista de la colonia.

El Camino continúa ascendiendo hasta llegar a un cruce que está asfaltado, donde cambia de dirección torciendo bruscamente a la izquierda, para dejar a mano derecha la masía Mas Terra Alta, y comienza una pronunciada bajada. La bajada termina al alcanzar un riachuelo, a menudo seco, pero reconocible por el cambio de vegetación, mucho más frondosa. Ahí se retoma la subida, entre quejigos (*Quercus faginea*) y pinos (*Pinus sp.*), hasta alcanzar un camino, y la inseparable balaustrada.



Pasarela sobre la carretera BV-2004

Pasando por la cadena que limita el acceso a vehículos a motor, se alcanza el Camí vell de Torrellas. Al tomar este Camino se deja a mano derecha la finca de Santa Bàrbara para continuar en descenso hasta encontrar una cadena que evita el paso de vehículos a motor. Tras pasarla, continúa el periplo entre las colinas de los alrededores de Sant Boi, cuajadas de pinos y masías tradicionales.

En un ensanchamiento del camino se ha habilitado una zona recreativa llamada zona didáctica de Can Palós, junto a la Casa de Colonia del mismo nombre, utilizada hoy como Aula de Naturaleza. Está dotada de una fuente, mesas y bancos, donde se puede descansar. Continuando la ruta en ascenso se llega a una zona con espléndidas vistas sobre el valle del Llobregat y los pueblos de alrededor.

Tras una nueva bajada, una pasarela de madera permite salvar el desnivel sobre la carretera que enlaza Sant Boi con Sant Climent. Justo al final de esta pasarela arranca la última y más empinada de las subidas, pero el esfuerzo merecerá la pena ya que en la cima esperan varias recompensas. Por un lado, unas magníficas vistas; por otro, la imponente ermita de San Ramón junto a la que existe un área recreativa. Dada la altura a la que se encuentra, desde la ermita se divisa el mar, el Delta del Llobregat, el aeropuerto de Barcelona y numerosas edificaciones del área metropolitana de Barcelona.

A partir de aquí, el Camino es todo bajada hasta Sant Boi. Nada más abandonar la ermita, y tras dejar a la derecha el aparcamiento de la misma el Camino desciende por una pista de tierra, que posteriormente está enlosado (Camí Vell a l'ermita) y por último asfaltado hasta llegar a la Carrer del Segre, a las afueras de Sant Boi. El Camino continúa por las calles de la localidad (Calle Segre, Avenida de Aragón y, finalmente cruzando la Ronda de Sant Ramon) hasta llegar al Parc de la Montanyeta, atravesándolo hasta llegar al punto final del Camino Natural, en la entrada noroeste del parque.



Panoràmica desde el área de descanso junto a la ermita de San Ramón

En lugar de emprender la bajada hacia Sant Boi, es posible tomar, a la altura del kilómetro 14, el ramal de la Font de Golbes, pasando junto a la fuente que le da nombre y a un área de descanso. El Camino discurre al lado de un establo acondicionado para ovejas, que es de propiedad municipal, y cuya función es la reducir el pasto, y minimizar el riesgo de incendio.

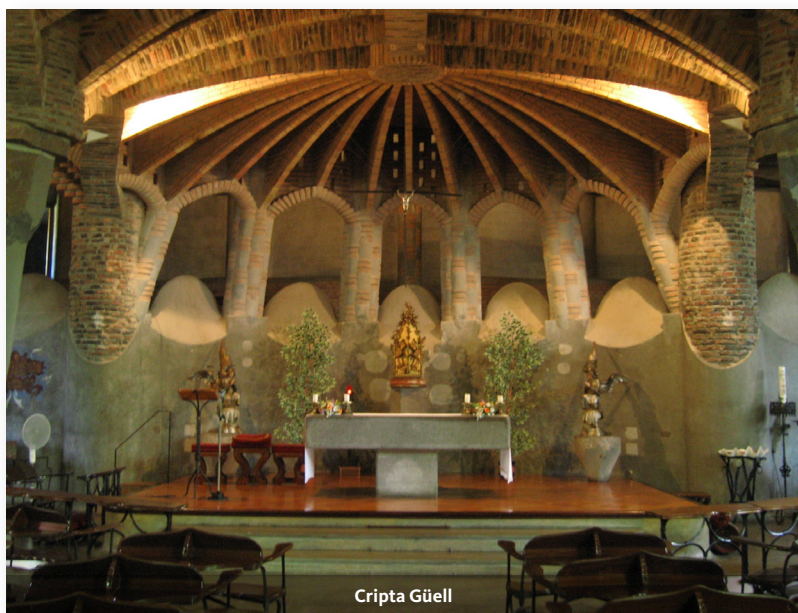
Hacia el final del ramal, el sendero discurre por un camino de tierra pasando al lado de un pabellón de caza, la Torre de Benviure, poco antes de alcanzar un área de descanso junto a un aparcamiento, habilitados por el ayuntamiento de Sant Boi, y donde finaliza este ramal.

## COLONIAL GÜELL

La Colonia Güell es una pequeña colonia obrera que se cruza a lo largo del Camino. Está considerada uno de los referentes de la arquitectura de Antoni Gaudí y es, también, uno de los conjuntos modernistas y atractivos turísticos más importantes de Cataluña. El Camino pasa por delante de la Cripta Güell, iglesia proyectada por Gaudí que quedó inacabada a la muerte de Eusebi Güell, su mecenas. Vale la pena hacer un alto en el camino para admirarla.

## EREMITORIO DE SANTA BÁRBARA DE LLORC

En los alrededores se encuentra el Ermitorio rupestre de Santa Bárbara de Llorc un original conjunto de capillas excavadas en la tierra por ermitaños durante la Alta Edad Media.



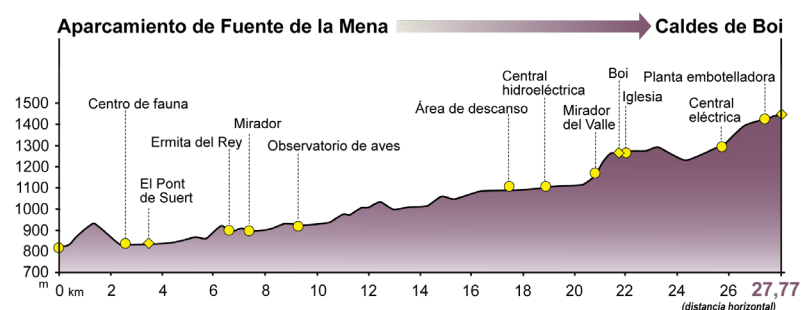
Cripta Güell

## CAMINO NATURAL CAMÍ DE L' AIGUA

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	880 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	260 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👣	Longitud ruta (distancia real)	28,02 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	4	👤	Horario	7 h	🕒

◆ población ● punto de interés



## LA RUTA DEL ROMÁNICO

Al amparo de cimas que superan los 3.000 m, y cerca del Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, uno de los primeros territorios protegidos del territorio español, esta ruta propone un viaje hacia atrás en el tiempo, visitando las mejores muestras del románico catalán.

El Camino Natural del Camí de l' Aigua comienza junto al río del Convent, en la zona recreativa de la Fuente de la Mena, a donde se puede acceder por la N-260, donde hay un panel interpretativo que describe el itinerario. Desde allí, cerca de las ruinas del Monasterio de Lavaix, la ruta sigue hacia el Pont de Suert. El Camino asciende junto a un vallado de madera hasta superar el kilómetro 2 de su recorrido, desde donde se disfruta de una vista panorámica sobre el Pont de Suert. El siguiente tramo de bajada concluye en unas escaleras, que acercan la ruta a una chopera y posteriormente a la carretera, donde se encuentra otro cartel interpretativo del Camino.

Tras dejar atrás el centro de fauna del Pont de Suert, la ruta sigue hacia el casco urbano del Pont de Suert, cruzando la carretera N-230 y el curso del río Noguera Ribagorzana, pasando cerca de la Escuela Catalana de Deportes de Montaña, para alcanzar en el kilómetro 4, un tramo entre fresnos (*Fraxinus* sp.), chopos (*Populus* sp.) y sauces, frecuentemente transitado por los lugareños, donde un nuevo panel interpretativo explica al viajero las curiosidades más notables de este tramo.

El Camino Natural, una vez pasado el núcleo del Pont de Suert, abandona el río Noguera Ribagorzana tras cruzarlo de nuevo y remonta cerca del río Noguera de



Vistas desde el mirador de Lavaix

Tor, cruzando de nuevo la carretera N-230, hasta llegar a la ermita del Remei, desde donde continúa viaje en dirección a los núcleos de Llesp y Barruera.

La ruta desciende nuevamente atravesando el bosque junto a un vallado de madera, hacia un meandro formado por el río y, tras superar dos collados, se dirige entre avellanos (*Corylus avellana*) hacia el embalse de Llesp. Construido en 1951 para abastecer de agua a la central hidroeléctrica de Pont de Suert, este embalse es actualmente un humedal de gran valor ecológico por la gran biodiversidad que acoge, parte de la cual puede descubrirse cómodamente gracias a los observatorios de aves ubicados en sus orillas. Continuando por una senda que permite el tránsito de vehículos motorizados hasta un puente que conduce al cercano núcleo de Llesp, el Camino sigue paralelo al río entre pastos hasta que, tras pasar un puente de madera, asciende hasta el kilómetro 11.

Al acercarse al límite de un bosque de pinos silvestres (*Pinus sylvestris*), la ruta desemboca en una carretera, justo en el kilómetro 12, desde donde se sigue por un camino asfaltado entre cultivos, obviando los desvíos no señalizados, en dirección a Barruera, avanzando entre caseríos (enclave llamado el Pont de Sarais) hasta pasar bajo la carretera y superar el cauce de un torrente, generalmente seco, por un paso de madera.

Al llegar al kilómetro 13 del recorrido, ubicado entre un vallado de madera y otro de piedra, el paisaje se ha transformado en un bosque de avellanos, bojs (*Buxus* sp.) y altos chopos, a veces salpicado por fresnos, tras el que se llega a una pasarela peatonal sobre el Noguera del Tor.

La ruta continúa hasta una pequeña área de descanso junto al saucedal de Barruera, donde un nuevo panel interpretativo del Camí de l'Aigua, explica la importancia que tiene este raro humedal para las aves migratorias.

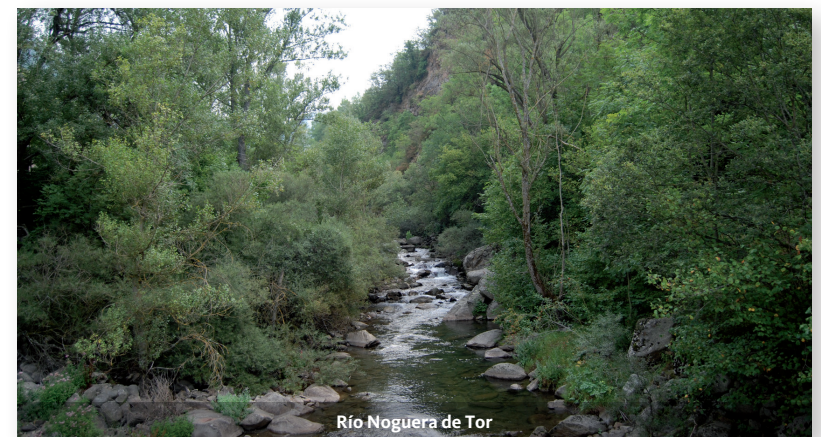
Este espacio natural que forma parte de la Red Natura 2000 acoge una rica biodiversidad típica de las zonas húmedas de montaña. Las especies propias de estos bosques de ribera de poca altura son la sarga (*Salix eleagnos*), y el sargatillo (*Salix purpurea*), que son los sauces que dan nombre a este lugar y que se pueden observar desviándose del camino por unas escaleras hacia el mirador del Salencar.

El recorrido por el valle discurre entre la margen izquierda del Noguera del Tor y la carretera. Después se incorpora al camino asfaltado que da acceso a la población de Barruera. En este paseo ajardinado hay fuentes donde abastecerse de agua cada pocos metros. Tras atravesar las afueras de la población se pasa por el campo de fútbol y la zona de recreo, dejando el casco urbano donde destaca la iglesia de Sant Feliu, perteneciente al conjunto románico del Vall de Boí.

Una nueva señal vertical del Camino Natural anuncia al viajero que la senda continúa por un puente colgante para salvar el río, y sigue por su orilla alejándose del municipio hasta llegar a una central hidroeléctrica. A partir de aquí discurre entre prados, fresnos, chopos y avellanos estrechándose hasta convertirse en una senda delimitada por pequeños muros de piedra, que asciende hacia Boí en el kilómetro 20 del recorrido.

El Camino Natural supera un desnivel de 200 m, dejando atrás el valle para adentrarse en un robledal con bojs, hasta llegar a un mirador desde donde se divisa una bella panorámica del valle y las poblaciones de Barruera, Erill la Vall y Boí, así como del imponente pico de L'Aüt.

El último tramo hasta llegar a Boí atraviesa un paisaje rural de prados delimitados por los tradicionales muros de piedra de esta zona, dejando atrás un cruce desde donde se puede ir hacia Durro siguiendo el itinerario de gran recorrido, GR-11-20.



Río Noguera de Tor

Tras abastecerse de agua en la fuente de la Plaza del Riu, en el kilómetro 21 de la ruta, se cruza el puente y el casco antiguo de la población. En este recorrido, el Camino Natural pasa ante la casa del Parque Nacional de Aigüestortes y la Font de Quelet, para llegar a la iglesia de Sant Joan, desde donde sigue atravesando la carretera donde un nuevo panel informativo describe las singularidades más destacadas de esta localidad.

La ruta continúa desde Boí por el Camino de Sant Pere junto a la pequeña cruz dedicada al santo patrón de esta localidad, para continuar viaje hasta la carretera L-500. Una vez en el asfalto, se desciende al puente sobre el río Noguera de Tor, junto a un hostel donde unas nuevas indicaciones del Camino Natural dirigen al viajero entre pequeños prados vecinales, escoltado a su derecha por el río hacia Caldes de Boí.

Posteriormente, comienza a subir ligeramente y, justo en el kilómetro 25, cruza un riachuelo. La escasa cobertura de la vegetación de este tramo, permite ir disfrutando de una panorámica incomparable hasta alcanzar un punto en el que, al otro lado del valle, se ve la central hidroeléctrica que aprovecha la potencia de estas aguas de montaña.

El último tramo del Camí de l'Aigua va ganando altura, mientras atraviesa un bosque de pinos silvestres con un denso sotobosque de boj que se va cerrando sobre la senda, aunque en algunos claros deja ver majestuosos picos. Las precisas indicaciones permiten al viajero dejar bifurcaciones a ambos lados, mientras la ruta continúa pasando por puentes y escaleras de madera.



Pasarela sobre el río Noguera de Tor a la altura de Cardet

La senda, cada vez más umbría, se encuentra cimentada en ocasiones con listones de madera y rocas para salvar los numerosos riachuelos que la cruzan. Ya muy cerca del final del Camino, se puede ver al otro lado del río una planta embotelladora de agua, mientras el trayecto continúa entre hayas (*Fagus sylvatica*), abetos, serbales (*Sorbus sp.*) y bojs, hasta llegar a la altura del kilómetro 27 a un área de descanso cercana a las fuentes del balneario de Caldes de Boí, donde un último panel informativo señala el fin del viaje.

Desde este punto puede atravesarse el balneario por un sendero de pizarras y alcanzar la carretera L-500 que, pasando por Barruera regresa hacia el Pont de Suert.



Iglesia románica de Sant Climent de Taüll en el Valle de Boí

## AIGÜESTORTES I ESTANY DE SANT MAURICI

El Camino Natural del Camí de l'Aigua discurre por la zona de influencia del Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici. Este espacio protegido desde 1955, conserva la mejor muestra de los ecosistemas de alta montaña pirenaica, en un entorno moldeado por la acción de los glaciares del Cuaternario, que erosionaron el paisaje creando valles en forma de "U", dejando entre sus cumbres más de 200 lagos de aguas cristalinas y favoreciendo en sus valles la existencia de frondosos bosques caducifolios y de coníferas.

Esta franja pirenaica incluye cuatro cimas que superan los 3.000 m de altura, bajo las que es posible encontrar una rica biodiversidad que supera las 1.500 especies vegetales, y más de 150 de aves, algunas tan amenazadas como el quebrantahuesos (*Gypaetus barbatus*).

La forma ideal de descubrir las muchas maravillas naturales del parque es adentrarse en él por las numerosas sendas bien señalizadas que lo cruzan.

## IGLESIAS ROMÁNICAS

El conjunto románico del Valle de Boí, declarado Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO en el año 2000, está compuesto por las iglesias de Sant Climent y la de Santa María en Taüll, Sant Joan de Boí, Santa Eulàlia d'Erill la Vall, Sant Feliu de Barruera, la Nativitat de Durro, Santa Maria de Cardet y Santa Maria de Coll, a las que se suma la ermita de Sant Quirc en Durro.

Construidas todas ellas durante los siglos XI y XII en estilo románico lombardo, influido por el arte románico del Norte de Italia, muestran un cuidado trabajo de la piedra y de los elementos decorativos, aunque lo más destacable de su arquitectura son los campanarios con las esbeltas torres de planta cuadrada, que se empleaban para comunicarse y como torres de vigilancia del territorio.

Las cuidadas pinturas murales de sus interiores servían para transmitir a aquella sociedad medieval, los valores espirituales de la fe católica. La más destacable de todas por su carga simbólica, que resume el arte románico catalán, son los frescos de Sant Climent de Taüll, cuyo Pantocrator original se conserva actualmente en el Museo Nacional de Arte de Cataluña.

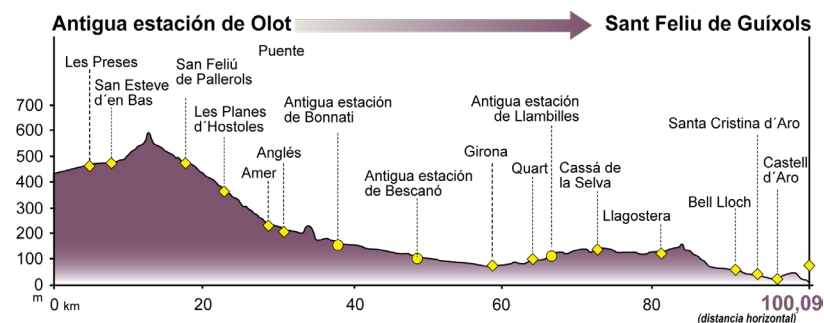
## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET

### MIDE

Severidad del medio natural	1	Desnivel subida	360 m
Orientación en el itinerario	2	Desnivel bajada	755 m
Dificultad en el desplazamiento	1	Longitud ruta (distancia real)*	106,67 km
Cantidad de esfuerzo necesario	5	Horario	25 h 10 min

◆ población ● punto de interés

\* Longitud total incluyendo ramales y alternativas



## UN RECORRIDO DESDE LOS VOLCANES INACTIVOS DE OLOT HASTA EL MEDITERRÁNEO, PASANDO POR PAISAJES VOLCÁNICOS, RURALES Y COSTEROS

El ferrocarril de vía estrecha conocido popularmente como el "Feliuet", unía las localidades de Olot y Sant Feliu de Guíxols y fue una de las principales vías de comunicación durante casi un siglo, hasta su desmantelamiento el 16 de julio de 1969. En sus 107 km de longitud, que incluyen el carril bici final, atravesaba cinco comarcas y recorría los valles de los ríos Fluvià, Brugent, Ter y Ridaura, facilitando el intercambio y las relaciones entre las tierras del interior de la provincia.



Final del Camino Natural Vía Verde del Carrilet en Sant Feliu de Guíxols





Puente de Sant Roc

El Camino Natural Vía Verde del Carrilet comienza en el antiguo apeadero de Olot, una localidad situada en la comarca de la Garrotxa rodeada de volcanes inactivos. Desde aquí, el camino desciende hasta Girona, alcanzando su punto más alto en el Collado d'en Bas a 600 m.

El recorrido ofrece un fascinante viaje a través de paisajes naturales y culturales excepcionales. Partiendo de Olot, la ruta pasa por el Parque de Fonts de Sant Roc y se adentra en tierras de cultivo y parajes naturales como el Parc de la Pedra Tosca. Al llegar a Les Presses, se puede hacer una parada en la Oficina de Información y Turismo, para luego continuar hacia el mirador de Xenacs, que regala vistas espectaculares de la zona volcánica.



Antigua estación de FEVE de Les Presses, actual punto de información



Cicloturista en el Camino Natural Vía Verde del Carrilet

A partir de ahí, el camino cruza el Collado d'en Bas, donde inicia el descenso hacia Sant Miquel de Pineda y Sant Feliu de Pallerols, donde se encuentran joyas como la ermita de Santa Cecilia y el castillo d'Hostoles. Después de atravesar Les Planes d'Hostoles, la ruta se adentra en un frondoso bosque de encinas y robles, cruzando varios puentes que realzan la magia del paisaje.

Al llegar a las cercanías de Amer, el camino atraviesa un pinar y se aleja del pueblo para ascender hacia la carretera, desde donde se pueden admirar las vistas de un antiguo viaducto ferroviario. Luego, la ruta se adentra en la Cellera de Ter, un encantador pueblo que combina influencias medievales y modernas, y sigue el trazado de la antigua vía férrea hacia Anglès.

El tramo final rumbo a Girona ofrece dos alternativas: una más urbana, que pasa por la localidad de Salt y otra más tranquila y rural. Una vez en Girona, el recorrido pasa por puntos icónicos como el Parque de la Devesa y la Plaza de la Independencia, antes de dirigirse hacia las áreas rurales y alcanzar Quart.

El Tramo Dos del Camino Natural del Carrilet comienza en Girona, a 70 m de altitud, y asciende suavemente hasta los 130 m en Cassà de la Selva, para luego continuar hacia el mar Mediterráneo. El recorrido arranca en el Parque de la Devesa y recorre el corazón de Girona, pasando por lugares emblemáticos como la Plaza de la Independencia y la animada calle de Santa Clara.



Girona y el Riu Onyar

Al dejar la ciudad atrás, el camino sigue el curso del río Onyar, cruzando la zona de Creueta y sumergiéndose en paisajes rurales llenos de encanto. A lo largo de la ruta se pasa por pueblos como Quart y Llambilles, donde se encuentra una reproducción del histórico tren "Feliuet". Tras atravesar un pintoresco bosque de encinas y robles, el camino llega a Cassà de la Selva, donde destaca el impresionante edificio modernista que hoy alberga el ayuntamiento.



Antigua locomotora del ferrocarril en Castell d'Aro

La ruta continúa hacia Llagostera, donde el paisaje refleja la intervención humana con plantaciones de eucaliptos y alcornoques. Después de atravesar el espacio natural de Les Gavarres, se alcanza Santa Cristina d'Aro, el primer pueblo con ambiente costero del recorrido. En su tramo final, el camino serpentea por paisajes mediterráneos y urbanizaciones junto al mar, culminando en el puerto deportivo de Sant Feliu de Guixols.



Platja de Sant Pol en Sant Feliu de Guixols



Castell d'Hostoles

## LA GUERRA DE LOS REMENSAS

Los remensas, o *remenses* en catalán, eran los campesinos, que servían en tierras que no les eran propias, pero que se encontraban adscritos a ellas de manera hereditaria. En 1462 protagonizaron una importante rebelión contra la nobleza conocida como la “Primera Guerra Remensa”, a la que más de una década después seguiría una segunda revuelta.

A las órdenes de Francesc de Verntallat estos payeses lucharon contra los “malos usos”, que eran los derechos señoriales que se tenían sobre ellos. El Castell d'Hostoles fue utilizado entonces como cuartel general hasta que en 1486, la Sentencia de Guadalupe, que puso fin a estas revueltas, les obligó a su entrega y pasó a manos del rey. Hoy, de este recuerdo histórico, sólo quedan algunos restos de la fortaleza.

## COMARCA DE VOLCANES

El Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa cuenta con alrededor de cuarenta conos volcánicos y una veintena de coladas de lavas basálticas de origen cuaternario. Este particular medio da lugar a una diversa y rica vegetación, en ocasiones muy frondosa, con encinares, robledales y hayedos de valor paisajístico excepcional.

Entre los extraordinarios signos de la actividad volcánica merece la pena visitar La Fageda d'en Jordá, un hayedo excepcional que se mantiene sobre una colada de lava del volcán Crosat, así como El volcán de Santa Margarida, muy cercano a Olot, que sufrió una fase eruptiva explosiva y creó un amplio cráter circular sobre el que se asienta una ermita que da nombre al volcán.

La combinación de las magníficas formas, con la abundante cobertura vegetal de esta zona, crea la mejor muestra de paisaje volcánico de la península Ibérica.

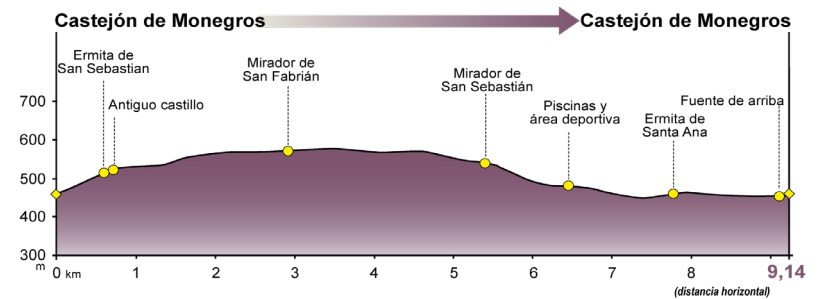
## CAMINO NATURAL DE CASTEJÓN DE MONEGROS

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	145 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	70 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	10,92 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	3 h	🕒

\* Longitud total incluyendo ramales

♦ población ● punto de interés



## ACUEDUCTOS SUBTERRÁNEOS AL AMPARO DE LA SIERRA

Este Camino, que transcurre por las cercanías del pueblo del que toma su nombre, atraviesa un paisaje dominado por la cercana Sierra de Alcubierre, en donde todavía está viva la paciente labor de todos sus antiguos moradores, empeñados en la difícil tarea de cultivar estas áridas tierras.



Parroquia de Nuestra Señora de la Lumbr



Paisaje de Los Monegros

El recorrido comienza en el pueblo, en la conocida como “Fuente de Arriba”, a la que llegan las aguas procedentes de la cercana Fuente de la Madre, siendo éste el único punto del Camino donde es posible abastecerse de agua, junto al panel informativo en el que se detallan las características más destacadas de la ruta.

Partiendo de este punto, el Camino permite establecer varios itinerarios. El primero, de carácter circular, da acceso al Castillo de Castejón de Monegros, y tras continuar bordeando el paraje de La Cordera, regresa en su último tramo hacia la ermita de Santa Ana. El segundo itinerario conduce directamente a la Fuente de la Madre.

## RECORRIDO CIRCULAR

Partiendo desde la Fuente de Arriba, este camino se dirige a través de las calles del pueblo hacia el castillo, una edificación de estilo gótico que data de principios del siglo XIII, situada en un alto al norte del núcleo urbano. Entre sus restos se encuentra la ermita de San Sebastián y San Fabián, junto a un área de descanso que permite una hermosa panorámica de la zona.

La ruta continúa bordeando el paraje de La Cordera. Gracias a lo elevado de este tramo del Camino existen distintos miradores, como el de San Fabián, que se abren sobre el impresionante paisaje de los Monegros cubierto de sabinas (*Juniperus* sp.), tomillos (*Thymus* sp.) y romeros (*Rosmarinus officinalis*), especies capaces de resistir

las altas temperaturas de la zona y los suelos ricos en yesos. La ruta continúa por cerros, llanuras y barrancos hasta comenzar su descenso cuando llega al mirador de San Sebastián. Un privilegiado promontorio desde donde el viajero puede observar el pueblo y castillo de Castejón y la ermita de Santa Ana, empequeñecidos ante la inmensidad de la comarca.

El recorrido vuelve a adentrarse en el pueblo, dejando a un lado el polideportivo municipal y el colegio, para continuar posteriormente en dirección sur, atravesando la carretera HU-831, y seguir por un camino sombreado hacia la ermita de Santa Ana, patrona de la localidad, situada al final de un promontorio desde el que domina todo el pueblo, donde cada año se celebra una romería en su honor.

Desde la ermita, el Camino continúa por una zona de uso compartido con vehículos a motor delimitada por rollizos de madera, hasta volver al punto de inicio en la Fuente de Arriba.

## RAMAL A LA FUENTE MADRE

Desde la Fuente de Arriba sale un camino exclusivamente peatonal y ciclista que se dirige, entre campos de labor, hacia la Fuente Madre, un acueducto subterráneo que abastecía de agua al pueblo de Castejón, cuyo interior puede visitarse, que también cuenta en su entorno con un área de descanso.



Vistas desde el mirador de San Sebastián con el castillo al fondo

## LA FUENTE DE LA MADRE

“La Madre” es un acueducto subterráneo de época y construcción desconocidas, aunque se supone que sus orígenes se remontan a la época de colonización árabe, que se encuentra en el centro de tres valles con un trazado que comienza en la hondonada de la Val del Carro, un paraje bastante árido.

Desde el interior de una caseta de reciente construcción se puede acceder a esta canalización, cuya misión consiste desde hace siglos en la recogida y transporte de las aguas de un manantial situado a unos dos kilómetros hasta la fuente de Castejón de Monegros.

Su estado de conservación es muy bueno, puesto que el material constructivo pétreo, el sistema arquitectónico en gran parte de sillería y el uso-mantenimiento por parte de los vecinos así lo han permitido durante generaciones. En la actualidad, aún permanece la fuente y sus aguas se siguen utilizando, pero principalmente para labores agrícolas.

## CASTILLO DE MONEGROS

La fortificación aloja en su interior, a día de hoy, la ermita de San Sebastián y San Fabián. Fue construido en el siglo XIII siendo su referencia más antigua en el año 1211. Se sitúa sobre un cerro al norte de la villa desde el que se puede ver toda la población de Castejón de Monegros. El castillo es un edificio de claras líneas góticas y aunque fue transformado en ermita, se mantiene casi intacta la fachada y las torres y cerca del depósito de agua, se observan lo que pudieran ser los restos de una torre vigía.



La Fuente Madre, un acueducto subterráneo

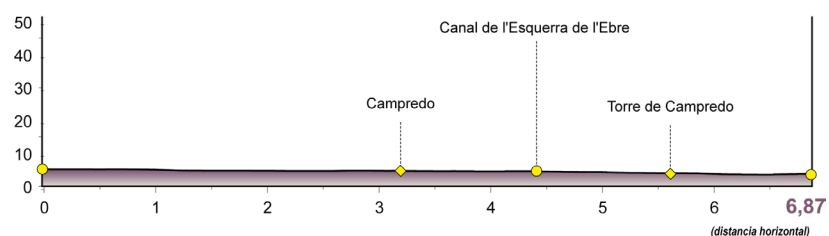
## CAMINO NATURAL VÍA VERDE CARRILET DE LA CAVA

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	1 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	2 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	6,87 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	1 h 25 min	🕒

◆ población ● punto de interés

Inicio de tramo Fin de tramo



## CONOCIENDO EL PASADO, SE COMPRENDE EL PRESENTE Y SE MEJORA EL FUTURO

Este Camino Natural que no alcanza los 7 kilómetros de longitud rinde homenaje a los 27 kilómetros del antiguo ferrocarril del Carrilet de la Cava que unía Tortosa con La Cava (actual Deltebre). Esta vía férrea fue vital para transportar los productos agrícolas del Delta del Ebro cultivados gracias, entre otros, al Canal de la Izquierda del Ebro, inaugurado en 1912 por el rey Alfonso XIII.



Locomotora FESA Nº 1 del Carrilet de la Cava



Vistas del Canal de l'Esquerra de l'Ebre

La ruta recorre un trazado corto de menos de 7 kilómetros que avanza junto al Canal de la Izquierda del Ebro por un carril-bici asfaltado, siguiendo el camino que recorría el antiguo ferrocarril conocido como *carrilet*. Esta línea férrea contaba con 27 kilómetros de recorrido conectando la localidad de La Cava (actual Deltebre) con Tortosa.

La necesidad de este ferrocarril surgió para transportar productos, arroz principalmente, procedentes del Delta del Ebro hasta Tortosa, que disponía de conexión por ferrocarril con el interior del país. Además, del transporte de mercancías, el ferrocarril también fue crucial para los pasajeros, facilitando el movimiento entre estos dos destinos de intensa actividad comercial y laboral. Todo ello sustituyó a las barcas que subían a Tortosa desde los arrozales de La Cava, destacando el famoso barco de vapor *Anita*, que navegaba por el río desde 1915.

Este trazado senderista y cicloturista coincide en su totalidad con el Camino Natural del Ebro, concretamente con parte de su etapa 41, que comienza en Tortosa y termina en Amposta. Este es uno de los Caminos Naturales de mayor longitud, siguiendo el curso del Ebro desde su nacimiento en Fontibre hasta su desembocadura en la cercana Riumar, a lo largo de 42 etapas. Al mismo tiempo, el Camino Natural del Ebro está conectado y comparte parte de su recorrido con el Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán. Estas sinergias abren un amplio abanico de posibilidades para complementar el viaje, dentro de la marca turística Terres de l'Ebre, Reserva de la Biosfera.

El recorrido comienza al sur del núcleo urbano de Tortosa, cerca de la conocida Illa de Vinallop, un espacio natural protegido dentro de las *Riberes i illes de l'Ebre*. Antes de comenzar el viaje, es de obligada visita la monumental ciudad de Tortosa. Aquí, el Castillo de San Juan o de la Zuda se erige dominando la ciudad. Además, la catedral de Santa María, el convento de Santa Clara, el palacio episcopal y otros palacios señoriales son solo algunas de las joyas que Tortosa ofrece al viajero.

El itinerario parte junto al Canal de la Izquierda del Ebro, una impresionante obra de ingeniería hidráulica inaugurada en 1912 por el rey Alfonso XIII. Este canal junto al de la Derecha, que nacen en el azud de Xerta y finalizan en el Delta del Ebro, han sido cruciales para el desarrollo económico de la zona, fundamentalmente centrada en el cultivo de su famoso arroz. Con el paso de los años, la necesidad de mejorar el transporte de mercancías y mano de obra llevó a la construcción del ferrocarril del *Carrilet de la Cava*.

El viaje se inicia junto al panel interpretativo de Caminos Naturales, desde el que se divisa un antiguo edificio ferroviario cercano. Desde este punto, se toma un carril-bici asfaltado que nos acompañará a lo largo de este breve viaje con un rico pasado ferroviario. El trayecto no presenta ninguna dificultad en cuanto a la pendiente y el tipo de firme, permitiendo disfrutar de las numerosas aves que habitan en el Canal de la Izquierda del Ebro y sus alrededores. A la derecha del trazado, se pueden ver casas de campo rodeadas de cultivos de cítricos en los primeros kilómetros. A medida que se avanza, los arrozales irán cobrando protagonismo dominando el paisaje.



Final del Camino Natural Vía Verde Carrilet de la Cava



Charrán común (*Sterna hirundo*) en el Canal de l'Esquerra de l'Ebre

El potente tejido industrial de Tortosa se hace evidente en la primera parte del recorrido, con el Canal de la Izquierda del Ebro, la línea de ferrocarril en servicio actualmente, la carretera C-42 y varias industrias bien comunicadas por tren y carretera. A la derecha, se encuentra el Club de Rem de Tortosa con embarcadero directo al río Ebro, como no podía ser de otra forma. Avanzando un poco más, se encuentran diferentes invernaderos que producen planta hortícola, suministrando estos plantones a los huertos de buena parte de la península.

Tras una compuerta de regulación del Canal de la Izquierda del Ebro, se llega a la altura de la localidad de Campredó, Entidad Municipal Descentralizada (EMD) del municipio de Tortosa. Aquí se puede disfrutar de su antigua estación de ferrocarril y de su iglesia de San Juan Bautista, su patrón. Curiosamente, las fiestas locales se celebran en San Jaime, ya que San Juan coincidía con la época de más volumen de trabajo en los arrozales.

De vuelta al trazado se alcanza la barriada de la Font de Quinto, momento en el cual se cruza el Canal de la Izquierda del Ebro por el puente al efecto, afrontando

los últimos kilómetros con este fiel compañero ahora a la derecha del itinerario. El recorrido avanza entre cultivos de cítricos y arroz a ambos lados del canal. A la izquierda, en un pequeño promontorio, se divisa la Torre de Campredó, donde un pequeño panel interpretativo, tipo atril, ubicado en el mismo Camino Natural, informa de los atractivos de esta construcción medieval. Junto a las Torres de Carrova y Sant Onofre, construidas a su imagen y semejanza, formaba una línea de vigilancia cuyo objetivo era proteger la entrada a Tortosa por el estuario, un lugar estratégico deseado por multitud de civilizaciones a lo largo de la historia.

Tras algo más de un kilómetro, se alcanza la Estació de Bombeig La Pedrera, donde un panel interpretativo del Camino Natural Vía Verde Carrilet de la Cava pone el punto final a este trazado. Desde aquí, es posible continuar por el ya mencionado Camino Natural del Ebro, dejando atrás el antiguo trazado ferroviario que estuvo en funcionamiento desde 1926 a 1968, impulsando el desarrollo económico de la comarca.



Torre de Campredo

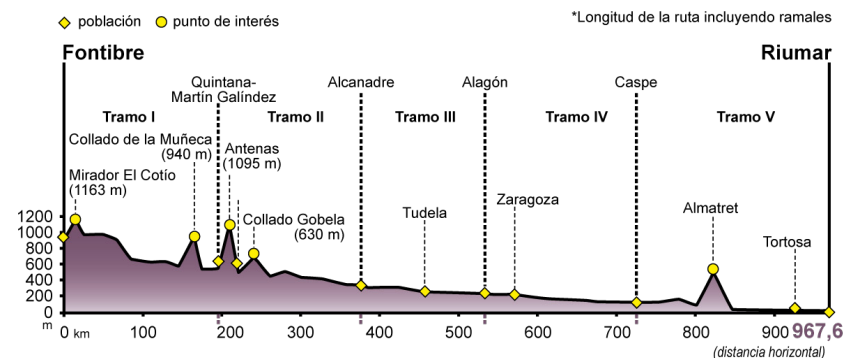
## COMARCA DEL BAIX EBRE

La Comarca del Baix Ebre está compuesta por 14 municipios: Aldover, Alfara de Carles, Benifallet, Camarles, Deltebre, El Perelló, L'Aldea, L'Ametlla de Mar, L'Ampolla, Paüls, Roquetes, Tivenys, Tortosa y Xerta. Esta región posee una gran diversidad de paisajes que van desde el Parque Natural dels Ports, hasta el Parque Natural del Delta del Ebro, pasando por zonas de cultivos tradicionales como son sus famosos arrozales. Por este y otros motivos en 2013 la UNESCO declaró a *Terres de l'Ebre* como Reserva de la Biosfera, potenciando la conservación de los múltiples valores ambientales, de las especies de fauna y flora y potenciando las actividades agrícolas, turísticas e industriales sostenibles.

## CAMINO NATURAL DEL EBRO

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	- m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	- m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)*	1.280 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	42 días	🕒



## LA RUTA DEL AGUA

Desde tiempos remotos el valle del río Ebro ha sido lugar de asentamiento humano. A lo largo de los siglos este enclave de singular interés fue ocupado por numerosas civilizaciones, motivo por el cual a lo largo de su curso pueden encontrarse numerosos vestigios de su vasto pasado cultural.



Puente colgante de Amposta





Fuentes del Ebro

El Camino Natural comienza en el paraje de Fontibre, cuyo nombre deriva del romano *Fons-Iberis*, fuentes del Ebro, enclave del nacimiento del río, junto al Centro de Interpretación del Ebro, y termina en Riumar, a orillas del Mediterráneo. Su longitud es de 1.287 km y atraviesa ordenadamente las comunidades autónomas de Cantabria, Castilla y León, País Vasco, Navarra, La Rioja, Aragón y Cataluña.

## FONTIBRE (CANTABRIA) - QUINTANA MARTÍN GALÍNDEZ (BURGOS)

Además de los numerosos vestigios arqueológicos del románico medieval, en este tramo merecen destacarse valores naturales tan excepcionales como el Parque Natural Hoces del Alto Ebro y Rudrón y sus sinuosos meandros, lugar de reproducción de buitres, halcones peregrinos y águilas reales, entre otras especies. Este tramo permite además visitar, mediante una alternativa al trazado principal, el Monte Hijedo, una de las masas forestales de caducifolios mejor conservadas del norte del país.

## QUINTANA MARTÍN GALÍNDEZ (BURGOS) - ALCANADRE (LA RIOJA)

La segunda sección de este recorrido ofrece al viajero numerosos ejemplos de arquitectura de montaña. El Camino Natural abandona la comarca de Las Merindades para llegar a tierras riojanas transcurriendo entre pinos, quejigos y bojs.

## ALCANADRE (LA RIOJA) - ALAGÓN (ZARAGOZA)

El río va entrando en la depresión de su mismo nombre ofreciendo una gran variedad de formaciones de ribera. Sus márgenes se van para transcurrir entre las montañas de la cordillera Costero-Catalana, entre las que se encaja el Ebro, ofreciendo paisajes de indudable belleza.

En este tramo el Ebro riega ricas tierras de cultivo, destacando los viñedos, que ofrecen al viajero la posibilidad de disfrutar de algunos de los mejores vinos de España y de los inmejorables productos de las huertas riojana, alavesa y navarra.



