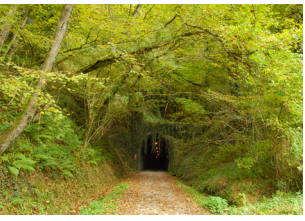
Caminos Naturales

Camino Natural Vía Verde del Plazaola






Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

datos abiertos

Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Título:
Camino Natural Vía Verde del Plazaola.

Edita:
© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones.

Unidad proponente:
Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria
Subdirección General de Regadíos, Caminos Naturales e Infraestructuras Rurales.

Diseño y maquetación:
Tragsatec. Grupo Tragsa

NIPO: 003-26-111-7

Tienda online:
www.mapa.gob.es
https://servicio.mapa.gob.es/tienda/

e-mail:
centropublicaciones@mapa.es

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:
https://cpage.mpr.gob.es/

Para contribuir a la protección del medio ambiente, se recomienda imprimir esta publicación únicamente si es estrictamente necesario, ya sea en su totalidad o en parte.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN
SUBSECRETARÍA
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
DIVISIÓN DE ARCHIVOS Y PUBLICACIONES

Guía de los

CAMINOS NATURALES

de España

Caminos Naturales

Camino Natural
Vía Verde del Plazaola

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

ÍNDICE

Introducción 5

MIDE (Método Información de Excursiones) 6

Recomendaciones 9

Cómo usar esta guía 10

Caminos Naturales 12

Camino Natural Vía Verde del Plazaola 15

ETAPA: ANDOAIN→ ESTACIÓN DE LEITZA 17

ETAPA: ESTACIÓN DE LEITZA → ESTACIÓN DE LEKUNBERRI 25

ETAPA: ESTACIÓN DE LEKUNBERRI → IRURTZUN 31

ETAPA: IRURTZUN → PAMPLONA/IRUÑA 39

Información adicional 47

INTRODUCCIÓN

El Camino Natural Vía Verde del Plazaola es una de las rutas más espectaculares de España. Este itinerario recorre, a lo largo de cuatro etapas, territorios de Navarra y Gipuzkoa que combinan naturaleza, patrimonio ferroviario y tradición rural. Desde los bosques y caseríos del entorno de Leitzaran, en Andoain, hasta Pamplona/Iruña, ciudad verde y amable, el itinerario permite descubrir pueblos llenos de historia y paisajes que cambian a medida que avanza el recorrido.

Los densos y sombríos bosques de hayas, castaños y robles protagonizan buena parte del trayecto, especialmente en sus primeros tramos. Más adelante, el paisaje da paso a zonas más abiertas, con pastizales donde se alimentan las ovejas de raza latxa y terrenos dedicados a cultivos de secano. En la parte final, el camino se adentra en la zona periurbana hasta llegar callejeando a la capital navarra, una ciudad que invita a descubrir su patrimonio histórico, sus espacios verdes y su gastronomía.

El pasado ferroviario está presente a lo largo de todo este itinerario, con antiguas estaciones, como la de Lekunberri, que acoge la sede del Consorcio Turístico Plazaola; viaductos como los de Auzokalte y Gulina, y sobre todo numerosos túneles. Entre ellos destaca el de Uitzi, con 2700 m de longitud, siendo el más largo de la Red de Caminos Naturales de España.

Tren de Plazaola

Este ferrocarril, de vía estrecha y tracción a vapor, tuvo su origen en una línea minera que transportaba hierro desde las minas de Plazaola hasta Andoain (Gipuzkoa). En 1914 el Plazaola se transformó y comenzó una nueva etapa, ampliando sus servicios como tren para el transporte de personas, conectando Pamplona/Iruña con Donostia/San Sebastián a lo largo de sus 84 km. Durante sus cerca de cuarenta años de funcionamiento, se convirtió en un importante eje de comunicación e intercambio comercial y cultural entre Navarra y Gipuzkoa.

Aunque su relevancia económica fue limitada, el tren alcanzó gran popularidad a lo largo de todo su recorrido, donde era conocido popularmente como “el Plazaola”, “tren del Plazaola”, “ferrocarril del Plazaola” y también como “tren txiki”. Esta última denominación, que significa “tren pequeño” en euskera, se utilizaba igualmente para referirse a otros ferrocarriles de la zona, como el que unía Irún y Elizondo.

Las riadas de octubre de 1953 se llevaron consigo varios puentes y tramos de vía, dejando el trazado ferroviario inservible en distintos puntos. A ello se sumó la dura competencia de las líneas de autobuses, lo que llevó al cierre del transporte de personas ese mismo año. No obstante, la línea mantuvo algunos servicios de mercancías en el tramo guipuzcoano del valle de Leitzaran. En 1958 tuvo lugar el cierre definitivo de la línea y el posterior levantamiento de la vía, así como el desmantelamiento de sus instalaciones.

MIDE es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

Valoración de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

Información básica sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

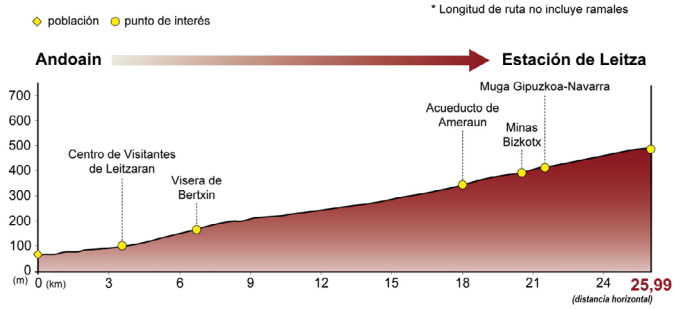
CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA

ETAPA ANDOAIN → ESTACIÓN DE LEITZA

MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	431 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	18 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)*	26,03 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	Horario	7 h 5 min

* Longitud de ruta no incluye ramales



Ejemplo de aplicación del MIDE

Medio
Severidad del medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

Itinerario
Orientación en el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

Desplazamiento
Dificultad en el desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Esfuerzo
Cantidad de esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en **www.euromide.info**

MIDE

RECOMENDACIONES

- No abandones ni entierres tu basura en la Naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso, verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampes fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal, es irreversible.

AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común, el constituir una aproximación al hábitat que

Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA

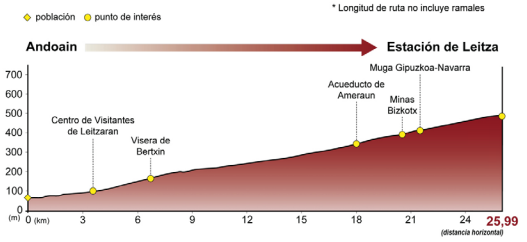
ETAPA ANDOAIN → ESTACIÓN DE LEITZA

MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	431 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	18 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)*	26,03 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	Horario	7 h 5 min

* Longitud de ruta no incluye ramales

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma



SIGUIENDO LOS PASOS DEL ANTIGUO FERROCARRIL POR EL ESPECTACULAR VALLE DE LEITZARAN

Texto introductorio

Etapa que comienza en la localidad de Andoain y, tras recorrer parte de su núcleo urbano, este viaje ferroviario se adentra en el Biotopo Protegido de Leitzaran, donde su riqueza botánica y su belleza paisajística nos deleitan, además de permitirnos descubrir los numerosos túneles y otros vestigios del pasado ferroviario. La ruta alcanza el límite o frontera entre Gipuzkoa y Navarra, lugar donde se erige la silla gigante de Euskal Herria, para finalizar en la cinematográfica localidad navarra de Leitza, que cuenta con diferentes servicios.



Placa decorativa del trazado en Andoain

atraviesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

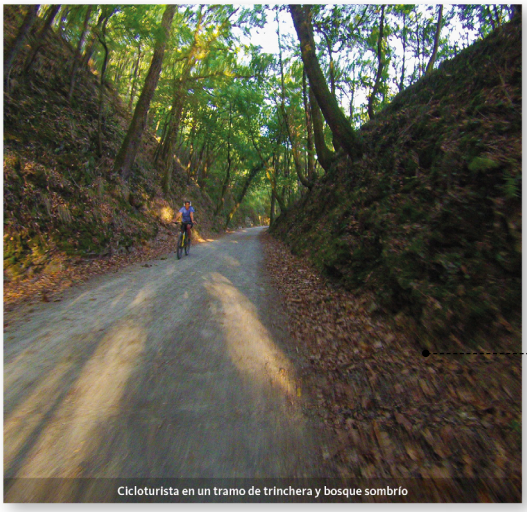
BIOTOPO PROTEGIDO DEL RÍO LEITZARAN

Declarado en el año 1995, este espacio natural de 74 ha de extensión, comprende el río Leitzaran y sus riberas desde su entrada en la provincia de Gipuzkoa hasta pocos kilómetros antes de llegar al municipio de Andoain.

Las aguas de este río presentan una elevada calidad y riqueza en biodiversidad, y en ellas habitan especies como la trucha, la anguila y el piscardo. También destacan el desmán del Pirineo y el visón europeo. Entre la vegetación sobresalen las formaciones boscosas de robles (*Quercus* sp.), castaños (*Castanea sativa*) y hayas (*Fagus sylvatica*), así como una espectacular aliseda (*Alnus glutinosa*) y el bosque de ribera que custodia el cauce del río.

El biotopo también alberga, en su interior y en sus proximidades, numerosas centrales hidroeléctricas de pequeño tamaño que aprovechan la fuerza del agua del río Leitzaran para producir energía eléctrica. A ellas se suman numerosos túneles, viaductos y otros vestigios ferroviarios testigos del paso del tren de vía estrecha del Plazaola, cuyo antiguo trazado se ha convertido y acondicionado en el Camino Natural Vía Verde del Plazaola.

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural



Cicloturista en un tramo de trinchera y bosque sombrío

Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

CAMINOS NATURALES

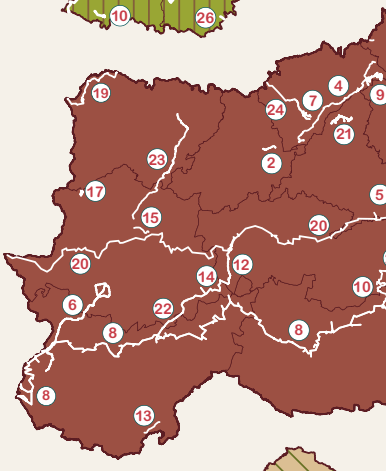
I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