Castillo de Mequinenza



El meandro en que se localiza Alforque, desde el fortín de Sástago

### ALAGÓN (ZARAGOZA) - CASPE (ZARAGOZA)

Las grandes llanuras conforman el paisaje de este tramo, sometido a numerosas inundaciones a lo largo de la historia. Las antiguas huertas en ocasiones hacen hueco a empresas de fabricación de escayolas, que aprovechan los estratos yesosos característicos de los suelos de la zona. Aparecen también talleres de trabajo de alabastro, casi únicos en España.

### CASPE (ZARAGOZA) - RIUMAR (TARRAGONA)

El embalse de Mequinenza o “Mar de Aragón” se sitúa en Caspe, inicio de este último tramo. Posteriormente, el terreno comienza a elevarse y el Camino abandona las tierras llanas de Zaragoza, para transcurrir entre las montañas de la cordillera Costero-Catalana, entre las que se encaja el Ebro, ofreciendo paisajes de indudable belleza.

A la altura de Deltebre, un ramal permite acercarse a la localidad de Camarles. Llegando al delta del Ebro, los arrozales cercanos al faro de Garxal, próximo a la laguna de su mismo nombre, anuncian el final del Camino Natural, ante una laguna que acoge permanentemente una rica comunidad de aves.



Mirador del Zigurat, junto a la desembocadura del Ebro

Espatulas (*Platalea leucorodia*) en el río Ebro

## EL CANAL IMPERIAL DE ARAGÓN

Considerado como una de las construcciones hidráulicas más importantes de Europa, este canal se inició en el s. XVIII con vocación de convertirse en un canal de riego y navegación hasta el mar. Su recorrido, de 110 km, comunica las localidades navarras de Ribaforada, Buñuel y Cortes y se adentra en Aragón, acercándose a Novillas, Mallén, Gallur, Boquiñeni, Luceni, Pedrola, Figueruelas, Grisén, Alagón, Pinseque, Zaragoza, El Burgo y Fuentes de Ebro. En la actualidad su caudal medio ronda los 25-30 m<sup>3</sup>/s y riega casi 27.000 ha.

## EL RÍO EBRO

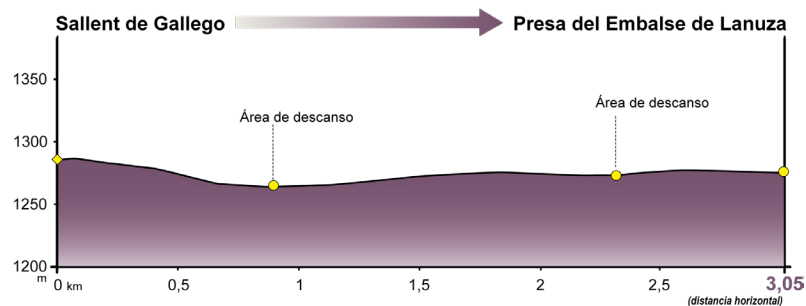
El origen etimológico del nombre Ebro se encuentra en el término "Ibero" o "Hiberus", recogido por griegos y romanos. No se conoce con certeza su significado, pero es posible que proceda de la palabra indígena "río", que acabó dando nombre a la Península Ibérica y, por extensión, a sus habitantes. La magnitud de la cuenca, con un cauce de más de 900 km, permite la sucesión y solapamiento de múltiples paisajes, desde la alta montaña al mar, a través de los desiertos de Las Bardenas Reales y de Los Monegros, lo que procura una enorme biodiversidad de especies de fauna y flora.

## CAMINO NATURAL DEL EMBALSE DE LANUZA

### MIDE

Severidad del medio natural	1	!	Desnivel subida	15 m	▲
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	30 m	▲
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	3,06 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	1	👤	Horario	30 min	🕒

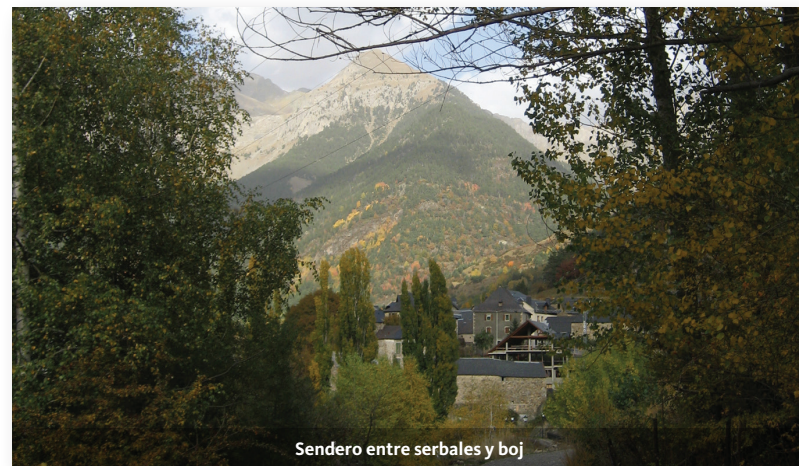
◆ población ● punto de interés



## MÚSICAS DEL MUNDO Y AGUAS DE DESHIELO

Este paseo por el corazón del Pirineo Aragonés ofrece al viajero no sólo la monumentalidad de sus valles, su extraordinaria biodiversidad, sus tradiciones milenarias y una gastronomía única, sino también la posibilidad de practicar todo tipo de deportes de aventura y montaña durante todo el año.

La ruta comienza antes de cruzar el río, en la carretera A-136 de acceso a Sallent de Gállego. A los pocos metros, asciende una pequeña pendiente y continúa bordeada por boj (*Buxus sempervirens*) y serbales (*Sorbus* sp.), entre bancales de tierras de



Sendero entre serbales y boj



Peña La Foratata y Sallent de Gállego

labor, hasta unas naves ganaderas donde gira hacia el embalse. Este primer tramo ascendente continúa por un pasillo de nogales (*Juglans regia*), hasta la primera de las dos áreas de descanso con que cuenta este Camino Natural. Desde aquí se puede disfrutar en calma de los paisajes siempre cambiantes de las montañas, sobrevolados por buitres leonados (*Gyps fulvus*), y en ocasiones por algún águila culebrera (*Circaetus gallicus*). Volviendo la vista atrás se tiene una buena panorámica de Peña Foratata, con sus 2.341 m de altitud, en cuya falda se encuentra Sallent de Gállego.

A medida que el embalse va abriéndose paso, el Camino se estrecha hasta convertirse en una senda cubierta por una frondosa vegetación. Tras un primer rodal de abedules (*Betula* sp.), al que se le irán uniendo avellanos (*Corylus avellana*), cerezos (*Prunus avium*), fresnos (*Fraxinus* sp.) y sauces (*Salix* sp.), aparecen algunas praderías con ganado desde donde se divisa, al otro lado del embalse, el municipio de Lanuza. Esta localidad, reconstruida a finales del pasado siglo, es la sede del festival de música Pirineos Sur, que se celebra todos los veranos en la segunda quincena de julio. Una vez alcanzada la segunda área de descanso, merece la pena hacer un nuevo alto en el camino, a pesar de la escasa longitud del recorrido, para disfrutar de las vistas.

Desde este punto final del Camino Natural se puede elegir entre volver por la misma ruta hacia Sallent de Gállego, bajo la atenta mirada de la Peña Foratata, o regresar por la orilla del embalse, dando un tranquilo paseo por Lanuza, completando de esta forma un recorrido de casi siete kilómetros.



Detalle del camino entre serbales

## SALLENT DE GÁLLEGO

Sallent de Gállego está situado en el inicio del valle de Tena, a 1.305 m de altitud en la cola del embalse de Lanuza y a los pies de la Peña Foratata.

Este pequeño núcleo del Pirineo Aragonés, dotado de numerosos alojamientos y todo tipo de servicios, ofrece al visitante, no sólo la rica biodiversidad de su entorno de la que es posible disfrutar gracias las numerosas rutas de montaña que desde aquí parten, sino también de la posibilidad de practicar el esquí en la cercana estación de Formigal.

Dentro del casco urbano donde se dan cita las características esenciales de la arquitectura tradicional de alta montaña, merecen destacarse la iglesia gótica de Nuestra Señora de la Asunción, edificada en el siglo XVI, y el puente medieval sobre el río Gállego.

## FORMIGAL

Formigal es una pequeña localidad perteneciente al municipio de Sallent de Gállego, formada por una urbanización anexa a la estación de esquí Aragón Formigal, el dominio esquiable más grande de España. Esta localidad

se encuentra a escasos kilómetros de la frontera con Francia. Su iglesia prerrománica, La Asunción, fue trasladada piedra a piedra desde Basarán, de estilo mozárabe. Su construcción data del s. XI, habiéndose enriquecido con otros elementos artísticos interesantes. El templo alberga en su interior un valioso retablo plateresco y la venerada imagen de la Virgen de las Nieves, patrona de la villa.

Aramón Formigal se ha convertido en un importante centro internacional para la práctica del esquí, escalada y deportes de nieve. Dispone de más de 130 km de pistas, un circuito de raquetas, remontes con capacidad para más de 30.000 esquiadores por hora, un centro sanitario, pistas de trineos y varias pistas especiales. Además, los usuarios podrán disfrutar de una amplia gama de establecimientos, bares, restaurantes, tiendas y locales nocturnos.

## ESCARILLA

En pleno Pirineo Aragonés y bañado en las aguas del río Escarra y Gállego, corazón del Valle de Tena, el pueblo de Escarilla está considerado uno de los enclaves de mayor belleza del Valle de Tena.

Esta población, de increíble belleza natural, está rodeada de bosques de hayas, pinos y abetos. Su casco antiguo conserva la arquitectura popular tradicional de alta montaña, influencia proveniente del país vecino, Francia. Entre las construcciones interesantes para visitar se encuentran la iglesia parroquial barroca de la Virgen del Costechal y el viejo puente de piedra, datado en el s. XIX, situado en la carretera que conduce a Panticosa.

Escarilla se ha convertido en un enclave ideal para la práctica de deportes de aventura, escalada y de senderismo.



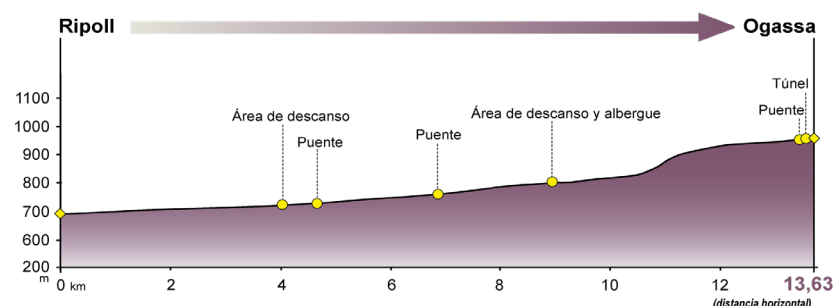
Colores de otoño en el camino de Lanuza

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERRO I EL CARBÓ

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	370 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	0 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)*	16,53 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	4 h	🕒

◆ población ● punto de interés



## POR TIERRAS DE FORJA

Este Camino Natural, que toma su nombre de las labores de forja que durante siglos han dado fama a la comarca del Ripollés, aprovecha, en su mayor parte, el antiguo trazado del tren minero que hasta finales de la década de los 60 transportaba el carbón de las minas de Ogassa y pasajeros hasta Sant Joan de les Abadesses, recorriendo paralelo al río Ter.

## RIPOLL-OGASSA

Este recorrido, asfaltado y perfectamente señalizado con indicaciones en todos los cruces, parte desde Ripoll hacia Sant Joan de les Abadesses por la carretera C-26. En la última glorieta, un panel interpretativo del Camino Natural y la señal de kilómetro 0 indican el comienzo de la ruta. Durante los primeros metros, el Camino avanza por la margen derecha del río Ter, clasificado como Lugar de Interés Comunitario (LIC), por ser un curso permanente de agua que permite el desarrollo de un bosque de galería en excelente estado de conservación.

Tras pasar bajo la carretera, y antes de una zona habilitada para la práctica de gimnasia, hay una fuente de agua potable. El Camino sigue bajo chopos (*Populus* sp.), arces (*Acer* sp.) y abedules (*Betula* sp.) por la orilla del río hasta cruzarlo por un puente de hierro. Desde este punto continúa en paralelo a la carretera C-62, junto a unas canchas de baloncesto, entre prados y campos de cultivo.

Al atravesar un paso inferior de la carretera, aparece un paisaje rural de gran belleza que acompaña la vía a medida que asciende suavemente hasta llegar a las



Ruinas en el camino a Ogassa

antiguas instalaciones del ferrocarril de Sant Joan de les Abadesses. Este conjunto de infraestructuras ha sido remodelado para su uso público y actualmente ofrece al viajero una zona recreativa junto a un albergue en lo que, originalmente, fue la estación de mercancías.

En este punto, la pista asfaltada atraviesa sin peligro la carretera que va hacia Ogassa, gracias a la excelente señalización, lo que también hace difícil perderse. A partir de la estación de Toralles, el firme pasa a ser de tierra con algunos tramos vallados en madera y la pendiente se sumerge en un pinar salpicado de avellanos (*Corylus avellana*). Tras unas revueltas, se alcanzan unas ruinas y poco después surge una vista panorámica del pintoresco valle.

Para alcanzar Ogassa, una población que tiene su origen en una colonia minera dedicada a la extracción de hulla, el Camino Natural Vía Verde del Ferro i el Carbó atraviesa dos pasos del antiguo tren hasta llegar al punto más alto del primer tramo, a 970 m, en las minas de esta montañosa población que todavía conserva las instalaciones dedicadas al lavado y panificación del carbón. La vuelta a Sant Joan se realiza por el mismo camino.



Aspecto del camino en la ribera del río Ter

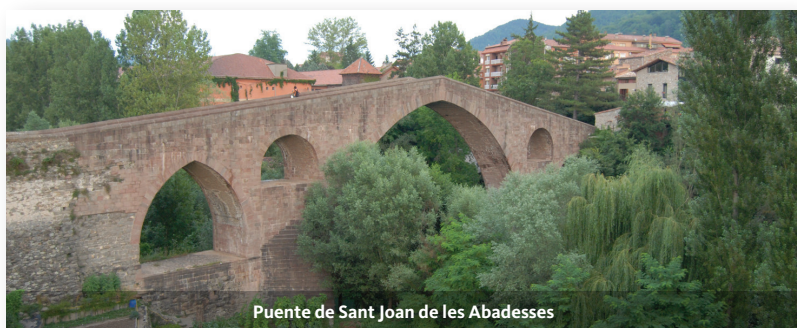
## RAMAL ENTRE LA ANTIGUA ESTACIÓN Y EL ECOMUSEO MOLÍ PETIT

Saliendo de la antigua estación de Sant Joan de les Abadesses, se siguen las marcas azules pintadas en el suelo, que continúan hasta cruzar el río Ter por el imponente Pont Vell o Puente Viejo, que todavía mantiene elementos originales de estilos románico y gótico. Inmediatamente se alcanza la iglesia románica de Sant Pol, edificada en el siglo XII en honor a San Juan y San Pablo.

Se continúa recto por la Calle del Alcalde Pere Rovira hasta llegar a la altura del magnífico Monasterio de San Joan de les Abadesses, para después seguir por el Paseo de la Plana hasta el Carrer de les Tres Creus, donde el camino se desvía a la izquierda alcanzando un antiguo molino llamado el Molí Petit, que hoy en día es un ecomuseo.



Paseo bajo el ferrocarril



Puente de Sant Joan de les Abadesses

## EL CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERRO I EL CARBÓ, UNA RUTA PARA TODOS

Una de las características más destacables de los Caminos Naturales de Girona es que algunos de sus tramos están adecuados para la circulación de bicicletas adaptadas. Sus características técnicas, de tracción manual, hacen que su manejo sea sencillo. Existe un punto de alquiler en el albergue rural de la Ruta del Ferro, además de otros locales adaptados a lo largo del camino.

Los primeros nueve kilómetros del Camino Natural Vía Verde del Ferro i el Carbó están especialmente indicados para el uso de este tipo de bicicletas, así como para la circulación de sillas de ruedas. Es recomendable, en cualquier caso, realizar el recorrido desde Sant Joan de les Abadesses a Ripoll, para aprovechar el ligero desnivel existente entre ambas poblaciones.

Algunas particularidades de este camino son su firme asfaltado, la anchura del camino y la buena visibilidad en todo su trazado, lo que evita posibles choques con otros usuarios.

## LAS MIL VIDAS DEL PUENTE DE SANT JOAN DE LES ABADESSES. EL PONT VELL

El primer puente románico sobre el río Ter fue construido en 1138, pero el gran terremoto que sacudió la población en 1428 obligó a su reconstrucción. Este puente de estilo gótico daba entrada al casco medieval de la Vila Vella que, a consecuencia de las viñas que rodeaban el monasterio de la localidad, también se conocía como Vinyal.

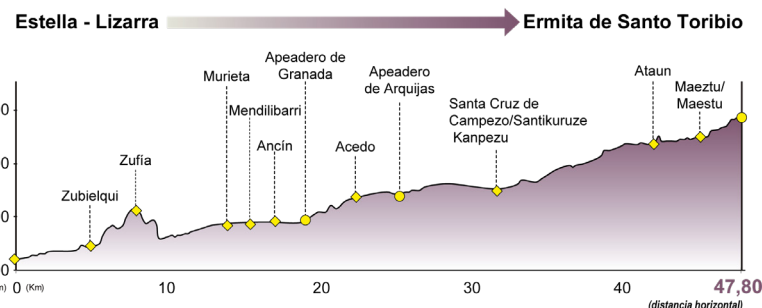
El último gran golpe que sufrió el Pont Vell fue durante la Guerra Civil, al ser dinamitado. Reconstruido definitivamente en 1976, combinando las pequeñas arcadas románicas que todavía estaban en pie con el gran arco central gótico de 33 m de luz, es el puente más ancho de todos los de origen medieval de la Península.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO - NAVARRO

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	470 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	201 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	🚲	Longitud ruta (distancia real)*	48,50 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	11 h 15 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## TRAS LAS HUELLAS DEL TRENICO: EXPLORANDO LA VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

El Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro sigue el antiguo trazado ferroviario que conectaba Vergara en Gipuzkoa con Estella/Lizarrá en Navarra, pasando por Vitoria/Gasteiz en Álava.



Antigua Estación de Estella

## EL TRENICO

El trenico o cangrejero, por discurrir paralelo al Río Ega, fue muy importante para la vida y la economía de esta parte de Navarra. Su longitud total era de 140 km, y unía las estaciones de Estella/Lizarrá (Navarra) y Bergara (Gipuzkoa). Su construcción duró más de 40 años inaugurándose en 1927. Dos años más tarde se electrificó completamente, siendo un gran avance para la época.

Las obras que fue dejando a su paso, como todavía pueden admirarse en las estaciones de Murieta, Zubielqui y sobre todo Estella, son de una gran belleza arquitectónica. Sus túneles y viaductos son ejemplos de magnífica ingeniería.

En la nochevieja de 1967 este tren fue clausurado por su falta de rentabilidad y en poco tiempo fue desmantelado y su material móvil, aún viable, repartido por todo el país.

Hoy en día, colores suaves y tierras de cereal se despliegan en torno a esta ruta horadada entre montañas. Merece la pena recorrer esta antigua vía de tren salpicada de naturaleza e historia en estado puro.

Este recorrido, que ahora se extiende por algo más de 48 km desde Estella/Lizarrá hasta la ermita de Santo Toribio, cerca de Maetzu/Maestu, es parte de un proyecto de rehabilitación de la línea férrea de vía estrecha conocida como "El Trenico" o "El Vasco". Construida por la compañía inglesa The Anglo-Vasco-Navarra Railway Company Limited, la línea operó desde 1927 hasta su cierre en 1967 debido a su baja rentabilidad.



Hito kilométrico en Camino Natural

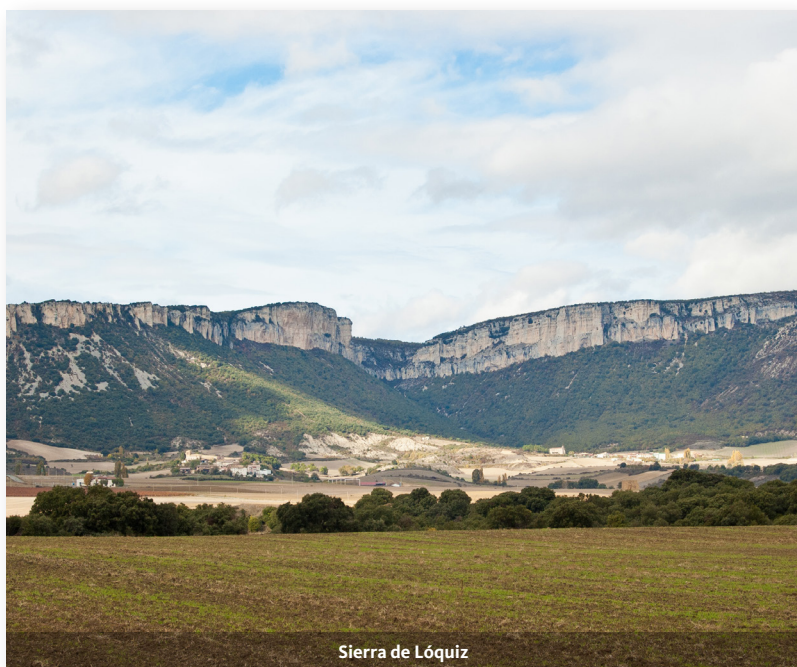


El Camino Natural junto a la estación de Zúñiga

El actual Camino Natural comienza en la antigua estación de Estella/Lizarrá, que hoy funciona como estación de autobuses y oficina de turismo. Desde el kilómetro 0, la ruta atraviesa el paseo de los Llanos y cruza el río Ega, siguiendo el antiguo trazado ferroviario por calles como Remontival y Arieta. El paisaje varía entre tramos asfaltados y caminos de tierra, pasando por túneles iluminados y puentes rodeados de alisos. A lo largo del trayecto, se atraviesan localidades como Zubielqui y Zufía, recorriendo encinares y campos de cultivo hasta llegar a la antigua estación de Murieta, donde finaliza el primer tramo.

El segundo tramo arranca en Murieta con una ligera ascensión. El camino cruza la localidad y pasa por la antigua estación, ahora convertida en ayuntamiento, para luego continuar hacia Mendilibarri, atravesando campos de cereal y encinares que brindan sombra. Al acercarse a Ancín, el terreno cambia de asfalto a zahorra, y tras cruzar el pueblo, el paisaje alterna entre campos y encinares con vistas a la Sierra de Lokiz. En Acedo, se sortean tramos perdidos del antiguo trazado ferroviario y se llega al lavadero municipal, desde donde se sube a un puente para retomar la vía antigua. El camino sigue por el túnel iluminado de Arquijas, y, al salir, el paisaje se transforma al adentrarse en el valle de Campezo, flanqueado por las sierras de Lokiz y Codés.





Sierra de Lóquiz

La ruta avanza hacia Santa Cruz de Campezo, siguiendo el río Ega y cruzando la carretera A-132 mediante una pasarela. Después, el camino continúa paralelo a la carretera, cruzando túneles y puentes hasta llegar a Antoñana. Desde allí, se pasa por una fábrica abandonada antes de alcanzar Atauri, donde el camino sigue hacia la ermita de la Soledad. En Maestu, la ruta atraviesa el pueblo, cruza la carretera A-3114 mediante una pasarela metálica y pasa por un túnel, antes de desviarse hacia la ermita de Santo Toribio. Aquí, un merendero marca el final del recorrido, junto a la explotación minera de Laminoría.



El otoño en el río Ega

## CAMINO NATURAL DE LA HOYA DE HUESCA

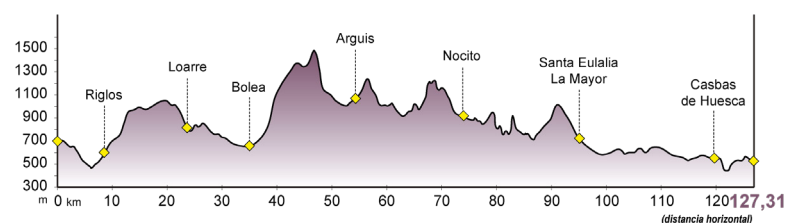
## MIDE

Severidad del medio natural	2	!	Desnivel subida	3.460 m	▲
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	3.605 m	▲
Dificultad en el desplazamiento	2	👣	Longitud ruta (distancia real)*	132,15 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	37 h 42 min	🕒

\* Longitud de la ruta incluyendo alternativas

◆ población ● punto de interés

Agüero → Bierge



## NATURALEZA ESPECTACULAR Y RIQUEZA CULTURAL

La comarca de la Hoya de Huesca se sitúa en la transición entre las montañas de las sierras prepirenaicas y el llano del valle del Ebro. El Camino Natural atraviesa primero el Reino de los Mallos, continúa por la sierra del Gratal y Arguis, alcanzando la sierra de Guara por los valles de Belsué y Nocito, para volver por Vadiello a la llanura agrícola y el Somontano de la parte oeste de la Hoya.



Vista de la localidad de Agüero a los pies de sus Mallos



Puente medieval Nocito

El trazado tiene un total de 127 km en su itinerario principal, más 5 km de alternativas y ramales, y discurre de occidente a oriente por esta comarca oscense entre las localidades de Agüero y Bierge, para enlazar en su punto final con el Camino Natural del Somontano de Barbastro.

En su recorrido atraviesa espacios protegidos como el Parque Natural de la Sierra y los Cañones de Guara, dos zonas de especial protección para las aves (ZEPA) y cuatro lugares de interés comunitario (LIC) que podemos contemplar desde los miradores. También se pueden encontrar a lo largo del mismo un abundante patrimonio cultural e histórico.

El Camino está dividido en 8 etapas que se distribuyen de la siguiente manera:

## DE AGÜERO A RIGLOS

La primera etapa del Camino Natural de la Hoya de Huesca, con 9,1 km de longitud, une las dos localidades de Aragón más conocidas por sus mallos recorriendo los municipios de Agüero, Murillo de Gállego (Zaragoza) y Las Peñas de Riglos. El inicio se localiza en el pueblo de Agüero a los pies de sus imponentes mallos. Estas formaciones geológicas características por sus formas cilíndricas y paredes verticales de conglomerados del Mioceno son denominadas así en todo el prepirineo aragonés, destacando en tamaño e importancia los de la vecina localidad de Riglos, final de nuestra primera etapa por el Camino Natural. Entre Murillo y Riglos se puede cruzar una espectacular pasarela desde la cual se puede contemplar las márgenes del río Gállego. En esta primera etapa hay un pequeño ramal que nos adentra en la localidad de Murillo de Gállego para descubrir la iglesia de San Salvador.



Paredón de Los Buitres

## DE RIGLOS A LOARRE

La segunda etapa de este Camino Natural, con 15 km de longitud, discurre entre los núcleos rurales de Riglos y Loarre. Durante el trayecto se pueden observar las mejores panorámicas de los mallos de Riglos, del valle del Gállego y de la Hoya de Huesca, así como conocer dos de los castillos medievales más importantes de Aragón, el de Marcuello (actualmente en ruinas), y en las cercanías del Camino, el de Loarre, considerado uno de los mejor conservados de Europa.



Pasarela de sobre el río Gállego



Castillo de Loarre

## DE LOARRE A BOLEA

La tercera etapa del Camino de la Hoya de Huesca une las localidades de Loarre y Bolea, atravesando el paisaje fundamentalmente agrícola de los municipios de Loarre y La Sotonera, con su espectacular castillo vigilándonos desde lo alto. Esta etapa, de casi 11 km, concluye en la localidad de Bolea, conocida por la colegiata de Santa María la Mayor (una de las mejores muestras del renacimiento aragonés) y por sus extraordinarias cerezas.

## DE BOLEA A ARGUIS

La cuarta etapa del Camino Natural parte del pueblo de Bolea para acabar en Arguis atravesando la sierra de Gratal, por los municipios de La Sotonera y Arguis. Durante esta dura pero bonita etapa de casi 18,5 km se alcanzan las cotas más altas de la ruta, con su punto más elevado en el collado de Sarramiana. Desde dicho punto se ofrecen excelentes vistas panorámicas de la Hoya de Huesca, la sierra de Gratal, la sierra de Bonés y del Pirineo. Además el visitante atraviesa el hayedo de Peiró, de gran valor ecológico.

## DE ARGUIS A NOCITO

La quinta etapa transita entre las localidades de Arguis y Nocito recorriendo a lo largo de sus 19,3 km los valles de Belsué y Nocito, que se encuentran ocultos en la cara norte de las sierras de Gabardiella y Guara respectivamente. Se atraviesan los municipios de Arguis y Nueno con varios núcleos rurales, algunos de ellos actualmente abandonados. Justo en el entroque de la etapa 4 y la etapa 5 hay un ramal de aproximadamente un kilómetro que llega hasta la ermita de Soldevilla desde donde se puede disfrutar de unas maravillosas vistas del embalse de Arguis, el más antiguo en uso de Aragón.



Cascada de la acequia de Bonés en la subida hacia el Mesón Nuevo

## DE NOCITO A SANTA EULALIA LA MAYOR

La sexta etapa de este Camino Natural atraviesa la sierra de Guara, recorriendo el valle del Guatizalema con sus típicas gargantas y paredes de conglomerado de la zona de Vadiello, para alcanzar la zona llana del Somontano de Huesca. A lo largo de sus 20,5 km cruza los municipios de Nueno y Loporzano y el extremo occidental del Parque Natural de la Sierra y los Cañones de Guara. En esta etapa existe un pequeño ramal que nos conduce hasta la ermita de la Virgen de Sescún.

## DE SANTA EULALIA LA MAYOR A CASBAS DE HUESCA

Esta séptima etapa discurre por algunas poblaciones de lo que fue el Abadiado de Montearagón, pudiendo visitar una buena cantidad de bienes de gran interés cultural y etnológico, como el puente medieval de Sipán, la iglesia de San Miguel de Foces, la ermita de San Esteban o el Monasterio de Casbas. A lo largo de los 25,2 km de recorrido, se atraviesan los municipios de Loporzano, Siétamo, Ibieca y Casbas de Huesca.

## DE CASBAS DE HUESCA A BIERGE

Esta última une las localidades de Casbas de Huesca y Bierge, permitiendo enlazar con el Camino Natural del Somontano de Barbastro en las cercanías del Salto de Bierge. Durante el recorrido, de 8,5 km, se cruza y se transita junto a varios ríos, como el Formiga, el Isuala o el Alcanadre, que atraviesan perpendicularmente la sierra de Guara de norte a sur, formando profundos valles a su paso.

## PARQUE NATURAL DE LA SIERRA Y LOS CAÑONES DE GUARA

Creado mediante Ley 14/1990 de 27 de diciembre de las Cortes de Aragón, abarca una superficie de 47.450 ha y la zona periférica de protección, suponen otras 33.750 ha.

Esta sierra prepirenaica, posee altitudes que se reparten entre los 430 m del río Alcanadre hasta los 2.077 m del pico Tozal de Guara.

La unión de la geología dominante por rocas de carácter Kárstico unido a la laboriosa erosión producida por el agua a lo largo de los milenios, ha provocado la particular configuración del parque, con cañones, torrentes, simas y mallos.

## CASTILLO DE LOARRE

Data del siglo XI y fue construido por el rey navarro Sancho III el Mayor, sobre terrenos del poblado romano *Calagurris Fibulariensis*, como respuesta a la reconquista de Aragón, Sobrarbe y Ribagorza, iniciada por él mismo. Se encuentra localizado en una elevación caliza y su construcción está plenamente integrada en el entorno.

Su localización estratégica, permitía controlar la Hoya de Huesca, comarca agrícola dominada por los musulmanes que poseían castillos en Bolea y Ayerbe, y su importancia fue crucial en la conquista de Huesca y en la expansión de Aragón hacia el sur de los Pirineos.

Como curiosidad, citar que en este castillo se rodó la película del director de cine Ridley Scott "El reino de los cielos".



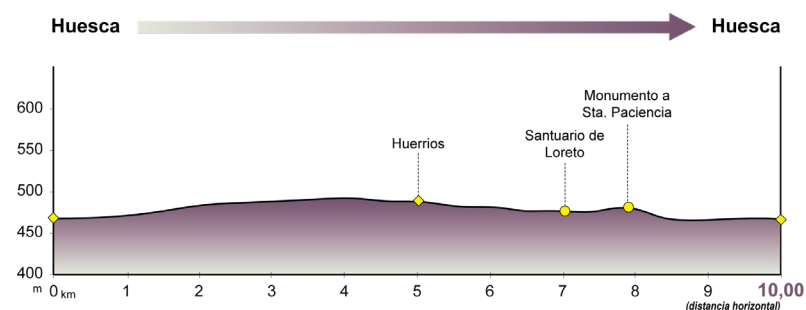
## CAMINO NATURAL DE LORETO Y EL CANFRANERO

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	40 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	40 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	15,05 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	2 h	🕒

📍 población    ● punto de interés

\*Longitud total incluyendo ramales



## UN SANTUARIO JUNTO A LA ALBERCA

Este paseo por los alrededores de ciudad de Huesca recorre los lugares más interesantes de su entorno inmediato, con un circuito principal de 9,8 km y dos ramales que llevan a la localidad de Alerre y a la alberca de Loreto respectivamente. Es un recorrido muy frecuentado por los oscenses durante todo el año, que comienza siguiendo la antigua vía férrea entre Huesca y Alerre y permite al viajero conocer el Santuario de Loreto y la cercana alberca de Loreto, un bonito paraje natural donde abundan las aves acuáticas.





Soto y carrizal de La Alberca de Loreto

El Camino Natural comienza recorriendo 4,6 km del antiguo trazado del ferrocarril Huesca-Canfranc, conocido como “Canfranero”. Este tramo de vía férrea dejó de utilizarse con la construcción de la variante ferroviaria de Huesca en 2007 y su firme ha sido acondicionado para uso peatonal y ciclista como Camino Natural. Rodeado de campos y almendros, es un camino muy frecuentado por los oscenses para sus paseos diarios.

Donde se ubicaba la antigua estación de Alerre, ahora desaparecida, se ha acondicionado un área de descanso. Allí comienza un ramal del trazado que permite acercarse a la localidad de Alerre, añadiendo un segundo bucle de longitud total 2,1 km. La población de Alerre constituye un posible punto de inicio del Camino Natural gracias al ramal que llega desde su antigua estación de ferrocarril. Alerre ha tenido tradicionalmente un marcado carácter agrícola y en los últimos años ha visto aumentar su población gracias a su cercanía a la ciudad de Huesca.

Rodeado de campos de cultivo el trazado llega a la pequeña localidad de Huerrios, de 67 habitantes, un buen lugar para descansar y beber agua en su fuente antes de continuar por el camino asfaltado que lleva a Loreto. El Santuario de Loreto tiene una posición dominante sobre una gran extensión de terreno al oeste de la capital oscense. Desde allí puede retornarse a Huesca o bien tomar un segundo ramal del Camino Natural de 2,7 km que lleva por pista a la alberca de Loreto.

La Alberca de Loreto es un humedal de indudable interés paisajístico que constituye un interesante ecosistema natural muy cercano a la ciudad de Huesca. La ruta bordea la alberca por un bonito sendero que merece la pena recorrer para disfrutar



Santuario de Loreto

de la belleza del paisaje, las vistas panorámicas y la abundancia de aves acuáticas que encuentran en ella un lugar donde alimentarse o nidificar. Desde el Santuario de Loreto se retorna a Huesca por el tradicional Camino de Loreto pasando por el Monumento a Santa Paciencia, un lugar muy querido por los oscenses. Según la tradición, en ese lugar Santa Paciencia aguardaba a sus hijos San Lorenzo y San Orencio cuando volvían de la escuela.



Antigua señalización ferroviaria en lo que fue el apeadero de Alerre



Paseo en bici sobre la plataforma de la antigua vía férrea, hoy Camino Natural

## EL SANTUARIO DE LORETO

Declarado Monumento Histórico-Artístico en marzo de 1976, según la tradición, donde se asienta el actual Santuario de Loreto nació y creció hacia el siglo III el patrón de la ciudad de Huesca, San Lorenzo, en el seno de una importante familia cristiana.

Se encuentra documentado desde el siglo XII. Fue a finales del siglo XVI cuando Felipe II favoreció la fundación de un convento de Agustinos Calzados, con proyecto de Francisco de Mora, cuyas obras fueron dirigidas por Jerónimo Bocanegra de Segura. La iglesia que se contempla en la actualidad fue construida entre 1748 y 1777 por Juan Antonio Torres.

Destino de diferentes romerías, como la famosa romería de los Siete Lugares, que congrega a los pueblos del entorno de Loreto, Cuarte, Huerrios, Banariés, Alerre, Chimillas, Banastás y Yéqueda, también acuden a él los vecinos de Huesca.

## ANTIGUO TRAZADO FERROVIARIO HUESCA-CANFRANC

En diciembre del año 2007 fue inaugurada la variante ferroviaria que saca el trazado ferroviario del núcleo urbano de Huesca, que ahora se dirige hacia Jaca enlazando algo más allá de donde se encontraba el apeadero de Alerre. Como consecuencia, el trazado ferroviario desapareció y ahora es utilizado como parte de este Camino Natural.

El apeadero de Alerre se encontraba a cinco kilómetros y medio de Huesca, a medio camino entre las localidades de Huerrios y Alerre y fue la primera parada de la línea Huesca-Canfranc inaugurada el 1 de junio de 1893. De sus edificios, apenas quedan restos ocultos entre los matorrales.

## CAMINO NATURAL DE MATARRAÑA - ALGARS

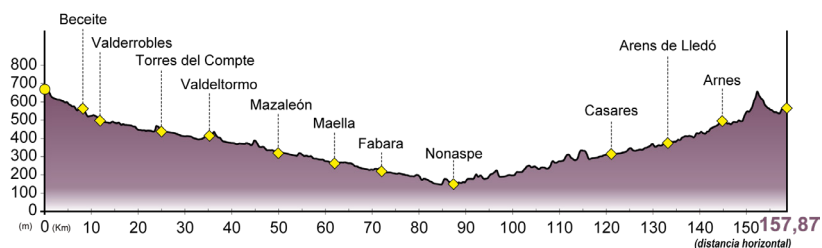
### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	1.130 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	1.235 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	🚲	Longitud ruta (distancia real)*	177,68 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	🏃	Horario	39 h 25 min	🕒

♦ población ● punto de interés

\*Longitud total incluyendo etapa 9

El Parrizal → Beceite



## HISTORIA, NATURALEZA Y PAISAJES EN COMPAÑÍA DE LOS RÍOS MATARRAÑA Y ALGARS

El Camino Natural del Matarraña-Algars es un fascinante recorrido que consta de 13 etapas que invitan a explorar más de 155 km de paisajes montañosos, terrazas fluviales y pueblos cargados de historia. Hasta el momento se han puesto en valor un total de 10 etapas de esas 13. Este camino ofrece una excelente oportunidad para descubrir la belleza natural y cultural de las comarcas de Matarraña/Matarranya (Teruel), Bajo Aragón-Caspe/Baix Aragó-Casp (Zaragoza) y Terra Alta (Tarragona). Este sendero es ideal para los amantes de la naturaleza y la historia, con los ríos Matarraña y Algars como fieles compañeros de viaje durante gran parte del recorrido.

Rebaño de cabras montesas (*Capra pyrenaica*) cerca de El Parrizal



El Parrizal

## DE EL PARRIZAL A BECEITE

El viaje parte en la espectacular área de descanso de El Parrizal, dentro de los límites de los Puertos de Beceite, un espacio protegido por su gran valor ecológico y zona declarada LIC y ZEPA. Siguiendo alto del río Matarraña, encajonado entre imponentes paredes rocosas, se llaga hasta el pueblo de Beceite. El paisaje es un auténtico tesoro natural. Una alternativa para los más valientes permite subir hasta la Masía de Sant Miquel, desde donde disfrutar de unas vistas panorámicas del valle del Matarraña y del macizo montañoso de Puertos de Tortosa-Beceite.

## DE BECEITE A VALDERROBRES

La segunda etapa del camino une las localidades con un encanto espacial: Beceite, famoso en su día por su industria papelera y Valderrobres, donde el río Matarraña abraza el casco urbano a ambos lados. Siguiendo el camino se tendrá la oportunidad de circular por la antigua acequia de la minicentral hidroeléctrica de Bonet, desde donde contemplar unas inigualables vistas del río. Este tramo es ideal para disfrutar de la tranquilidad del agua mientras descubres la historia de estos pueblos ligados al Matarraña.

## DE VALDERROBRES A TORRE DEL COMPTE

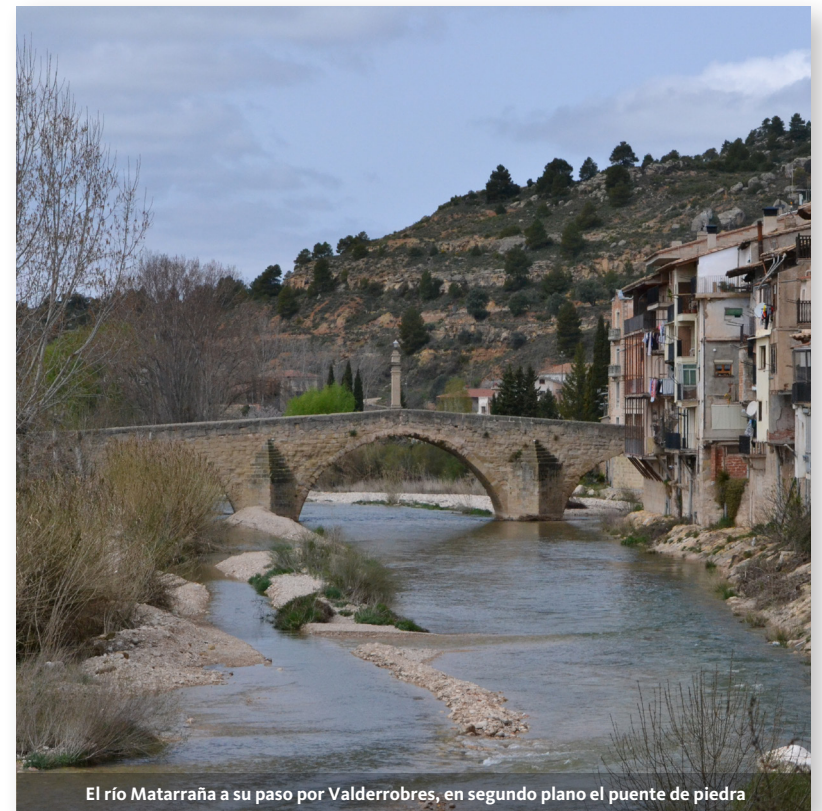
Siguiendo siempre por la margen derecha del río, el paisaje se abre y muestra sus fértiles vegas, dominadas por frutales y salicáceas como las sargas (*Salix eleagnos* y *Salix purpurea*). Este tramo del camino es ideal para relajarse y disfrutar del entorno fluvial. A mitad de etapa, el río Tastavins se une al Matarraña, añadiendo aún más belleza al recorrido.