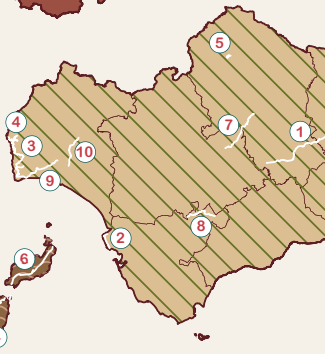
- Cacabelos - Quilós (1)
- Carballeda de Avia (2)
- Dos Arrieiros (3)
- Ebro (4)
- Esla (5)
- Laciana. Tramo Villablino a Villaseca (6)
- Mirada Circular: Ancares leoneses de Guímara a Balboa (7)
- Muñigo - Covadonga (8)
- Pas (9)
- Paisaje agrario Sayagués (10)
- La Ribeira Sacra (11)
- Río Barbantiño (12)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (13)
- Románico palentino (14)
- Ruta de la Conquista (15)
- Ruta del Cantábrico (16)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (17)
- San Rosendo (18)
- Santander - Mediterráneo (19)
- Senda del Duero (20)
- Senda del Oso (21)
- Senda del Pastoreo (22)
- Sendas en Abalo (23)
- Sierra de la Demanda (24)
- Tren Secundario de Castilla (25)
- Valle de Eresma (26)
- Valle de Toranzo (27)
- Vía de la Plata (28)
- Via Nova (29)



VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de Mª Cristina y sus Ramales (3)
- Cañada Real Soriana Occidental (4)
- Cañada Real Soriana Oriental (5)
- Corredor Cáceres-Badajoz (6)
- Eresma (7)
- Guadiana (8)
- Los hayedos y robledales de Riaza (9)
- Humedales de la Mancha (10)
- Júcar (11)
- La Jara (12)
- La Jayona (13)
- Las Villuercas (14)
- Monfragüe (15)
- Renacimiento (16)
- Rivera de Acebo (17)
- Santander-Mediterráneo (18)
- Senda del Duero (19)
- Tajo (20)
- Valle del Lozoya (21)
- Vegas del Guadiana (22)
- Vía de la Plata (23)
- Valle del Eresma (24)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (25)





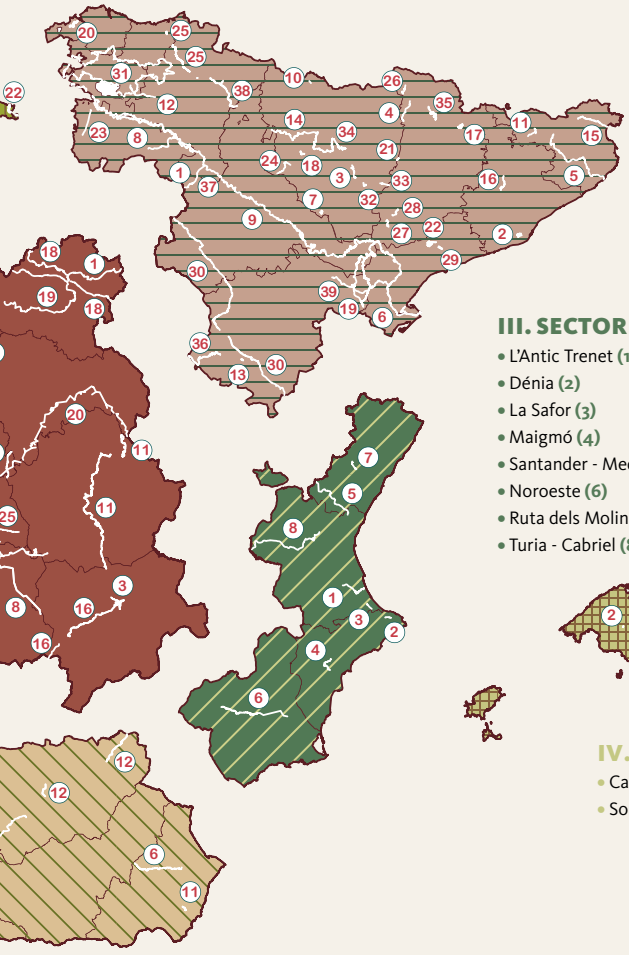


VII. SECTOR CANARIO

- Anaga-Chasna (1)
- Costas de La Gomera (2)
- Cumbres de La Gomera (3)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (5)
- Lanzarote (6)
- Senderos tradicionales de El Hierro (7)

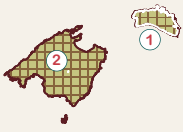
II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Anell Verd (2)
- Camí de l'Aigua (4)
- Carrilet (5)
- Carrilet de la Cava (6)
- Castejón de Monegros (7)
- Cidacos (8)
- Ebro (9)
- Embalse de Lanuza (10)
- Ferro i el Carbó (11)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (12)
- Guadalaviar (13)
- Hoya de Huesca (14)
- La Muga (15)
- La Séquia (16)
- Les Mines (17)
- Loreto y el Canfranero (18)
- Matarraña - Algars (19)
- Montes de Hierro (20)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (21)
- Muntanyes de Prades (22)
- Oja (23)
- Pedro Saputo (24)
- Plazaola (25)
- Port de Vielha (26)
- Río Segre y pantano de Utxesa (27)
- Riu (28)
- Ruta del Glorieta (29)
- Santander - Mediterráneo (30)
- Senda del Pastoreo (31)
- Sierra de San Quílez (32)
- Sifón de Albelda (33)
- Somontano de Barbastro (34)
- Sort i la Vall d'Àssua (35)
- Tajo (36)
- Tarazonica (37)
- Val de Zafán (39)



III. SECTOR ESTE PENINSULAR

- L'Antic Trenet (1)
- Dénia (2)
- La Safor (3)
- Maigmó (4)
- Santander - Mediterráneo (5)
- Noroeste (6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (7)
- Turia - Cabriel (8)



IV. SECTOR BALEAR

- Camí de Cavalls (1)
- Son Juny (2)

V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (1)
- Entre Ríos (2)
- Guadiana (Camino Natural) (3)
- Vía Verde del Guadiana (4)
- Guadiato (5)
- Guadix-Almendricos (6)
- La Campiña (7)
- La Sierra (8)
- Litoral (9)
- Los Molinos del Agua (10)
- Lucainena de las Torres a Agua Amarga (11)
- Renacimiento (12)

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA	PÁG.
ETAPA • ANDOAIN→ ESTACIÓN DE LEITZA	17
ETAPA • ESTACIÓN DE LEITZA → ESTACIÓN DE LEKUNBERRI	25
ETAPA • ESTACIÓN DE LEKUNBERRI → IRURTZUN	31
ETAPA • IRURTZUN → PAMPLONA/IRUÑA	39



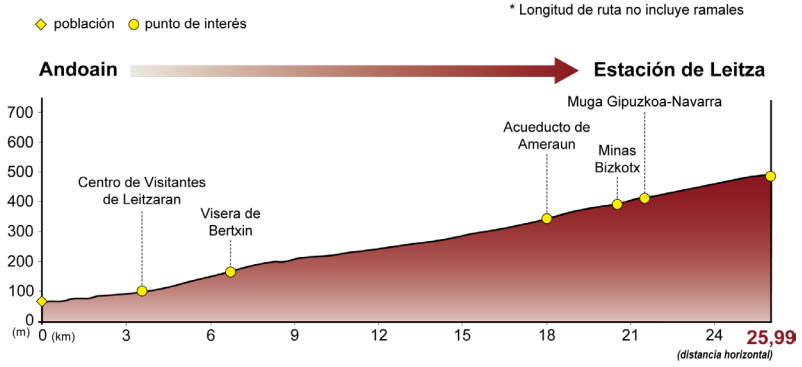
Silla gigante de Euskal Herria

ETAPA ANDOAIN → ESTACIÓN DE LEITZA

MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	431 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	18 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)*	26,03 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	Horario	7 h 5 min

* Longitud de ruta no incluye ramales



SIGUIENDO LOS PASOS DEL ANTIGUO FERROCARRIL POR EL ESPECTACULAR VALLE DE LEITZARAN

Etapa que comienza en la localidad de Andoain y, tras recorrer parte de su núcleo urbano, este viaje ferroviario se adentra en el Biotopo Protegido de Leitzaran, donde su riqueza botánica y su belleza paisajística nos deleitan, además de permitirnos descubrir los numerosos túneles y otros vestigios del pasado ferroviario. La ruta alcanza el límite o frontera entre Gipuzkoa y Navarra, lugar donde se erige la silla gigante de Euskal Herria, para finalizar en la cinematográfica localidad navarra de Leitza, que cuenta con diferentes servicios.



Placa decorativa del trazado en Andoain

El Camino Natural Vía Verde del Plazaola comienza junto a una nave industrial, en la entrada norte de Andoain. La ruta discurre por el antiguo trazado del ferrocarril, algo que se hace evidente desde los primeros metros, ya que poco después de iniciar el recorrido se atraviesa el primer túnel. Tras superarlo, el itinerario continúa en dirección suroeste, adentrándose en la población poco a poco.

El trazado prosigue en línea recta por la calle Arantzibia, donde se supera un pequeño repecho y se pasa cerca de la iglesia de San Martín de Tous, construida en el siglo XVIII, y del ayuntamiento de la localidad, construido también en el mismo siglo. De vuelta al antiguo trazado ferroviario y, tras cruzar la avenida La Salle, se alcanza el antiguo palacio conocido como *Urigain Etxea*. Este espacio cultural multidisciplinar, gestionado por el Ayuntamiento de Andoain, alberga también la Oficina de Información Turística.

En este punto se localiza un panel interpretativo donde se detalla la aventura que acaba de comenzar por el Camino Natural Vía Verde del Plazaola. La ruta continúa entre muros de piedra hasta llegar de nuevo a una calle. Tras cruzarla por el paso de peatones habilitado al efecto, el itinerario se desvía a la izquierda por un camino de adoquines rojos que abandona la población.

El trazado se adentra en una zona boscosa compuesta principalmente por robles (*Quercus* sp.) y castaños (*Castanea sativa*) hasta llegar al túnel de Antzizar, de casi 100 m de longitud. El túnel está iluminado y bien acondicionado, y nos conduce a un entorno alejado ya del casco urbano.



Viaducto de Auzokalte



Urigain Etxea en Andoain

El itinerario continúa a media ladera entre bosques y pastizales hasta alcanzar un desvío a la derecha que permite acceder, tras un pequeño descenso de menos de medio kilómetro, a la zona recreativa del Parque de Olazar. Tras la visita, es necesario deshacer el camino hasta retomar el trazado principal.





Usuario practicando deporte en el Valle de Leitzaran

De nuevo sobre el antiguo trazado ferroviario, el recorrido prosigue bajo la agradable sombra del arbolado hasta llegar al impresionante viaducto de Auzokalte. Su parte central constituye un buen lugar para hacer una parada y disfrutar de las vistas y la tranquilidad del entorno. Tras cruzarlo, a pocos metros, se encuentra el túnel de Otieta, de 280 m de longitud dotado de iluminación artificial. No obstante, siempre es recomendable ir provisto de linterna, frontal o foco para la bicicleta, ya que no todos los túneles de esta etapa cuentan con iluminación.

A la salida del túnel se alcanza el aparcamiento del Biotopo Protegido de Leitzaran. Desde allí, descendiendo unos metros a la derecha, se encuentra el Centro de Visitantes de Leitzaran, dotado con múltiple material interpretativo, estación de reparación de bicicletas, área de descanso y aseos. Todo ello junto al río Leitzaran y al puente de Unanibia, popularmente conocido como puente de las Brujas, por lo que existen motivos de sobra para disfrutar de este espacio antes de continuar la aventura.