## DE TORRE DEL COMPTE A VALDELTORMO

Esta etapa permite continuar por el recorrido principal, que sigue el curso del Matarraña, o tomar una variante que llevará al senderista a descubrir el fascinante patrimonio íbero de la comarca. Además, en distintos puntos es posible acceder al Camino Natural de la Val de Zafán, otro sendero natural que cruza la región.

## DE VALDELTORMO A MAZALEÓN

La quinta etapa devuelve al viajero a la margen derecha del río Matarraña, atravesando paisajes de pinares, olivares y cultivos. A medida que el itinerario se acerca a Mazaleón, un desvío permite subir hasta la ermita de San Cristóbal, donde aguardan vistas impresionantes de toda la comarca. Un punto ideal para detenerse y disfrutar del horizonte antes de continuar el viaje.



El río Matarraña a su paso por Valderrobres, en segundo plano el puente de piedra



Los restos visibles del pueblo viejo de Fayón, desde la ermita del Pilar

## DE MAZALEÓN A MAELLA

Durante la sexta etapa del Camino Natural del Matarranya-Algars se cruza el límite provincial, dejando atrás tierras turolenses para adentrarse en Zaragoza. De esta forma el paisaje también cambia, mientras el río Matarranya continua como fiel compañero de viaje. En este tramo el río ha evolucionado, mostrando un cauce más ancho y sereno, muy distinto al de las primeras etapas. La cercanía del agua y los campos a su alrededor invitan a disfrutar de un entorno rural lleno de paz y belleza.

## DE MAELLA A FABARA

En esta séptima etapa, que ya discurre por entero en tierras zaragozanas, el Camino Natural conecta Maella y Fabara, dos poblaciones con un rico patrimonio histórico y artístico. La ruta sigue el curso del Matarranya, ofreciendo vistas de iglesias monumentales, castillos en ruinas, antiguos monasterios y hasta un mausoleo romano. Es un tramo ideal para quienes disfrutan de los paseos culturales, donde la naturaleza se mezcla con el pasado, revelando vestigios de otras épocas.



Ruinas del Monasterio de Santa María de la Trapa

## PUERTOS DE TORTOSA-BECEITE

Este macizo montañoso situado entre las provincias de Teruel (Aragón), Tarragona (Cataluña) y Castellón (Comunidad Valenciana), actúa como un puente natural entre el Sistema Ibérico y la Cordillera Prelitoral Catalana. En su punto más emblemático, El Tozal del Rey (*tossal dels Tres Reis*) convergen estas tres comunidades que, en su día, constituían la Corona de Aragón.

El paisaje de los Puertos de Tortosa-Beceite está dominado por frondosos pinares de especies como el pino negro (*Pinus nigra*), pino silvestre (*P. sylvestris*) y pino carrasco (*P. halepensis*), acompañados por un denso sotobosque de boj (*Buxus sempervirens*). También se encuentran comunidades de quercíneas como el roble valenciano y el coscojo (*Quercus ilex*, *Q. coccifera* y *Q. faginea*). La fauna del lugar es igual de impresionante: esta zona alberga la mayor colonia de cabra hispánica (*Capra pyrenaica*) de la Península Ibérica, así como, nutrias (*Lutra lutra*), buitre leonado (*Gyps fulvus*), halcón peregrino (*Falco peregrinus*), y águila real (*Aquila chrysaetos*). En cuanto a invertebrados, cabe destacar el cangrejo de río autóctono (*Austropotamobius pallipes*) o la mariposa isabelina (*Graellsia isabelae*).





Mausoleo romano de Lucio Emilio Lupo, en Fabara

## DE FABARA A NONASPE

La etapa ocho, cruza una fértil llanura aluvial dominada por cultivos agrícolas que crecen gracias a las aguas del río Matarraña. En este tranquilo entorno rural, el Camino lleva hasta Nonaspe, una pintoresca localidad situada en la confluencia de los ríos Matarraña y Algars. Aquí, la combinación de ríos y campos te sumerge en un paisaje de gran serenidad.

## DE NONASPE A FAYÓN

Esta es la última etapa que discurre por entero en la provincia de Zaragoza. En ella se acompaña al río Matarraña hasta su desembocadura en el Ebro, en el embalse de Riba-roja. A lo largo del recorrido, el río se encaja entre espectaculares paredes rocosas, ofreciendo un paisaje dramático y hermoso. El destino es Fayón, un municipio cargado de historia, testigo de una de las más conocidas batallas de la guerra civil: la batalla del Ebro.



Restos del viaducto y túnel del antiguo ferrocarril a Fayón

## DE NONASPE A CASERES

En este punto, el camino se separa de la ribera del Matarraña para remontar el río Algars, que sirve como frontera entre Cataluña y Aragón. Durante este trayecto, se abordarán interesantes hitos históricos como el despoblado de Pinyeres, la ermita y el castillo de Sant Joan d'Algars y hasta tres yacimientos íberos.

## DE CASERES A ARENS DE LLEDÓ

Esta etapa de unos 10 km transcurre en un entorno de densos pinares, huertas y campos de cultivo, mientras el río Algars serpentea a la derecha, formando pequeñas pozas en las rocas. Desde el camino se divisan las ruinas de Almudéfar y, al llegar a un cruce con la carretera TE-V3341, los caminantes pueden optar por seguir la vía o tomar un desvío hacia el río. La etapa concluye cerca de "lo Raig", una pequeña cascada. Se recomienda no perder la oportunidad de explorar la localidad de Arens de Lledó, especialmente la plaza Mayor y la iglesia de la Asunción, que ofrece vistas panorámicas del valle del Algars.

## DE ARENS DE LLEDÓ A ARNES

Esta etapa vuelve a adentrarse en la provincia de Tarragona, pasando de los pinares a llanuras de olivos y frutales. Antes de llegar a Arnes, el camino se vuelve a encontrar con el Camino Natural de La Val de Zafán, y un ramal permite llegar a la antigua estación de Horta de Sant Joan, pasando por dicha localidad.

## DE ARNES A BECEITE

La última etapa del Camino abandona la compañía del río Algars para remontar el barranco de la Tremolosa y más tarde descender al valle del río Ulldemó, que más adelante se une al Matarraña en Beceite. Así se completa un recorrido circular que conecta esta última etapa con la primera, permitiendo cerrar esta maravillosa travesía por el Camino Natural del Matarraña-Algars.

## LEGADO ÍBERO

El Bajo Aragón es un tesoro arqueológico, hogar de la mayor concentración de yacimientos íberos de la etnia Ausetana del Ebro. Estos yacimientos son de tal valor que han impulsado la creación del Consorcio "Patrimonio Ibérico de Aragón", encargado de gestionar el proyecto de turismo cultural y arqueológico "Ruta Iberos del Bajo Aragón". Esta Ruta conecta diecinueve yacimientos arqueológicos ya excavados y once centros de visitantes de diversa temática que proporcionarán en conjunto una completa y detallada visión de la cultura ibérica.

En concreto, el Camino Natural de Matarraña-Algars es una oportunidad única para descubrir de cerca este legado. A lo largo del camino, se pueden explorar importantes yacimientos como Torre Cremada y Tozal Montañés, y pasa muy cerca de otros muchos yacimientos de gran interés como San Antonio y Tossal Redó en Calaceite, o Escudines Altos y Baixes, en Mazaleón. Si el visitante está interesado en conocer más sobre esta antigua civilización, es posible visitar los centros de interpretación en Calaceite, Mazaleón o Valdeltormo.



Yacimiento de Tozal Montañés

## CAMINO NATURAL DE LAS MINES DE LA RIBERA DE URGELLET

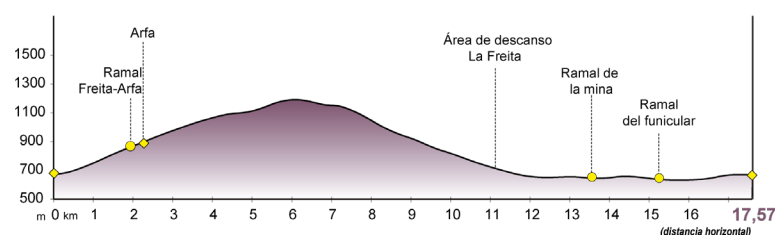
### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	530 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	530 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	24,35 km	🚶
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	5 h 30 min	🕒

♦ población ● punto de interés

\* Longitud total incluyendo ramales

La Ferrería → La Ferrería

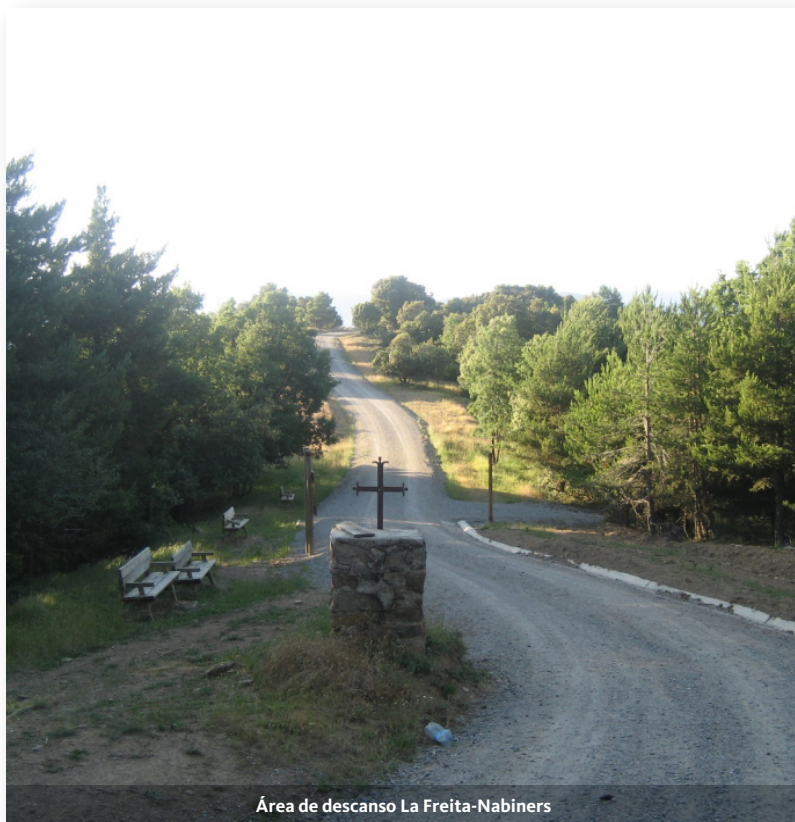


## MONTAÑAS DE CARBÓN NEGRO, RÍO DE AGUAS BLANCAS

El Camino Natural de Les Mines de la Ribera de Urgellet tiene un recorrido circular de unos diecisiete kilómetros (incluyendo los dos ramales y el sendero alternativo) (el camino principal tiene 17,57 Km.) que recorre las llanuras del municipio de El Pla de Sant Tirs, pasando por las sierras de Arfa y de La Coma y ofreciendo espectaculares vistas de las montañas andorranas, para terminar acompañando a las aguas del río Segre. Este camino pretende mantener viva en la memoria la actividad minera de carbón que se llevó a cabo en esta zona desde principios del siglo XX.



Iglesia de San Serni, en Arfa



Área de descanso La Freita-Nabiners

El inicio del camino se encuentra en la zona norte de la localidad de El Pla de Sant Tirs. En torno al kilómetro 108 de la carretera C-14 se debe tomar el desvío a la derecha que indica La Freita y La Coma de Nabiners para llegar al comienzo del mismo, a pocos metros de la mencionada carretera.

Los primeros metros son cómodos de recorrer, dejando el Riu del Pla a nuestra izquierda. Sin embargo, apenas transcurridos los primeros trescientos metros, al cruzar un puente sobre este río, la inclinación crece ostensiblemente manteniéndose así hasta completar los dos kilómetros del camino, surcando curvas cerradas de elevada pendiente.

A escasa distancia del puente, en un pronunciado giro a la izquierda, se encuentra una barrera con un paso lateral habilitado para caminantes y ciclistas que indica el final del tramo de uso compartido con vehículos a motor. A partir de este punto, de uso exclusivo para senderistas y ciclistas, el camino se encuentra perfectamente acondicionado y señalizado.

A la altura del punto kilométrico dos, se encuentra el desvío a la izquierda para tomar el Ramal del Funicular y el río Arfa, que tiene una longitud de dos mil trescientos metros, y que presenta un perfil bastante plano y cómodo para caminar. Una vez adentrados en este ramal, a quinientos metros del cruce, se encuentra la



Área didáctica de el funicular

zona recreativa/didáctica del antiguo funicular, donde se pueden observar las construcciones donde antaño se almacenaba el carbón y la plataforma de salida de las vagonetas que llevaban el material hasta la central térmica que existía en las proximidades. Además, la zona cuenta con varias mesas y bancos, ideales para tomarse un respiro tras la dura subida.

Siguiendo por el ramal, el camino se estrecha sensiblemente y se encajona entre un pronunciado desmonte a la derecha, cubierto de musgo, y un barranco a la izquierda, permanentemente protegido por una barandilla de madera. Al final del ramal, se encuentra la zona de descanso del río Arfa, que proporciona una interesante perspectiva sobre el nacimiento de este curso de agua.

De vuelta al camino principal se nota un pronunciado descenso de la pendiente, aunque sigue siendo duro, sobre todo hasta alcanzar el tercer kilómetro. Además, los robles que constituían hasta ahora el tipo de vegetación arbórea predominante, se empiezan a entremezclar con pinos que dominarán la zona alta del recorrido. En el punto kilométrico 4 se alcanza el desvío a la izquierda del Ramal de Les Mines, que conduce a la boca de una antigua mina.

Otra vez en el camino principal, se continúa el trayecto hasta el área de descanso de Mas d'en Planes. En los alrededores se puede encontrar los restos de una antigua construcción que se empleaba como albergue para los capataces de las minas próximas.



Rápidos en el río Segre

Se inicia una subida hacia el área de descanso de La Freita-Nabiners donde existe un panel interpretativo de la fauna de la zona. Esta zona destaca por la existencia, a la derecha del camino, de un monolito con una cruz de metal.

A la altura de esta área de descanso se encuentra el sendero que va de Arfa a La Freita. Este sendero se puede considerar una alternativa al recorrido principal, que permite recortar considerablemente la distancia. Sin embargo, es necesario destacar que a pesar de que se encuentra señalizado en toda su longitud, se trata de una senda estrecha, pedregosa y de fuertes pendientes, siendo desaconsejable su recorrido en bicicleta.

Continuando el itinerario principal se disfruta de una increíble panorámica sobre las cumbres y paisaje circundantes. Existen avisos señalando que se trata de una zona de pendientes pronunciadas.

A la altura del punto kilométrico 8,500, existe un panel descriptivo sobre el Parque Natural del Cadí-Moixeró, y unas excelentes vistas. Un poco más adelante el camino comienza a descender. Se deja una explotación agraria a mano izquierda (con una señalización de camino cortado para indicar que no se entre en ella) y cruzando el Torrent de la Freita por un corto puente.

El camino se vuelve bastante rectilíneo hasta llegar al río Segre donde gira a la izquierda y se mantiene paralelo al río Segre, permitiendo al caminante ver la increíble fuerza del agua en varios remolinos y rápidos, especialmente en el que se sitúa junto al comienzo de un canal de riego. En la otra orilla se puede observar, enriscada en la montaña, la localidad de Montferrer. En un zig-zag se cruza el mencionado canal y se llega hasta el lugar donde se ha instalado un panel informativo sobre la vegetación de ribera. La carretera abandona temporalmente el río, a través de unos cortos repechos para, tras dejar a la izquierda una zona de viveros, llegar a la localidad de Arfa. En esta localidad destaca la Iglesia de San Serni, del siglo XII y un campanario del año 1707, de forma cuadrada en la base y octogonal en la parte superior, estando coronado por un vértice geodésico. De nuevo junto al río, existe una pequeña zona de descanso con un cartel que describe el pueblo y sus monumentos.

Para continuar el camino, se debe bordear la localidad de Arfa. Existen unas instalaciones para el aprovechamiento de las aguas bravas en pruebas deportivas de piragüismo en eslalon. En este punto se haya la señalización que indica la cercanía del ya mencionado sendero Arfa-La Freita.

Se continúa por el camino principal en paralelo al río, para más tarde ir en paralelo a la carretera C-14 hasta llegar al punto donde se inició la ruta en El Pla de Sant Tirs.



## PIRAGÜISMO DE AGUAS BRAVAS

El piragüismo en esalon es una disciplina olímpica cuyo objetivo consiste en recorrer, en el menor tiempo posible y sin penalizaciones, sobre un kayak o una canoa, un canal en aguas bravas cuya dificultad técnica se aumenta mediante puertas de paso obligado.

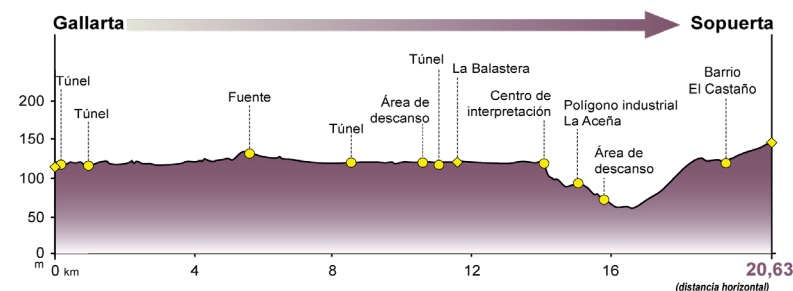
En el Alto Urgell esta actividad se ha desarrollado en gran medida, aprovechando las magníficas condiciones de caudal del río Segre, hecho que se puede comprobar durante el recorrido por el Camino Natural de Les Mines, a su paso por la localidad de Arfa. Sin embargo, la instalación deportiva relacionada con este deporte que sobresale en la comarca es el Parque Olímpico del Segre, que fue sede en los Juegos Olímpicos de Barcelona 92 para esta modalidad de piragüismo. Se trata de un canal artificial, en la localidad de La Seu d'Urgell. Como singularidad esta instalación tiene un sistema de remontes mecánicos, único en el mundo, y una minicentral eléctrica que regula el caudal de agua, lo que asegura la actividad durante todo el año.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE MONTES DE HIERRO

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	360 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	270 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	🏃	Longitud ruta (distancia real)	20,65 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	3 h 30 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## POR LA CUNA DE LA MINERÍA VASCA

El Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro o Burdinmendi en euskera, invita a recorrer los paisajes que fueron testigos del auge de la minería en el País Vasco. Este itinerario sigue los trazados de dos antiguas líneas de ferrocarril: la Castro-Urdiales - Traslaviña y la Sestao - Galdames, que, en el siglo XIX, eran fundamentales para transportar el mineral de hierro extraído en los valles de las Encartaciones (Enkarterriak) hasta los cargaderos costeros de Castro-Urdiales y Sestao. Aunque en su momento también facilitaban el transporte de pasajeros, con el tiempo estas líneas quedaron en desuso en las décadas de 1960 y 1970.

Tras años de abandono, el recorrido fue rehabilitado en 2006 para su uso recreativo, transformándose en un hermoso camino que combina naturaleza, historia y aventura. Los túneles y puentes, construidos para superar la desafiante orografía de la región, han sido restaurados y hoy en día ofrecen a los senderistas y ciclistas una experiencia fascinante. Este recorrido es perfecto para quienes desean sumergirse en la historia minera de esta comarca del oeste del País Vasco, mientras disfrutan de la belleza de sus valles verdes y frondosos. Para conocer mejor la historia minera de la zona, es posible completar este itinerario con la Vía Verde de Castro-Traslaviña, en Cantabria, aprovechar la red de sendas ciclistas que parten del Camino Natural y llegan al río Nervión, o continuar por la Vía Verde que recorre el trazado del "ferrocarril de Covarón" hasta los restos del cargadero de El Castillo, en Muskiz.



Túnel de Malpeña

## TRAMO GALLARTA-ATXURIAGA

El recorrido comienza de manera tranquila, bajo la sombra de unos majestuosos chopos (*Populus nigra*) junto a un área de descanso ideal para tomar fuerzas antes de iniciar el viaje. Desde aquí, la ruta avanza hacia el oeste, cruzando los edificios de la localidad hasta llegar a la carretera general. Un pequeño tramo por el arcén lleva al senderista hasta el primer túnel del camino, y pronto se llega al área recreativa de Los Castaños, en Abanto-Zierbena, un lugar perfecto para hacer una pausa.



Sendero entre eucaliptos

Pasada la zona de descanso, el camino de asfalto de color rojo conduce en dirección oeste hacia un claro con vistas panorámicas impresionantes: el azul del mar y la refinería de Somorrostro destacan en el horizonte. Saliendo del valle y continuando por el arcén pintado de rojo, se accede al túnel de Sobaco, donde el viajero podrá refrescarse en una fuente de agua potable ubicada en su entrada.

Al salir del túnel, el camino continúa un kilómetro más, y justo antes de cruzar la carretera, se encuentra otra pequeña fuente de agua potable situada a la derecha de la marcha. A partir de aquí, el firme se transforma en una pista de grava que discurre a través de un paisaje cambiante. Entre pinos (*Pinus* sp.) y eucaliptos (*Eucalyptus* sp.), se recorren un par de kilómetros hasta llegar a una pista forestal. Siguiendo recto por una pista de grava durante poco más de un kilómetro, se deja a la izquierda un extenso bosque de eucaliptos.

El camino se adentra en un bosque mixto de pinos, robles (*Quercus* sp.), avellanos (*Corylus avellana*) y sauces (*Salix* sp.) hasta llegar a un cruce donde es necesario girar a la izquierda para unirse a la carretera asfaltada. Un poco más adelante, la ruta conecta con el sendero GR-281. Siguiendo por asfalto, se pasa por una zona residencial y se toma de nuevo una pista de grava.

A medida que el camino se acerca a una casa, el itinerario entra en un denso bosque de eucaliptos. La pista lleva hasta el túnel de Malpeña, que está iluminado. Al cruzar este túnel, el paisaje continúa entre robles, avellanos y sauces, y poco después alcanza la antigua estación de ferrocarril de "La Aceña", ubicada junto al túnel de Villegas, en Galdames, justo después de pasar el polígono industrial de Atxuriaga.



Cantera en la localidad de Gallarta



Pasarela sobre la carretera BI-2701

## TRAMO GALDAMES-SOPUERTA

Desde este punto, el Camino Natural bordea el polígono de La Aceña, en Galdames, por un breve tramo de acera, pero pronto deja atrás de actividad industrial. Tras cruzar la carretera de acceso al polígono y seguir la balaustrada de madera, el camino se adentra en un entorno más verde y natural, alejándose del bullicio del tráfico una vez que pasa bajo un paso subterráneo que cruza la carretera BI-3632.

Aquí, el recorrido continúa por una pista donde el tráfico motorizado está prohibido. Se cruza por un pequeño riachuelo, donde hay que tomar precauciones en caso de lluvias. Después, el sendero se sumerge en una frondosa vegetación de robles (*Quercus robur*), castaños (*Castanea sativa*), eucaliptos (*Eucalyptus globulus*), helechos (*Pteridium aquilinum*) y hiedras (*Hedera helix*), formando un pasillo verde que guía los pasos del senderista durante el proyecto. Este tramo tranquilo y alejado del ruido de las poblaciones, lleva hasta un desvío que, por unas escaleras de madera, conduce al área recreativa de Aguas Juntas. Situada junto al río Galdames, es un lugar perfecto para relajarse y disfrutar de la naturaleza.

Al retomar la marcha, se sube las escaleras para continuar entre una densa vegetación que se abre paso cerca del río Mercadillo. A lo largo del camino, se pueden admirar distintas especies de árboles, como el cornejo (*Cornus sanguinea*), alisos (*Alnus glutinosa*), pinos (*Pinus radiata*) y arces (*Acer opalus*). El cruce del río Mercadillo se realiza por una pasarela de madera. Desde donde se puede disfrutar del bosque de ribera.

Poco después, se alcanza el barrio de Arenaio en Sopuerta, donde una majestuosa pasarela de madera cruza sobre la carretera BI-2701. Pasado el puente, hay un banco para descansar y paneles informativos que enriquecen la experiencia. Cerca de este punto se encuentra la nueva Estación Depuradora de Aguas Residuales del Arenaio, una muestra de cómo conviven naturaleza e infraestructura.

El Camino vuelve a internarse en un paisaje boscoso, donde las hiedras trepan por los troncos de robles, castaños y avellanos, creando una atmósfera viva y vibrante. Al salir del bosque, la ruta atraviesa campos de prados y huertas cercanas a otros barrios de Sopuerta, comunicados por carreteras locales que deben cruzarse con precaución.

El recorrido continúa hasta cruzar un antiguo túnel bajo la carretera BI-3601, cerca del barrio de El Castaño, donde hay otra área de descanso y un desvío señalado hacia dos antiguos hornos de calcinación utilizados para la obtención de hierro.

El Camino sigue su curso, atravesando el barrio de El Castaño, siguiendo las marcas pintadas hasta otra área de descanso a la salida del barrio. Continuando más de un kilómetro por prados y pequeños desfiladeros artificiales, se llega hasta el barrio de El Hoyo, donde el Camino Natural llega a su fin.



Pasarela de madera en el Camino Natural



Senderistas realizando el Camino Natural

## MUSEO DE LA MINERÍA DEL PAÍS VASCO

En Gallarta, lugar de nacimiento de la emblemática Dolores Ibárruri, “La Pasionaria”, se encuentra el Museo de la Minería del País Vasco, un espacio dedicado a preservar y difundir la historia y cultura minera de la región. Este museo, centrado en la cuenca minera de Bizkaia, invita a explorar el impresionante legado que ha dejado esta actividad, visible en los edificios industriales y otras muestras constructivas distribuidas por toda la zona.

Muy cerca, se puede admirar la inmensa corta del mineral de hierro, la Mina Concha, que se extiende 20 m bajo el nivel del mar. Clausurada en 1993, fue la mayor explotación a cielo abierto de Bizkaia y es todo un símbolo del pasado industrial de la zona. Hoy, el nuevo centro de interpretación del Parque Cultural y Ambiental de la Minería (Abanto-Zierbena), ofrece una plataforma única para apreciar esta monumental mina desde una perspectiva panorámica.

## MUSEO DE LAS ENCARTACIONES

Ubicado en el barrio de la Abellaneda, en Sopuerta, el Museo de Las Encartaciones ofrece una ventana al pasado. Situado en la antigua Casa de Juntas de Abellaneda, lugar de reunión de los representantes encartados desde la Edad Media hasta principios del siglo XIX, este museo presenta diez salas de exposición que trazan la evolución de la zona desde la Prehistoria hasta el siglo XIX.

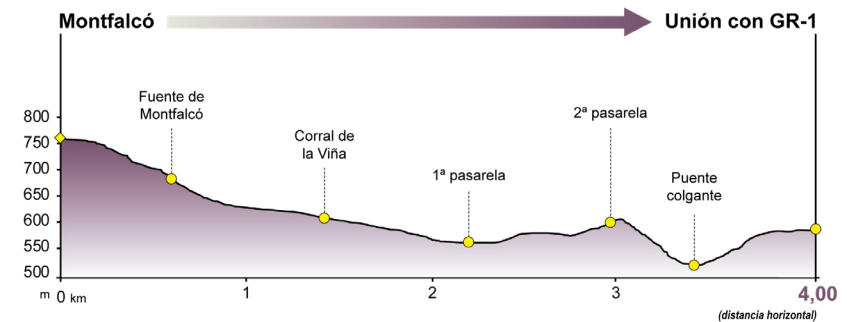
Además de su riqueza histórica, el museo es un lugar perfecto para conocer la vida, la cultura y las tradiciones de los habitantes de Las Encartaciones. La entrada es gratuita, por lo que es una parada obligatoria para cualquier visitante interesado en la historia y el patrimonio de la comarca.

## CAMINO NATURAL DE MONTFALCÓ AL CONGOST DE MONT - REBEI

### MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠️	Desnivel subida	120 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	290 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)	4,13 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	1 h 15 min	🕒

◆ población ● punto de interés



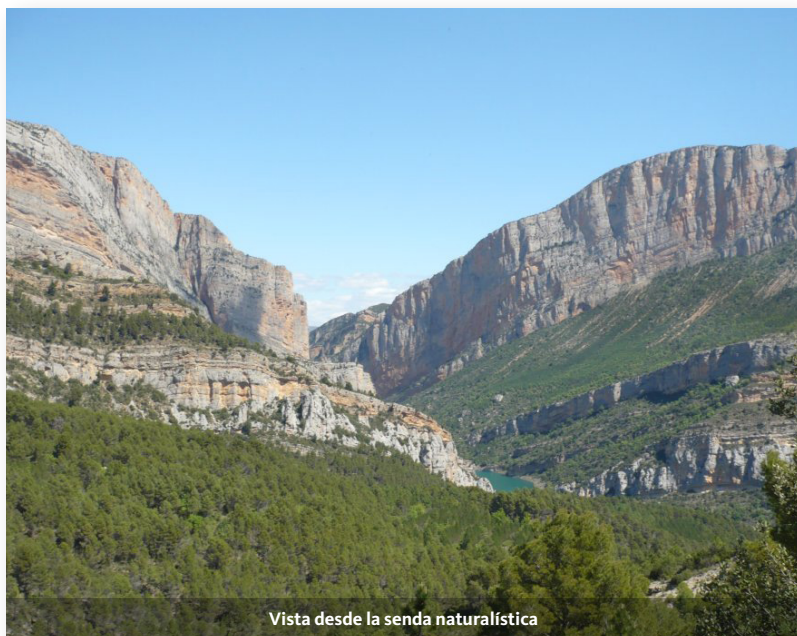
## CONECTANDO LAS ORILLAS DEL RÍO NOGUERA RIBAGORZANA EN LA SIERRA DEL MONTSEC, EL ESPECTACULAR DESFILADERO DE MONT-REBEI OFRECE UNA RUTA IMPRESIONANTE

El Camino Natural de Montfalcó al Congost de Mont-rebei conecta el núcleo deshabitado de Montfalcó, en la comarca oscense de La Ribagorza, con la etapa La Masieta-Corçà del GR-1 “Sendero histórico” en la comarca ilerdense de La Noguera. Este camino permite disfrutar de la espectacular orografía caliza de la sierra del Montsec que horadada por río Noguera Ribagorzana, que hace de frontera natural, divide a esta sierra en dos: Montsec de L’Estall en la parte aragonesa y Montsec d’Ares en la parte catalana formando el vertiginoso desfiladero de Mont-rebei. El camino supera dos farallones de roca y el embalse de Canelles, mediante pasarelas de madera ancladas en la roca y un puente colgante respectivamente, que fue posible realizar gracias a equipos especializados en trabajos en altura.



Comienzo del Camino en el albergue Casa Batlle





Vista desde la senda naturalística

El camino comienza en el albergue de turismo ambiental Casa Batlle. Para llegar, se debe ir a Viacamp y seguir la señalización vertical de madera que indica la dirección a Montfalcó, recorriendo una pista de tierra bien acondicionada durante 15 km, accesible para vehículos normales.

Desde el albergue, el sendero inicia y, tras 300 metros, se llega a la restaurada ermita románica de Santa Quiteria y San Bonifacio, desde donde se pueden contemplar bellas panorámicas de la zona. Existe señalización vertical que advierte sobre la presencia de pasarelas de gran altura y pasos estrechos no aptos para personas con vértigo.



Venta románica de la ermita de Santa Quiteria

En la primera parte del camino, se encuentran carteles interpretativos del entorno hasta la fuente de Montfalcó. Después de la fuente y un área de descanso, el sendero desciende por una sombría vereda hasta un pequeño regato que se puede cruzar por piedras pasaderas instaladas en el cauce del barranco de La Tartera.

A partir de aquí, el camino desciende suavemente alternando con zonas llanas que revelan el embalse de Canelles. En el punto kilométrico 1,4 desde el inicio y a 2,6 km del final de la ruta, se encuentra el Corral de las Viñas, una construcción que testimonia la vida rural antes del éxodo de los años 60, cuando los actuales pinares eran campos de cultivo, en algunos casos en terrazas y donde se cultivaban olivos, etc.

El camino continúa su ascenso hasta llegar a la primera pasarela de madera colgada en el farallón de roca. Aquí, el paisaje cambia, destacando los farallones de roca caliza y las aguas verdeazuladas del embalse de Canelles. Tras superar la primera pasarela, el camino asciende hasta una pared rocosa menor, la bordea y desciende brevemente antes de una pequeña subida hasta la segunda pasarela sobre roca. Esta ascensión, más larga que la primera, ofrece una sensación aérea y vistas impresionantes del Congosto de Mont-rebei.



Vistas desde la primera pasarela



Vistas del Congost de Siegué y el Congost del Mont-rebei

Una vez superada la primera pasarela, el camino continúa ascendiendo hasta una pared rocosa de menor porte que se bordea sin dificultad, después continúa una breve bajada y por último una pequeña subida hasta el pie de la segunda pasarela sobre roca. La ascensión de la pasarela, ésta más larga que la primera, permitirá disfrutar de la aérea sensación de transitar este estrecho paso y de las vistas que adivinan más cerca el final del camino y del Congosto de Mont-rebei. Desde la pasarela, y sobre todo desde el final de la misma, el caminante podrá contemplar las bellas panorámicas del Congost de Siegué, donde el puente colgante que une las dos orillas del embalse de Canelles y permite continuar el camino hasta su conexión a media ladera con el GR-1 “Sendero histórico”.



Vista de la segunda pasarela anclada a la roca

Superada la segunda pasarela, el camino se dirige hacia el Congost de Siegué por una pronunciada pendiente de firme de roca, bastante accidentada, especialmente en la última cuesta hacia el puente colgante.

Al finalizar la bajada, el viajero alcanzará el aéreo puente colgante que permite ver a través de la rejilla metálica sobre la que se pisa el agua del embalse y disfrutar de la brisa que se forma por el estrechamiento del terreno.

Atravesado los 35 metros de longitud del puente colgante, el camino continúa por la vertiente oriental por un pequeño llanito en el Congost de Siegué antes de comenzar el ascenso hacia un mirador desde el que ya se puede apreciar el desfiladero de Mont-rebei y el GR-1 horadado en la piedra, en paredes de más de 500 m de altura en algunos tramos, que permite al viajero que así lo desee ver el sobrecogedor congosto que en las partes más estrechas tiene 20 metros de anchura.



Puente colgante sobre el embalse de Canelles en el Congost de Siegué

Este último tramo de subida desde el puente hasta el final de la ruta esta acondicionado mediante escalones y vallas de sirgas de acero en las partes más expuestas. En la vegetación mediterránea que acompaña al caminante destacan las manchas de distintos tonos de quejigos, pinos, sabinas y distinta vegetación arbustiva. El camino finaliza al alcanzar a media ladera el "Sendero histórico" GR-1, estando indicado por la señalización vertical y por el panel informativo de Caminos Naturales que se encuentra a unos pocos metros girando a la derecha por el GR-1.

Al final del camino se puede volver deshaciendo el mismo, o continuar hacia el Norte por el GR-1 hacia La Masieta a 4 km recorriendo así el Congost de Mont-rebei, o bien seguir hacia el Sur por el GR-1 en dirección Corça, se asciende al refugio de Mas de Carlets y más adelante la ermita románica de Mare de Déu de la Pertusa, antes de llegar a Corça.



Largarto ocelado (*Lacerta lepida*) cerca del itinerario

## EL ENTORNO DEL RÍO NOGUERA RIBAGORZANA A SU PASO POR EL CONGOST DE MONT-REBEI

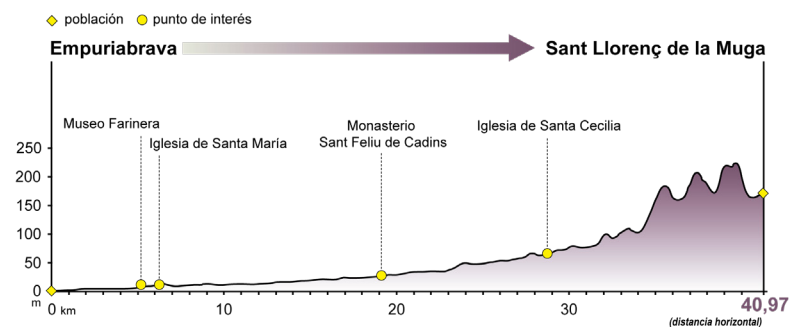
El entorno del Camino Natural permite disfrutar de un excepcional patrimonio natural, histórico, artístico y cultural. En la zona se encuentran ejemplos de arquitectura románica como las ermitas de Santa Quiteria de Montfalcó, San Vicente de Finestras, Santa María de la Clúa y Mare de Déu de la Pertusa, así como arquitectura defensiva en castillos y torres como el Castel de Chiriveta, la Torre de Viacamp y la Torre de Alsamora.

Además, destacan localidades como Benabarre, Arén y Montañana, que conservan sus cascos históricos en buen estado, siendo las dos últimas declaradas Conjunto Histórico Artístico. Otros puntos de interés incluyen el Museo de los Dinosaurios en Arén, el Centro de Observación del Universo Parque Astronómico del Montsec en Àger y el Museo Etnográfico Mas de Puybert.

## CAMINO NATURAL DE LA MUGA

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	332 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	165 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)	41,02 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	4	👤	Horario	8 h 30 min	🕒



## DESDE EL MAR MEDITERRÁNEO A LOS PIRINEOS

El curso del río La Muga guía el Camino Natural a través de distintos espacios naturales de la provincia de Girona, del mar Mediterráneo hasta la comarca de l'Alt Empordà, siguiendo una ruta que nos acerca a la vida de dicha comarca y su estrecha vinculación con el río, en un territorio fronterizo donde se unen cultura y biodiversidad.



Portal de la Gallarta en Castelló d'Empúries

El Camino Natural de La Muga sigue el curso del río La Muga y conecta diferentes espacios naturales de Girona, como el Espacio de Interés Natural (EIN) de l'Alta Garrotxa, el EIN de les Salines, el EIN Penyasegats de La Muga y el Parque Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, descubriendo a su paso los distintos hábitats asociados al río, desde el bosque de ribera hasta las llanuras aluviales, uniendo de esta forma los Pirineos con el Mar Mediterráneo.

A lo largo de aproximadamente 40 kilómetros, el Camino Natural pasa por los términos municipales de Castelló d'Empúries, Peralada, Cabanes, Pont de Molins, Boadella i les Escaules, Terrades y Sant Llorenç de la Muga por una ruta que permite practicar actividades como la pesca, el cicloturismo y el senderismo.

El paisaje de la comarca por donde circula La Muga está estrechamente relacionado con el río. En su curso se han ubicado molinos de harina, pozos de hielo, regadíos y huertas, toda una cultura tradicional y agraria que, evidentemente, vincula el paisaje y el territorio con la zona de paso y frontera que es el Alt Empordà.

Además, el Camino Natural de La Muga conecta con otros circuitos, como la red de senderos Itinerànnia, el GR-11, el GR-2, el GR-92, las rutas de bicicleta de montaña (BTT) del centro de la zona Salines- Bassegoda y el Camino de Santiago.

El Camino se inicia en Empuriabrava, en la playa que se encuentra junto al edificio denominado "La Colmena". Se puede apreciar la desembocadura del río Muga y todo el golfo de Roses. En el horizonte, el observador podrá reconocer el paisaje agreste del cabo de Creus, paraje de gran interés paisajístico y cultural. Durante los primeros tres kilómetros de recorrido, el caminante puede disfrutar del Parque Natural de Els Aiguamolls de L'Empordà, unas marismas naturales que cobijan a una gran variedad de especies de aves.



Área de descanso en las proximidades de Peralada



Arco del castillo de Peralada

En este primer tramo, el Camino presenta un acabado en asfalto rojo, muy apreciado por los ciclistas urbanos. Después de cinco kilómetros de marcha sosegada, se llega a la población de Castelló d'Empúries, en cuyas calles y plazas reconocemos el paso de la historia de los últimos 600 años. Es recomendable visitar la antigua muralla y la puerta de la Gallarda, así como la catedral y el ecomuseo La Farinera. Saliendo del pueblo hacia Vilanova de la Muga, encontramos el enlace con el Camino Natural, con carteles informativos nos indican nuestra posición y el recorrido.

Se inicia un paseo llano que transcurre entre campos de cultivo hasta llegar a Vilanova. Siguiendo la carretera que viene del pueblo, hacia la izquierda, cruzaremos el río Muga por un vado de hormigón que en época de inundaciones (primavera y otoño), suele ser intransitable. Una vez cruzado el río, se continúa por la carretera hacia la derecha, por el margen derecho del río. A unos 500 m, el camino deja la carretera siguiendo el río y adentrándose una vez más entre campos de cultivo y frutales. Si el día es soleado y claro, mientras se avanza por los campos de cereal, se puede apreciar, al fondo, la montaña del Canigó, primera gran cumbre del Pirineo, si bien se encuentra estrictamente en territorio francés.