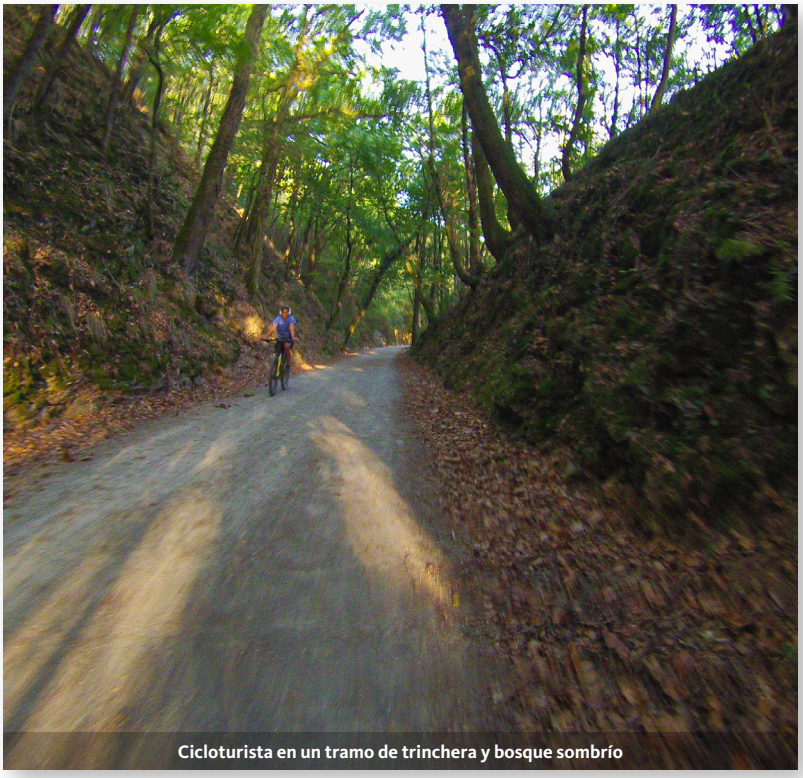
El recorrido se adentra a continuación en el valle de Leitzaran, siguiendo el antiguo trazado del tren de vía estrecha, hoy frecuentado tanto por visitantes como por la población local. Este espacio natural ofrece diferentes posibilidades para el ocio y el disfrute, como la escalada y la pesca, con los permisos y autorizaciones pertinentes, además del senderismo y cicloturismo por este bello espacio protegido del Camino Natural Vía Verde del Plazaola.

BIOTOPO PROTEGIDO DEL RÍO LEITZARAN

Declarado en el año 1995, este espacio natural de 74 ha de extensión, comprende el río Leitzaran y sus riberas desde su entrada en la provincia de Gipuzkoa hasta pocos kilómetros antes de llegar al municipio de Andoain.

Las aguas de este río presentan una elevada calidad y riqueza en biodiversidad, y en ellas habitan especies como la trucha, la anguila y el piscardo. También destacan el desmán del Pirineo y el visón europeo. Entre la vegetación sobresalen las formaciones boscosas de robles (*Quercus* sp.), castaños (*Castanea sativa*) y hayas (*Fagus sylvatica*), así como una espectacular aliseda (*Alnus glutinosa*) y el bosque de ribera que custodia el cauce del río.

El biotopo también alberga, en su interior y en sus proximidades, numerosas centrales hidroeléctricas de pequeño tamaño que aprovechan la fuerza del agua del río Leitzaran para producir energía eléctrica. A ellas se suman numerosos túneles, viaductos y otros vestigios ferroviarios testigos del paso del tren de vía estrecha del Plazaola, cuyo antiguo trazado se ha convertido y acondicionado en el Camino Natural Vía Verde del Plazaola.



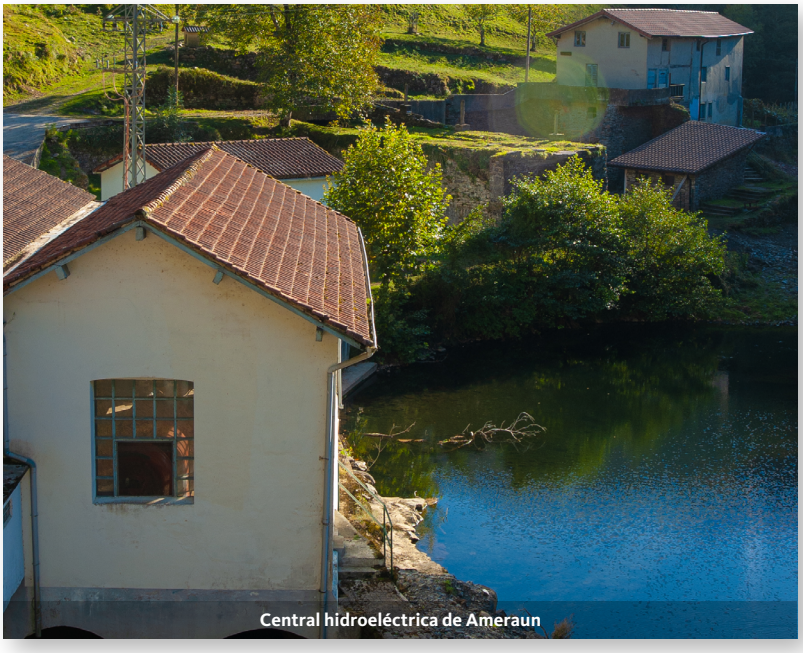
Cicloturista en un tramo de trinchera y bosque sombrío

Con el río Leitzaran como fiel compañero de viaje, la ruta avanza entre castaños, hayas y robles. A la derecha del trazado se encuentra el azud y la central hidroeléctrica de Olaberri, ejemplo de la convivencia entre la protección del medio natural y determinados usos compatibles. Pocos metros después aparecen un nuevo azud y la central hidroeléctrica de Leitzaran, que precede a un túnel en curva y sin iluminación artificial. En esta ocasión, llevar linterna resulta indispensable.

El trazado ferroviario serpentea al mismo tiempo que el río Leitzaran, curveando al unísono como si de dos bailarines perfectamente acompasados se tratase. Un nuevo túnel sin iluminación precede a un elemento de especial interés conocido como la Txapela de Bertxin, formación rocosa que se asemeja a una visera que fue realizada en la construcción del antiguo trazado ferroviario para permitir el paso del ferrocarril.

Tras un nuevo túnel sin iluminación artificial, se alcanza el azud de Andoain de la central hidroeléctrica de Bertxin, conocida popularmente como la "central de las 500 escaleras" debido al tramo de escaleras que conecta el tubo de la conducción con el edificio principal.

El bosque de caducifolias, junto a los túneles, son la tónica predominante en este valle de Leitzaran. Tras superar cinco túneles más, se alcanza un viaducto que cruza el río Leitzaran y tras él un nuevo túnel junto a la central hidroeléctrica de Olloki. Los kilómetros se suceden casi sin que nos demos cuenta, ya que el recorrido no requiere de mucho esfuerzo y las recompensas que ofrece el trazado a los sentidos son innumerables, por lo que es extremadamente fácil desconectar del mundanal ruido.



Central hidroeléctrica de Ameraun



Imagen subjetiva de la entrada al túnel iluminado de Gazpillotxiki

Un nuevo pequeño viaducto vuelve a cruzar el río y tres nuevos túneles, sin iluminación artificial, permiten al antiguo trazado ferroviario no separarse del río y seguir disfrutando de su exuberante vegetación. En poco más de 600 m se suceden cuatro pequeños viaductos alternados con tres túneles, construidos para suavizar la pendiente del ferrocarril y superar esta escarpada orografía, con los vagones cargados de mineral de hierro.

Otro túnel precede al azud y a la central hidroeléctrica de Ameraun. A continuación, cuatro túneles más y un pequeño viaducto conducen hasta el acueducto de Ameraun, que se dispone perpendicular al trazado. Sus ocho ojos de piedra forman parte de una de las construcciones más destacadas de este tramo, que permitía abastecer de agua a la central hidroeléctrica del mismo nombre.

Tres túneles y tres viaductos más salpican el recorrido antes de llegar a la central hidroeléctrica Plazaola 1, situada como todas las anteriores, junto al lecho del río Leitzaran. El antiguo trazado ferroviario permite contemplar estas instalaciones desde una posición elevada respecto al cauce.

Sendos túneles y viaductos nos acompañan en esta innumerable sucesión de antiguos elementos ferroviarios, dejando a la izquierda del trazado las antiguas minas de Bizkotx, popularmente conocidas como minas de Plazaola. De ellas se extraía el mineral de hierro que propició la construcción del ferrocarril de vía estrecha del Plazaola.

Poco después se alcanza la central hidroeléctrica Plazaola 2 y, a continuación, la frontera entre Gipuzkoa y Navarra. Este punto constituye uno de los lugares destacados del recorrido, ya que aquí se localiza la Silla gigante de Euskal Herria, construida en madera con el propósito de estrechar lazos entre pueblos cercanos de diferentes comunidades autónomas. En este punto, además, se localizan diferentes paneles interpretativos, sin que pudiera faltar el panel interpretativo de Caminos Naturales con toda la información útil sobre el trazado y las bondades de la zona por la que discurre.

El itinerario continúa por una pista asfaltada, dejando a la izquierda un túnel del antiguo trazado ferroviario por el que no se transita debido a su mal estado. A continuación, aparecen los edificios pertenecientes a la antigua estación de Plazaola. El recorrido pasa en dos ocasiones bajo viaductos de la autovía A-15 y, después del segundo, el trazado pasa de pista asfaltada a camino de tierra.

Tras recorrer algo más de 2 km desde la Muga, se cruza el túnel Gazpillotxiki de 76 m de longitud y desprovisto de iluminación artificial. Aproximadamente 1 km más adelante se puede observar un rodal de roble rojo americano (*Quercus rubra*). El paisaje ahora alterna zonas boscosas con prados y caseríos, llegando al túnel de Martikonera de 135 m de longitud y con iluminación artificial.

El Camino Natural Vía Verde del Plazaola se aproxima así a la estación de Leitza, donde el panel interpretativo de Caminos Naturales pone punto final a esta etapa. Tanto el edificio del almacén como el de la antigua estación están rehabilitados y en perfecto estado de conservación. En este punto también, hay un aparcamiento que facilita el acceso al trazado, además de una fuente y un área de descanso.

Aunque el itinerario no se adentra en el núcleo urbano, merece la pena acercarse a Leitza para conocer esta bella localidad navarra, con sus calles empedradas y sus casonas de piedra, que también han despertado el interés del sector cinematográfico.