Pasadas unas granjas, el Camino pasa por debajo de la línea de ferrocarril de Figueras a Porbou y de la carretera que hace el mismo recorrido. A unos 200 m se encuentra una zona de descanso. Nos encontramos en el municipio de Peralada, cuya villa es conocida por la celebración de un festival de música en el castillo de la ciudad y la producción de vinos y cavas. Aunque queda algo separado del trazado del camino, merece la pena acercarse a Peralada y pasear por sus calles. Continuando el recorrido por la mota del río, entre cañaverales, se cruza de nuevo la carretera que conecta Peralada con Vilabertrán y Figueres, por debajo de un puente.

A unos 500 m, el camino transcurre por una zona de bosque de ribera. Se trata de una zona donde, con suerte, se puede observar algún ejemplar de nutria (*Lutra*



Cruce de caminos, con el Monasterio de Sant Feliu de Cadins al fondo

lutra). En este punto habrá que extremar la precaución al cruzar el río por el puente de la carretera de Cabanes a Vilabertrán y Figueres para proseguir el camino por el margen izquierdo del río. Se continuará el curso aguas arriba hacia las montañas. A la altura donde el río se une con una canalización de riego, se comienza a divisar el monasterio de Sant Feliu de Cadins, actualmente utilizado como pajar en la masía de Sant Feliu.

Siguiendo río arriba y después de pasar un par de bifurcaciones, indicadas con la señalización del Camino, se pasa por debajo de la autopista AP-7 que conecta con Francia.

El Camino se ensancha considerablemente porque es zona de paso de camiones que transportan material de una cantera próxima. A unos dos kilómetros se gira a la izquierda para retomar el río y llegar a Pont de Molins. Unas escaleras de madera permiten acceder a la villa. Cruzando el río por el puente de la carretera, se retoma a mano derecha el Camino desde donde se divisa a lo lejos el viaducto del tren AVE. Antes de pasar por debajo de la inmensa infraestructura, se encuentra un cartel informativo y los primeros y mejor conservados hornos de cal del recorrido. A unos dos kilómetros, el Camino se desvía hacia la derecha convirtiéndose en una senda de gran encanto, donde se pueden observar desde encinas (*Quercus ilex*) a frondosos bosques de galería. Se hace evidente un cambio en el paisaje, en transición hacia la montaña.

Según se avanza se llega a un pequeño zigzag del camino hasta encontrar una pasarela sobre el río que nos conduce hacia un antiguo molino de harina, muy abundantes en todo este tramo del recorrido. En este punto se aconseja descansar y contemplar el agua del río cayendo en pequeñas cascadas. Siguiendo el trazado, el Camino cruza la carretera de Boadella y durante tres kilómetros atraviesa el bosque de ribera, y varias fincas con olivos, vid y huertos. Al fondo se puede divisar el barrio de Les Escaules, resaltando la torre medieval y un salto de agua, que en época de lluvias se convierte en un magnífico espectáculo.



Salto de La Caula

Muy cerca del salto, llamado La Caula, se encuentra el pou de glaç (pozo de hielo) mejor conservado de toda la zona. En estos agujeros, generalmente practicados en la roca, se formaba y conservaba el hielo que luego se utilizaba en las casas o se vendía en la ciudad.

Prosigue la ruta río arriba pasando por una pequeña presa y el molino de Las Pulgas, antiguo molino de harina, actualmente propiedad privada. Siguiendo el canal del molino, el camino pasa por una pasarela de hormigón y una vez descendida una escalera de acero, continúa entre los chopos y alisos hasta la toma de agua del molino. Transcurridos dos kilómetros, se llega a Boadella d'Empordà, una localidad pequeña pero muy agradable para pasear, descansar o comer.

El Camino pasa al lado de las escuelas y el ayuntamiento y se dirige, cuesta arriba, buscando la carretera de Terrades. Cruzando esta carretera el Camino baja a buscar de nuevo el río. Un antiguo empedrado recuerda que este camino ya lo anduvieron otros mucho tiempo atrás. Cruzando el río por el antiguo puente de piedra y se divisa una zona de descanso entre platanos (*Platanus hispánica*). El Camino se aleja del río buscando la carretera de la presa del pantano de Boadella. Siguiendo la carretera de la presa a unos dos kilómetros, se encara la subida hacia el mirador de la presa.

A partir de este punto y durante unos cinco kilómetros, la dificultad del Camino aumenta considerablemente, si bien el paisaje y el entorno merecen este pequeño esfuerzo. En lo alto de un montículo, se divisa la ermita de Santa Magdalena de Terrades. Los madroños (*Arbutus unedo*) y brezos (*Erica* sp.) delatan la importancia del bosque mediterráneo en toda esta zona. Durante la marcha, se puede apreciar el embalse y, sobresaliendo del agua en época de estiaje, los restos de antiguas edificaciones. Después de una bajada por una rampa hormigonada, se accede a la cabecera del embalse y una vez que el valle se ensancha, divisándose la localidad de Sant Llorenç de la Muga, final del trayecto.

## LA MUGA, UN RÍO FRONTERIZO

El nombre Muga significa frontera: frontera entre dos estados, frontera entre dos condados y frontera entre dos regiones. El río nace bajo el llano de La Muga (1.186 metros de altitud) y, desde el Hostal de La Muga, ejerce durante unos 5,5 km de límite fronterizo franco-español. La Muga entra en el Empordà por el municipio de Albanyà y recibe las aguas de lluvia principalmente del Roc de Frausa, la Sierra de Les Salines y la Sierra de l'Albera, en los Pirineos Orientales. En su primer tramo se convierte en un lugar idóneo para practicar la pesca fluvial en algunas de sus múltiples gargantas.

Cerca de Darnius se encuentra el pantano de Boadella. La presa fue construida en 1969 y tiene 60 m de altura desde el lecho del pantano. Embalsa 62 hm<sup>3</sup> de agua que riegan 10.000 ha de la llanura fértil del Empordà. Antes de la construcción del pantano, la llanura empordanesa se inundaba a menudo. Estas avenidas se conocían con el nombre de "mugades".

La Muga tiene diversos afluentes. Cerca de Peralada recibe el Llobregat d'Empordà (e indirectamente el Orlina), que aumenta su caudal; y después de Vilanova de la Muga, el río Manol. Desemboca en el golfo de Roses, después de 58 km de recorrido, en el término municipal de Castelló d'Empúries, y hace de frontera natural entre Els Aiguamolls de l'Empordà y Empuriabrava. El tramo final del río está totalmente canalizado.

En la Edad Media se desvió el curso de La Muga con objeto de desecar los estanques de Castelló d'Empúries, Pau y Palau-saverdera, haciendo desembocar el río en el actual grau de La Muga, entre Empuriabrava y Els Aiguamolls de l'Empordà. Más al norte, aún se puede observar el antiguo cauce del río, nombrado río Grau, al sur de Santa Margarida, en Roses.

## L'ALTA GARROTXA

L'Alta Garrotxa es un espacio natural relativamente aislado con una gran riqueza biológica que lo convierte en el espacio más importante del Pre-Pirineo oriental, hasta el punto de haber sido declarado Espacio de Interés Natural, y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) dentro de la Red Natura 2000.

El relieve del paisaje es abrupto, con profundos valles rodeados de riscos y paredes rocosas, lo que da nombre al paraje (*garrotxes*, tierras ásperas). La cubierta forestal está dominada por encinares (*Quercus ilex*) y robledales (*Quercus robur*). Además, este amplio territorio (32.865 ha) cuenta con un importante patrimonio cultural, entre yacimientos, masías, ermitas y aldeas.

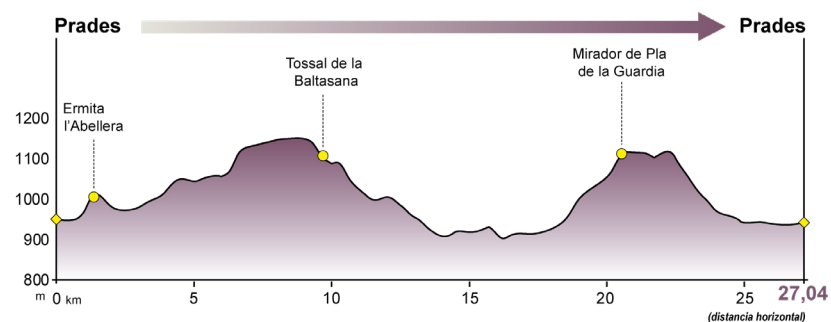
## CAMINO NATURAL DE LAS MUNTANYES DE PRADES

### MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠	Desnivel subida	545 m	⬆
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	550 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	2	👣	Longitud ruta (distancia real)	36,31 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	4	👤	Horario	8 h	🕒

◆ población ● punto de interés

\*Longitud total incluyendo ramales



## MUNTANYES DE PRADES, VENTANAS NATURALES AL PAISAJE

Este Camino descubre los espectaculares alrededores del encantador municipio de Prades, discurriendo entre bosques mediterráneos de gran diversidad de especies y grado de conservación, y permite disfrutar de bellas panorámicas del entorno, pudiendo divisar en días claros el mar Mediterráneo y los Pirineos.



Este municipio también se le conoce como Vila Vermella (villa roja) por la piedra arenisca de color rojizo que caracteriza a algunos de los edificios emblemáticos de la localidad. El Camino presenta un itinerario principal de 27 km y 3 ramales alternativos: Camino de la Serra del Bosc de algo menos de 4 km, Camino dels Pics con un recorrido de 2,5 km aproximadamente y el Camino Vell de Montblanc de unos 2 km de longitud.

El recorrido comienza en el carrer de Sant Roc donde se observa la señalización que indica el punto de partida, muy cercano a la *creu de terme* y el portal que forma parte del conjunto arquitectónico de la localidad de Prades. Sin salir del pueblo, el Camino deja a su derecha la ermita de Sant Antoni.



La *creu de terme* i el portal



Formas caprichosas producidas por la erosión

## CAMINO PRINCIPAL DE LAS MUNTANYES DE PRADES

Al salir de Prades se cruza un puente sobre el Riu del Pla y se continúa junto a la ermita de San Antoni. El Camino continuará en ascenso durante los primeros kilómetros del recorrido. Los primeros metros el trazado es compartido con vehículos a motor por lo que habrá que extremar la precaución.

El viajero continúa por una senda que le conduce a la ermita de Sant Roc, la más pequeña de las ermitas de Prades, que da nombre al collado donde se localiza. Se deja a la izquierda la conexión con el punto inicial del ramal Camí dels Pics (ver descripción más adelante).

Desde la ermita de Sant Roc el Camino se convierte en senda para pocos metros después tornarse de nuevo en camino principal hasta llegar al área recreativa de la Mare de Deu de l'Abellera, situada a pocos metros de la Font l'Angel y de la propia ermita de la Mare de Deu de l'Abellera.

Superada la señalización del kilómetro 2, el Camino se ensancha, discurriendo por la ladera de la montaña, con una suave pendiente ascendente. A la derecha, el viajero tendrá inmejorables vistas del municipio de Capafonts.

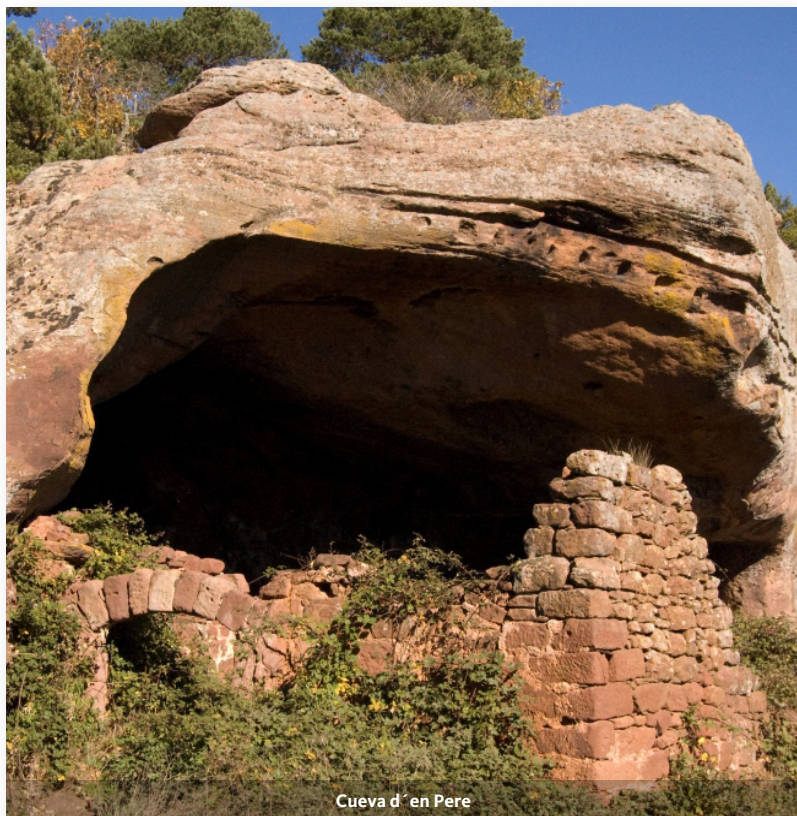
Al final de esta subida el Camino vuelve a su anchura habitual y a pocos metros el viajero deja a la derecha el punto inicial del ramal Camí de la Serra del Bosc o de los Quatre Termes (ver descripción más adelante).

El viajero gira a la izquierda y continúa por el camino de gran anchura, para después girar de nuevo a la izquierda, transitando unos 200 m por una senda que desembocará de nuevo en un camino más ancho. El punto kilométrico 8 se encuentra a escasos metros de tomar dicha senda.

De nuevo en el camino principal, a la izquierda, el viajero encuentra un ramal hacia la roca de Gringol que comienza con un camino de gran anchura, para 75 m después girar a la izquierda por una senda hasta llegar a la roca de Gringol y el pozo de hielo existente en sus alrededores.

El viajero retornará de este ramal, deshaciendo el camino andado, para continuar por la senda en dirección al Tossal de la Baltasana, pero antes, encontrará el desvío hacia la Cova d'en Pere de la que hoy se conservan sus ruinas.

En las inmediaciones del kilómetro 9, el Camino gira a la izquierda, para en algo menos de 250 m, llegar al cruce que da acceso al Tossal de la Baltasana: un ramal de 500 m con buen firme y en continua subida.



Cueva d'en Pere

Una vez se ha descendido al cruce del inicio del ramal se continúa dirección oeste comenzando una bajada en la que se encuentra la Font de la mina de l'Obis, en la que antiguamente se extraía baritina (mineral de la clase de los sulfatos que se utiliza en la producción de agua oxigenada, fabricación de pigmentos blancos y pinturas y en la industria del caucho). El viajero continúa descendiendo hasta llegar a una explanada con una balsa de agua, donde existen excelentes vistas y un cruce de caminos al que se deberá hacer caso omiso y continuar recto. Se desciende hasta el cruce de la carretera T-700 donde hay que transitar unos metros en paralelo a la carretera por pista habilitada al efecto antes de cruzar, extremando las precauciones.

El Camino continúa en ligero descenso llegando a un arroyo. Poco después el Camino gira bruscamente a la derecha para después de un pequeño bosque de ribera, adentrarse de nuevo en la masa forestal comenzando un tramo de unos 2 km, con ligera subida en primer lugar, para después descender hasta el río Prades, dejando atrás rodales de castaño (*Castanea sativa*), testigos del tradicional cultivo de esta especie en el pasado.

El viajero abandonará el río Prades hasta la estación depuradora de aguas residuales de Prades donde el Camino gira bruscamente a la derecha, hasta la carretera T-701 por la que se discurre un tramo paralelo a la misma hasta cruzar por ella extremando las precauciones.



Río Prades



Comienza la ascensión hacia el mirador de Pla de la Guardia. El primer tramo se realiza sobre un trazado de gran anchura para poco después de sobrepasar el kilómetro 20 coger una senda a la derecha que zigzaguea con fuerte pendiente hasta llegar a la cima.

Se gira a la izquierda por una senda de difícil identificación, siempre en paralelo al cortado en dirección norte, hasta llegar al primer mirador de Pla de la Guardia. Después del punto kilométrico 21 se continúa en paralelo al cortado en dirección este, hasta llegar al segundo mirador de Pla de la Guardia.

Se gira a la derecha para tomar un camino hasta el punto kilómetro 22. A continuación comienza un tramo de fácil descenso. En algo más de 300 m, después de pasar la señalización del kilómetro 23, comienza un tramo compartido con vehículos a motor. A poco menos de un kilómetro se encuentra un antiguo horno de cal que en la actualidad conserva parte de su estructura.

El viajero continúa por el Camino hasta la carretera T-704. En dirección a Prades, se encuentra el Perelloner del Cisterer, peral catalogado como árbol monumental.

Las primeras casas de Prades comienzan en la Carrer de Reus con su creu (cruz) del mismo nombre, ya en ellas el viajero pasa el puente románico, hasta llegar al cruce de carreteras (T-701 con T-704), cruzando con precaución. Ya en pleno núcleo urbano de Prades, se toma la Carrer de l'Aigua y al finalizar se gira a la derecha por la Carrer Major hasta llegar a la Plaça Major.



Fuente renacentista de la Plaza Mayor de Prades

## CAMINO DE LA SERRA DEL BOSC (O DEL'S QUATRE TERMES)

El ramal se inicia entre el kilómetro 6 y 7 del Camino Natural al finalizar una corta y pedregosa subida.

A escasos 300 m del inicio del ramal se encuentra el Pou de Gel del Dinerol, pozo de hielo de sección circular usado en el pasado para recoger la acumulación de hielo. El viajero avanza otros 300 m por el camino principal y toma la senda a la derecha. Esta senda avanza hacia el Este y cruza el camino principal, momento en el cual comienza un tramo de descenso en el que la masa forestal aumenta su espesura.

Gran parte del tramo es coincidente con el GR-171, por lo que su señalización servirá de apoyo para el correcto seguimiento de la ruta, que en un punto abandona la senda para tomar un camino de gran anchura, que en algo más de 100 m el itinerario gira a la derecha por una senda en fuerte subida. La subida culmina en la Mola d'Estat.

A continuación el Camino discurre unos pocos metros por senda para tornar en camino de gran anchura, que se dirige sin confusión hasta la Taula dels Quatre Batlles (mesa de los cuatro alcaldes), que indica el punto donde confluyen los cuatro términos municipales de Mont-Ral, Prades, Vimbodí y Rojals y se reunían los alcaldes de estos cuatro municipios para tratar problemas y asuntos comunes.

## CAMINO DEL PICS

El Ramal del Camí dels Pics comienza en la ermita de Sant Roc, donde se encuentra una balsa de agua para labores de extinción de incendios.

El Camino prosigue en continuo ascenso entre bosques mixtos de frondosas y coníferas, pasando por un tramo cementado donde aumenta la pendiente. Mientras, los pinos van ganando terreno a las frondosas, hasta llegar poco después del punto kilométrico 2 al final del ramal, confluyendo en este punto con el camino principal del Camino Natural de las Muntanyes de Prades.

## CAMINO VELL DE MONTBLANC

El Ramal del Camí Vell de Montblanc comienza en la Creu de Montblanc por el Carrer del mismo nombre que el Camino. Se continúa en ascenso con un pinar de pino silvestre a la derecha y rodales de rebollo a la izquierda, siendo este último muy apreciado en esta zona y en los alrededores del Tossal de la Baltasana, ya que son una de las mejores representaciones de esta especie en Cataluña dentro de la escasa representación del rebollo en esta comunidad.

En poco menos de dos kilómetros el Ramal del Camino Vell de Montblanc finaliza, confluyendo con el Ramal del Camino dels Pics.

## ERMITA DE L'ABELLERA (PRADES)

La ermita actual de la Mare de Déu de l'Abellera se cree que data de 1570, posee una nave de trece metros de largo por seis de ancho. La imagen de la virgen es de 1940 y es copia fiel de su antecesora, fue coronada por el arzobispo de Tarragona en 1956 y dicha corona está formada por una abeja reina y cincuenta abejas de plata custodiándola, además del escudo del municipio de Prades.

Se cuenta que la imagen de la Mare de Déu de l'Abellera la encontró un pastor que iba a buscar miel a una encina en concreto.

## TOSSAL DE LA BALTASANA

Es la cumbre más alta de las Montañas de Prades, de 1.201,9 m de altura sobre el nivel del mar. Desde este punto se cuenta con una amplia panorámica que abarca desde los Pirineos hasta el mar Mediterráneo. Esta cumbre se encuentra a unos dos kilómetros en línea recta desde Prades y es también conocida como la Torre. El acceso puede realizarse también desde el GR-171.



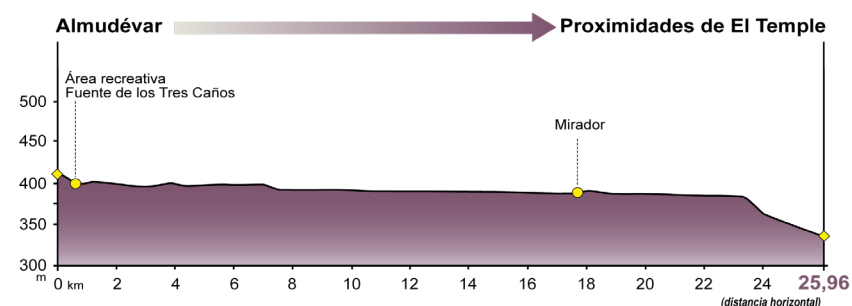
Panorámica desde el camino

## CAMINO NATURAL DE PEDRO SAPUTO

### MIDE

Severidad del medio natural	1	!	Desnivel subida	20 m	▲
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	95 m	▲
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	25,97 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	5 h	🕒

◆ población ● punto de interés



## ENTRE DOS AGUAS

Con la presencia del antiguo castillo musulmán de Almudévar dominando el paisaje desde la cumbre de un cerro, y cuyas ruinas albergan la ermita cisterciense de la Virgen de la Corona, se inicia esta ruta, que transcurre paralela al Canal de los Monegros y a la acequia de la Violada. Estas construcciones que abastecen la zona con aguas procedentes de los ríos Gállego y Cinca, están incluidas en el Plan de Riegos del Alto Aragón, que desde finales del siglo XIX procuraba una mejora en la economía de la zona.



Castillo de Almudévar



Área de descanso "Fuente de los Tres Caños"

El comienzo de este Camino, situado en los límites del pueblo, se encuentra perfectamente señalado, complementándose con un panel informativo que indica al viajero la longitud y características principales del recorrido.

A escasos 600 m del inicio se encuentra la fuente de los Tres Caños, de origen musulmán, cuyas aguas se utilizan actualmente para el riego. En este punto también hay un área recreativa donde se puede disfrutar de un sombreado descanso y consultar el panel que informa sobre "Pedro Saputo", personaje literario del siglo XIX nacido en Almodévar, al cual deben el apodo de "saputos" los oriundos de este lugar, también famoso por la elaboración de sus artesanales "trenzas", un dulce de hojaldre típico que constituye un auténtico placer para los paladares golosos más exigentes.

En su avance la ruta se va aproximando al margen derecho del Canal de los Monegros, protegido por un seto de pinos que protege sus orillas de la erosión. En este tramo es posible disfrutar de las vistas que, hacia la derecha, ofrecen las cercanas sierras del prepirineo. La ruta atraviesa numerosos caminos de acceso a las fincas junto a las que pasa, aunque unos antiguos mojones de la Confederación Hidrográfica del Ebro, colocados cada 500 metros, lo delimitan de manera inconfundible. Los cultivos de vides, olivos y almendros se suceden y, en ocasiones, es necesario compartir el trazado del Camino con las máquinas de labranza.



Fuente de los Tres Caños

La cercana presencia del canal permite al viajero amante de las aves disfrutar de una variedad siempre cambiante, entre la que destaca la presencia casi permanente de las huidizas garzas reales (*Ardea cinerea*). Entre tanto, la imagen de Alcalá de Gurrea recortándose en el horizonte empieza a marcar el fin del primer tramo del Camino, donde numerosos puntos informativos desvelan los secretos de la flora y fauna de la zona.

A la altura del kilómetro siete el Camino cambia de sentido y gira a la izquierda para cruzar el Canal de los Monegros, y su muy transitada carretera de servicio, para posteriormente volver a girar a la derecha, acompañando desde este punto las aguas que por la izquierda de la ruta y hasta casi el final de este Camino Natural, lleva la nueva acequia de la Violada, acompañada en este último tramo de forma intermitente por la antigua acequia.

El Camino, durante el cual se puede aprovechar para hacer un alto en una de las áreas habilitadas como zona de descanso entre los canales de riego, deja atrás un huerto solar y una planta de elaboración de compost, y continúa avanzando, de forma sinuosa y sin muchas variaciones por un suave paisaje, en el que se intuye Valsalada oculto tras los pinares. Esta localidad es uno de los muchos pueblos de colonización que se fundaron en la década de 1940, a fin de repoblar las zonas menos habitadas de la Península.

Más adelante aparece la balsa de riego de la Magdalena junto a un nuevo área de descanso y muy próxima también a una parcela de experimentación de árboles frutales. En los paneles explicativos, muy abundantes en todo el recorrido, se recoge información tanto de las aves que se pueden observar, entre las que destaca el amenazado cernícalo primilla (*Falco naumanni*), como de las características esenciales del sistema de regadío, de vital importancia para la comarca, del que estas "balsas", que se utilizan para almacenar las aguas de lluvia, constituyen una de las estructuras más típicas de las zonas de cultivo.

El canal de la Violada y el Camino Natural continúan su avance por las duras tierras yesíferas, en las que llaman la atención pequeñas parcelas donde los escolares de la zona apadrinan y cuidan personalmente, los árboles que ellos mismos han plantado allí para que logren sobrevivir.



Balsa de riego de La Magdalena

Siguiendo el trazado de la ruta, los viajeros que se animen a realizar este Camino Natural en bicicleta, pueden acceder al cercano circuito de bicigrós, o bien continuar viaje hasta el Mirador del Pirineo, en cuyo panel vienen indicados los nombres de las distintas sierras que se pueden contemplar en el horizonte. Al bajar del Mirador, el camino se bifurca en un tramo corto que ofrece dos opciones: recorrer el Corredor Geológico, única zona que se atraviesa en trinchera donde se ve puede ver el perfil del terreno, o bien continuar por el Corredor Aromático, un suave camino sembrado de tomillo (*Thymus* sp.), romero (*Rosmarinus* sp.), lavanda (*Lavandula* sp.) y otras plantas aromáticas.

Pasado el único tramo con cierta pendiente, a unos 600 m, el Camino se aleja del Canal en dirección al pueblo de colonización de El Temple. Este último tramo de la ruta atraviesa un sombreado paseo de moreras (*Morus* sp.) que conduce a las afueras del pueblo de El Temple, donde se encuentra un nuevo panel interpretativo.

## PEDRO SAPUTO

Pedro Saputo es un famoso personaje de la literatura costumbrista aragonesa nacido de la mano del autor Braulio Foz (Teruel 1791- 1865) y protagonista de su obra "Vida de Pedro Saputo" (1844).

Las andanzas de este personaje natural de Almodévar, que recorre a pie los lugares de esta comarca donde la historia ha dejado recuerdos gloriosos, resumen la actitud del "sabio aragonés" orgulloso de su tierra y con un gran amor a sus orígenes, que sin abandonar un tono burlesco, considera la razón natural como el único motor capaz de conducir a su tierra al progreso. Los naturales de Almodévar tienen el apodo de "saputos" por este personaje.

## PLAN DE RIEGOS DEL ALTO ARAGÓN

El Plan de Riegos del Alto Aragón es un ambicioso proyecto que tiene sus orígenes a finales del s. XIX, cuyo principal objetivo sigue siendo propiciar el progreso a las áridas tierras aragonesas convirtiendo sus zonas en regadíos, gracias a la construcción de dos canales, el del Cinca y el de los Monegros.

El primero de estos dos canales permitiría unir los caudales de los ríos Cinca y Gállego y de esta forma ampliar la superficie cultivable de la región. Las obras, que se iniciaron en el 1915, todavía no están concluidas.

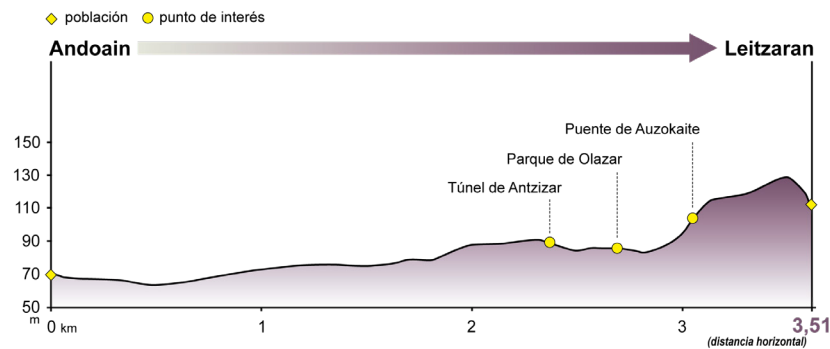
El canal de los Monegros nace en el embalse de la Sotonera y tiene una longitud de 133 km. Está dividido en varios tramos, uniéndose en el primero de ellos al canal del Cinca, de 90 km de longitud, mediante el denominado "abrazo de Tardienta". De entre sus principales arterias destaca la Acequia de la Violada, de 37 km.

A pesar de los años transcurridos desde su puesta en marcha, el Plan permanece inconcluso. La construcción se dará por finalizada cuando se logre llevar las aguas hasta los Monegros meridionales, cuestión que todavía tiene diversos aspectos por resolver.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA

### MIDE TRAMO ANDOAIN - LEITZARAN

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	75 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	30 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	3,99 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	1	👤	Horario	42 min	🕒



El Camino Natural Vía Verde del Plazaola es una de las rutas verdes más impresionantes de España. Situada entre Navarra y Gipuzkoa, esta ruta atraviesa los valles de Larraun y Leitzaran, por donde antaño circulaba un ferrocarril de vía estrecha. Inaugurado en 1904, este tren transportaba hierro desde las minas navarras de Plazaola hasta Andoain, en Gipuzkoa.

Al igual que en otras zonas de España, antiguas líneas ferroviarias han sido reconvertidas en Caminos Naturales de gran belleza. En este caso, el recorrido permite descubrir la Navarra Húmeda del Noroeste, atravesando prados, hayedos, robledales y alisedas que siguen la misma ruta que recorría el antiguo tren. El trayecto alterna densos bosques y prados salpicados de caseríos con estaciones, viaductos y numerosos túneles, como el túnel de Uitz, de 2.700 m, el más largo de los Caminos Naturales de España. Este túnel cruza la divisoria de aguas entre dos grandes cuencas: al sur, la cuenca mediterránea, y al norte, la cuenca cantábrica.



## TRAMO ANDOAIN - LEITZARAN

### Senderismo rural con encanto

Andoain, en el País Vasco, es una tranquila localidad ubicada entre Donostia-San Sebastián y Tolosa. Disputada en sus inicios por ambos municipios, obtuvo el título de villa en el siglo XVII. Hoy en día combina un entorno rural con pequeñas industrias, siendo un excelente punto de partida para los amantes del senderismo.

La ruta comienza junto a una nave industrial, a las afueras del pueblo, y sigue el trazado de una antigua vía de tren, que también forma parte del Camino de Santiago. Tras cruzar un túnel, el itinerario continúa hacia el suroeste, bordeando prados y zonas de cultivo. A la derecha se encuentra un parque infantil rodeado de edificios.

El Camino sigue ascendiendo por las calles del pueblo, pasando por la parte alta de la iglesia y cerca de la Oficina de Información Turística. Desde allí, se retoma la antigua vía del tren, flanqueada por muros de piedra, hasta que la ruta se desvía por un sendero adoquinado que deja atrás la zona urbana.

El sendero atraviesa un bosque de robles, arces y castaños, antes de llegar a un túnel de casi 100 m, iluminado y acondicionado, que marca la transición hacia un entorno más natural. A partir de aquí, el recorrido discurre entre bosques y prados hasta una bifurcación que ofrece dos opciones: descender hasta el área recreativa del parque de Olazar o continuar hacia Leitzaran.

Siguiendo hacia Leitzaran, el sendero cruza el viaducto de Auzokalte, desde donde se pueden contemplar magníficas vistas del río Ubaran, afluente del Leitzaran. Poco después, se atraviesa el túnel de Otieta, de 280 m, el más largo del tramo. Tras salir de este túnel, la ruta concluye conectando con la red de senderos del Espacio Natural del Valle de Leitzaran, declarado Biotopo Protegido en 1995.



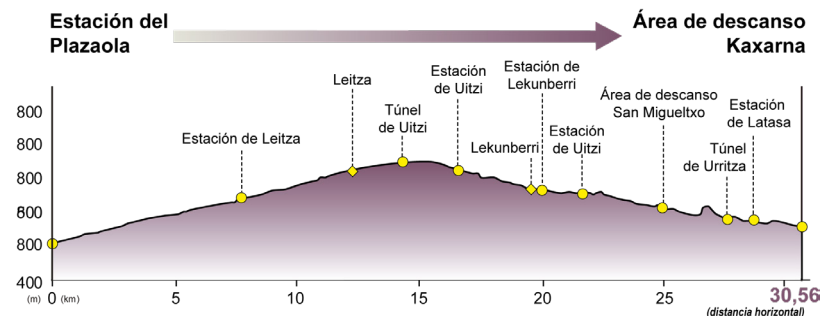
Entrada al túnel de Antzizar

## MIDE TRAMO ESTACIÓN PLAZAOLA - A. D. KAXARNA

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	234 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	496 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)*	32,25 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	7 h 20 min	🕒

♦ población ● punto de interés

\*Longitud de la ruta incluyendo ramales



## TRAMO ESTACIÓN PLAZAOLA - ESTACIÓN LEKUNBERRI

### Túneles con nombre propio en un paisaje siempre verde

La rehabilitación de antiguas vías férreas para el uso público ofrece la oportunidad de disfrutar de un recorrido por paisajes de gran belleza. En este tramo, destaca el túnel de Uitzzi, con sus 2.700 m, el más largo de España.



Estación de tren de Lekunberri



Prados y caseríos a las afueras de Lekunberri

El Camino comienza en el prado de Plazaola, cerca de la estación del mismo nombre, donde se encuentra un aparcamiento con paneles informativos. Este punto marca el inicio del tramo navarro del Camino Natural Vía Verde del Plazaola y permite seguir el antiguo trazado ferroviario hacia el norte, atravesando túneles y viaductos en perfecto estado de conservación.

El trayecto arranca por un camino asfaltado, dejando a un lado un túnel en desuso y los edificios de la antigua estación de Plazaola. Cruzando dos viaductos bajo la autovía A-15, el Camino pasa de pista asfaltada a sendero. Al superar el kilómetro 2, se atraviesa el túnel Gazpillotxiki y se pasa por un bosque de roble rojo americano. Más adelante, se llega al túnel de Martikonera y la estación de Leitza, que ha sido rehabilitada.

Aunque el Camino Natural no pasa directamente por el pueblo de Leitza, vale la pena hacer una parada en esta encantadora localidad. A lo largo del sendero, se atraviesan varios túneles rodeados de verdes prados y majestuosos bosques de hayas y alerces. A llegar al kilómetro 12, el recorrido llega al impresionante túnel de Uitz, cuya longitud y las filtraciones de agua crean un entorno espectacular. Es recomendable llevar linterna para disfrutar de esta experiencia única.

Al salir del túnel, la ruta sigue paralela a la carretera NA-1700, pasando por la antigua estación de Uitz. El trazado continúa entre densos bosques hasta llegar al túnel Bartolo, rodeado de robles, castaños y avellanos.

Al finalizar el tramo, el Camino se acerca a la localidad de Lekunberri, donde se encuentra la antigua estación de tren, hoy sede del Consorcio Turístico del Plazaola, marcando el final de la etapa.

## FERROCARRIL DEL PLAZAOLA

Este ferrocarril, de vía estrecha y tracción a vapor, empezó siendo un tren minero que a principios de siglo transportaba hierro de las minas de Plazaola hasta Andoain (Guipuzkoa). En 1914 el Plazaola se transformó en un tren de viajeros que comunicaba a través de sus 84 km Pamplona y San Sebastián convirtiéndose, durante sus cuarenta años de funcionamiento, en una ruta comercial y de comunicación entre Navarra y Guipuzkoa, así como en eje de intercambio cultural. Si bien no destacó por su importancia económica, fue muy popular a lo largo de todo su recorrido, donde era conocido popularmente como “el Plazaola”, “tren del Plazaola”, “ferrocarril del Plazaola” y también como “tren txiki” (aunque este apelativo también era aplicado localmente a otros trenes, como por ejemplo el de Irún a Elizondo).

Las estaciones que ofrecían servicios regulares de este ferrocarril, eran las siguientes: Pamplona (ciudad), Pamplona (empalme), Aizoain, Sarasa, Gulina (apeadero), Irurtzun, Latasa, Lekunberri, Uitz, Leitza, Areso (apeadero), Plazaola, Ameraun (apeadero), Olloki, Andoain, Lasarte (empalme Bilbao-Ferrocarriles Vascongados), Añorga y Donostia (Amarra). Hubo otros dos apeaderos, Bizkotx y Beñes, que no figuraban entre las paradas regulares del tren.

Debido a las riadas de octubre de 1953, que se llevan consigo varios puentes y tramos de vía y que dejan el trazado ferroviario inservible, y a la dura competencia de las líneas de autobuses, se decide en ese año el cierre de la línea al transporte de pasajeros, aunque siguió prestando algunos servicios de mercancías en el Leitzarán Gipuzkoano. En 1958 tiene lugar el cierre definitivo y se procede al levantamiento de la vía y al desmantelamiento de las instalaciones.

## TRAMO ESTACIÓN LEKUNBERRI-MUGIRO - ÁREA DE DESCANSO SAN MIGELTXO

### Hayedos sombríos y enigmáticos en la antigua ruta ferroviaria

Este trayecto del Camino Natural Vía Verde del Plazaola recorre parte del antiguo ferrocarril de vía estrecha que conectaba Pamplona con San Sebastián, propulsado por trenes de vapor. Comenzando en Lekunberri, el sendero sigue las orillas del río Larraun y asciende hasta Mugiro, atravesando un frondoso hayedo de gran atractivo dentro del Valle de Larraun.

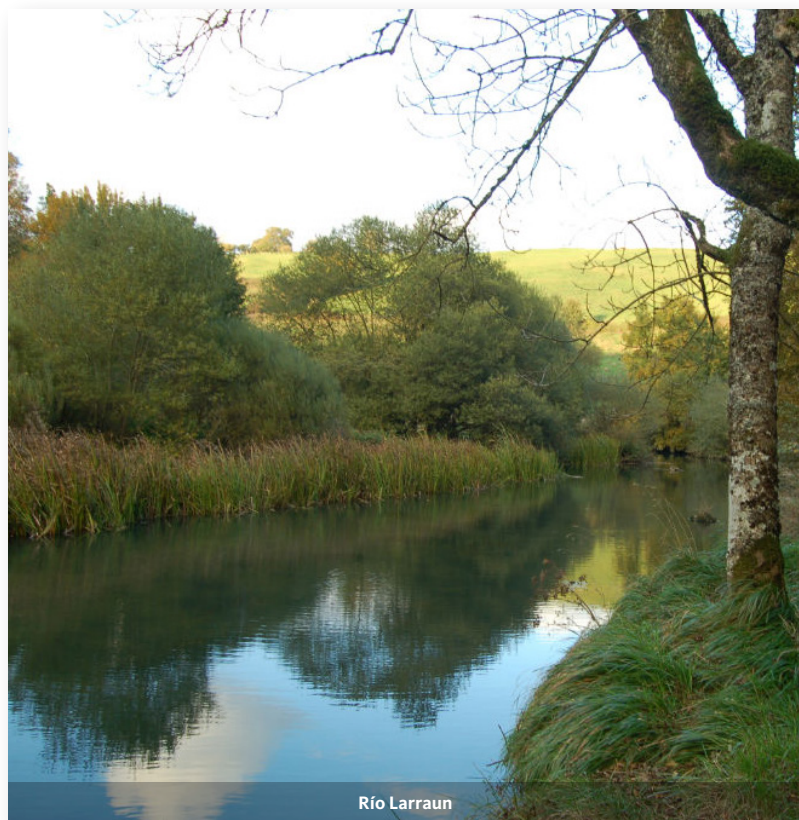
La etapa inicia en la estación de Lekunberri, donde se encuentra el Consorcio Turístico del Plazaola y su oficina de información. Al inicio, el viajero deja atrás el cam-

ping Aralar, cruza la carretera NA-1300, y sigue el curso del río Larraun, paralelo a la señalización kilométrica que se mantiene desde la primera etapa. El entorno está repleto de paisajes bucólicos, como las fresnedas trasmochadas que antaño servían para obtener forraje y lecho para el ganado.

Al superar el kilómetro 21, se alcanza la presa de Mugiro sobre el río Larraun, donde el Camino abandona el trazado ferroviario y sube por unas escaleras de fuerte pendiente. Los ciclistas deberán utilizar la rampa lateral para sus bicicletas. Superada esta cuesta, los más hábiles podrán continuar montados en bicicleta, antes de llegar a la calle San Francisco en Mugiro.

Ya en la población, el camino pasa cerca de la emblemática casa Txantonea, la iglesia, el frontón y la posada, siguiendo la carretera NA-7505 hasta tomar una pista de tierra a la derecha. El trayecto desciende abruptamente en zigzag, rodeado de castaños y señalizado por un panel que marca el retorno al antiguo trazado ferroviario.