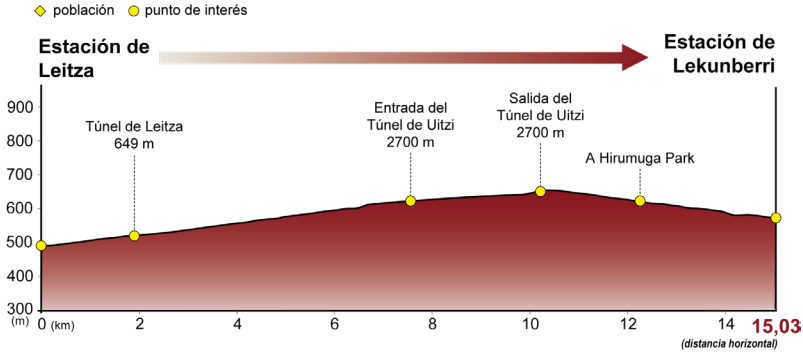


Panel interpretativo del Camino Natural Vía Verde del Plazaola junto a la antigua estación de Leitza

ETAPA ESTACIÓN DE LEITZA → ESTACIÓN DE LEKUNBERRI

MIDE

Severidad del medio natural	1	Desnivel subida	144 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	85 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)	15,05 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	Horario	4 h



TÚNELES CON NOMBRE PROPIO EN UN PAISAJE SIEMPRE VERDE

Como en otras zonas de España, antiguas líneas férreas han sido recuperadas para uso público y permiten recorrer paisajes naturales de gran belleza. En esta etapa, además, el trazado ofrece la posibilidad de atravesar algunos de los túneles más destacados de la Red de Caminos Naturales de España, entre ellos el de Uitzi, en Navarra, que con sus 2700 m es el más largo de toda Europa para el disfrute de senderistas y cicloturistas.



Trinchera cubierta por musgos y líquenes con la gama cromática de los hayedos en otoño



Panel de Caminos Naturales entre los colores del otoño

La etapa comienza junto al panel interpretativo situado frente a la antigua estación de Leitza, edificio que, junto al antiguo almacén, está completamente rehabilitado y en muy buen estado de conservación. En este punto hay también un aparcamiento, un área de descanso, una fuente y hasta un helipuerto, lo que facilita la planificación de la ruta. Antes de comenzar el recorrido, merece la pena acercarse a Leitza, localidad conocida también por haber sido escenario de diferentes largometrajes, gracias a la belleza de sus calles y sus casonas.

Poco después de iniciar el recorrido por el antiguo trazado ferroviario se alcanza el túnel de Iruñaga de 116 m de longitud y sin iluminación artificial. A continuación, la ruta deja a la derecha el túnel de Tellería, actualmente hundido.

En los siguientes 3 km se suceden cuatro túneles. El primero es el de Kantina, de 170 m de longitud y provisto de iluminación. Poco después aparece el túnel de Urbieta, de 152 m de longitud y también iluminado. Le sigue el túnel de Leitza, de 649 m de longitud, el segundo más largo del recorrido y con iluminación artificial. Por último, se atraviesa el túnel de Malkorra, de 102 m de longitud y sin iluminación artificial.

Entre túnel y túnel, el trazado avanza entre bosques y prados donde pastan las ovejas latxas, cuya leche se utiliza para elaborar el famoso queso con Denominación de Origen Protegida (DOP) Idiazábal. En este tramo también se puede disfrutar de bellas panorámicas del valle de Leitzaran, dejando definitivamente atrás la localidad de Leitza.

LA OVEJA LATXA

La oveja latxa es una popular raza ovina del País Vasco, Navarra y del resto de la cornisa cantábrica y, posiblemente, sea la más primitiva de las razas ovinas españolas. La palabra latxa, de origen vasco, significa "basta" y hace referencia al tipo de lana larga y burda de los ovinos de esta raza.

La historia de esta raza está estrechamente ligada a las zonas de monte de Navarra, donde tradicionalmente ha formado parte de la economía de numerosas familias vinculadas a la actividad ganadera.

Esta raza ovina destaca por su rusticidad, su agilidad y su adaptación a terrenos abruptos y a zonas de alta pluviosidad. Gracias a que su lana no retiene el agua, el animal puede secarse con rapidez después de la lluvia. También es distintiva la belicosidad de sus carneros.

La producción de leche es uno de los principales aprovechamientos de esta raza y se destina, entre otros usos, a la elaboración de quesos amparados por las denominaciones de origen Idiazábal y Roncal. Los corderos son destetados muy pronto, y se destinan tradicionalmente a la producción de carne como corderos lechales o "lechazos" a una edad próxima a los 30 días y con un peso vivo entre 10 y 12 kg. La carne de estos corderos es muy demandada y altamente valorada.

La lana, caracterizada por su textura "basta", se utilizó tradicionalmente para la fabricación de colchones, de aquí la denominación de "lana colchonera". En la actualidad es exportada y destinada a la fabricación de alfombras y tapices.



Ovejas latxas

Seis túneles más acompañan al viajero en los siguientes kilómetros: Túnel 2, Autxikeneko, Erasote, Tutenea, Túnel 1 y Guitarraren Buelta. El paisaje combina prados y pequeños bosques de alerce (*Larix decidua*) que dejan paso a especies autóctonas como el haya (*Fagus sylvatica*), que forma bellos y sombríos doseles.