El recorrido penetra en un denso hayedo, cuyo ambiente húmedo y sombrío alberga antiguos muros de mampostería del ferrocarril, ahora cubiertos de musgos y líquenes. Conviven aquí otras especies como robles y castaños. Entre los hitos kilométricos 25 y 26, se abandona el bosque y se llega al área de descanso San Migeltxo, finalizando esta etapa con la oportunidad de recargar energías para continuar.



Río Larraun



Pasarela sobre el río Larraun a la salida de Latasa

## TRAMO ÁREA DE DESCANSO SAN MIGELTXO - ÁREA DE DESCANSO KAXARNA

### Un recorrido sereno a lo largo del río Larraun

Este tramo del Camino Natural Vía Verde del Plazaola sigue el antiguo trazado ferroviario a lo largo de 6,3 km, guiado por el río Larraun, ofreciendo al viajero un apacible paseo por los valles de Imotz y Larraun. El camino atraviesa encantadores hayedos y robledales, alternados con prados y setos cerca de las aldeas de Urritza y Latasa, donde se puede apreciar la arquitectura tradicional y degustar la rica gastronomía de esta región del noroeste de Navarra.

El punto de inicio se encuentra en el área de descanso de San Migeltxo, cerca del kilómetro 8,4 de la carretera NA-1300, que une los valles de Lekunberri e Irurtzun. El sendero sigue un firme de gravilla adecuado tanto para caminantes como para ciclistas. Pronto, las aguas cristalinas del río Larraun acompañan al viajero, que cruza una pasarela peatonal y se adentra en un mágico bosque de hayas, majuelos y acebos, cuyas tonalidades cambian con las estaciones.

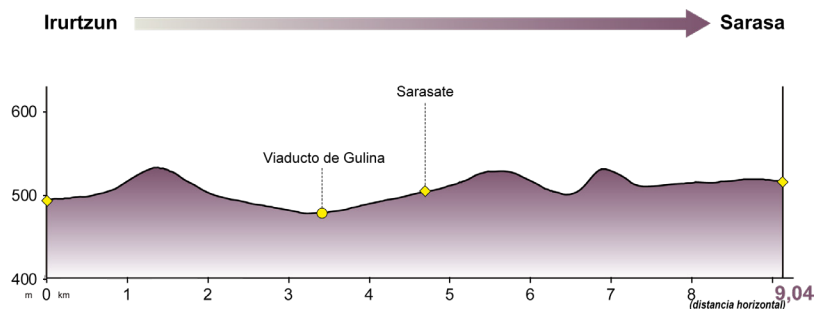
A lo largo del camino, el viajero puede contemplar los restos de antiguas ferrerías, instalaciones siderúrgicas que transformaban el hierro traído de Guipúzcoa, aprovechando la fuerza del agua y el carbón de los bosques cercanos. Más adelante, el recorrido cruza el río Larraun por una segunda pasarela, rodeado de un bosque de ribera donde predominan sauces, alisos y zarzas. Aquí, las aguas del río acogen una importante comunidad de truchas, gestionadas de manera sostenible.

El sendero continúa en paralelo al río, atravesando prados pastoreados por ovejas latxas, cuya leche se utiliza para producir el famoso queso Idiazábal. En el camino se cruzan diversas carreteras, por lo que se debe extremar la precaución. El tramo final se adentra en un denso bosque mixto de hayas, robles y castaños, antes de llegar al área de descanso de Kaxarna, donde el recorrido finaliza.

## MIDE TRAMO IRURTZUN - SARASA

Severidad del medio natural	2		Desnivel subida	128 m	
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	108 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta (distancia real)	9,06 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	2		Horario	2 h 20 min	

◆ población ● punto de interés



## TRAMO IRURTZUN - SARASA

## De las Peñas de Dos Hermanas a los montes Eltxumendi y Ezkidi

Este corto tramo de unos 9 km acerca al viajero a Pamplona. El paisaje varía entre bosques de pinos y robles, terrenos agrícolas y prados, creando un mosaico de gran belleza. Desde el área de descanso de Irurtzun, el sendero sigue casi en paralelo a la carretera N-240-A, pasando por un antiguo mojón que indica "A PAMPLONA TRES LEGUAS".

El trayecto discurre por un entorno rural, rodeado de pastos y atravesando bosques de hayas. Se cruza la carretera NA-4120 y destaca la ermita de la Trinidad de Ergo, visible durante varios kilómetros. Más adelante, el sendero pasa por el centro budista Karmapa Mikyö Dorje y cruza un viaducto de 17 arcos antes de llegar a Sarasate, finalizando en la localidad de Sarasa.



## LA OVEJA LATXA

La oveja latxa es una popular raza ovina del País Vasco, Navarra y del resto de la cornisa cantábrica y, posiblemente, sea la más primitiva de las razas ovinas españolas. La palabra latxa, de origen vasco, significa "basta" y hace referencia al tipo de lana larga y burda de los ovinos de esta raza.

La historia de la raza latxa ha estado muy ligada a las zonas de monte de Navarra, donde tradicionalmente ha representado el medio de vida de un elevado número de familias, que encuentran en la explotación de esta oveja una ayuda importante a la economía familiar.

Esta raza ovina presenta una serie de cualidades que la caracterizan, como son su montaraz carácter, la gran agilidad de movimientos y la elevada rusticidad. Hay que destacar también su perfecta adaptación a terrenos abruptos y de alta pluviosidad, gracias a que su lana no retiene el agua permitiendo a la oveja secarse rápidamente. También es distintiva la belicosidad de sus carneros.

Orientada hacia la producción de leche como objetivo principal, ésta se destina a la elaboración de quesos reconocidos por su excelente calidad, como son los quesos de las denominaciones de origen Idiazabal y Roncal. Los corderos son destetados muy pronto, con el fin de reservar de leche para la fabricación de queso, para su envío al sacrificio como corderos lechales o "lechazos" a una edad próxima a los 30 días y con un peso vivo entre 10 y 12 kg. La carne de estos corderos es muy demandada y altamente valorada.

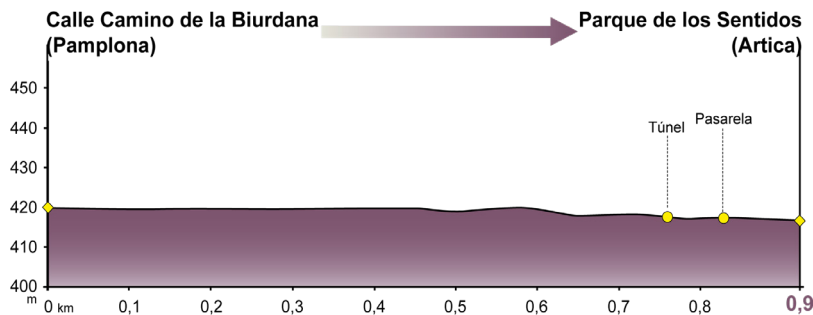
La lana "basta" característica de esta raza tradicionalmente era destinada a la fabricación de colchones, de aquí la denominación aplicada de "lana colchonera". En la actualidad es exportada y destinada a la fabricación de alfombras, tapices, etc.



## MIDE TRAMO TRINITARIOS

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	0 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	5 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	0,90 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	1	👤	Horario	27 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## TRAMO TRINITARIOS

## Un paseo urbano con un toque histórico

El último tramo del Camino Natural Vía Verde del Plazaola comienza en el parque Biurdana de Pamplona, continuando por el paseo fluvial del río Arga y finalizando en el parque de Larraina. Este corto recorrido de un kilómetro ofrece un paseo agradable por la ciudad, que se enorgullece de ser una de las capitales con más zonas verdes por habitante en España. El sendero arranca en la rotonda de la calle Biurdana, junto al cementerio de San José, y está indicado con un panel informativo en la zona conocida como Trinitarios.



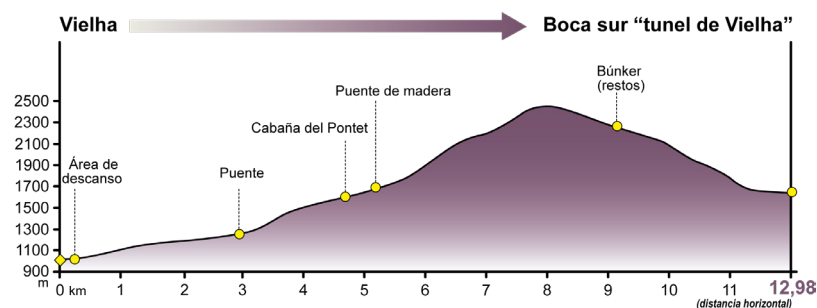
Puente medieval de Santa Engracia, cercano a la vía del Plazaola

## CAMINO NATURAL DEL PORT DE VIELHA

## MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠️	Desnivel subida	810 m	⬆️
Orientación en el itinerario	3	📍	Desnivel bajada	1.430 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👉	Longitud ruta (distancia real)	13,27 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	4	👤	Horario	8 h	🕒

◆ población ● punto de interés



## UNA SENDA POR EL CORAZÓN DEL PIRINEO CATALÁN

El Camino Natural del Port de Vielha, retoma un viejo paso natural empleado desde antaño como vía de comunicación entre las comarcas de Arán y La Ribagorza. Este paso natural, marcado con las señales del GR-211-5, es recorrido cada 22 de mayo en la tradicional Romería de Santa Quiteria, festejando así la retirada de las últimas nieves que permiten atravesar el puerto.

El camino parte de las afueras de la población de Vielha, no muy lejos de una zona de descanso acondicionada con barbacoas, aparcamiento para bicicletas y un panel informativo sobre la ruta que se va a emprender. Se empieza transitando por un tramo pavimentado (compartido con vehículos) durante unos kilómetros hasta dejar atrás el acceso a la carretera A-14, convirtiéndose en una pista de grava. Tras pasar sobre un puente y dejar a un lado una central eléctrica, el camino se interna en una zona de espesa vegetación.

Por una estrecha senda, entre avellanos (*Corylus avellana*), chopos (*Populus* sp.) y tejos (*Taxus baccata*), el Camino Natural llega hasta el mirador del Valle. Con paneles informativos que describen las características del valle y la senda, el mirador ofrece una excelente panorámica del Val d'Aran. Desde este punto además es posible acceder a la boca Norte del túnel de Vielha por la pista forestal del Port.

El camino se sumerge ahora entre abetos (*Abies alba*), dejando un cruce donde es preciso girar a la izquierda, llegando hasta el punto kilométrico 4 del camino. Aún

entre abetos, pero por una pista más amplia, se llega hasta la Cabaña del Pontet, que se rodea por su derecha. Tras pasar el km 5 y salvar un arroyo de montaña mediante un puente de madera, se emprende una subida más dura, por una senda que se desdibuja entre los mullidos pastos, aunque se puede identificar siguiendo las señales rojas y blancas del GR.

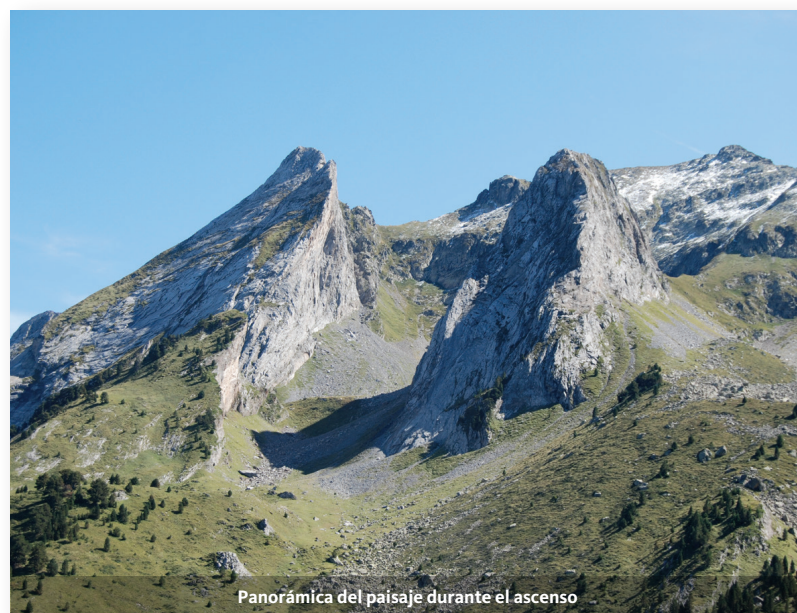


Vista panorámica desde el río



Piña de pino negro (*Pinus uncinata*)

La pendiente se vuelve más pronunciada y los escasos pinos negros (*Pinus uncinata*) que aun crecen marcan el límite altitudinal del bosque. Dejando al Oeste el Estany de Fon Freda, se asciende ahora por una pedrera (extremar mucho las precauciones por el deslizamiento de las rocas) curiosamente poblada por matas de frambuesas (*Rubus idaeus*). El camino se suaviza durante unos cientos de metros, discurriendo entre pastos, antes de tener que remontar un prolongado canchal que permite coronar por fin el punto más alto del camino. Atrás queda el Val d'Aran, mientras que desde este alto se puede atisbar el pico Aneto, escondido entre los macizos del pico Forconada y el Fechau.



Panorámica del paisaje durante el ascenso



Vista de la boca Norte del túnel de Vielha

Se alcanza después el paraje que da nombre al camino, el Port de Vielha, a 2423 m de altitud. Avanzando entre bloques de granito, y tras girar a la derecha, el sendero alcanza el collado del Toro, descendiendo con suavidad rodeada de pastos mientras se admira la grandiosidad de las montañas pirenaicas. Alcanzando los restos de un búnker cerca del kilómetro nueve (2205 m), se continúa descendiendo entre rocas, dejando a un lado un arroyo y la boca de unos antiguos túneles.

Los pastos vuelven a dejar paso a los resistentes pinos negros, tras cruzar un arroyo, se llega hasta la señal que marca el kilómetro 10, a 1800 m de altitud. Siguiendo las señalizaciones de caminos naturales o las de GR, el camino baja zigzagueando por una suave pendiente y después entre bloques de piedra hasta volver a la mancha de pinos hasta llegar a un cruce en que hay que girar a la derecha.

Un mojón de piedra (acompañado de las muy presentes señales de GR) marca un nuevo desvío, que hay que tomar a la izquierda, para llegar a una pista que descien-de junto a la ribera del río Nere y desde la que se ve el comienzo de un hayedo. Tan solo queda seguir descendiendo hasta llegar al final del camino, junto a la boca sur del túnel de Vielha, en la carretera N-230. A un lado de la carretera se encuentra el refugio de Conangle, y los carteles que marcan el fin de esta dura ruta, durante la cual se han podido visitar los ecosistemas más característicos del Pirineo Catalán.



Camino en las cercanías de Vielha

## LA LEYENDA DE PYRENE

La ninfa Pyrene, de la que según la mitología procede el nombre de los Pirineos, huyó del gigante monstruoso Gerión, quien quería poseerla. Trató de ocultarse en algún lugar entre Iberia y Francia, pero Gerión incendió toda la zona con el fin de hallarla.

Según la leyenda, el héroe Heracles, cuando pretendía robar los bueyes de Gerión, la oyó gritar entre las llamas y acudió a salvarla. La ninfa comenzó a llorar, y de sus lágrimas nacieron los ibones, pero para cuando Heracles la halló, ya no pudo hacer nada por ayudarla.

Heracles, conmovido por la triste historia de Pyrene, comenzó a amontonar rocas sobre su cuerpo para levantar un mausoleo. Tanta piedra juntó, que creó una gran cordillera a la que llamó Pirineos en recuerdo de la ninfa.

## EL TÚNEL DE VIELHA

En julio de 1924, los habitantes del Val d'Aran aprovecharon una visita del Rey Alfonso XIII para solicitarle formalmente la construcción de un túnel que facilitara las comunicaciones, ya que durante los inviernos quedaban aislados.

Ese mismo año comenzaron las obras, pero al poco quedaron paradas y fue necesario esperar hasta 1941, para que se reanudaran mediante el trabajo forzoso de presos republicanos.

Finalmente en 1948, tras superar un desnivel de 200 m y alcanzar una longitud total de 5 km de largo, el túnel estuvo terminado. Los araneses siguieron empleando el camino del Port de Vielha para comerciar sus productos con el resto de la Península.

## NÚCLEO HISTÓRICO EN VIELHA

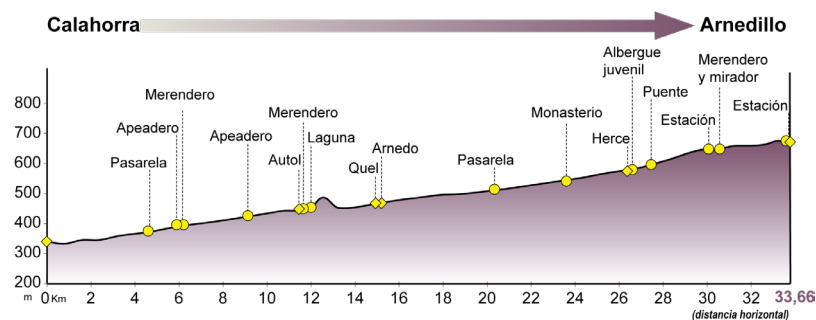
Esta pequeña localidad situada a 974 metros de altura posee un núcleo histórico de gran interés cultural. Conserva casas medievales en perfecto estado y la Iglesia parroquial de San Miguel que alberga en su interior al preciado Cristo de Mijaran, una talla de madera que podría medir alrededor de dos metros de altura. También es de interés para todos los turistas visitar el Museo Etnológico, la casa señorial Ço de Rodès, el Museo de la Lana y la Torre del general Martínón.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL RÍO CIDACOS

### MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	28 m
Orientación en el itinerario	2	Desnivel bajada	360 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)	33,67 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	Horario	8 h 20 min

◆ población ● punto de interés



## UN PAISAJE LABRADO POR EL AGUA

El río Cidacos es un afluente del margen derecho del río Ebro que nace en la sierra soriana de Montes Claros. En su tramo final baña la fértil y productiva vega de las poblaciones de Arnedo y Calahorra, y atraviesa la Reserva de la Biosfera de los Valles del Leza, Jubera, Cidacos y Alhama, entre cuyos numerosos valores naturales y culturales destacan sus cortados rocosos y cañones fluviales, que se alternan con los tradicionales cultivos en terraza.

Esta ruta sigue un antiguo trazado ferroviario que recorría el valle, actualmente acondicionado para senderistas y amantes del ciclismo. El trayecto está bien definido y señalizado, por lo que la orientación no ofrece apenas dudas en casi todo su recorrido, salvo un rodeo en la localidad de Arnedo, donde hay que abandonar la traza del antiguo ferrocarril durante unos kilómetros, para continuar por uno nuevo que discurre paralelo al río.

El Camino parte del parque de Cidacos, a las afueras de Calahorra. Desde el punto de inicio es fácil llegar, continuando por el parque en dirección oeste, hasta la Catedral de Santa María (1 km) o hasta el enlace con el Camino Natural del Ebro GR 99 (1,4 km). Se abandona la ciudad en paralelo al río Cidacos, dejando la orilla tras pasar bajo los viaductos de la carretera N-232 y la autopista del Ebro (AP-68).

Tras un tramo paralelo a la mencionada autopista, el Camino gira hacia la izquierda, pasando junto a los pilares del antiguo acueducto romano de *Calagurris*, para

discurrir en paralelo a la carretera LR-134, de la que se aleja por un paisaje de viñedos y algún olivar.

Poco después de salvar el arroyo de Yasa por uno de los viaductos del ferrocarril, el camino llega hasta la carretera LR-282, que acompañará hasta las afueras de Autol. De camino a esta localidad, se podrá descansar en el área habilitada junto al apeadero de río Livillo.



El Picuezo y la Picueza, en Autol

Después de cruzar la carretera LR-282 (extremar las precauciones, hay mala visibilidad y los coches alcanzan grandes velocidades) junto al polígono industrial de Autol, el Camino se aleja de esta población en busca del túnel del Gollizo, aunque merece la pena desviarse a Autol para ver su casco urbano y las curiosas formaciones rocosas de “el Picuezo” y “la Picueza”, dos grandes columnas de arenisca, producto natural de las erosiones fluvial y eólica, actualmente integradas en un parque del municipio.

Abandonando momentáneamente la vega fluvial del Cidacos para adentrarse en una zona de matorral, el Camino pasa por la estación en ruinas de Autol (junto a la que hay un merendero) para a continuación adentrarse en un túnel iluminado de 575 m que atraviesa el Alto del Gollizo. Antes del túnel, desde el camino, se puede divisar la laguna de Vallalengua, situada en una depresión y cubierta por carrizales.

La salida del túnel devuelve al Camino a la vega del río Cidacos. Tras cruzar (con precaución) la LR-115, se continúa junto a la carretera hasta llegar a Quel. En los imponentes escarpes rocosos nidifican buitres leonados (*Gyps fulvus*), y se yergue el castillo de Quel del siglo XV.

El trazado ferroviario se pierde momentáneamente por la presencia de un colegio y unas naves, que se han de rodear. El Camino abandona Quel hacia el polígono industrial de Arnedo, para más adelante situarse junto a la orilla del río Cidacos.



Castillo de Quel



Monasterio de Nuestra Señora de Vico, junto al puente peatonal sobre el río Cidacos

Se continúa por el Parque Lineal de la Vega del Cidacos, pasando bajo el puente que salva el Cidacos para acceder a Arnedo. Esta población, tercera en población de La Rioja, es sede de una pujante industria de calzado.

Dejado atrás Arnedo, un puente peatonal de madera permite cruzar el río y acercarse a visitar el monasterio de Nuestra Señora de Vico, encaramado en un cortado sobre el río.

Apenas 400 m después de esta pasarela, el Camino gira a la derecha, para recuperar el antiguo trazado del ferrocarril por el que continúa hasta la siguiente población, a través de la vega, entre huertos de verduras y frutales. Este tramo puede tener cierto tráfico, debido a que algunas fincas se han convertido en viviendas particulares.

Llegando a Herce, sobre los cortados rocosos, asoman las conocidas como “farmacias de los moros”, bellas excavaciones utilizadas como palomares. La ruta no llega a entrar en la localidad, pasando por el sur de camino a la estación que actualmente es un albergue juvenil.



Las “farmacias de los moros”, palomares en cortados rocosos en Herce

Se abandona Herce entre cañaverales, cruzando a la margen derecha del río Cidacos, por la que seguirá hasta llegar a Arnedillo. El Camino gana altura encaramándose a las terrazas del otro lado del valle, pudiéndose verse los estratos inclinados de Herce y las poblaciones contiguas de Santa Eulalia Somera y Santa Eulalia Bajera.

Algo más adelante se alcanza el mirador del Cidacos, donde se inicia la Vía Verde de Préjano que, aprovechando el antiguo trazado de otro ferrocarril, asciende cinco kilómetros hasta unas minas situadas al pie de Peña Isasa.

Por un paisaje de frutales y olivares, y entre el raquíptico matorral que ha colonizado pacientemente las laderas, el río se encajona entre farallones rocosos mientras el Camino se aproxima a Arnedillo. Ya con la población a la vista, se vuelve a cambiar de orilla por un puente de hormigón, y en seguida se entra en un largo túnel iluminado de 550 m que pasa bajo la población y termina a 250 m de la antigua estación de Arnedillo, final de este Camino Natural.



Paredón calizo vertical de la Peña de la Cruz, en la garganta del Cidacos

Esta estación se ha reconvertido actualmente en escuela, almacén y bar. Junto a este centro público multiusos se encuentran las piscinas municipales y, más cerca del río, unos pequeños baños públicos de aguas termales. Río arriba se vislumbra el conocido balneario de Arnedillo. No muy lejos es posible visitar rastros de huellas fosilizadas de dinosaurios.

## CALAHORRA

Esta ciudad fue uno de los más importantes asentamientos romanos de la cuenca del Ebro, como así lo atestiguan los numerosos restos arqueológicos aparecidos en sus cercanías, entre los que destacan las termas y el circo donde incluso se llegaron a celebrar naumaquias, espectaculares batallas navales, para las que era preciso traer el agua desde el Cidacos mediante un acueducto.

La hegemonía territorial de Calahorra se ha mantenido desde entonces hasta la actualidad, siendo sede del Obispado, por lo que cuenta con Catedral y Palacio Episcopal. Hoy en día es un importante centro económico de La Rioja y la segunda urbe de esta Comunidad Autónoma, siendo sus productos hortícolas valorados por su alta calidad.



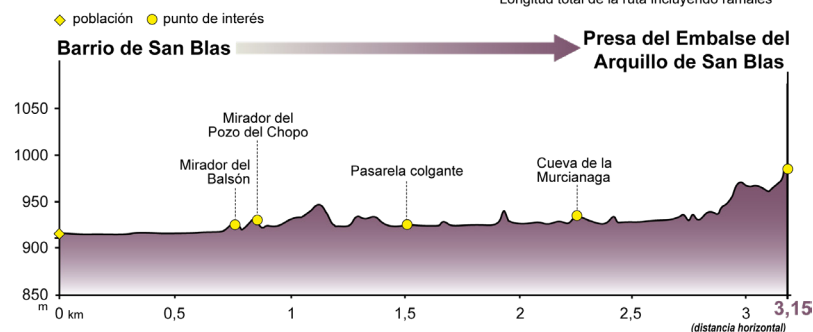
Baños termales públicos de Arnedillo

## CAMINO NATURAL DEL RÍO GUADALAVIAR

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	215 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	145 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👉	Longitud ruta (distancia real)*	5,74 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🏃	Horario	1 h 20 min	🕒

\* Longitud total de la ruta incluyendo ramales

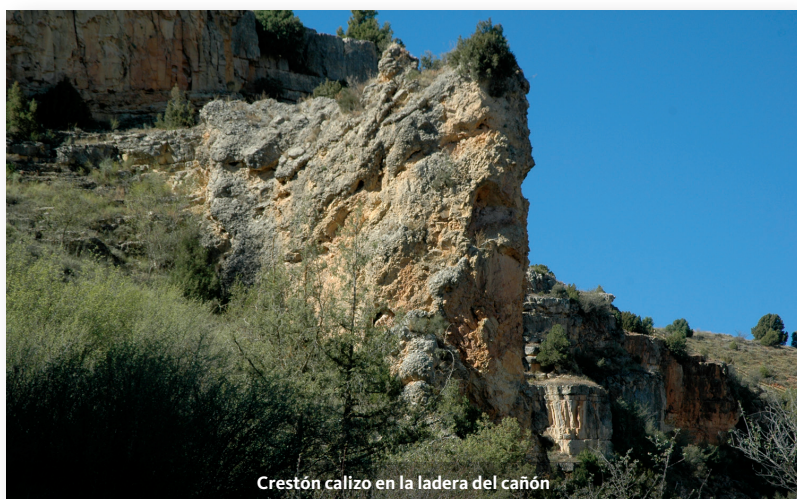


## PASEANDO BAJO LAS BUITRERAS

Esta ruta entre el barrio de San Blas (Teruel) y la presa del Arquillo recorre el cañón del río Guadalaviar, una zona donde no resulta rara la presencia del águila real, el alimoche y el buitre leonado, pudiendo completarse el recorrido saliendo del cauce para recorrer la parte superior esta espectacular garganta.



Vado de piedras y un muro del antiguo molino en ruinas



Crestón calizo en la ladera del cañón

El inicio del Camino Natural se sitúa a las afueras de San Blas (Teruel), en una explanada donde hay un panel informativo y las primeras pasarelas junto a los restos de un antiguo molino. Un vado de piedras sobre el río permite cruzar a la otra orilla y acercarse hasta un manantial conocido como “la fuente de la señorita”.

La ruta continúa remontando la corriente por la margen izquierda, en paralelo al canal de desagüe de una piscifactoría hasta cruzar por una pasarela metálica a la otra orilla. La encajonada ribera, sobrevolada por los buitres leonados (*Gyps fulvus*), contiene una arboleda formada por grandes sauces (*Salix* sp.), fresnos (*Fraxinus* sp.), majuelos (*Crataegus monogyna*) y chopos (*Populus* sp.), y un tupido sotobosque de zarzamora (*Rubus ulmifolius*), guillomos (*Amelanchier ovalis*) y rosales (*Rosa* sp.), mientras que en algunas zonas, un denso carrizal (*Phragmites australis*) cubre el agua.

Tras atravesar una pequeña explanada se llega a la primera escalinata rústica que permite acceder a un bloque de piedra derrumbado sobre el río que hace las veces de mirador, desde donde se divisan los restos de una antigua presa. Una vez salvado este gigantesco obstáculo, el Camino desciende hasta el río para poco más adelante repetir la operación de sortear otro bloque mediante pasarelas y ascender a la cumbre de la otra margen.



Pasarela de madera sobre el río

A continuación la senda presenta otra escalinata ascendente, que atraviesa un estrecho cañón cuyo lecho queda cubierto completamente por el río. En una plataforma situada a media ladera, se presenta una bifurcación donde es posible completar este camino natural mediante dos alternativas con paisajes bien diferentes. Se recomienda recorrer los dos pasos, pues ambos tienen gratas compensaciones.

Bajando hacia la llanura fluvial se llega a una plataforma sobre la espectacular angostura del río que permite penetrar en esta garganta rocosa, donde todavía se conservan los restos de un muro de sillería de una pequeña presa abandonada de origen medieval. El tramo termina en una nueva pradera más abierta, donde hay un espacio no cubierto por el agua.

La otra alternativa conduce hacia el mismo lugar, pero subiendo a la paramera por un camino en zigzag que remonta unos 100 metros. Merece la pena por las vistas de Teruel que se divisan desde el borde del cañón, con sus laderas cubiertas por sabinas (*Juniperus* sp.) y las llanuras de la cumbre por cultivos cerealistas. A la izquierda de la subida hay un mirador y a la derecha, una senda que bordea del cañón. Este tramo ofrece un didáctico contraste visual entre la acción humana representada por el trazado de la carretera, y la fuerza de la naturaleza que durante siglos ha ido labrando la profunda brecha por la que hoy circula el río.

Esta alternativa se encuentra con la otra tras descender hacia el río por una larga escalinata hasta una pradera

Continuando el camino por el cañón del río Guadalaviar, se pasan hasta ocho puentes de madera consecutivamente. En este estrecho tramo, hay un par de refugios de pastores, el primero excavado en la roca y el segundo dentro de una grieta en la otra orilla.



Plataforma anclada a los paredones del cañón



Finalmente la ruta llega hasta la ciclópea presa del embalse del Arquillo de San Blas, que permite el caudal necesario para el mantenimiento de la biodiversidad fluvial liberando continuamente agua por sus esclusas. Una escalinata en la ladera izquierda sube hacia las proximidades de la presa ofreciendo unas vistas privilegiadas de su estructura. De este modo el Camino Natural termina frente a unas excelentes vistas del embalse y del sabinar situado en la otra orilla, declarado Lugar de Importancia Comunitaria (LIC).



Embalse del Arquillo

## TERUEL

La capital turolense es Patrimonio de la Humanidad por sus monumentos de estilo mudéjar, entre los que destacan la Catedral de Santa María de Mediavilla, las Torres de El Salvador y San Martín y la torre e Iglesia de San Pedro.

Existe un Teruel medieval, como lo demuestran el aljibe de los subterráneos de la Plaza del Torico y los Torreones de la Bombardera, del Rincón, de Ambeles y de San Esteban, así como, los Portales de la Andaquilla o de Daroca y de la Traición o de San Miguel, que forman parte de la muralla que rodeaba a la ciudad.

Aunque también es posible encontrar en su casco urbano elegantes muestras de arte neomudéjar, como la portada meridional de la Catedral, la Plaza de Toros y la escalinata de acceso al Paseo del Óvalo. Teruel también esconde tesoros modernistas como El Torico, La Madrileña, Casa Ferrán o la Casa Bayo, con sus miradores de forja, así como la Iglesia de San Salvador, situada en las afueras.

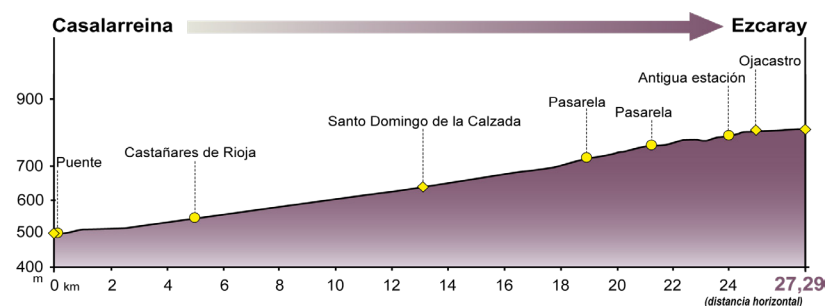
Desde el camino de la ermita de Santa Bárbara se pueden admirar las mejores vistas de la ciudad y su entorno.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL RÍO OJA

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	315 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	5 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (longitud real)	27,29 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	4	👤	Horario	5 h	🕒

♦ población ● punto de interés



## UNA RUTA SIN SED

El río Oja nace en la Sierra de la Demanda (Sistema Ibérico), y durante su recorrido dirección noreste en busca del Tirón, para desembocar finalmente en el Ebro, atraviesa uno de los parajes más bellos y monumentales de La Rioja, un fértil territorio surcado por otros ríos paralelos, como Najerilla, Iregua, Leza-Jubera, Cidacos o Alhama, aunque sólo a él le ha correspondido el honor de dar nombre a esta Comunidad Autónoma, al contraer su etimología en una palabra de fama universal: "Rioja".



Acebos a orillas del camino



Calle del casco antiguo de Santo Domingo de la Calzada

El Camino Natural comienza en el puente de sillería del pueblo de Casarreina que cruza el Oja, recorriendo en su primer tramo el casco urbano de esta localidad en dirección a Logroño por la Avenida de la Paz.

El camino gira a la derecha, en dirección por el Camino Soledad para incorporarse en la carretera LR-311, con la que comparte unos metros antes de girar a la izquierda en dirección a Castañares de Rioja. El camino se introduce en un entorno principalmente agrícola por una pista pavimentada que a los pocos metros cruza la carretera LR-111.

Tras transitar en línea recta pasando por varios viñedos y una chopera, se llega a las inmediaciones del pueblo de Castañares de la Rioja. Sin llegar a entrar en el casco urbano de esta población el camino continúa en paralelo la LR-111. La ruta se aleja de la carretera con leve giro hacia la izquierda para y continúa en línea recta, atravesando un área recreativa, canales de riego, varios caminos agrícolas y hasta dos carreteras, siempre entre campos de cultivo.



Sendero hacia la estación de tren de Ojacastro



Ezcaray y valle del Oja

Tras pasar bajo las carreteras N-120 y A-12, el trayecto se introduce en la localidad de Santo Domingo de la Calzada, por la zona industrial. En este punto el camino cruza en perpendicular la arteria principal de esta localidad (Avenida de Logroño), por donde el Camino de Santiago entra en esta histórica población, saliendo de ella entre naves industriales.

El camino prosigue por una zona de cultivos y caseríos dispersos, acercándose de nuevo a la LR-111 ante un paisaje que permite contemplar el cierre del valle y el comienzo de los bosques. Desde aquí cruza varios caminos, alguna carretera y uno de los puentes de hierro construidos para el paso del ferrocarril (sobre el río Santurdejo).

Tras pasar un cruce con una carretera entre casas, la ruta se adentra en una zona arbolada de arces (*Acer* sp.), cerezos (*Prunus avium*), nogales (*Juglans regia*), avellanos (*Corylus avellana*) y fresnos (*Fraxinus* sp.), llegando hasta el cruce con una carretera y a otro puente de hierro que salva un riachuelo. El itinerario continúa pasando junto a unas cuadras de caballos y llega hasta la antigua estación de tren de Ojacastro.

Desde este municipio, el Camino Natural del río Oja deja la LR-111, para comenzar a discurrir en paralelo al río que le da nombre, pasando por debajo de una pared de caliza donde la humedad favorece la presencia de acebos (*Ilex aquifolium*). Deja a la izquierda una chopera con un área recreativa, y el desvío al camino que lleva a la ermita de Nuestra Señora de Allende, patrona de Ezcaray. Desde este punto continúa de frente hasta la antigua estación de tren donde termina el camino natural, aunque atravesando una última vez el río Oja por un puente a la derecha, se puede llegar a Ezcaray.

## CATEDRAL DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

La construcción de la iglesia actual comenzó en 1158, conservando gran parte de la planta antigua. Posteriormente, en el s. XVI, la parte derecha del transepto fue elevada para albergar el sepulcro de Santo Domingo.

En el exterior de este edificio, construido a modo de iglesia de peregrinaje, ya que se encuentra en el denominado “Camino Francés” hacia Santiago de Compostela, destacan junto a sus dos portadas, el ábside románico, decorado con unos bellos modillones y sus ventanas vidriadas, junto a la torre de estilo barroco.

En su interior merecen especial atención la cabecera románica, el coro, la capilla, el gallinero de estilo gótico y, especialmente, el retablo renacentista, una de las más grandiosas obras del imaginero Damián Forment.

## MONASTERIO DE NUESTRA SEÑORA DE LA PIEDAD EN CASALARREINA

Este monasterio dominico, comenzó a construirse en 1514 por orden de Juan Fernández de Velasco, obispo de las Diócesis de Calahorra y Palencia, a instancias de su sobrina, Isabel de Guzmán y Velasco, hija de Juan Alonso Pérez de Guzmán y Orozco e Isabel Fernández Velasco, tras la concesión realizada por parte del papa Julio II en 1509.

Fue inaugurado en 1522, aprovechando la visita del Papa Adriano VI quien pernoctó en él en su camino de regreso a Roma. Es el único monasterio español inaugurado por un Papa.



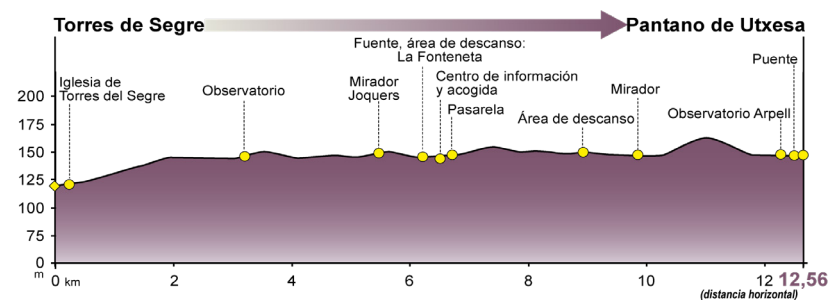
Monasterio de Ntra. Sra. de La Piedad en la localidad de Casalarreina

## CAMINO NATURAL DEL RÍO SEGRE Y EMBALSE DE UTXESA

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	60 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	35 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	14,71 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	3 h 18 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## HUMEDALES Y AVES MIGRATORIAS

La empresa Riegos y Fuerzas del Ebro, perteneciente a FECSA y conocida como “La Canadiense”, bajo la dirección del ingeniero estadounidense Frank Pearson, inició a principios del pasado siglo las obras del Canal de Seròs. La finalidad de este gran proyecto, que se complementaba con el embalse de Utxesa, que actuaba como depósito de regulación, era producir energía eléctrica y regar cultivos de secano, lo que supuso para Lleida una gran revolución económica y social.



Río Segre



Iglesia de Torres del Segre

El inicio del recorrido, que a lo largo de sus 14 km recupera el antiguo camino de vigilancia de FECSA, se localiza junto al puente de la carretera de entrada a Torres de Segre, punto desde el que es posible emprender dos rutas diferentes. La primera es una corta senda que comunica dos observatorios de aves sobre las orillas del río Segre y la segunda, un agradable paseo que conduce hasta el embalse de Utxesa.

El primer recorrido comienza junto a la placa conmemorativa de la inauguración de este Camino Natural y continúa hasta el observatorio de la presa, donde en cualquier época del año se puede descubrir buena parte de la gran diversidad de especies de aves de la zona. Volviendo por el puente al mismo camino y siguiendo recto, la senda se topa con un área de descanso. El trazado sigue paralelo al cauce y, tras superar el primer kilómetro, dejando dos desvíos a la izquierda, se alcanza el segundo observatorio ornitológico sobre el río Segre.

Para emprender la segunda ruta que se encamina al entorno del embalse de Utxesa, hay que atravesar el pueblo de Torres de Segre por el carrer de Raval del Pont, dejando a la derecha la monumental iglesia parroquial que alberga una importante colonia de cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*). Una vez allí, es necesario girar a la izquierda en el carrer de Creu y proseguir hasta una rotonda de la carretera, para luego girar hacia la izquierda en dirección a Utxesa. Siguiendo siempre la señalización granate de Caminos Naturales, se sale de esta localidad en el kilómetro 3 y se llega al canal de Seròs, desde donde hay que seguir a la derecha junto al vallado de madera. Durante esta primera parte del recorrido se comparte trazado con el tráfico rodado y, por tanto, habrá que extremar la precaución.

Continuando el Camí de Tingudes, contiguo al canal, se prosigue durante cerca de un kilómetro y medio por un paisaje de plantaciones de frutales, en dirección al observatorio elevado y al tramo del embalse de Utxesa. Dejando siempre las vías de acceso a fincas privadas que aparecen a lo largo del Camino, se supera el kilómetro

5 y se alcanza el “observatorio elevado del 19”, desde donde se pueden observar especies tan llamativas como las garzas reales (*Ardea cinerea*) e imperiales (*Ardea purpurea*), somormujos lavancos (*Podiceps cristatus*), garcillas bueyeras (*Bubulcus ibis*), ánades reales (*Anas platyrhynchos*) o cigüeñuelas (*Himantopus himantopus*).

Continuando por la pista se llega a un nuevo cruce con varios accesos en su parte derecha, a las parcelas de frutales. El Camino gira a la izquierda hacia el mirador de Joquers y el Punto de Información y Acogida. A lo largo de este tramo se discurre en paralelo al embalse de Secà, donde se observa un imponente paisaje de especies propias de humedales, como carrizos (*Phragmites australis*) y juncos, mientras la ruta sigue recta tras un pasaje delimitado a ambos lados por un vallado de madera.

Este “Caminet del Pantà” conduce a un cruce con la carretera de Utxesa, a la cual hay que incorporarse por la izquierda para llegar, en el kilómetro 7, desde donde se contempla una nueva vista panorámica del embalse de Secà. Al retomar el asfalto se alcanza el punto de unión del tramo circular que rodea el embalse de Utxesa. En estos tramos compartidos de carretera se tendrá que extremar la precaución.

La carretera llevará al visitante por un desvío al área de descanso de la Fonteneta, donde podrá disfrutar de un alto en el camino. Volviendo a la ruta, la calzada desemboca en el Punto de Información y Acogida donde se ofrecen visitas guiadas tanto al río Segre como al embalse de Utxesa. Asimismo, en este lugar se pueden alquilar bicicletas o reservar el refugio de pescadores situado al oeste del embalse.

Pocos metros antes de este centro existe la opción de tomar una senda a la izquierda que, entre arizónicas (*Cupressus arizonica*), se acerca a las casas de los empleados de FECSA. Al llegar a este punto, se cruza la carretera y el Camino conduce a la “Pasarela del Camino Natural” sobre el canal de Seròs. La ruta atraviesa otra vez el asfalto y circula un corto tramo por un pinar para continuar el viaje por la carretera que lleva hasta la urbanización “Pescadors”, y tras recorrerla continúa hacia la izquierda, hasta las orillas del embalse.



Vistas desde el mirador

Justo antes de alcanzar el kilómetro 10 del recorrido se encuentran los puestos de pescadores, donde se desarrollan las frecuentes competiciones de pesca que se realizan en la zona. A continuación, se halla el cruce a la derecha que no se debe seguir, que conduce hasta la pista de Torres de Segre a Sarroca de Lleida. Sobrepasada un área de descanso, el Camino desemboca en otra pista que es preciso tomar hacia la izquierda. Rodeando el extremo sur del embalse y girando una vez más a la izquierda, se alcanza el Mirador del Molí, donde se encuentran las ruinas de un antiguo molino.

Desde aquí se contempla una espléndida panorámica del embalse, declarado Reserva Natural de Fauna Salvaje en octubre de 1990, debido a la gran diversidad de especies que alberga. También está integrado en el Plan de Espacios de Interés Natural de Cataluña (PEIN) por la gran riqueza de su biodiversidad, aunque su principal importancia radica en ser un lugar esencial para las aves migratorias.

El Camino Natural ofrece desde esta orilla una estupenda vista de los puestos de pescadores, pero hay que estar atentos para girar a la derecha al entrar a la urbanización de Utxesa-Molí. En ese punto, el recorrido continúa hacia la izquierda, por la carretera de Utxesa y, siguiendo la señalización granate, atraviesa otra urbanización hasta que alcanza una intersección en la que se puede optar por dejar un momento el itinerario para asomarse al paisaje desde el “Mirador de les Comportes”.



Observatorio de aves de Arpell

La ruta avanza por el camino de Les Piles hasta un nuevo cruce desde donde, siguiendo de frente, se llega al último observatorio de aves, el de “Arpell”. Basta con avanzar unos pocos metros para cruzar el puente que cierra el recorrido circular alrededor del embalse de Utxesa, alcanzando así el punto final de esta segunda ruta del Camino Natural del río Segre y embalse de Utxesa.

## LA MIGRACIÓN DE LAS AVES

La migración de las aves es un fenómeno causado, más que por las variaciones climáticas, por el descenso en la disponibilidad de alimentos, lo que puede comprobarse en buena parte de la Península Ibérica, en otoño y en primavera.

Muchas especies migratorias, generalmente insectívoras, eligen nuestras latitudes para invernar, alimentándose durante este periodo de granos y semillas, pero regresando en los primeros meses del año a sus lugares de origen en el centro y norte de Europa, donde crían. Frente a estas especies denominadas invernantes, hay otras que sólo están presentes desde la primavera hasta el otoño. Son las aves migratorias estivales, que aprovechan su estancia para criar, regresando a sus cuarteles de invierno a finales de verano.

Pero también hay aves sedentarias que eligen pasar todo el año en el mismo lugar, adaptándose a una alimentación muy variada.

Las aves de paso son aquellas que aprovechan las zonas húmedas para descansar en su largo viaje migratorio. Estas áreas han trazado durante generaciones el recorrido de su ruta. Por ello, el mantenimiento de humedales como el embalse de Utxesa resulta esencial para especies que, aunque no nidifican ni invernan en España, sin su existencia no podrían sobrevivir a su migración.

Gracias a las migraciones animales, la naturaleza consigue un aprovechamiento más eficaz de sus recursos, permitiendo un equilibrio óptimo entre los distintos ecosistemas.



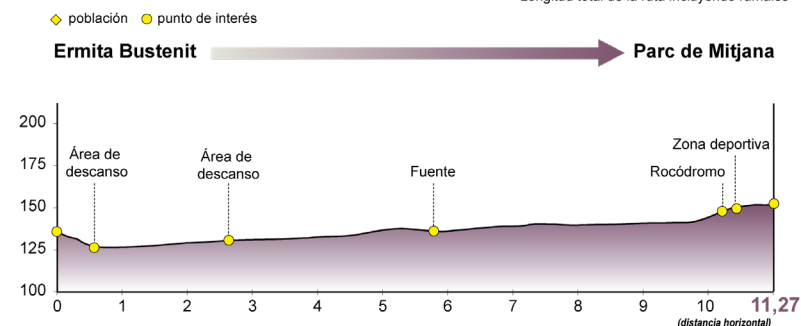
Garza real (*Ardea cinerea*)

## CAMINO NATURAL DEL RIU

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	30 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	10 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👣	Longitud ruta (distancia real)*	15,52 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	👤	Horario	3 h	🕒

\* Longitud total de la ruta incluyendo ramales



## DOS RUTAS A LA ORILLA DEL AGUA

El río Segre guía dos posibles recorridos que parten desde un punto urbano. Uno conduce hasta el Parque periurbano de la Mitjana en Lleida, mientras que el otro llega a la ermita de Butsenit, con una alternativa que llega a la confluencia entre la Sèquia de Torres y el Canal de Serós. Estos tranquilos paseos entre bosques de ribera recorren las zonas húmedas más importantes de la comarca.

El perfil representado se correspondería al tramo entre el punto más meridional (ermita de Butsenit) y el punto más septentrional del recorrido (Parque de la Mitjana).



Río Segre en las proximidades del Parque de la Mitjana

## RUTA 1: HACIA EL PARQUE DE LA MITJANA

El inicio de las dos rutas del Camino Natural del Riu se ubica en la pasarela del Liceu Escolar, y parte en dirección noroeste, por el tramo más urbano del río que conduce hasta el puente de Pardinyes, donde se juntan ambos trazados

Sin cruzar la pasarela peatonal y yendo por la margen izquierda del Segre, el excursionista podrá disfrutar de las zonas verdes, donde muchos leridanos practican deporte al aire libre. Un total de tres puentes pasan por encima del Camino, hasta que en el cuarto, el de Pardinyes, la ruta cruza a la otra orilla.

Desde este lugar, es posible regresar por el margen derecho hasta el paso de hormigón que une ambas orillas, o bien continuar hacia un parque acuático formado por unas compuertas que embalsan el río, donde está permitido practicar la pesca deportiva, o bien disfrutar de un rocódromo.

La ruta asciende por una rampa y por un paseo arbolado hasta la Avenida Pearson, continuando en paralelo a un área deportiva equipada con campos de fútbol, de petanca y de tiro con arco, junto con un espacio acondicionado para monopatines y un circuito para coches teledirigidos.

A escasos 250 m, el Camino llega a la glorieta de Font i Quer, una zona de fácil identificación por una curiosa escultura de la artista local Teresa Nogués, consistente en dos huevos metálicos, que da entrada al Parque Natural de la Mitjana, punto final de este trazado.



Orillas del río Segre

## RUTA 2: HACIA LA ERMITA DE BUTSÈNIT

Al igual que la anterior ruta esta también parte de la pasarela del Liceu Escolar en sentido sur. El recorrido discurre entre zonas ajardinadas por la margen izquierda del río Segre, un espacio perfectamente acondicionado y utilizado con asiduidad por los leridanos que aquí disfrutan del paseo, la observación de la naturaleza y la práctica de deportes junto al río.

La ruta pasa bajo el puente de la Universidad, y después por debajo de las carreteras N-230 y N-II, hacia la planta depuradora de Lleida.

La ruta avanza junto a la ribera, donde predominan los chopos (*Populus* sp.), para incorporarse a una pista y llegar hasta una pasarela donde es posible cruzar hacia la población de Butsènit o continuar de frente por el Camino Viejo de Albatàrec.

Tras pasar bajo un puente sobre el que circula el AVE se alcanza una zona de descanso y, unos 750 m después, se llega al punto final de esta ruta en la confluencia de la Sèquia de Torres con el Canal de Serós.

Si se opta por la ruta que cruza la pasarela es posible visitar los humedales o Aiguamolls de Ruffea. Este tramo, entre vegetación de ribera y con un pequeño vallado de madera, comienza pasando de nuevo por debajo del puente del tren, dejando a la derecha accesos a fincas particulares de choperas y cultivos.

Más adelante el viajero alcanza una zona de descanso ubicada en las orillas del complejo lagunar de Ruffea, donde se puede hacer un alto en el camino, o bien seguir de frente, volviéndose a mirar hacia atrás para descubrir una buena panorámica de la ciudad de Lleida.

Finalmente esta ruta llega a una bifurcación donde continúa hacia la derecha por el Camí de la Cerretera, que conduce a una última zona de descanso, antes de alcanzar el final del Camino Natural en la ermita de Butsènit.



Panorámica de Lérida desde el camino

## ELS AIGUAMOLLS DE RUFEA

Els Aiguamolls de Ruffea es una zona de humedales de gran interés ecológico y social, situada cerca de la ermita de Butsenit, a medio camino entre la Mitjana y el embalse de Utxesa.

Este importante humedal se fue formando como consecuencia de la intensa actividad de extracción de áridos que, hasta la década de 1980 se desarrolló en la zona. Los pozos y hoyos excavados pronto dieron lugar a diversas lagunas, ya que el nivel freático está muy próximo a la superficie.

El espacio, muy degradado entonces por esta actividad, se ha restaurado con plantas de ribera, como chopos, fresnos (*Fraxinus* sp.) y alisos (*Alnus glutinosa*), que han recolonizado el primitivo entorno salpicado de hoyos y escombros.

La zona húmeda de Ruffea se integra en el recorrido del Camino Natural del Riu que, atravesando la huerta de Lleida, enlaza espacios de valor natural y humano con el agua como eje central del recorrido, constituyéndose por ello en el corredor ecológico más importante de la comarca.



Vegetación de ribera

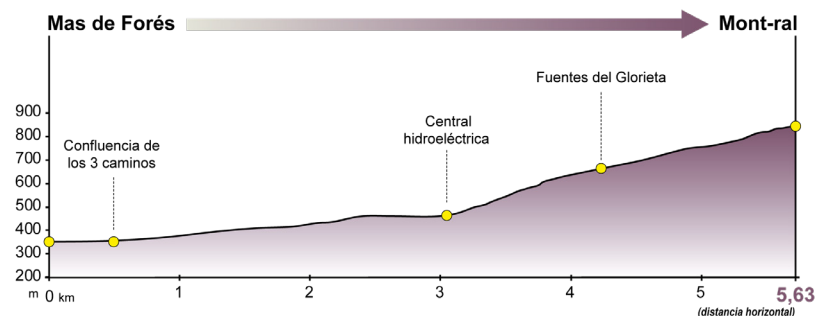
## CAMINO NATURAL RUTA DEL GLORIETA

### MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	500 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	10 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👣	Longitud ruta (distancia real)*	11,13 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	2 h 20 min	🕒

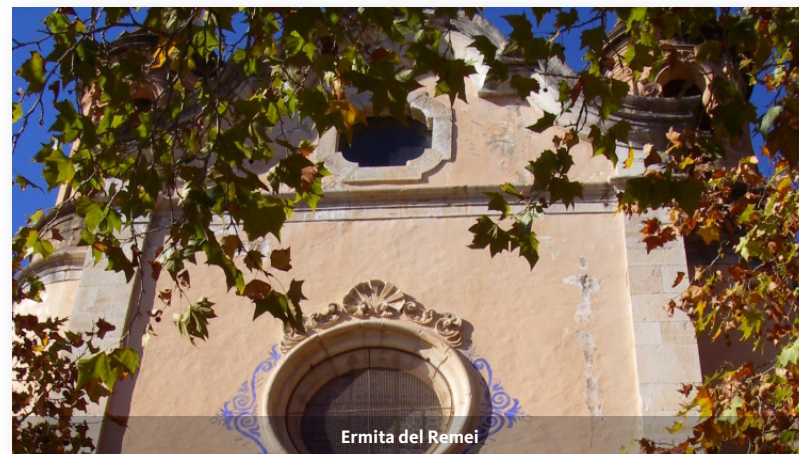
◆ población ● punto de interés

\* Longitud total de la ruta incluyendo los 2 recorridos circulares



## A TRAVÉS DEL BOSQUE MEDITERRÁNEO, ENTRE ANTIGUOS MOLINOS Y FUENTES NATURALES

El Camino Natural Ruta del Glorieta recorre el valle del río Glorieta en su tramo más alto, discuriendo entre el Mas de Forès, en el municipio de Alcover, y Mont-ral. El aprovechamiento del río a lo largo del tiempo queda patente en el recorrido por los restos de antiguas construcciones que aún pueden contemplarse, como centrales hidroeléctricas, molinos o canalizaciones de agua. El valle del río Glorieta es un espacio natural de gran valor paisajístico, caracterizado por un denso bosque mediterráneo alternado con una rica vegetación de ribera entre pozas, grutas y espectaculares saltos de agua.



Ermita del Remei



Para llegar al punto de partida del camino es necesario tomar una estrecha carretera desde Alcover hacia la ermita del Remei. Al llegar a ésta, se debe continuar por el camino asfaltado que conduce hasta el antiguo molino papelerero del Mas de Forès, donde existe un aparcamiento habilitado para visitantes. En este punto se ubica el panel informativo que marca el inicio de la ruta, que comienza en una pista de tierra a la derecha de dicho panel. A unos 500 m del inicio, se encuentra la confluencia de los tres recorridos que se pueden realizar en este Camino Natural: el camino real (*camí ral*) de Alcover a Mont-ral, a la derecha, el camino del molino (*camí del molí*) del Glorieta, a la izquierda, y en el centro queda el camino de la acequia (*camí de la sèquia*) del Mas de Forès.

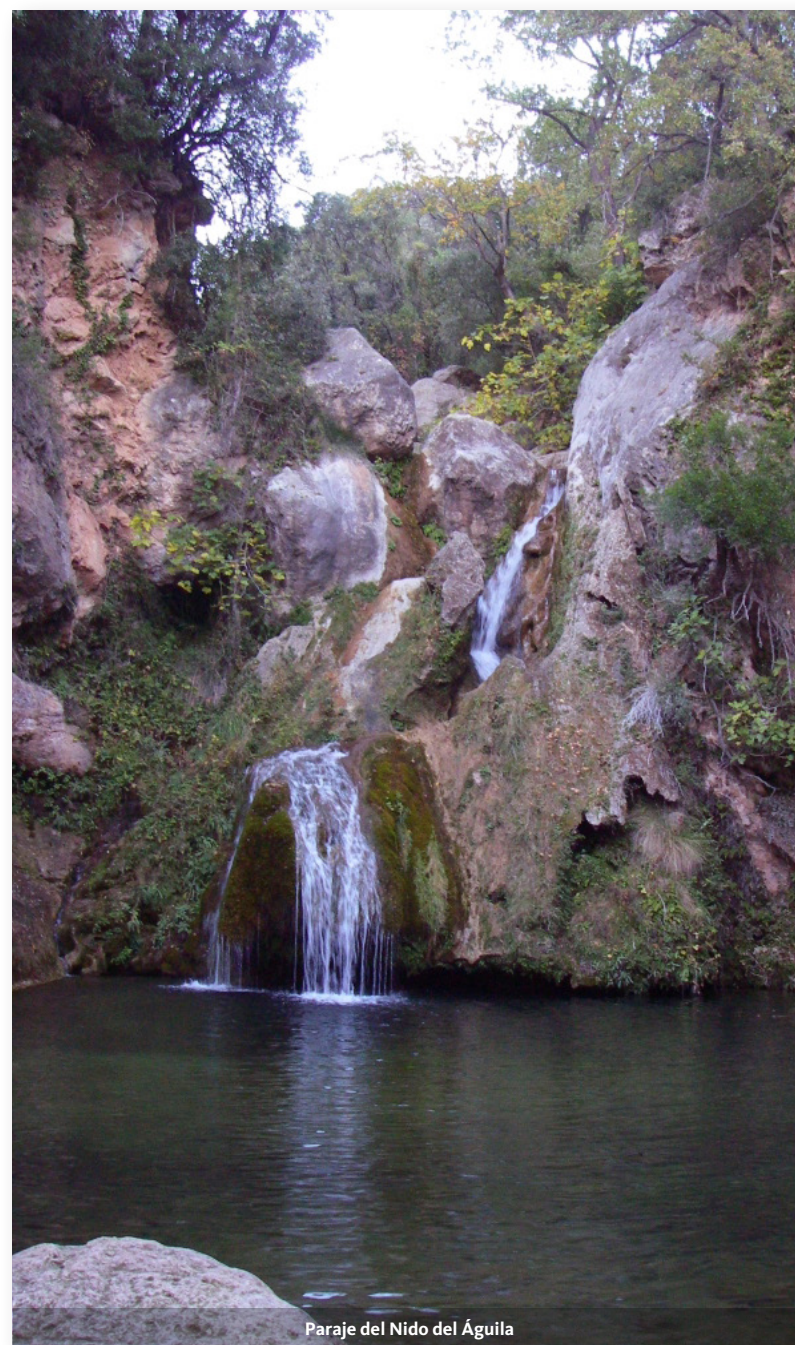
### CAMINO REAL DE ALCOVER A MONT-RAL

Se trata del recorrido más largo y más exigente. A lo largo de sus casi 6 km de longitud remonta el río Glorieta por su margen izquierda hasta Mont-ral, coincidiendo con el trazado del sendero Albiol-Cogullons (PR-C 20), pasando por zonas de considerable pendiente y firme irregular, lo que hace poco recomendable el tránsito en bicicleta, sobre todo en los últimos 3 km. A partir del kilómetro uno del recorrido, la pista se transforma en una senda que se abre paso entre la densa vegetación caracterizada por el encinar litoral y pinares secundarios, con encina (*Quercus ilex*), quejigo (*Quercus faginea*) y pino blanco (*Pinus halepensis*) como especies dominantes, así como una diversa vegetación de ribera en las zonas de mayor humedad.

También es posible observar ejemplares de palmito o margalló (*Chamaerops humilis*), incluido en el catálogo de especies protegidas autonómico. Más adelante, tras cruzar una pasarela de madera, es posible contemplar las ruinas de Mas de l'Estanyer. El camino, que no presenta grandes dificultades en este tramo, continúa remontando el valle por la ladera expuesta a solana, dejando a la izquierda, en torno al kilómetro 2,6 los restos de los molinos del Glorieta. Una vez sorteado el barranco de la Nevera, gracias a otra pasarela, se alcanzan las ruinas de la Central Hidroeléctrica del Glorieta, que utilizó las aguas del río para abastecer de electricidad a Alcover y La Selva del Camp hasta los años 40.



Ejemplar de palmito (*Chamaerops humilis*) junto al camino



Paraje del Nido del Águila

Un tramo escalonado a la derecha de la central, permite ascender a una pequeña explanada donde aún se conserva parte del acueducto que conducía el agua de la balsa, situada 1 kilómetro más arriba, hasta la central. A la izquierda, bajo los arcos del acueducto, sale un sendero que conduce al paraje denominado "Nido del Águila", uno de los rincones más bellos y populares del valle, donde el viajero podrá disfrutar de pozas de agua cristalina, rodeado de rocas y una densa vegetación de ribera, como sauces (*Salix atrocinera*), salgueras (*Salix eleagnos*) o fresnos (*Fraxinus angustifolia*).



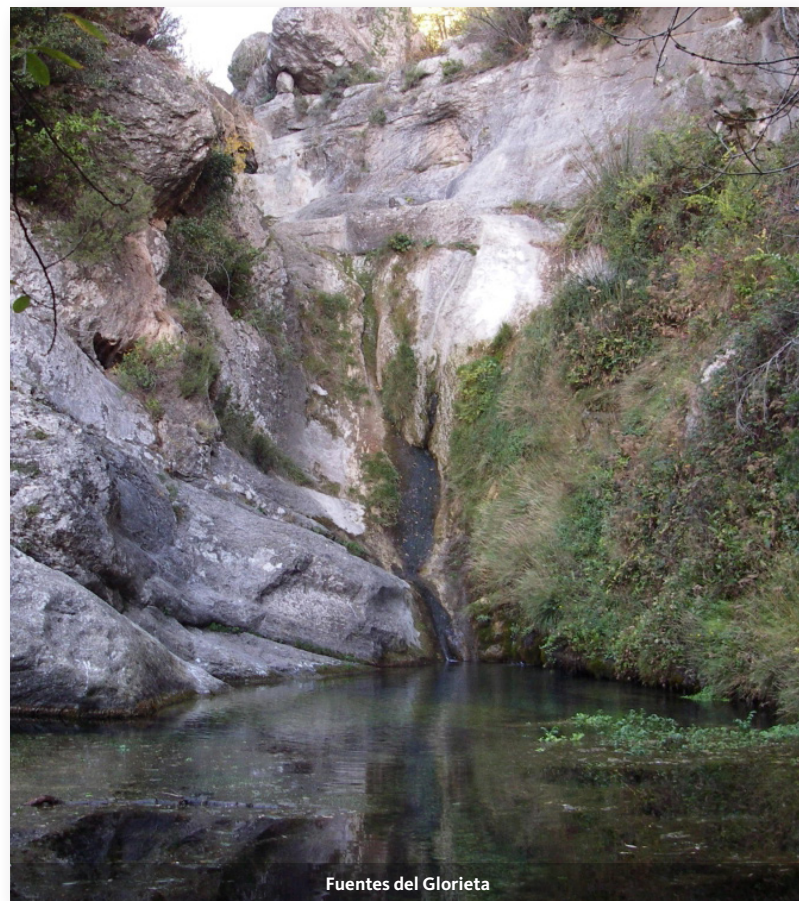
En el camino existen zonas exigentes

A partir de este punto el camino se torna sinuoso, con tramos de considerable pendiente y firme irregular que hacen que el tránsito en bicicleta hasta el final de la ruta no sea recomendable. Después de sortear un pequeño paso con cadena sobre roca sin demasiada dificultad, se alcanza un área de descanso junto a la antigua balsa de captación, donde se mantienen parte de las canalizaciones que conducían el agua hasta la central. A la izquierda, parte otro pequeño sendero que permite de nuevo disfrutar del río con espectaculares vistas del valle.

La pendiente nuevamente se endurece, hasta alcanzar un mirador con panel explicativo del paisaje que el viajero va dejando a sus espaldas. Este mirador está situado sobre el nacimiento del río Glorieta (*fonts* del Glorieta), al cual se accede por un sendero señalizado a la izquierda unos metros antes del mirador. Numerosas plantas acuáticas como *Rorippa nasturtium-aquaticum* o *Apium nodiflorum*, aparecen en estos lugares donde la presencia de agua es permanente a lo largo del año.

El recorrido continúa ganando altura gracias a un tramo escalonado excavado al pie de la formación caliza denominada cingles (riscos) del Glorieta. La dureza del camino se compensa con la riqueza paisajística que nos acompaña en este tramo de subida, permitiendo al viajero contemplar una de las numerosas oquedades provocadas por la fuerza erosiva del agua. La parte más dura del recorrido ha terminado, y el viajero puede echar una última vista atrás para llevarse grabada en la retina una bella imagen del camino recorrido.

Desde aquí se puede contemplar cómo la densa masa arborea que tapiza todo el valle es acompañada de un rico sotobosque donde abundan especies como boj (*Buxus sempervirens*), coscoja (*Quercus coccifera*), madroño (*Arbutus unedo*), lentisco (*Pistacia lentiscus*), cornicabra (*Pistacia terebinthus*) o romero (*Rosmarinus officinalis*), además de brezos (*Erica multiflora*, *Erica arborea*), durillo (*Viburnum tinus*) o adelfilla (*Bupleurum fruticosum*), y diversas trepadoras como madreSelva (*Lonicera implexa*) o zarzaparrilla (*Smilax aspera*). La densa masa forestal acoge también una diversa fauna, entre la que habitan numerosos ejemplares de jabalí (*Sus scrofa*), tejón (*Meles meles*), marta (*Martes foina*), ardilla (*Sciurus vulgaris*) y otros roedores, además de una amplia lista de aves como el águila perdicera (*Aquila fasciata*), el pito verde (*Picus viridis*) o el petirrojo (*Erithacus rubecula*).



Fuentes del Glorieta

El camino pronto torna a la derecha, en una ascensión menos exigente, llegando a un cortafuego que no debe llevar a confusión, pues para concluir el tramo en su totalidad es necesario cruzarlo y continuar de frente hasta llegar a una pista de hormigón sin señalizar que se debe coger a la derecha. En unos metros, un sendero bien señalizado a la izquierda marca el inicio del tramo más antropizado del recorrido, donde aparecen cultivos abancalados, fundamentalmente de avellanos.

Una señal de cruce peligroso advierte de la llegada hasta una de las calles del municipio de Mont-ral. Aprovechando el trazado de la calle, se alcanza la carretera TV-7045, en cuya intersección habrá que tener especial precaución con el tráfico rodado. Una vez tomada la carretera a la izquierda, por medio de un sendero a la derecha, ahora sí, el viajero se enfrenta al último tramo de la senda hasta el punto final del recorrido, donde podrá refrescarse en una fuente de agua potable junto al panel que marca el final de la ruta. Además, en Mont-ral pueden contemplarse unas bonitas panorámicas de la comarca del Alt Camp desde la iglesia de Sant Pere ad Vincula, cuya estructura principal y fachada corresponden al estilo románico y que fue restaurada en el siglo XVIII, fecha en la que se construyó el campanario.



Iglesia de Sant Pere Ad Vincula

## CAMINO DEL MOLINO DEL GLORIETA

Se trata de un sencillo recorrido circular de 6 km de longitud total que, partiendo del Mas de Forès, coincide con el camino real de Alcover a Mont-ral hasta la pasarela de la central eléctrica. Una vez allí es necesario desviarse a la izquierda, cruzando el río Glorieta por un sencillo paso natural de piedras. El camino se adentra en terrenos pertenecientes a la finca Mas de Mario, de propiedad particular, donde aún perduran las ruinas de los molinos del Glorieta. Una valla metálica junto al camino recordará al viajero que atraviesa una zona privada que debe respetar. Abandonada esta propiedad a través de una puerta metálica, aparece una encina de grandes dimensiones junto al camino. Unos 300 metros más adelante se incorpora el camino de la acequia (*camí de la sèquia*), que se describe más adelante. En las proximidades de este punto, donde antiguamente se ubicaba un campo de avellanos y que hoy ocupa un pinar joven, se puede de nuevo disfrutar de las limpias aguas del cauce, donde habita el cangrejo de río ibérico (*Austropotamobius pallipes lusitanicus*), especie protegida actualmente en recuperación.

Más adelante la pista atraviesa el río en una zona en la que habrá que tener precaución en época de crecidas. Sin más complicación el caminante llega al punto de partida de la senda, junto al aparcamiento del Mas de Forès, finalizando el recorrido.

## CAMINO DE LA ACEQUIA DEL MAS DE FORÈS

Consiste en un corto recorrido circular de 2,5 km, que parte del aparcamiento del Mas de Forès y se dirige hacia área de descanso de la *sèquia*. Este estrecho sendero, que discurre junto a la acequia que le da nombre, con pasos de madera o piedra contruidos sobre ellas, permite disfrutar de un recorrido prácticamente llano entre la vegetación típica del valle. Una vez cruzado el río Glorieta el trazado se incorpora al recorrido del camino del molino del Glorieta, compartiendo el tramo final hasta el aparcamiento del Mas de Forès.



Señalización tras pasarela en el Camino Natural

## LA ERMITA DEL REMEI

El templo está situado en las laderas orientales de las montañas de Prades, en la orilla izquierda del río Glorieta. Debido a la gran devoción del pueblo de Alcover por la Virgen de los Remedios (Mare de Déu del Remei) y al esplendor económico local, se decidió construir una ermita sobre un antiguo templo del siglo XVI dedicado a san Antonio Abad.

El actual santuario fue construido por el Ayuntamiento y los vecinos entre los años 1761 y 1772, según consta en la moldura de coronamiento de la fachada, siendo bendecido en 1779. Destaca su fachada barroca, donde aparece una hornacina con la imagen de San Antonio y un rosetón octogonal, flanqueada por dos torres circulares. Al lado de la ermita se encontraba la casa del ermitaño que cuidaba de ella, actualmente habilitada como restaurante.

La ermita del Remei siempre ha sido un lugar muy visitado no sólo por motivos religiosos. Durante la Fira del Remei, que se celebra en octubre, la gente asiste para venerar y ofrecer flores a la virgen, siendo el lugar elegido por muchas parejas de la zona para contraer matrimonio.

## MOLINOS PAPELEROS Y MAS DE FORÉS

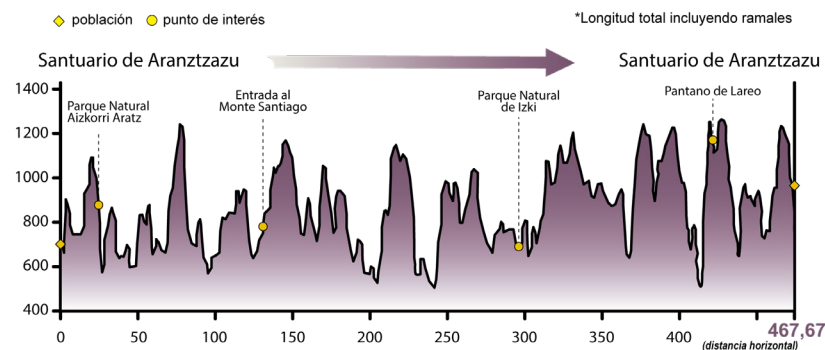
El valle del río Glorieta ha sido tradicionalmente un pilar fundamental para la economía local gracias al aprovechamiento energético del río, por ello ha sido catalogado como patrimonio local de carácter histórico-cultural. Durante los siglos XVIII y XIX la industria papelera se convirtió en el motor económico de la zona, llegando a existir hasta diez fábricas de papel impulsadas por el agua del río Glorieta, que transformaban trapos en diferentes tipos de papel, como papel blanco florete o papel de estraza.

La finca del Mas de Forés, que ocupa una superficie de 102 ha, contaba con tres de estos molinos cuyas construcciones aún pueden verse en la finca. Varias esclusas a lo largo del río recogían el agua que, mediante una red de canalizaciones y acequias, era transportada hasta las fábricas que finalmente utilizaban su energía para la industria papelera. Junto al molino situado en la parte superior, aún se mantiene un pequeño acueducto que suministraba el agua al molino. La finca pertenece desde el año 2001 al ayuntamiento de Alcover, y cuenta con zona de juegos y picnic, además de diversos paneles informativos de la fauna y flora del valle, en un tranquilo paraje rodeado de vegetación.

## CAMINO NATURAL SENDA DEL PASTOREO

### MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠️	Desnivel subida	10.614 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	10.562 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👉	Longitud ruta (distancia real)*	485 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	156 h	🕒



## PASTADEROS MILENARIOS ALREDEDOR DE LA LLANADA ALAVESA

La senda del Pastoreo es una ruta circular por los montes que rodean la “Llanada Alavesa”, llanura de origen fluvial recorrida por el río Zadorra, sobre la cual se asienta la ciudad de Vitoria Gasteiz y que se encuentra encajada entre dos sistemas montañosos que se desarrollan en dirección Este-Oeste.

La ruta pretende dar a conocer al senderista una de las actividades más antiguas del hombre, el pastoreo, conectando algunos de los principales pastizales de montaña que, situados en las zonas elevadas de los macizos montañosos, y desde hace más de 3.000 años, aún se conservan como tal, gracias a la actividad pastoril.





Pista que conduce hasta Barazar entre pinares de pino silvestre (*Pinus sylvestris*)

Algunos de estos puertos forman parte de una singular figura administrativa –La Parzonería – originaria de la Edad Media y que se ha mantenido hasta la actualidad, en la que el dominio del territorio es compartido entre varios municipios, sin formar parte de ninguno de ellos (Parzonería de Encia, Parzonería de Guipúzcoa y Álava, etc).

La mayor parte de la senda transita por el ámbito de Espacios Naturales Protegidos, lo cual pone de manifiesto el elevado valor ecológico y escénico del recorrido.

La ruta es circular con inicio y fin en Arantzazu, y recorre 416 km distribuidos en 19 etapas que discurren por territorios limítrofes de las provincias de Álava, Guipúzcoa, Vizcaya, Navarra y Burgos, conectando algunos de los principales puertos o pastizales de montaña de larga tradición ganadera.

La ruta discurre por pistas de concentración, pistas forestales, caminos y senderos poco marcados que recorren sierras y bosques, algunos de ellos de pronunciada pendiente y pedregosidad, que complican la marcha, llegando incluso a requerir la ayuda de las manos para salvar algunos pasos puntuales de firme muy irregular o de elevada pendiente. Dado el marco territorial en el que se despliega la ruta, resulta exigente para el senderista por sus tramos de elevada pendiente y pedregosidad, de etapas, en ocasiones, considerablemente largas, y rigores climáticos propios de zonas elevadas, que exigen cierto conocimiento de la montaña y del entorno; exigencia que se ve ampliamente compensada con panorámicas de excepción.

No resulta adecuada para realizar en bicicleta, por la existencia de numerosos tramos de elevada pendiente e irregularidad del piso, que dificultan en gran medida el tránsito, existiendo algunos tramos, como el del portillo de Atxuri -subiendo al macizo del Gorbea- en la tercera etapa, que no permiten el paso ni tan siquiera desmontando.



Mirador del nacimiento del Nervión

La primera etapa arranca del Santuario de Arantzazu y recorre, entre hayedos y robledales la cara norte de la Sierra de Elgea, en la cabecera de la comarca del Alto Deba. Etapa enmarcada prácticamente en su totalidad en el Parque Natural Aizkorri-Aratz.

La segunda etapa discurre por la comarca de Zuia, entre bosques de pinos y otras coníferas, y los embalse de Legutiano y Albina, adentrándose en el último tramo en la comarca del Duranguesado y el Parque Natural de Urkiola.



Llegando, entre la niebla, a los pastos de montaña de Degurixa

La tercera etapa parte desde el Santuario de Urkiola, en pleno Parque Natural de Urkiola y, atravesando por el puerto de Arlaban, asciende hasta el macizo del Gorbea, finalizando en la llanada de Arraba, en pleno Parque Natural del Gorbea.

La cuarta etapa discurre prácticamente en su totalidad por el interior del Parque Natural del Gorbea, atravesando interesantes formaciones vegetales de matorral y hayedo, esculpidas durante siglos por los usos pastorales de los antiguos pobladores. Finalmente atraviesa el puerto de Altube, acabando en Izarra.

La quinta etapa asciende hasta el Monte Santiago, declarado Monumento Natural, perteneciente a la comarca de las Merindades — provincia de Burgos—, desde donde se puede contemplar el Nacedero del Nervión, con su cascada de más de 300 m de altura que ofrece un panorama espectacular. La senda continúa adentrándose en territorio Burgalés, concretamente en el Valle de Losa, donde ya comienzan a aparecer elementos propios del ámbito mediterráneo (tierras de cereal, encinas, quejigos, marojos, etc).

La sexta etapa recorre el valle de Losa ascendiendo a las cumbres ganaderas de la Sierra Salvada, que ofrece magníficas vistas a ambos Valles, de Losa —en Burgos— y de Orduña —en Vizcaya—. En esta etapa empieza a predominar el clima mediterráneo con la presencia de los primeros elementos propios del mismo: encinas, quejigos, cultivos de cereal, enebros, sabinas, bojs, pastos secos, etc. En el último tramo se adentra de nuevo en Álava, finalizando en Bóveda, municipio de Valdegovía, perteneciente a la comarca de Valles alaveses.

La séptima etapa salva la Sierra de Bóveda y se adentra en el Parque Natural de Valderejo (Álava), siguiendo el cañón del río Purón esculpido en la sierra de Arcena, a orillas del cual se pueden contemplar las ruinas del pueblo abandonado Ribera. Dejando el cañón del río Purón, y hasta el final de la etapa, continúa nuevamente por Burgos, en la Jurisdicción de San Zadornil, declarado Parque Natural de los Montes Obarenes (Burgos). Esta etapa atraviesa magníficos pinares, en ocasiones con mezcla de hayas y matorral muy diverso con presencia de especies mediterráneas y atlánticas, en función de la orientación o la disponibilidad de humedad.

La octava etapa, discurre prácticamente en su totalidad por el municipio de Valdegovía, provincia de Álava, salvo los primeros kilómetros, en donde se encuentra el Buralés pueblo de Valpuesta, que cuenta con un importante patrimonio artístico y arquitectónico. En él se encontraron unos manuscritos del siglo XII — Los Cartularios de Valpuesta—, considerados como los más antiguos que contienen palabras en castellano. Continúa esta etapa y parte de la siguiente (novena) recorriendo la vega cerealista de la cuenca del río Omecillo, en la comarca de Valdegovía, encastrándose a la sierra de Arkamo, que separa los municipios de Kuartango y Ribera Alta, que junto con Valdegovía —entre otros—, conforma la comarca “Valles alaveses”. La senda desciende de nuevo hasta el fondo del valle, llegando a Iruña de Oca.

La décima etapa discurre por línea de cumbre de los Montes de Vitoria (en fase de declaración como Parque Natural) que separan la “Llanada Alavesa” y el condado de Treviño, (Burgos), con magnificas vista a ambos valles, finalizando en el pueblo de Okina.

La undécima etapa se adentra parcialmente en el condado de Treviño, por el cañón del río Ayuda, y posteriormente vuelve al territorio Alavés, de la comarca de la Montaña Alavesa, atravesando la amplia masa forestal de quejigos y marojos que conforman el Parque Natural de Izki, que se extiende casi hasta Antoñana, final de etapa, y pueblo singular de gran belleza.

La duodécima etapa, de corto recorrido, finaliza en San Vicente de Arana, desde donde arranca la siguiente —decimotercera— etapa, que continúa hacia el norte por la Montaña Alavesa, hasta coronar la Sierra de Urbasa, desde donde se vuelve a dar vista a la Llanada Alavesa. Continuando esta sierra se atraviesa la Parzonería de Entzia y se pasa a territorio navarro, los Montes de Urbasa, con sus importantes puertos de montaña, que alimentan anualmente miles de cabezas de ganado.

Esta etapa, así como las tres siguientes, discurren por el ámbito del Parque Natural de Urbasa y Andía, de enorme belleza y valor ecológico.

La decimocuarta etapa continúa por la sierra de Urbasa, bordeando la llanada de Urbasa, y descendiendo por el cañón del nacedero de Urederra, a la comarca de la Améscoa, finalizando la ruta en el núcleo de Artaza.

La decimoquinta etapa asciende, desde la Améscoa, hasta la cresta de la Sierra de Urbasa, atravesando extensas masas de hayedo, propias de la región atlántica, finalizando en el Puerto de Lizarraga, entre la Sierra de Urbasa y la de Andía.

La decimosexta etapa recorre cómodamente los puertos de la Sierra de Andía, y descende hasta Uharte-Arakil, localidad navarra de cierta entidad y notable encanto.

La decimoséptima etapa comienza con una pronunciada ascensión hasta el Monasterio de San Miguel de Aralar, y continúa hacia el Oeste por la Sierra de Aralar adentrándose en el Parque Natural de Aralar, ya en territorio guipuzcoano, continuando la senda hasta el Puerto de Lizarrusti, en el límite entre Navarra y Guipúzcoa.

La decimoctava etapa continúa cresteando por el límite de provincias, entre hayas y robles, bordeando el Parque Natural de Aralar y, tras cruzar el puerto de Etxegarate se adentra en el Parque Natural de Aizkorri-aratz y en la Parzonería de Guipúzcoa y Álava. Finalizando la etapa en la casa de Mikelete, al pie del túnel de San Adrián, paso natural por la sierra de los picos Aizkorri y Aratz, por el cual cruzaba la ruta comercial romana que conectaba las plazas de Astorga y Burdeos. Aún se conservan restos de la calzada romana y de los asentamientos.

La última etapa —decimonovena— pasa por el túnel de San Adrián y, siguiendo los restos de la calzada romana y la sierra de Urquilla, llega hasta los puertos de Urbia, lugar de pasto de numerosas cabezas de ganado resguardado del Norte por las sierras de Izkorri y Aikorriko, y descende hasta el Santuario de Arantzazu por los hayedos de la cuenca alta del río Urkullu, finalizando la ruta en el Santuario de Arantzazu.



Camino en trinchera hacia Urbia



Rebaño de ovejas lachas en las rasas de Peña Orduña

## EL PASTOREO

Los pastaderos de montaña constituyen estivaderos, alimentando los rebaños durante los meses de verano y otoño, época en la que los puertos están verdes, mientras que los pastos de cotas más bajas se encuentran ya agostados. Gran parte del ganado que pasta en los puertos por los que discurre la senda es ovino, en particular de ovejas “lachas”, que es una raza autóctona, adaptada a los pastos de montaña, y de aptitud lechera, empleada principalmente para la producción del queso de Idiazabal.

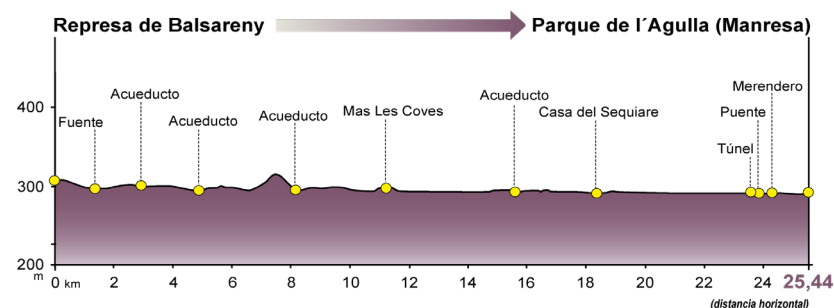
A lo largo de la ruta se pueden observar multitud de elementos asociados al aprovechamiento ganadero, como son las cabañas, chabolas, bordas o corrales, donde vivía el pastor y su familia durante los meses de estancia en el puerto. También se pueden ver abrevaderos, cierres —tradicionalmente hechos de losas calizas— y mangas para la desinfección y recogida del ganado.

## CAMINO NATURAL DE LA SÈQUIA

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	50 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	65 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)	25,46 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	4 h 30 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## UNA ACEQUIA EN EL CORAZÓN DE CATALUÑA

Según cuentan las crónicas, en el siglo XIV toda sufrió una pertinaz sequía que motivó al concejo de la ciudad de Manresa solicitar autorización al rey Pere III para construir un canal que, desde Balsareny, llevara las aguas del río Llobregat y permitir el riego y el suministro de agua a sus ciudadanos. Tras sucesivos inconvenientes, el año 1383 se completaba el canal de 26 km que ha abastecido sin interrupción el término de Manresa. A la finalidad inicial de garantizar el suministro a la ciudad, el agua de la Séquia permitió regar cerca de 1.200 hectáreas, de las que actualmente quedan unas 600. En el siglo XIX, el desnivel de los ramales permitió la instalación de pequeñas industrias. Actualmente, abastece de agua para el consumo de Manresa y otros municipios de la comarca. Para el mantenimiento de esta impresionante obra de ingeniería se construyó un camino paralelo, que se encuentra cómodamente acondicionado para el paseo.

Ánade real (*Anas platyrhynchos*)



El punto de inicio de este Camino Natural es la *reclosa dels manresans* en Balsareny, donde las aguas del Llobregat son captadas en una represa semiéptica, construido originalmente con troncos de madera y más tarde recubierta con hormigón. En una construcción adyacente se regula la entrada de agua al canal, que en este primer tramo es subterráneo. Es un lugar muy interesante por ser punto de reunión de numerosas aves acuáticas y por ello se ha instalado un puesto de observación desde donde es posible avistar entre otras muchas especies, cormoranes (*Phalacrocorax carbo*), ánades reales (*Anas platyrhynchos*), fochas (*Fulica atra*), pollas de agua (*Gallinula chloropus*) e infinidad de passeriformes.

Desde el azud de Balsareny, el camino discurre a orillas del Llobregat entre un bosque de ribera que da paso a un conjunto de abarrotadas y centenarias huertas. Justo a la entrada del Aqüeducte de Santa Maria, hay la posibilidad de acercarse hasta el Castell de Balsareny, a tan solo 1.6 km. Después, el visitante puede tomar agua en la fuente de Sant Roc, antes de continuar su marcha entre pequeños huertos.

El Camino pasa bajo de la autovía y posteriormente discurre paralelo a una carretera por un paseo entre nogales (*Juglans regia*). En este punto se distingue la antigua fábrica de textil "El Molí", y un poco más adelante se encuentra un pequeño desvío hacia la izquierda que lleva hasta el Aqüeducte de la Vinya d'en Martí. La ruta sigue su recorrido a la vera del canal y acompaña a la carretera hasta un nuevo cruce con la misma donde, al no haber un paso acondicionado para peatones, hay que extremar las precauciones, ya que en este punto los vehículos circulan a gran velocidad.



Acequia atravesando tierras de labor



Antiguo acueducto por los que fluía el agua de La Sèquia

El siguiente tramo de la senda deja a su derecha los edificios de la Mina de Vilafruns, pasando así mismo junto a las viviendas de los ingenieros. En todo momento la señalización, indica la dirección a tomar y la distancia que resta hasta el siguiente punto de interés, el Aqüeducte de Conangle, que fue construido en 1340 y consta de siete arcos con una longitud total de 103 m.

El canal pasa junto a una granja y a través de los acueductos del Mal Pas y dels Enamorats, llega a los alrededores de Sallent acercándose al trazado de la autovía.

En este punto está canalizada de forma subterránea siguiendo el trazado de la carretera. En el cruce de la Rampinya, el recorrido evita el Aqüeducte del Vilar, en mal estado, para dirigirse a la antigua estación del Ferrocarril, donde prosigue hasta cruzar por encima de las vías donde la acequia sale de nuevo a la luz.

Junto a la tolva de carga, en el talud a la derecha, se puede observar la Falla del Guix, formación geológica que rompe los estratos.

Las montañas contiguas de aspecto lunar son los restos minerales resultantes de las labores de extracción de potasio que atraen la atención del caminante hasta llegar al desvío del poblado ibérico del Cogulló, que era un *oppidum* o poblado amurallado que fue abandonado en época romana (se puede visitar previa cita en el teléfono de la oficina de turismo de Sallent).



Paso por encima de la acequia a la altura del poblado ibérico del Cogulló

El Camino continúa junto a la Séquia, cruzándola en ocasiones antes de llegar a la Mas de Les Coves, casa solariega que conserva la típica estructura medieval con recinto fortificado presidido por una torre defensiva. Desde este punto la senda se abre a un paisaje rural de tierras de labor, en medio de las que se levanta la ermita románica de *Santa Magdalena Bell-Iloc*.

El siguiente tramo, la Séquia atraviesa el Bosc de la Sala, un frondoso bosque de encinas (*Quercus ilex*) donde, en un claro, se encuentra el Anfiteatro de la Sala, un espacio empleado como aula de naturaleza al aire libre.

El agua fluye por la Séquia pasando por los treinta y un acueductos que atraviesa en su recorrido, hasta que en la lejanía se distingue el polígono industrial de Santa Anna. Tras atravesarlo es necesario seguir la dirección que conduce hacia el *Aqüeducte de Bonagues*, para seguir después por un agradable paseo por un bosque de pinos (*Pinus* sp.) que desemboca en una carretera que, una vez más, hay que cruzar con precaución.

El trayecto pasa junto a la depuradora de aguas potables de Sant Fruitós de Bages, y después de un tramo con excelentes vistas del llano y de Montserrat una intersección permite acceder a en 300 metros, a la capilla románica de Santa María (siglo XII) o la de Santa Anna de Claret, construida en 1762, de estilo barroco.

A escasos 600 m asomará la *Casa del Sequaire*, edificio donde vivía tradicionalmente el encargado del mantenimiento de la acequia. Tras cruzar otro de los impresionantes acueductos, esta vez el del Riu d'Or, el Camino alcanza la zona de recreo de la Font de la Riereta, donde es posible recargar las provisiones de agua mientras se disfruta de un reparador descanso.

El último tramo del recorrido serpentea entre huertas y cultivos de *Comabella*, el camino pasa por debajo de las vías del tren para acercarse al pequeño núcleo de Sant Iscle, de origen medieval construido alrededor de la iglesia románica dedicada a *Sant Iscle y Santa Victòria*. Tras salvar por un túnel la carretera C-25, se llega al *Parc de L'Agulla*, donde un lago artificial que acumula el agua del canal de la Séquia para garantizar el abastecimiento de agua de Manresa. Este es el final de la Séquia de Manresa, a escasos metros del centro de visitantes "Infoséquia" del Parc de la Séquia.



Ermita i Mas de Santa Iscle



Restos de las extracciones de la potasa de las minas de Sallent

## LA MISTERIOSA LUZ

En el siglo XIV, tras una dura sequía, el pueblo de Manresa solicitó al rey Pere III de Cataluña la construcción de una acequia que garantizase el abastecimiento de agua. El obispo de Vic se opuso a la obra y amenazó con excomulgar a los manresanos si comenzaban la construcción. Según la leyenda, un milagro se repitió tres veces: un haz de luz alcanzó la Iglesia del Carme desde la cordillera de Montserrat, lo cual se interpretó como una señal divina que hizo cambiar de opinión al obispo, concediendo el permiso.

Después de cinco años de interrupción, el rey promulgó la “Concordia”, apoyada por el Papa Clemente VI, y finalmente, el agua llegó a la capital de la comarca del Bages. Desde entonces, cada febrero se celebra la “Festa de la Llum” en conmemoración de estos hechos prodigiosos.

## EL PARQUE DE L'AGULLA

En 1962, la Junta de Aguas de Manresa decidió construir un lago artificial para garantizar el suministro de agua a la ciudad en caso de avería de la Sèquia. Las obras comenzaron cuatro años después y, debido al tipo de terreno, fue necesario recubrir toda la superficie del estanque con losas de hormigón armado, finalizando en 1974.

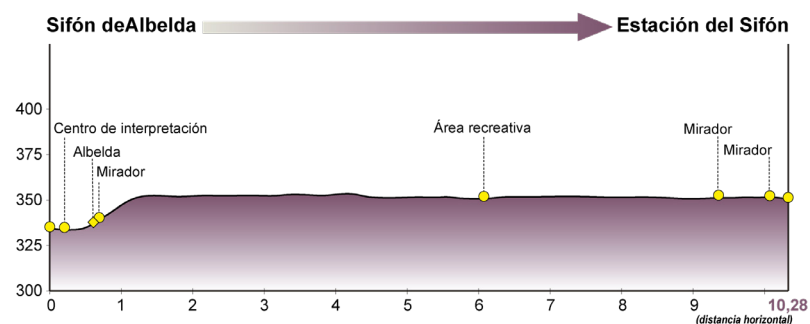
El lago, enclavado en el parque de l'Agulla, tiene una capacidad de 200,000 m<sup>3</sup> de agua y asegura el abastecimiento de los depósitos de la ciudad durante seis o siete días. Para evitar la instalación de industrias en el entorno del embalse, se creó un espacio de protección que hoy constituye el parque de l'Agulla, uno de los lugares de recreo preferidos por los manresanos.

## CAMINO NATURAL SIFÓN DE ALBELDA

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	25 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	10 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	10,33 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	1	👤	Horario	3 h	🕒

◆ población ● punto de interés



## UN RECORRIDO PARA CELEBRAR UN SIGLO DE INGENIERÍA

La puesta en marcha del canal de Aragón y Cataluña el 10 de mayo de 1909, produjo un cambio fundamental en las labores agrícolas de la comarca de Albelda, pues hasta entonces sus cultivos eran esencialmente de secano. Los diez kilómetros de su construcción, que contemplaba el ajardinamiento de sus márgenes, permitió desde entonces, además del puramente funcional, el uso recreativo de un espacio ahora recorrido por este Camino Natural.



Paisaje mediterráneo acompañando al Camino Natural



Vista general del Sifón

El inicio de la ruta se sitúa a la entrada del sifón, en los límites del término municipal de Albelda, donde un panel informativo relata los detalles de esta importante construcción. Un paseo de acacias (*Acacia* sp.) conduce al Centro de Interpretación del entorno, donde se proyecta instalar el Museo del Agua y continúa hasta un acceso a la carretera A-140, para llegar, un poco más adelante, a otra pista asfaltada que entra en la población.

En este punto, el viajero cuenta con uno de los aparcamientos de la ruta, así como con un área con bancos, mesas y un nuevo panel interpretativo del Camino Natural. El trayecto continúa hasta un mirador desde donde se contemplan los silos cerealistas de *Escombrius*, unas excavaciones medievales en la blanda piedra arenisca de la zona que pueden alcanzar hasta cuatro metros de profundidad.

Prosiguiendo por un tramo compartido con vehículos, la ruta alcanza el sifón a la altura de uno de sus puentes. Cruzándolo, se podría llegar hasta los aljibes de de Figüreta y de Sants, aunque el camino continúa hacia Coll de Foix. Un poco más adelante, una pista de grava oscura que definirá el trayecto, separa el Camino Natural de la vía para vehículos. Este tramo del itinerario discurre paralelo al camino de servicio del canal de Aragón-Cataluña por lo que, al atravesar esta zona de regadío, se van encontrando multitud de tomas de agua, compuertas, bombas y una gran balsa.

Tras este paso y durante unos metros, el sendero discurre rodeado de ailantos (*Ailanthus altissima*) hasta llegar a uno de los puentes que facilita el paso al otro lado del canal. La ruta supera un cruce con una carretera, donde se debe extremar la atención, para alejarse temporalmente de la conducción de agua, alcanzando una intersección desde donde es posible acercarse a los aljibes de Pedrezuela, aunque el itinerario continúa recto por un paisaje típicamente mediterráneo en el que predominan las encinas (*Quercus ilex*).

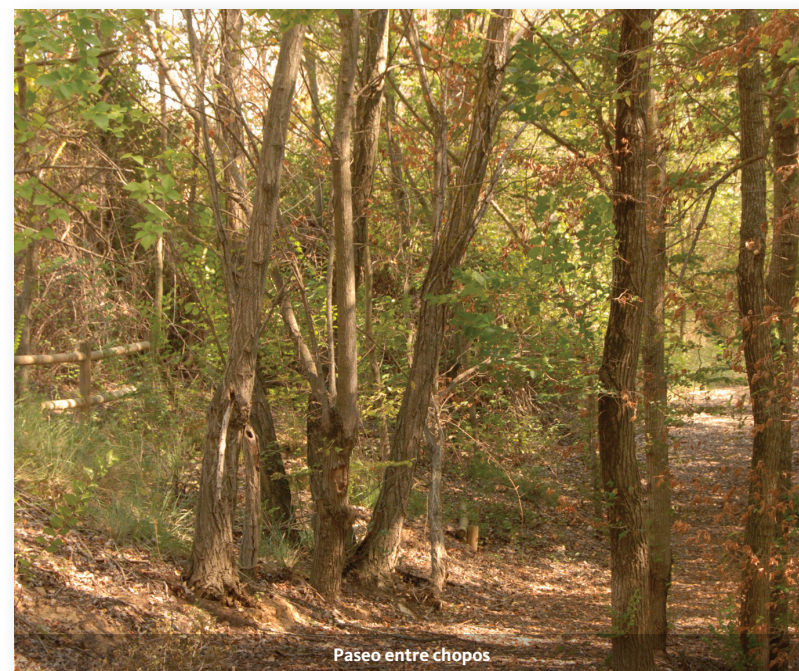
Una particularidad de este tramo son las extrañas formas que las colinas adquieren como consecuencia de sus suelos ricos en yeso, que condicionan la flora y fauna existentes.

Tras el siguiente puente con el que tropieza la ruta, los bloques de arenisca, esculpidos por el viento, dibujan el horizonte. La senda se distancia brevemente del canal, hasta volver a incorporarse en su margen derecho junto a una de las múltiples bocas de riego que alivian la sed a los campos de la zona.

El Camino Natural sigue de frente hasta sobrepasar uno de los puentes del sifón, y llegar a una pista que conduce a un área recreativa rodeada de frutales, acondicionada con aparcamientos para vehículos y bicicletas, así como columpios, bancos y una zona habilitada para la práctica de deportes.

Seguidamente la ruta alcanza la carretera A-140, que se salva pasando bajo ella. Desde este punto la vía transita encajonada entre la conducción de agua y la carretera. Tras rebasar dos puentes, el Camino salva una pequeña vaguada por una pasarela de madera y alcanza, a escasos 300 metros, un mirador que domina el valle, en una nueva zona de descanso acondicionada con mesas, bancos y aparcamiento para bicicletas. Tras recuperar fuerzas se inicia bajo una chopera el último tramo del Camino, hasta encontrar en el kilómetro 10 del recorrido otro mirador sobre Coll de Foix.

El punto final de la ruta se localiza en la estación del sifón, en el extremo del término municipal de Albelda, donde un panel interpretativo informa al viajero sobre las particularidades del entorno.



Paseo entre chopos



El canal es cruzado por diferentes pasarelas

## ALJIBES

A lo largo de todo el término municipal de Albelda se pueden visitar una veintena de aljibes, que son depósitos excavados en roca con el fin de recoger el agua de lluvia.

Tan sencilla estrategia de aprovechamiento del agua fue heredada de los árabes, quienes empleaban este primitivo sistema para subsanar la escasez del recurso en esta zona.

Los afloramientos de rocas areniscas, que eran fáciles de picar, servían para crear una red de canalillos. A través de éstos, recibían el agua de lluvia y la vertían a los aljibes, ubicados en la parte más baja, en donde quedaba almacenada.

## EL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA

El origen del proyecto del canal de Aragón y Cataluña hay que situarlo a finales del s. XVIII, en la época de la Ilustración, pero no se llevó a cabo hasta finales del XIX, a consecuencia de las guerras napoleónicas.

La necesidad de regar las llanuras de secano de la comarca de la Litera impulsó a los vecinos de Tamarite a solicitar, formalmente, la construcción de un canal que aprovechara las aguas del Ésera y del Cinca. Por esta razón, en un primer momento el canal tomó el nombre de Tamarite, hasta que en 1876 recibió su nombre actual.

La magnitud de las obras es una excelente muestra de la ingeniería de la época. El por entonces innovador hormigón armado fue empleado para la construcción de las infraestructuras, con el objetivo de salvar las irregularidades del terreno. Las conducciones más sobresalientes por su avanzada técnica, entre las muchas que formaban parte de esta gran obra pública, fueron los sifones del Sosa y de Albelda.

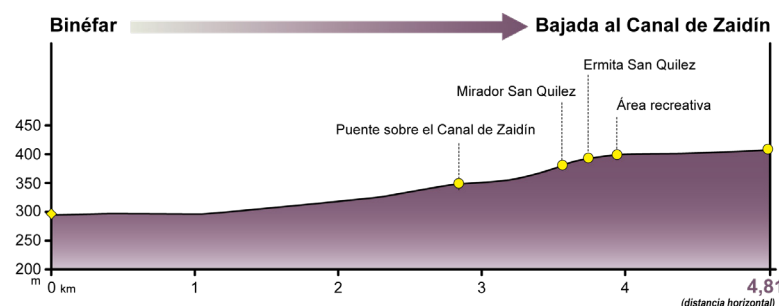
## CAMINO NATURAL DE LA SIERRA DE SAN QUÍLEZ

### MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	120 m	⬆️
Orientación en el itinerario	3	📍	Desnivel bajada	0 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)*	7,87 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	👤	Horario	2 h	🕒

📍 población    🟡 punto de interés

\* Longitud y tiempo de la ruta incluyendo los dos tramos



## LEYENDAS DE LLUVIAS MILAGROSAS EN UN PAISAJE DE CULTIVOS

El Camino Natural de la Sierra de San Quílez, en Binéfar (Huesca), es un itinerario que actúa como eje de comunicación entre los puntos de interés más destacados de esta comarca, al tiempo que su trazado invita al viajero a descubrir la rica biodiversidad de esta comarca agrícola.



Puente sobre el canal de Zaidín



Recorrido del camino paralelo al canal de Zaidín

El inicio del Camino Natural se encuentra junto a la población de Binéfar, junto a una rotonda tras pasar bajo la N-240 por el Camino del Pueyo. Arrancando en dirección Sur, durante unos cientos de metros, el Camino transcurre junto a la carretera, dejándola a mano izquierda, hasta desviarse por una pista que surge a la derecha al lado de una balsa de riego. La pista se dirige hacia la carretera A-140 y, sin llegar a ella, toma la siguiente pista a la derecha, encaminándose hacia la Sierra de San Quílez.

Desde este punto avanza por un entorno agrícola, dejando un desvío a la derecha para continuar de frente, entre encinas (*Quercus ilex*), almendros (*Prunus dulcis*) y cultivos de regadío. Después prosigue por un firme de tierra cuando el Camino se aproxima al canal de Zaidín.

Tras cruzar este canal por un puente, se puede continuar hacia la derecha, por un ramal del Camino delimitado por un vallado de madera que protege al viajero de la cercanía del agua. Con el cauce del canal siempre a la derecha, se continúa por un paisaje rural de olivos y maizales, dejando varias pasarelas que no se deben cruzar. El final del vallado y una pista ascendente que parte a mano izquierda marcan el término de este tramo del Camino.

Para continuar con el recorrido del Camino Natural de la Sierra de San Quílez volveremos sobre nuestros pasos hasta el puente por donde se cruzó el canal, e iniciaremos la ascensión al Mirador de la Sierra de San Quílez y la Ermita de San Quílez.

El Camino discurre entre pinos carrascos (*Pinus halepensis*), árboles extraordinariamente adaptados a la climatología de esta región, hasta llegar al Mirador de la Sierra de San Quílez. Desde este punto, el visitante puede gozar de unas maravillosas vistas del valle.

Detalle de los frutos del espino negro (*Rhamnus lycioides velutinus*)

Poco después se encuentra la Ermita de San Quílez, que los binefarenses visitan en una popular romería todos los lunes de Pascua. Desde allí es posible disfrutar de una espectacular panorámica de la vertiente oeste de la Sierra.

Continuando de frente, un área recreativa acondicionada con mesas y columpios, permite al caminante tomar un descanso, a la vez que conocer un poco mejor los secretos del medio natural de la zona, gracias a unos paneles interpretativos. A escasos metros, se llega a un aparcamiento donde se levanta un hermoso ejemplar de carrasca, y se deja un camino por el que se descendería directamente al canal.



Vista panorámica de las tierras de cultivo



Subida hacia la Sierra de San Quílez

La ruta prosigue hasta llegar a un ensanche donde converge una pista que llega por la izquierda. En este lugar hay un olivo, símbolo de la labor repobladora de asociaciones y vecinos de Binéfar, como explica en una placa conmemorativa Félix de Azara, Premio Nacional de Medio Ambiente de 2001. A la izquierda se accede a una pequeña casa con una barbacoa y a una fuente de agua no tratada, desde donde se ofrece una buena panorámica del entorno.

Tras retomar la pista y continuando de frente, el Camino finaliza tras algo menos de un kilómetro, al llegar a una pista que desciende directamente hacia el canal de Zaidín, desde donde se puede acceder al tramo del camino que discurre paralelo a él.

## LA VIRGEN DEL ROMERAL

En el año 1690, a consecuencia de una devastadora y prolongada sequía, las tierras de Binéfar sufrieron un largo período de escasez y hambruna.

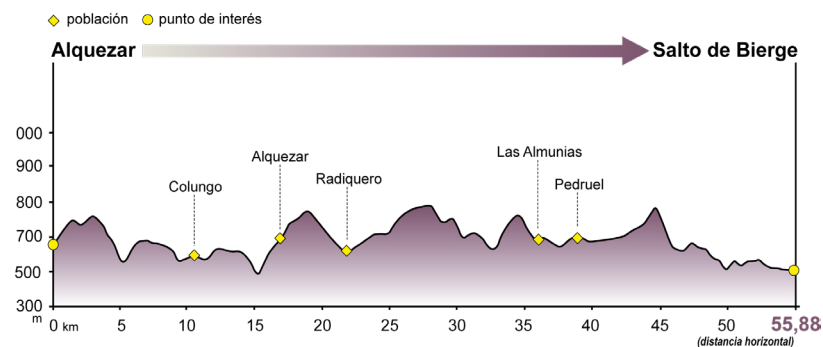
Tan duro fue este episodio, que los habitantes de la localidad rogaron al cielo su clemencia y las deseadas lluvias, para que los agostados cultivos prosperasen, y cuentan las crónicas que, tan insistentes fueron sus plegarias, que la Virgen del Romeral otorgó un aguacero que fue suficiente para recuperar las dañadas cosechas.

Desde entonces, el pueblo de Binéfar hizo el voto de visitar a la Virgen del Romeral, venerada en la vecina Ermita de El Romeral, todos los primeros de mayo para agradecerle su misericordia y festejar el inicio de la tradicional época de lluvias.

## CAMINO NATURAL DEL SOMONTANO DE BARBASTRO

### MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠️	Desnivel subida	1.675 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	1.820 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👣	Longitud ruta (distancia real)	56,33 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	12 h 30 min	🕒



## UNA RUTA ESPECTACULAR POR LA SIERRA DE GUARA

La comarca oscense del Somontano es uno de los destinos más turísticos de Aragón. Rico en patrimonio cultural y natural, ofrece la oportunidad de disfrutar de paisajes privilegiados y de practicar una gran variedad de deportes, entre los que destaca el senderismo, la pesca o la hípica a la escalada o el descenso de cañones en la Sierra de Guara. Por ella discurren los más de 55 kilómetros del Camino Natural del Somontano, una de las rutas más atractivas para los amantes del senderismo de largo recorrido.

El Camino Natural del Somontano es un itinerario perfectamente señalizado y acondicionado que enlaza los parajes más espectaculares de la Sierra de Guara. Puede realizarse en etapas a modo de travesía o en tramos de duración reducida de ida y vuelta. Su trazado también permite varias modalidades de senderismo, desde la recreativa y la educativa hasta la deportiva. Gracias al buen clima de la Comarca de Somontano de Barbastro, la ruta es transitable durante todo el año.

El itinerario se articula en tres etapas. La primera de ellas es circular, comenzando y finalizando en Alquézar. La segunda etapa vuelve a comenzar en Alquézar hasta Las Almunias de Rodellar. Y la tercera etapa discurre entre Las Almunias de Rodellar y el Salto de Bierge.

## RUTA CIRCULAR DE ALQUÉZAR

Esta primera etapa se inicia en sentido hacia la ermita de San Gregorio, balsas de Basacol, puente de Villacantal, Asque, puente del Diablo y Colungo, para finalmente regresar de nuevo a Alquézar, uno de Los Pueblos más Bonitos de España y Best Tourism Village por ONU | Turismo, desde Asque siguiendo la etapa 2 de la variante GR 1.1 del sendero GR 1 en dirección puente de Fuendebaños.

Partiendo de Alquézar se asciende hasta la ermita de San Gregorio, donde existe una zona de descanso y se puede disfrutar de las vistas. Superada la ermita el camino se bifurcará. Esta etapa continúa por el camino de la derecha siguiendo la conducción de agua hasta las Balsas de Basacol. El desvío de la izquierda nos conducirá en la siguiente etapa hacia Radiquero.

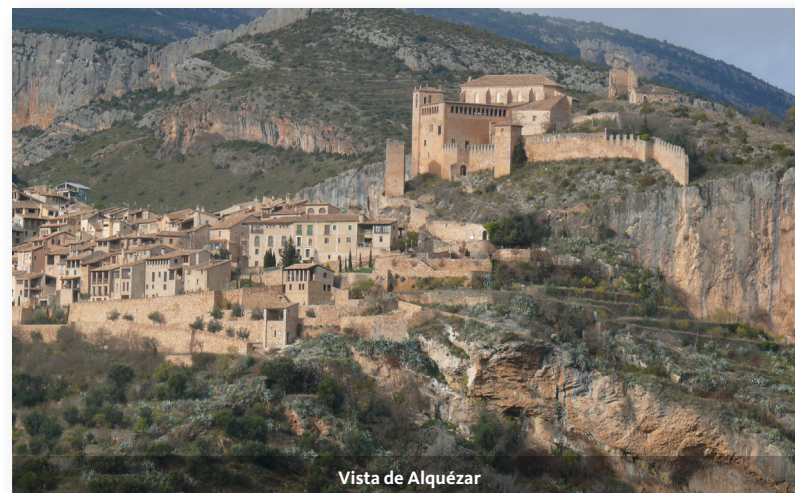
Dejando atrás las balsas, el camino continúa hacia el fondo del Barranco del Vero, donde se puede disfrutar de unas impresionantes formas geológicas que se divisan entorno al cañón, y por el que descienden barranquistas desde la bonita población de Lecina.

Se cruza el río Vero por el Puente de Villacantal y se asciende hacia la pequeña localidad de Asque, pasando el camino cerca del Abrigo de Regacens, una pequeña cueva que fue utilizada como corral, y que conserva algunas pinturas rupestres.

Más adelante se salva el barranco de Forcal gracias al Puente del Diablo, y el barranco de Los Pilones, justo antes de entrar en Colungo. Estamos en un territorio dominado por conglomerados, en cuyas paredes de menor pendiente prosperan los bosquetes de encinar y el matorral mediterráneo.



Panorámica de Asque en primer plano, y Colungo al fondo



Vista de Alquézar

Desde Colungo se vuelve hasta Asque, en donde se toma una pista coincidente con un tramo del GR-1 en dirección suroeste a través de campos de oliveras y almendreras. Esta pista converge con un camino que desciende hasta el curso del río Vero, que se puede cruzar por el puente de Fuendebaños, obra medieval del siglo X, desde el cual se inicia el ascenso hacia Alquézar. Aguas arriba del puente de Fuendebaños se han ejecutado unas pasarelas metálicas ancladas a los paredones del barranco de Vero donde se puede disfrutar de la aventura de estar colgados sobre el cauce.

## DE ALQUÉZAR A LAS ALMUNIAS DE RODELLAR

La segunda etapa del Camino parte de nuevo de Alquézar en dirección a la ermita de San Gregorio, para sobrepasar ésta y llegar hasta la bifurcación mencionada anteriormente en dirección Radiquero.

Antes de descender a Radiquero se puede disfrutar de las vistas que se ofrecen del paisaje característico del Somontano de Barbastro, con campos de cultivo de cereal, viña, olivo y almendro, que se alternan con setos y laderas cubiertas por masas de quejigal y encinar.

Después de atravesar Radiquero y llegar a la carretera, la ruta continúa por una pista que sale hacia el Noroeste y que conduce a las inmediaciones de las ruinas de la ermita de Santa Águeda, donde es obligado detenerse para disfrutar por las impresionantes vistas que se vuelven a ofrecer. Dejando atrás la ermita se cruzan los barrancos de Modovil y de las Avellaneras, y se pasa cerca de la Ermita de la Virgen de la Viña.

En tiempos pasados, estos barrancos soportaron importantes cargas ganaderas, pero en los últimos decenios su progresivo abandono ha permitido la recolonización por un bosque de encina (*Quercus ilex*) y quejigo (*Q. faginea*). También se puede ver laderas repobladas con pino carrasco (*Pinus halepensis*).



Pasado el barranco de Modovil, se avanza por un antiguo camino de sierra, algo más estrecho, que comienza con una pequeña pendiente y continúa en zigzag para ganar altura hasta llegar a la línea divisoria de dos cuencas. Aquí la pendiente se modera y el Camino avanza por una ladera cubierta de un denso matorral mediterráneo hasta alcanzar el desvío hacia la ermita de la Virgen de la Viña, cuya imagen se guarda en un sencillo altar. En el entorno de la ermita se ha acondicionado un área recreativa con mesas de merendero.

El acceso a la ermita es algo complicado pero merece la pena alcanzar este lugar, ya que desde allí se puede contemplar una bellísima panorámica del cañón del Balced y de las cumbres de Guara.

Retomando de nuevo el camino en dirección noroeste se bordean todas las barranqueras y se avanza por terrenos calizos. La intensa erosión a la que se ha visto sujeta esta zona hace que la vegetación prospere principalmente en terrazas naturales de menor pendiente, fondos de valle o pequeñas depresiones, mientras que existen amplias superficies desnudas en las zonas de mayor pendiente, constituyendo auténticos paredones rocosos.

La cuenca del Balced goza de una gran diversidad geológica durante todo el camino y propicia la presencia de un bosque mediterráneo, muy pastoreado antaño y con una rica vegetación, en el que se pueden descubrir desde coscojas (*Quercus coccifera*) hasta enebros (*Juniperus* sp.), sabinas (*Juniperus* sp.), jaras (*Cistus* sp.), romeros (*Rosmarinus officinalis*), madroños (*Arbutus unedo*), lavandas (*Lavandula* sp.) y tomillos (*Thymus* sp.), además de encinas, quejigos en las áreas de más suelo y pinos silvestres (*Pinus sylvestris*) en las zonas umbrías. Como testimonio de este pasado pastoril se encuentra el enclave conocido como el Corral Nuevo, donde antiguamente se concentraban importantes cargas ganaderas en su singular trasiego por la sierra.

A medida que la ruta avanza se llega a un punto de singular valor geológico, conocido como Las Palomeras. Se trata de un terreno calizo fuertemente erosionado y puesto a la luz por la acción del agua, que en su conjunto visto desde el Sur, recuerda a una bandada de palomas.

Se continúa salvando un angosto barranco (Bco. de Cautiecho) por el puente de las Brujas. Normalmente, en este intrincado e inaccesible territorio, donde el silencio solo se ve interrumpido por el sonido de la fauna que lo habita, los cursos de agua son estacionales. Sin embargo, después de fuertes precipitaciones, el paraje nos ofrece un espectáculo impresionante, en una explosión de agua que desciende por multitud de sitios.

Posteriormente, la ruta cruza el río Balced a través de un original elemento metálico situado en un estrechamiento rocoso del cauce, aguas abajo de los Estrechos, en el entorno de los Oscuros de Balced. En este tramo se localizan las llamadas Marmitas de Gigante, originadas por la erosión del agua del río con la ayuda de pequeñas

pedras que ensanchan progresivamente las paredes de pequeñas pozas. A continuación, el Camino desciende hacia el valle y, en el último tramo por la cuenca del Balced, se asciende por un camino más ancho hasta cruzarnos con una pista forestal, en el paraje conocido como el Collado de Las Almunias, que permite el acceso a la Sierra de Balced. En este cruce existe un área de descanso.

Desde el Collado de Las Almunias, la ruta desciende hasta la población de Las Almunias de Rodellar.

## DE LAS ALMUNIAS DE RODELLAR A EL SALTO DE BIERGE

Esta tercera etapa nos conduce hasta el siguiente pueblo, Pedruel. La ruta se apoya en una pequeña carretera con poco tráfico que desciende suavemente entre campos de cultivo y zonas de pasto de ovejas, hasta llegar al río Alcanadre.

Poco después de cruzar el río, se abandona la carretera para acceder hasta Pedruel por el antiguo camino, llegando así al centro del pueblo. Se trata de un pequeño núcleo, con pocas casas habitadas, pero bien conservadas.

La ruta prosigue por la pista que parte de la iglesia, al sur del pueblo, donde el Camino sigue varios kilómetros por la pista paralela al río Alcanadre, por el fondo de valle, entre las Sierras de Arangol y de Balced. Conforme se avanza, el fondo de valle se hace más estrecho, mientras las laderas van ganando terreno a los cultivos.

Dejando atrás los campos de labor, se comienza a divisar la entrada del cañón del Alcanadre, en el tramo conocido como la Peonera. Se pasa cerca de una balsa de agua, desde donde sale un camino hacia Fuente Güega. La pista nos aleja del río en curva hacia arriba, dejando a la derecha dos accesos consecutivos al denominado Castillo de Nava, un enclave rocoso que domina nuestra vista a la derecha durante un buen tramo del Camino.



Puente de Villacantal



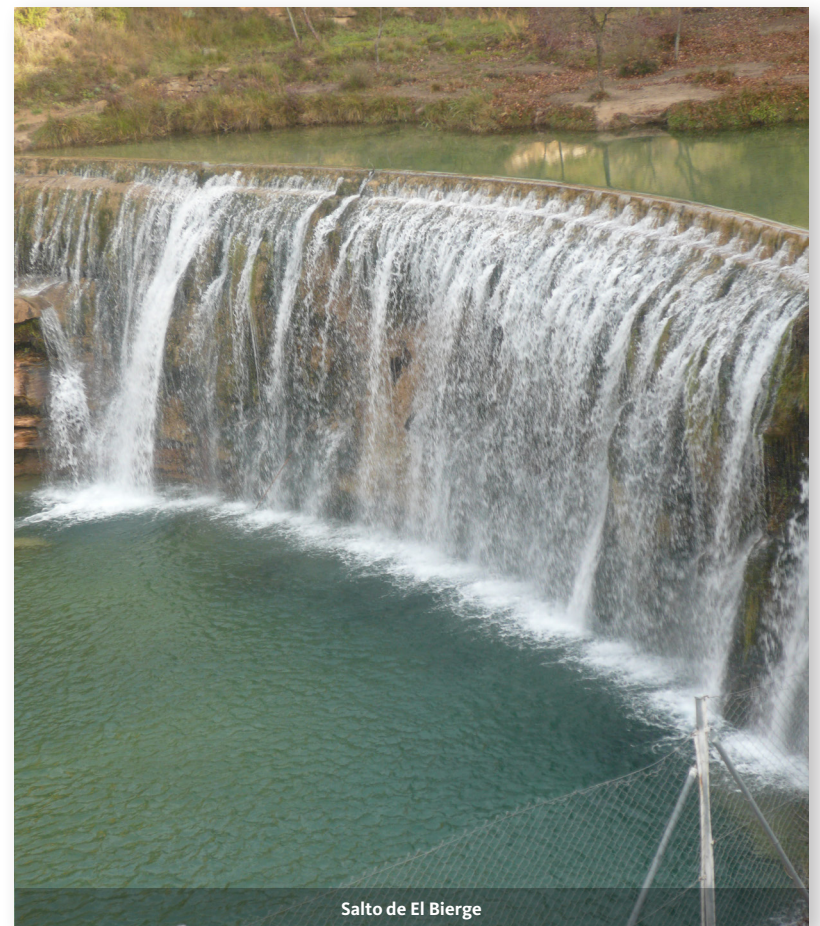
La curiosa formación rocosa de el Huevo de Morrano

El avance se hace más lento a medida que se asciende por la pista, hasta llegar a un mirador que ofrece una fabulosa panorámica de las sierras circundantes y del cañón del Alcanadre. Desde aquí, también se pueden contemplar los impresionantes paredones verticales creados por la acción del río al atravesar la sierra sobre la que nos encontramos. Al Sur, se puede observar el Huevo de Morrano, que sobresale entre la masa forestal que se extiende en las laderas de la zona. El singular aspecto de este impresionante saliente rocoso es fruto de la erosión y sirve de anidadero para una colonia de buitres (*Gyps fulvus*).

El Camino prosigue por la misma pista, descendiendo con una pendiente acusada. A la izquierda, se deja la senda que va a la ermita de San Martín, situada cerca del cauce del río.

Más adelante la pista converge a la derecha con la que va hacia Bierge, aunque la ruta continuará por la izquierda, ascendiendo de nuevo.

Pasando junto al Huevo de Morrano, se deja a la derecha un camino que conduce a Morrano, para seguir descendiendo por un antiguo camino de herradura hasta



Salto de El Bierge

Llegar de nuevo al río Alcanadre. En esta zona se encuentra la popular Fuente de Tamara, junto a un área de descanso que recibe gran afluencia de público en verano, ya que su ubicación coincide con la parte final del barranco de la Peonera.

Una vegetación heterogénea de pino, roble, encina y abundante matorral acompaña durante los últimos kilómetros al Camino Natural del Somontano, alejándose del cauce del río por una pista que sube por una ladera. Habrá que cruzar el barranco de Tamara para llegar a la Fuente del Puntillo, que es una bella sucesión de sugerentes y pequeñas cascadas entre badinas verde esmeralda.

Se abandona la pista en un punto señalizado para dirigirnos a continuación al Salto de Bierge, un atractivo barranco acuático donde concluye el espectacular itinerario del Camino Natural del Somontano.

## BARBASTRO

Barbastro, capital del Somontano, es una localidad situada estratégicamente entre el llano y la montaña, en la confluencia de los ríos Cinca y Vero. El 11 de agosto de 1137 tuvo lugar en Barbastro uno de los acontecimientos históricos más relevantes de nuestra historia, el nacimiento de la Corona de Aragón, al firmarse los esponsales de Ramón Berenguer IV, conde de Barcelona, y Doña Petronila, hija del rey Ramiro II el Monje, que fue comprometida a muy temprana edad con el conde.

Doña Petronila vino a salvar un conflicto sucesorio muy importante. Su tío, el rey Alfonso I el Batallador, había llevado al reino de Aragón a su máximo esplendor con la conquista de la importante ciudad musulmana de Zaragoza y la ampliación de sus dominios más allá del río Ebro. Sin embargo, a su muerte no dejaba descendientes y su único hermano era monje, por lo que se le convenció a éste para que abandonara la vida monástica, contrajera matrimonio y diera un heredero al trono. Después de casar a su hija, Ramiro II delegó el poder en su yerno y se retiró de nuevo a la vida eclesiástica.

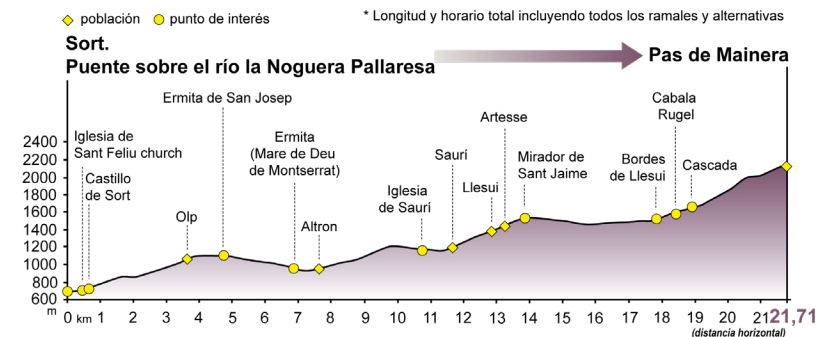
## ESCONJURADERO

En las balsas de Basacol existe un área recreativa construida en piedra en torno a dos balsas que en la antigüedad abastecían de agua a la localidad de Alquézar y que también servían para riego de las huertas. En este punto se puede ver un "esconjuradero", que es un pequeño templete de piedra donde antiguamente se realizaban rituales o conjuros para espantar la climatología adversa a las cosechas, y también a las brujas y malos espíritus. Estas estructuras se pueden observar en varios puntos del pirineo aragonés.

## CAMINO NATURAL DE SORT I LA VALL D'ÀSSUA

### MIDE

Severidad del medio natural	3	⚠️	Desnivel subida	1.760 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	320 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👣	Longitud ruta (distancia real)*	50,74 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	17 h	🕒



## ENTRE EL VALLE Y LA MONTAÑA LERIDANOS

Lejos del bullicio de las grandes ciudades y los destinos turísticos más concurridos, el Camino Natural de Sort i la Vall d'Àssua nos sumerge en la tranquilidad de la comarca de Pallars Sobirà, en Lleida. Esta región montañosa, salpicada de pintorescos pueblos con iglesias y castillos medievales, se extiende por los valles que convergen en el río Noguera Pallaresa, el principal eje de comunicación de la zona.

El Pallars Sobirà, en la provincia de Lleida, es la comarca con más espacio protegido de Cataluña, distribuido entre el Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici y el Parque Natural del Alt Pirineu. En ella se encuentran el mayor lago de los Pirineos, el de Certascan, y la cima más alta de Cataluña, la Pica d'Estats.

Los 15 municipios que componen esta comarca agrupan alrededor de 135 pueblos, distribuidos en los distintos valles que confluyen en el río Noguera Pallaresa. El Camino Natural de Sort i la Vall d'Àssua lleva a descubrir estas pequeñas poblaciones, caracterizadas por su arquitectura histórica, en particular sus iglesias románicas y lombardas, y sus esbeltos campanarios.

El trazado del Camino Natural evita las carreteras y continúa por antiguas rutas de comunicación, como los caminos de herradura, que serpentean a través de bucólicos paisajes rurales. Estos caminos conectan con la historia de la región, donde la ganadería y la agricultura de subsistencia han definido la vida de sus habitantes durante siglos.



Vista de Sort desde el camino a Castellviny

El Camino Natural se adentra en los rincones del Batlliu de Sort i la Vall d'Àssua, en un área caracterizada por la baja densidad de población. El camino recorre los pueblecitos de Olp, Castellviny, Pujalt y Bressui, en el Batlliu de Sort, y los de Altron, Bernui, Llessui, Sauri y Sorre, en la Vall d'Àssua.

El Camino Natural de Sort i la Vall d'Àssua está integrado por un conjunto de rutas acondicionadas en torno a un camino principal que se divide en seis tramos, entre las localidades de Sort, Olp, Altron, Sauri, Llessui, Les Bordes de Llessui y el Pas de Mainera. Conectadas con este camino principal se pueden encontrar hasta doce rutas secundarias más.

Parte del Camino transcurre por tres etapas de una importante ruta temática denominada El Pas del Temps (El Paso del tiempo), que se desarrolla por el Pallars Sobirà y el Pallars Jussà. Este recorrido tiene su inicio en La Pobla de Segur y finaliza en Isil, siguiendo el eje del río Noguera Pallaresa por un entorno paisajístico de primer orden, que va desde el Prepirineo al Alto Pirineo. Dentro de esta importante ruta se encuentran el tramo de Camino Natural entre Altron y Olp y el tramo de variante del mismo entre Olp y Pujalt.

Además gran parte del recorrido del Camino Natural coincide con el proyecto “El Valle de Àssua y El Batlliu, un paisaje de novela”, que propone el recorrido de estos caminos desde una perspectiva literaria en paralelo a una serie de novelas cuyo contenido se desarrolla en estos valles.

## DE SORT A OLP

La ruta comienza en la villa condal de Sort, capital del Pallars Sobirà. Dentro de su núcleo urbano destaca el castillo de los Condes de Pallars, situado en la parte superior, próximo a los caminos de Sort con la Vall d'Àssua y los pueblos del Batlliu de Sort, que recibe su nombre porque dicha zona era antiguamente controlada por la figura de “el senyor batlle”. En Sort, se puede visitar además de la iglesia de Sant

Feliu, la prisión-museo del “Camino de la Libertad”, un centro de información acerca de la importancia que tuvo la zona como paso de miles de personas que cruzaron los Pirineos huyendo de la barbarie nazi o para incorporarse al ejército aliado en el norte de África. El camino principal parte del extremo suroeste del núcleo de Sort, siguiendo un vial asfaltado que conduce a la parte superior de los restos del castillo.

Poco antes de acceder al castillo, sale una pista que asciende entre prados en dirección noroeste. Poco después se abandona para tomar un camino de herradura con grandes muros que converge más adelante con un tramo asfaltado, por el que se continua unos 300 m hacia el Norte. La ruta deja la carretera y, a la izquierda, se toma de nuevo el antiguo camino de herradura pasando cerca de los viñedos del “Celler del Batlliu”, una bodega que desde hace unos años ha recuperado la producción que antiguamente había en esta zona.

Siguiendo en dirección norte-noroeste, el Camino converge en su tramo final con un tramo de pista que llegará hasta Olp, donde se puede visitar la iglesia parroquial de la Purificación o de la Candelera, recientemente restaurada y de gran porte y belleza. A algo más de un kilómetro, en un cerro que domina el pueblo, se localiza la pequeña ermita de San José, desde la que se tienen unas magníficas vistas de los valles de alrededor.

En este primer tramo del camino principal, se tiene la opción de tomar algunas alternativas secundarias que conectan con el Camino Natural. Algunas de estas variantes nacen en las inmediaciones del río Noguera Pallaresa y otras en las proximidades del castillo de Sort. Una de ellas es la ruta que conduce hasta el núcleo de Bressui.

Desde la carretera que da acceso a los restos del castillo, en las proximidades de la primera curva, sale una pista que se transforma a los pocos metros en un camino de herradura hacia el sur-suroeste. Entre frondosas y pequeños bancales cubiertos de pastizal, se alcanzan las casas de Bressui. El recorrido sigue por un camino de herradura en dirección a los prados en terraza situados al norte del núcleo de Bressui. Continuando por una ladera empinada en la que se estrecha el sendero se accede al tramo inferior del camino entre Pujalt y Sort, que avanza por un camino de herradura, y que discurre en sentido descendente hacia el Este, por los prados situados al oeste de Sort, para terminar de nuevo en las inmediaciones de su castillo.

Otra de las rutas secundarias que se puede tomar desde la villa de Sort parte de la orilla izquierda del puente carretero sobre el río Noguera Pallaresa. Desde allí, por el margen izquierdo del río, en dirección sur, se camina por la parte superior de la mota de protección frente a riadas. Desde este alto, se tienen buenas vistas del Noguera Pallaresa y de los prados y choperas situadas en el fondo del valle. Después de recorrer la mota, el Camino continúa por una pista muy próxima al nivel del curso fluvial, que en este tramo es muy amplio porque no está canalizado. Así, se llega hasta el río Cantó y se sigue su curso aguas arriba muy próximos a su orilla derecha, sin cruzarlo, hasta la base de una ladera con un encinar.



Puente peatonal de Santa Caterina en Rialp sobre el río Noguera Pallaresa

En este entorno, la ruta converge con el camino tradicional entre Tornafort y Sort, que se abandona para seguir en dirección norte por la base del encinar hasta llegar a una pista de acceso a fincas, y posteriormente a una pista asfaltada principal que atraviesa el polígono industrial de Sort y que nos devuelve al punto de partida.

También desde la orilla izquierda del puente carretero, a unos 30 m, en dirección norte, se puede tomar una pista que sale a nuestra izquierda detrás de unas edificaciones, y que conduce hasta la población de Rialp. Siguiendo esta pista se llega a una bifurcación, donde continuaremos por izquierda. En su avance, la ruta va tomando dirección norte y nos acerca hasta la ribera del río. Durante un tramo largo, se avanza junto a un denso bosque lineal de frondosas. Poco después, el camino se estrecha y asciende para salvar unos cortados, atravesando un bosque abierto de encinar. Posteriormente, la ruta desciende, cruzando por su parte inferior una finca vallada, hasta alcanzar el vial asfaltado que da acceso a la finca desde la carretera. Bajando por esta pista asfaltada se vuelve al río para cruzarlo por un puente. Más tarde, se atraviesa la carretera, y detrás de una gasolinera se sigue por un amplio camino que avanza por el fondo del valle, entre prados y laderas, hasta Rialp.

La localidad de Rialp fue una villa amurallada de origen medieval con un castillo que en su día fue el más importante de la Vall d'Àssua. De este castillo, que en un principio fue una torre avanzada del castillo de Surp, actualmente se encuentran algunos restos. En un extremo de la villa se alza la iglesia de la Virgen de Valldeflors, que en su núcleo originario aún conserva la arcada gótica del portal del torrente de San Antonio, por donde pasaba el porticado camino real de la ribera. Una pasarela peatonal sobre el río Noguera Pallaresa permite el acceso a diferentes rutas por la otra vertiente.

Desde Sort también se tiene acceso por otra variante secundaria a uno de los rincones más visitados por los habitantes de la localidad, la fuente de la Matraca. Para llegar hasta allí, se cruza el puente sobre el Noguera Pallaresa, situándonos en la margen derecha del río. Acompañando a la corriente del río se llega a una bifur-

cación asfaltada, donde se toma la alternativa de la izquierda entre huertos. Unos pocos metros más allá, se llega a una curva, donde el trazado del camino se desvía a la izquierda por un camino que llega a una urbanización. Pasada la urbanización se sigue un camino que se adentra en una masa boscosa hasta llegar a una zona de pequeñas parcelas, donde después de un pequeño ascenso hasta la carretera N-260, y de cruzar esta con precaución, se llega la fuente de la Matraca.

Para regresar a Sort se puede optar por dos alternativas. Una de ellas es volver sobre nuestros pasos y tomar una pista que desciende hacia el valle para coger otra que nos devolverá al punto de partida. La segunda alternativa también es una pista que desciende hacia el valle y que da acceso al vial principal, asfaltado en parte, y que da acceso al polígono industrial.

Por último, siguiendo el tramo del Camino Natural desde Sort hasta Olp, se accede a una carretera asfaltada, que se toma hacia izquierda para llegar al entorno de la Borda de Botja. En este punto, sale un camino de herradura que nos conducirá por un paisaje aterrazado entre prados y setos arbolados de frondosas hasta Castellviny. Ya en Castellviny, llegando a su iglesia, se continúa por un camino empinado, que corresponde a una antigua trocha, que nos permite enlazar con el camino de herradura entre Pujalt y Olp.

## DE OLP A ALTRÓN

La segunda etapa del camino principal discurre entre Olp y la localidad de Altron. Desde Olp, en dirección norte por la carretera a Pujalt, pero a poco más de 100 metros del núcleo, se debe tomar una pista a la derecha, que enseguida coge dirección norte y se transforma en un camino de herradura que avanza entre prados, pastizales y setos arbolados. Al llegar aproximadamente al cambio de vertiente, sale un camino a la derecha que nos permite acceder a la ermita de Sant Josep, que es un privilegiado mirador de los valles circundantes.



Vistas del Alto Pirineo Leridano desde la ermita de Sant Josep d'Olp

Desde este desvío, el camino de herradura avanza con dirección noroeste entre prados de siega que posteriormente se convierten en pastizales y áreas de ladera, en las que se observan robles marcescentes (*Quercus* sp.), álamos (*Populus alba*), fresnos (*Fraxinus* sp.) y avellaneras (*Corylus avellana*). Cruzada la carretera, se sigue por una pista que nos conduce a la ermita de la Mare de Déu de Montserrat.

Continuando por esta pista se llega al núcleo de Altron, donde es muy recomendable las visitas a la iglesia de San Sadurní o Sant Serni, el oratorio de Montserrat o del Roser, la casa señorial Subirà, que durante el siglo XVIII fue una de las casas más fuertes de la Vall d'Àssua, o la quesería artesanal "La Peça d'Altron".

Una de las variantes secundarias que nacen desde Olp nos lleva hasta Pujalt. El Camino parte del barrio inferior del núcleo de Olp, desde la misma plaza de la iglesia, a partir de la cual nos dirigiremos hacia el Sur para tomar un camino de herradura que sale a nuestra derecha después de atravesar un barranco por la carretera a Castellvíny, entre prados y laderas cubiertas por masas mixtas de frondosas. Al acceder al cambio de vertiente, la ruta coincide en pocos metros con la carretera de Olp a Pujalt. En este entorno, y con vistas al núcleo de Pujalt, hay unos bancos y un panel informativo sobre mariposas, inicio de la ruta de las mariposas que transcurre entre Olp y Pujalt.

Desde aquí hasta Pujalt, la ruta sigue a través de un camino de herradura. Pujalt es el único pueblo desde donde se puede ver a lo lejos, la Pica d' Estats, el pico más alto de Cataluña (3.144 m). Para facilitar su localización y la interpretación geográfica del entorno, existe un tablero panorámico en el perímetro norte de la población. Desde este mirador, y por las callejuelas de Pujalt hasta el extremo sureste, se llega a un enclave con magníficas vistas panorámicas de Sort y sus alrededores. Desde allí también se puede regresar a Sort por un camino que en su inicio presenta un fuerte zigzag debido a la pendiente del terreno, pero que se va moderando al descender. En su primera mitad, la senda atraviesa densas masas de frondosas y se observan robles marcescentes, álamos (*Populus* sp.), fresnos (*Fraxinus* sp.), sauces (*Salix* sp.), arces (*Arce* sp.) y serbales (*Sorbus* sp.). La mitad inferior de la ruta, prácticamente



Sorre y Altron, rodeados de las características terrazas de cultivo y prados de siega

después de conectar con el camino que da acceso a Bressui, corresponde con un camino de herradura. El camino converge sucesivamente con una pista que daba acceso a los prados de siega situados al oeste de Sort. Antes de llegar a su destino, el camino coincide con la pista que se inicia en las proximidades del castillo y la parte superior de la iglesia de Sort.

## DE ALTRÓN A SAURI

El tercer tramo del camino principal comunica las localidades de Altron y Sauri. Desde la entrada por carretera a Altron, la ruta se inicia por una pista que sale enfrente con dirección sur. A pocos metros, esta pista desaparece en una bifurcación y sigue el camino de la derecha que lleva dirección suroeste. Aquí la ruta permite observar unas buenas vistas del entorno de Altron y Sorre y avanza por media ladera cruzando pequeños prados, en los terrenos más llanos, y espesos bosques de avellaneras y mezclas de frondosas en los terrenos con pendiente. Estos bosques de frondosas están compuestos por álamos temblones (*Populus tremula*), fresnos, robles marcescentes, chopos (*Populus nigra*), abedules (*Betula* sp.), serbales, arces y nogueras (*Juglans regia*).

El Camino se estrecha en los tramos que avanzan por la foresta y se amplía al discurrir entre prados. Continúa por una trocha de acceso a los prados para descender hasta el curso del río Boïgues, que se cruza, y se continua para cruzar también el río Pamano, y acabar descendiendo hasta Saurí.

Desde Altron una de las variantes del camino principal nos conduce hasta la fuente de Libeto. Se trata de un pequeño recorrido circular que transcurre por una pista situada frente a la entrada por carretera al núcleo de Altron. Se asciende por una pista que pronto desaparece y que se bifurca en dos caminos. Para ascender, se toma cualquiera de las dos alternativas posibles, y se regresa por la otra. Son caminos que dan acceso a los prados situados en una terraza superior a los del entorno del pueblo.



Tramo acondicionado con escalones de piedra entre Sauri y Llesui

## DE SAURÍ A LLESSUI

La cuarta etapa del camino principal transcurre entre Saurí y Llessui. El Camino nace en la parte superior de Saurí, junto a la iglesia de San Víctor, en cuyo interior se pueden contemplar los frescos del artista contemporáneo, Santi Moix que sigue el estilo del entorno. En la otra orilla del río también destaca la casa y antiguo lugar de Menaurí, con las ruinas de la antigua iglesia románica de San Esteban.

Junto a la iglesia de Saurí sale una pista de hormigón que posteriormente se convierte en un camino de herradura. Este camino cruza y sigue en dos pequeños tramos la carretera a Llessui, antes de llegar a esta localidad por su extremo sur. En el núcleo originario de Llessui se encuentran los restos de la iglesia de San Pere, con su peculiar entrada bajo el campanario, y en el barrio situado al Este, la iglesia románica de San Julián. Llessui es puerta de entrada al Parque Nacional de Aigüestortes y lago San Mauricio, y se encuentra la oficina de información del parque nacional, dónde también se ubica el Museo de los Pastores de La Vall d'Àssua.

Desde Saurí también podemos tomar otra variante secundaria que nos conduce por Bernui hasta Sorre. Esta ruta comienza desde las casas más bajas del núcleo de Saurí por una pista hacia el Este. Manteniendo esta dirección y luego hacia el Nordeste, a través de pastizales, llegaremos a Bernui, donde destaca la iglesia románica de Santa María, en cuyo interior se encuentra una talla de madera policromada de la Virgen.

Se entra en Bernui en dirección este para tomar un camino de herradura que avanza bajo el nivel de los principales prados de la localidad, y que continua durante 250 m por la carretera a Sorre, hasta coger de nuevo el camino de herradura que baja al inicio en zigzag con dirección nordeste. Se accede a Sorre por el oeste del núcleo donde se encuentra la fuente de piedra, homenaje de los vecinos al sacerdote Mossèn Josep Torra. Se cruza la carretera y se llega a Sorre, donde destaca la pequeña iglesia de San Esteban, de origen románico, pero hoy día muy transformada.

Al sur de Sorre se localiza la capilla de San Antonio y, en el camino a Caregue, la pequeña ermita de Santa Ana, a la que se puede acceder por un camino de herradura que parte del extremo norte de Sorre y que avanza entre prados de siega y diente con dirección norte-nordeste. Desde la capilla de Santa Ana se puede disfrutar de unas vistas privilegiadas del valle.

Tomando como punto de partida Bernui existe otra variante que converge con el Camino Natural entre Altron y Saurí. Para ello, se parte del extremo este de Bernui y, a unos 100 metros del núcleo, se desciende por un camino en zigzag por la ladera sur situada al pie del pueblo, hasta alcanzar el río Pamano. Se cruza el río y se continúa por un camino que recorre la ribera de la margen derecha hasta alcanzar unos prados. Después de cruzar estos prados, la ruta continúa entre densas avellaneras y pastizales hasta llegar a una pista que finalmente se une al Camino Natural.

Otra ruta secundaria ligada al camino principal es la que discurre entre Llessui, Sorre y Altron. Este camino parte del núcleo de casas de Llessui situado al Este por una pista que enlaza con la principal que asciende hacia el valle, y que continúa en sentido descendente a nuestra derecha. Al llegar a la carretera, se toma un camino de herradura que baja entre pastizales y laderas de matorral. En nuestro descenso, se atraviesa un bucólico paisaje de prados con setos arbolados. Antes de acceder a Sorre, el camino corta en dos ocasiones la carretera.

Para descender a Altron desde Sorre, se sigue una pista que posteriormente converge con el antiguo camino de herradura. Este camino se ve cortado más adelante por la pista, pero se debe seguir en dirección nordeste hasta las proximidades del río San Antoni, donde se continúa dirección sur para acceder a la zona de prados al este de Altron y, desde allí se sube hasta el núcleo de casas.

## DE LLESSUI A LES BORDES DE LLESSUI

El quinto tramo de la ruta principal del Camino Natural de Sort i la Vall d'Àssua discurre entre Llessui y Les Bordes de Llessui. La ruta parte del entorno de la iglesia de Llessui y continúa hacia el Nordeste por zonas urbanizadas hasta alcanzar un grupo de edificaciones situadas en la parte más alta del núcleo. Desde este punto parte un camino de herradura, con tramos empedrados de gran belleza, que asciende entre prados hasta el mirador de Sant Jaume, donde se tienen buenas vistas del valle. Siguiendo el camino y al cambiar de vertiente se atraviesa unas zonas de pasto en ladera. A continuación, se cruza la pista principal que da acceso al valle y para seguir por el camino de herradura, un tanto difuminado en este tramo, hasta alcanzar una pista secundaria que recorre el valle encajado en un nivel inferior a la pista principal. Se sigue el camino por la pista secundaria, con bellas panorámicas del valle y de las laderas rocosas de la vertiente izquierda del curso del río Berasti-Rialbo, hasta llegar a la zona de Les Bordes.



Ascensión desde Bordes de Llessui

## DE LES BORDES DE LLESSUI AL PAS DE MAINERA

Por último, el Camino Natural discurre por un tramo final que une Les Bordes de Llessui con el Pas de Mainera. La ruta parte entre las dos edificaciones principales y asciende al inicio por un corto tramo de camino vallado hasta alcanzar una borda en la parte superior. Desde allí, durante un tramo, sigue una antigua pista que finalmente vuelve a convertirse en camino. Conforme asciende y atraviesa varios barrancos, el camino se va estrechando y, en la parte final, se convierte en una senda con algún tramo de menor definición. El Camino nos lleva por la margen izquierda del río Berasti hasta el Pas de Mainera. Desde el Camino se podrá disfrutar de unas espectaculares vistas de este valle de alta montaña por el que se asciende entre pastos, avellanos, enebros rastreros y el espectacular curso alto del río Berasti, con sus rápidos y pequeños saltos.

## EL PARQUE NATURAL DEL ALTO PIRINEO

Desde los municipios de Sort y Rialp se tiene acceso a este importante espacio protegido. Se trata del Parque Natural más extenso del Pirineo ibérico, y donde se localizan las máximas altitudes del territorio catalán. Posee un alto valor natural, con áreas de gran interés geológico y una rica variedad de flora y fauna de especial singularidad e interés, correspondiente a los medios desde el montano hasta el alpino de la vertiente sur del Pirineo Central. Dispone de una amplia red de itinerarios, rutas, miradores y senderos para acceder a los núcleos y valles que lo integran.

## EL PARQUE NACIONAL DE AIGÜESTORTES I ESTANY DE SANT MAURICI

Situado en el norte de la provincia de Lleida, en los Pirineos Centrales, el Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici fue creado el 21 de octubre de 1955. Fue el quinto Parque Nacional de España y el segundo de los Pirineos, después del Parque Nacional de Ordesa.

Por el Camino Natural de Sort i la Vall d'Àssua se accede hasta la periferia de Aigüestortes, un espacio protegido que se caracteriza por un paisaje de alta montaña de impresionante relieve y una gran riqueza de fauna y vegetación. Los más de 200 lagos o estanys y los característicos meandros de alta montaña (las aigüestortes) que bajan por las laderas son los grandes protagonistas del Parque, junto a los impresionantes riscos de "Els Encantats".

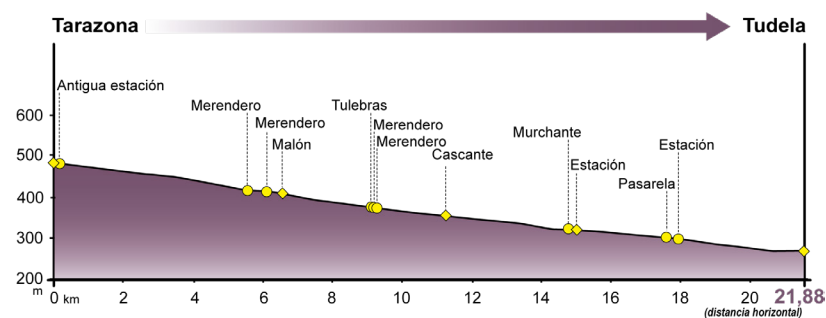
Junto a pinos, abedules y hayas, en el Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici destaca la presencia del abeto, tan escaso en España, que alcanza su más bella expresión en la zona denominada como la Mata de València, el bosque de abetos más grande de la península ibérica.

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL TARAZONICA

### MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	0 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	215 m
Dificultad en el desplazamiento	1	Longitud ruta (distancia real)	21,89 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	Horario	5 h

◆ población ● punto de interés



## UN TRANQUILO PASEO ENTRE HUERTAS

La antigua vía de ferrocarril que hasta 1972, a través de la vega del río Queiles, comunicaba Tarazona y Tudela, dos de las poblaciones más importantes del valle del Ebro, se ha convertido actualmente en un suave sendero que sigue uniendo como entonces estos municipios históricos, que durante siglos fueron ejemplo de una inteligente y fértil convivencia entre sus pobladores árabes, judíos y cristianos.



Catedral de Tarazona



El inicio de esta ruta se ubica en la estación de Tarazona, donde un cómodo firme asfaltado impide con bolardos el acceso de vehículos a la ruta. Unos metros después de haber pasado la escuela infantil de la localidad el camino abandona el firme asfaltado y continúa por una pista bien delimitada.

El primer tramo de este trayecto hacia Tudela por la fértil vega del río Queiles, atraviesa huertas de frutales y campos de cultivo, entre los que todavía alternan algunos cañaverales y otras zonas con una bien conservada vegetación de ribera. Aunque a ambos lados de la ruta discurren en paralelo dos senderos de tierra, desde los que se accede a huertas o cultivos, el trazado de este Camino Natural está perfectamente señalizado, existiendo a lo largo de su recorrido, zonas acondicionadas para el descanso, con jardines, bancos y merenderos.

Antes de llegar a Malón, en un paisaje presidido por la severa cumbre del Moncayo, aparece un desvío a la izquierda en dirección a Novallas, a un kilómetro de distancia. La estación de este pequeño municipio, actualmente en desuso, muestra señas de vandalismo, como le sucede a parte del mobiliario público del trayecto, el más frecuentado del Camino.

Continuando por un terraplén elevado sobre el río, la ruta deja a mano derecha el casco urbano de Malón, que ha crecido a lo largo de su historia al amparo de su castillo, testigo de históricas luchas y posteriores concordias entre los reinos de Aragón y Navarra, cuya actual frontera comunitaria se encuentra en la linde de este municipio aragonés.

Más adelante la senda alcanza Tulebras, una pequeña población desarrollada en torno al monasterio cisterciense de Santa María de la Caridad, que ofrece al viajero su tradicional hospedería. Tras pasar la estación de Tulebras, equipada con merendero y fuente, empiezan a aparecer en el paisaje plantaciones de jóvenes olivos en los que se busca un mayor rendimiento mediante modernos sistemas de riego por goteo.

El Camino continúa hacia Cascante, cuya estación, a un kilómetro a la izquierda del centro histórico, se sitúa junto al polígono industrial. Esta importante localidad navarra de origen romano, merece un tranquilo paseo por las calles medievales de su casco antiguo, ricas en palacios señoriales, donde tampoco puede dejar de visitarse la Basílica del Romero, con su galería porticada de 39 arcos.



El Camino Natural a su paso junto a la estación de Cascante



Nogal junto al camino, al fondo el Moncayo, cubierto de nubes

Durante el suave trayecto de descenso hasta Murchante, siguiente apeadero del antiguo trazado del tren, no es rara la presencia de conejos (*Oryctolagus cuniculus*) que, junto a una gran variedad de aves, encuentran refugio en los setos naturales de zarzas y cañas que cubren este tramo, en los que también aparecen viejos olmos (*Ulmus* sp.). Mientras en el paisaje cada vez son más frecuentes las parcelas de olivos en regadío entre los que un gasoducto se aleja de la ruta.

La abandonada estación de Murchante, aunque como todas las demás cuenta con merendero, es la que más acusa el paso del tiempo. En este punto el entorno de la vega se vuelve menos arbolado, por lo que puede verse una amplia panorámica del valle, con un segundo gasoducto cercano.

El trayecto continúa sobrepasando varios cruces antes de llegar a Tudela. Primero, pasa bajo la autopista AP-68. A continuación, cruza el Canal de Lodosa y, finalmente, una pasarela peatonal sobre la carretera NA-3010. Elevación que permite unas vistas privilegiadas del entorno, junto a la que se encuentra la escultura del Escachamatas, realizada con piezas recuperadas de viejos trenes. Paulatinamente los alrededores del Camino Natural se van poblando de viviendas y los paseantes, a medida que se acerca Tudela, comienzan a ser más frecuentes.



Escultura del Escachamatas

Tras pasar por debajo de dos viaductos paralelos de la A-68, la ruta llega hasta las vías del ferrocarril moderno y pasa bajo un puente para encontrarse con una vía ciclista urbana pintada de verde. Tras seguirla, la trayectoria termina junto a la estación, muy cerca del Parque del Otoño de Tudela, donde se ubica una pequeña locomotora sobre un pedestal.



Plaza de toros de Tarazona

## TARAZONA

Este municipio, que ya era conocido como “*Turiaso*” por los celtíberos y romanos, fue durante la Edad Media una importante encrucijada cultural donde cristianos, hebreos y musulmanes demostraron durante siglos una envidiable y fértil convivencia.

El casco antiguo de Tarazona conserva en sus calles angostas, muestras evidentes del paso de esas tres culturas, entre las que merecen destacarse la muy bien conservada judería, sus casas colgantes y la Catedral de Nuestra Señora de la Huerta, sorprendentemente abandonada durante 25 años y actualmente en fase de restauración, donde se pueden admirar motivos góticos, clasicistas o de arte andalusí como prueba de la fusión cultural que vivió esta villa.

Entre sus muchos monumentos merecen destacarse el Palacio Episcopal y los Conventos de la Concepción y Santa Ana, con vestigios mudéjares; la Torre de Santa María Magdalena, el Ayuntamiento, con relieves renacentistas, la plaza de toros de planta octogonal edificada en el siglo XVIII, con viviendas en su interior.

## TUDELA

Esta ciudad de origen mudéjar, fundada en el s. IX, que permaneció bajo la influencia musulmana hasta el s. XII, supo albergar durante todo ese período una importante comunidad judía y otra mozárabe, cuya fértil convivencia supo dejar un espléndido legado urbano.

Un paseo por sus calles puede servir de recordatorio de su historia, que comenzaría en la iglesia de la Magdalena, edificio románico construido sobre un templo mozárabe, siguiendo por la Catedral, que comenzó a edificarse sobre la mezquita mayor en el s. XII de transición del románico al gótico o el Palacio Decanal, actual Museo de Tudela, edificio renacentista.

Más recientes son la iglesia barroca de San Nicolás (se conserva la fachada románica), la Casa del Almirante, bello palacio renacentista, o la Casa del Dean, con fachada del mismo estilo. Un largo recorrido histórico artístico en el que también destacan la Casa Consistorial del s. XV, el Centro Cultural Castel Ruiz y la iglesia de San Jorge, ambos del s. XVII o el palacio del Marqués de Huarte, del s. XVIII.



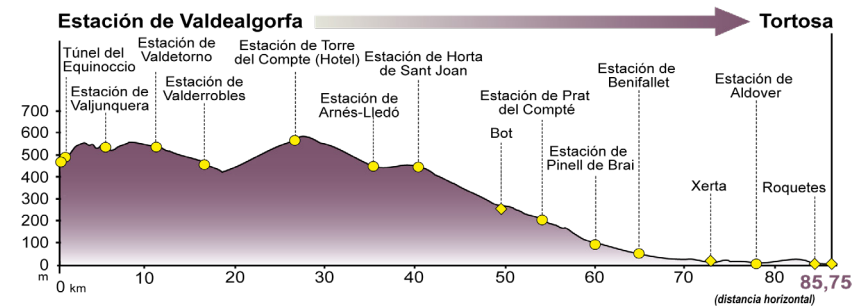
Pórtico de la catedral de Tudela

## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA VAL DE ZAFÁN

## MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	583 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	1.019 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta (distancia real)	85,79 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	5	👤	Horario	20 h 25 min	🕒

◆ población ● punto de interés



## SIGUIENDO EL ANTIGUO FERROCARRIL DE LA VAL DE ZAFÁN

El Camino Natural Vía Verde Val de Zafán es una ruta de senderismo y ciclismo que sigue 85 km del antiguo trazado ferroviario que conectaba la localidad turolense de Valdeatorna con la estación de El Pinell de Brai, en Tortosa (Tarragona). A lo largo de su recorrido, que se extiende por tres etapas principales, el viajero se sumerge en un paisaje de gran diversidad natural e histórica, donde confluyen las influencias aragonesas, catalanas y valencianas. Esta ruta permite explorar una región rica en historia, cultura y naturaleza, mientras se recorren túneles, viaductos y antiguas estaciones de tren.





El balneario y santuario de la Fontcada bajo la sierra del Crestal



Tablas calizas en el cañón del río

## DE VALDEALGORFA A ARNÉS-LLEDÓ

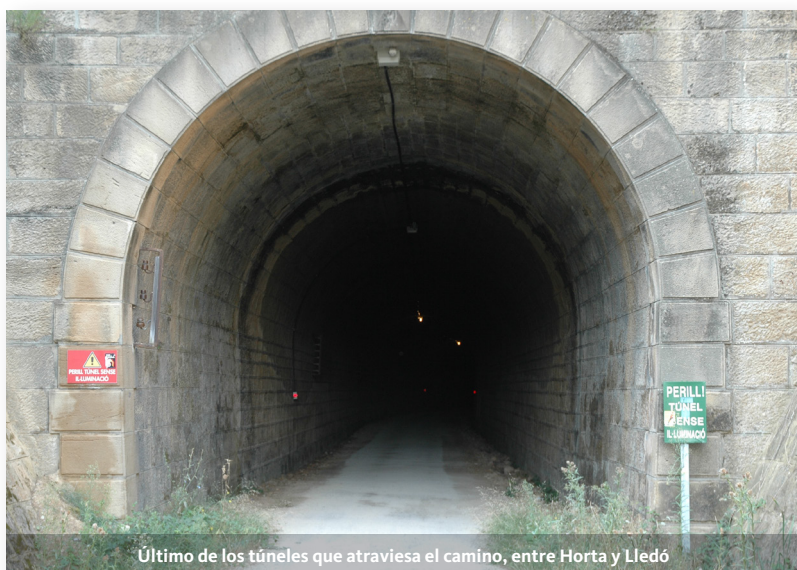
La primera etapa del camino comienza en Valdealgorfa, donde una antigua estación de tren, hoy trasformada en secadero de almendras, destaca por su tamaño. Desde aquí, la ruta sigue la antigua plataforma del ferrocarril, pasando por un merendero cercano, y avanza hacia el famoso túnel del Equinoccio. Este túnel de 2,2 km, se vuelve mágico durante los equinoccios, cuando la luz solar lo atraviesa de extremo a extremo. Debido a la falta de iluminación y el riesgo de desprendimientos, se recomienda tomar un desvío señalizado de seis kilómetros que rodea el monte y ofrece hermosas vistas de olivares, almendros, y balsas artificiales.

El recorrido continúa cruzando la carretera N-420 y la TE-V-3003, hasta llegar al apeadero de Valjunquera, rodeado de olivares y pinos. Desde allí, el camino avanza hacia la antigua estación de Valjunquera, ubicada a un kilómetro del cruce con la carretera TE-V-3303, que conduce a Cretas.

El siguiente tramo del camino se desarrolla remontando suavemente el valle del río Algars, cruzando un viaducto antes de llegar a la estación de Arnés-Lledó, situada entre las localidades de Arnés y Lledó. Aquí es aconsejable llenar las cantimploras, ya que las próximas poblaciones están más alejadas y no hay más fuentes hasta el final de la etapa.



Viaducto sobre el río Matarraña entre la estación de Torre del Compte y la estación de Valdeltormo



Último de los túneles que atraviesa el camino, entre Horta y Lledó

Esta parte del recorrido, también se conecta con el Camino Natural Matarraña-Algars, cerca de la estación de Torre del Compte, hoy reconvertida en hotel, y de la estación de Valdeltormo. Además, la estación Cretas ha sido reacondicionado como albergue juvenil y centro de cicloturismo, convirtiéndose en el punto de partida de una nueva red de cicloturismo en la zona.

## DE LA ESTACIÓN DE ARNÉS-LLEDÓ A DE LA ESTACIÓN DE BENIFALLET

Esta etapa es una de las más espectaculares y desafiantes del Camino Natural, atravesando veinte túneles y cinco viaductos que permiten al viajero adentrarse en cañones profundos y laderas empinadas. Es un recorrido lleno de historia y belleza que ha inspirado a artistas como Pablo Picasso y fue testigo de importantes episodios como la Batalla del Ebro.



Viaducto entre Bot y Horta



Escultura en el Camino, con la Mola d'en Canar a la derecha

El recorrido comienza en la estación de Arnés-Lledó, cercana al río Algars, y discurre entre terrazas de olivar y almendro. La pendiente suave se mantiene gracias a las trincheras y terraplenes que fueron excavados en las vaguadas del terreno. Durante este tramo, el camino atraviesa túneles y viaductos que ofrecen vistas espectaculares del paisaje.

A medida que se avanza, el camino sigue el curso del río Canaletas, dirigiéndose hacia la montaña de Santa Bárbara. En esta sección se encuentran numerosos túneles y viaductos, algunos de los cuales cuentan con iluminación automática. Antes de llegar a Horta de Sant Joan, un desvío permite visitar el convento de San Salvador, situado en la falda de la montaña.

Horta de Sant Joan, declarada Bien Cultural de Interés Nacional, se encuentra a dos kilómetros de la ruta principal y ofrece vistas espectaculares de los Puertos de Beceite y la montaña de Santa Bárbara. Además, se pueden admirar el olivo milenario Lo Parot y visitar el Museo Picasso.

El camino continúa hacia el valle, pasando por túneles vigilados por la ermita de Sant Josep. Aquí, el paisaje se caracteriza por terrazas cultivadas entre pinares y una gran balsa de riego, antes de llegar a Bot, el único pueblo que linda con la vía. En Bot, una fuente y un monumento en forma de billete conmemoran el último viaje del tren.

La ruta sigue hasta el barranco del río Canaleta, pasando por la estación de Prat de Compte, donde una sinuosa carretera sube hasta el pueblo, a unos tres kilómetros de distancia. En este tramo, los túneles, viaductos y cornisas permiten vistas asombrosas del río y la Sierra de Bot, destacando una escultura de hierro que invita a detenerse y contemplar el paisaje.



Antigua cantera a orillas del Ebro, cerca del Azud de Xerta

En el cañón del río Canaleta, el camino atraviesa túneles consecutivos, uno de los cuales está hundido y debe ser sorteado por un camino señalizado. Rodeando la sierra de Pandols, el sendero llega al santuario de Fontcalda, famoso por su balneario de aguas termales. Después, la ruta avanza entre los paredones verticales de la sierra del Crestal, llegando a la estación de El Pinell de Brai, situada junto a la carretera N-230, donde hay un aparcamiento y una zona recreativa, además de un merendero. El tramo final, bordeando el barranco del río Canaleta, sumerge al viajero en un paisaje de cañones estrechos y túneles rodeados de huertos y cañaverales que se intercalan entre paredes de roca caliza, mientras pinares y brezos cubren las laderas empinadas antes de llegar a la estación de Benifallet.

## DE LA ESTACIÓN DE BENIFALLET A TORTOSA

La etapa final de esta espectacular ruta comienza en la antigua estación de Benifallet, que ha sido restaurada y actualmente cuenta con un albergue y zona de restauración para los viajeros. Desde aquí, el camino cruza túneles y viaductos, cruzando el barranco por uno de ellos para continuar por la margen izquierda del río Canaleta. Muy pronto, el camino se acerca al antiquísimo Azud de Xerta, una antigua obra hidráulica que sigue en constante mantenimiento debido a las crecidas del río Ebro.

El recorrido se adentra en una serie de túneles y avanza hacia el pintoresco pueblo de Xerta, donde rodea la iglesia de la Asunción y San Martín antes de dirigirse hacia la estación de la localidad. Aquí, el camino conecta nuevamente con el famoso Camino Natural del Ebro GR-99.

Saliendo de Xerta, el recorrido sigue paralelo a la C-12, pasando por un reloj lunar y un monumento dedicado a los constructores del Canal de la Derecha del Ebro. El camino avanza hacia el barranco del río Canaleta y cruza un puente metálico sobre el Ebro, pasando por huertas de naranjos y almeces antes de llegar a la antigua estación de Aldover. Los últimos kilómetros se recorren en compañía del Canal de la Derecha del Ebro hasta llegar al Azud de Xerta.

Finalmente, el camino llega a Ferreries, una zona industrial cercana a Tortosa, donde cruza la carretera TV-3421 y vuelve a coincidir con el Camino Natural del Ebro GR-99. El recorrido culmina cerca del estadio deportivo de Tortosa, junto al puente metálico del tren sobre el río Ebro, con la estación moderna de Tortosa al otro lado, marcando el final de esta inolvidable travesía.



Pasarela y túnel en el barranco del río Canaleta

## EL FERROCARRIL DEL BAJO ARAGÓN

El ferrocarril desde la Puebla de Híjar (Teruel) a Tortosa (Tarragona) era la salida al mar para el Bajo Aragón. Proyectado en 1.863, su función fue no sólo civil, sino también estratégica defensiva, aprovechando la barrera natural que supone el río Ebro frente a hipotéticas invasiones desde Francia. De esta manera, el tramo habilitado fue utilizado en la guerra civil para transportar armamento. Su construcción fue muy lenta, llegando a Tortosa en los años 40 del pasado siglo. Tras 31 exiguos años de funcionamiento, el bajo rendimiento de la línea, debido a la despoblación de la provincia de Teruel y a la competencia con las carreteras, sumado al hundimiento de un túnel entre Prat de Compte y Lledó, obligó a cerrarlo en 1973. Ni siquiera se terminó todo el trazado diseñado, que llegaba hasta el mar en San Carlos de la Rápita.



Viaducto sobre el río Matarraña