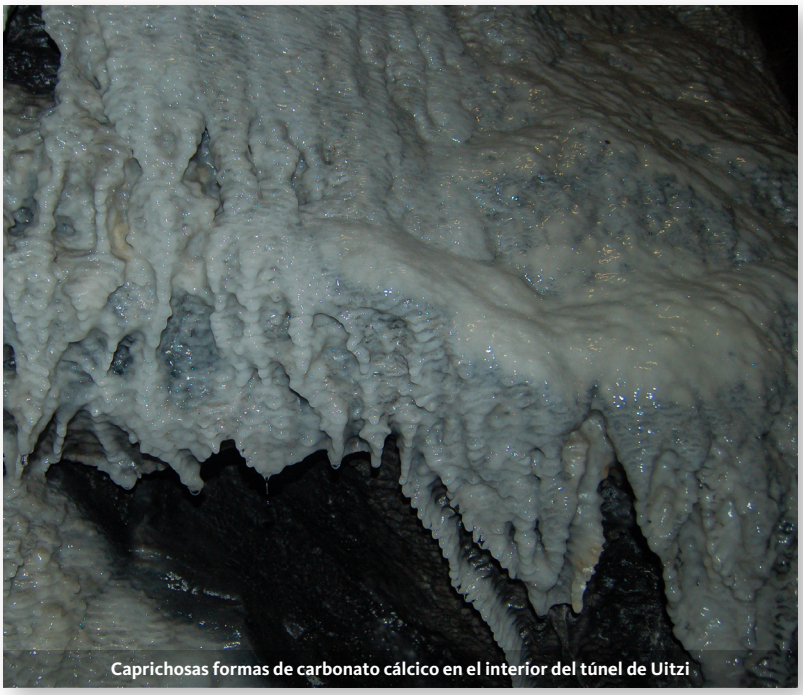
Pocos metros después de salir del túnel Guitarraren Buelta, el trazado describe una curva a la izquierda y toma dirección sur. Es entonces cuando se alcanza el punto más emblemático del Camino Natural Vía Verde del Plazaola: la entrada del túnel de Uitzi, que con sus 2700 m de longitud es el túnel más largo de la Red de Caminos Naturales de España y el mayor de toda Europa apto para senderistas y cicloturistas sin tráfico motorizado.

El túnel atraviesa la divisoria de aguas de dos grandes cuencas: al sur, la del Ebro, a través del río Larraun, y al norte, la del Cantábrico, a través del río Leitzaran. Las abundantes filtraciones de agua que se producen en su interior han originado, con el paso del tiempo, formaciones de carbonato cálcico que dotan al túnel de gran belleza en sus metros centrales. Esta infraestructura está perfectamente iluminada y presenta un firme en un inmejorable estado de conservación. No obstante, debido a su longitud se recomienda el uso de linterna, recomendación extensible para el resto de túneles del Camino Natural Vía Verde del Plazaola.

Poco después de salir del túnel de Uitzi, el recorrido gira a la derecha y discurre durante 300 m por la carretera NA-1700. En este tramo por carretera se encuentra la antigua estación de Uitzi, hoy convertida en vivienda particular y granja. La ruta continúa después por el antiguo trazado ferroviario en ligero y cómodo descenso avanzando en paralelo a la NA-1700 hasta el punto en que el camino atraviesa el siguiente túnel.



Túnel 2 con un senderista al final del túnel



Caprichosas formas de carbonato cálcico en el interior del túnel de Uitzi

Antes de llegar a la entrada del túnel Bartolo, un desvío permite a las personas amantes del cicloturismo más valientes acceder a Hirumuga Park, un circuito de bicicleta de montaña (BTT) promovido por el Ayuntamiento de Lekunberri y Lekunberri Bike. El recorrido combina subidas, descensos, saltos y curvas entre el denso y sombrío bosque, que ofrece un entorno inmejorable para la práctica de esta intrépida disciplina.

De vuelta al trazado, el túnel Bartolo se encuentra cerrado por riesgo de desprendimientos, debiendo girar a la derecha por un camino con buen firme y correctamente señalizado, que tras rodear el mencionado túnel regresa al antiguo trazado ferroviario, estando de nuevo protegidos por el dosel arbóreo del bosque mixto, en el que se pueden encontrar robles (*Quercus robur*), castaños (*Castanea sativa*), hayas (*Fagus sylvatica*) y avellanos (*Corylus avellana*), entre otras especies.

Tras un tramo de bajada, el trazado discurre paralelo a la autovía A-15, mientras la localidad de Lekunberri queda al otro lado de la carretera. Después de un cruce de caminos y de atravesar un tramo de profunda y bella trinchera, la ruta gira a la derecha para pasar bajo la autovía A-15 por un túnel de moderna construcción. A continuación, gira a la izquierda y atraviesa otro túnel, perteneciente al antiguo trazado ferroviario y sin iluminación artificial.

El último tramo discurre junto a las viviendas de Lekunberri hasta alcanzar la antigua estación de ferrocarril, donde el panel interpretativo de Caminos Naturales indica el final de etapa.



Senderistas bajo el dosel arbóreo

La antigua estación de Lekunberri constituye el centro neurálgico del Camino Natural Vía Verde del Plazaola. Aquí se encuentra la sede del Consorcio Turístico del Plazaola y su Punto de Información Turística, además de ser el punto de sellado del Pasaporte de Caminos Naturales y Vías Verdes. En este espacio se puede obtener información sobre otros lugares de interés de la zona y conocer productos locales.

Junto a la estación, el antiguo edificio del almacén ferroviario está rehabilitado y presta servicio de bar-restaurante. En la misma zona se encuentra un aula interpretativa instalada en un antiguo vagón del ferrocarril, así como un aparcamiento para vehículos y unos aseos públicos que permiten iniciar o terminar la jornada en las mejores condiciones.



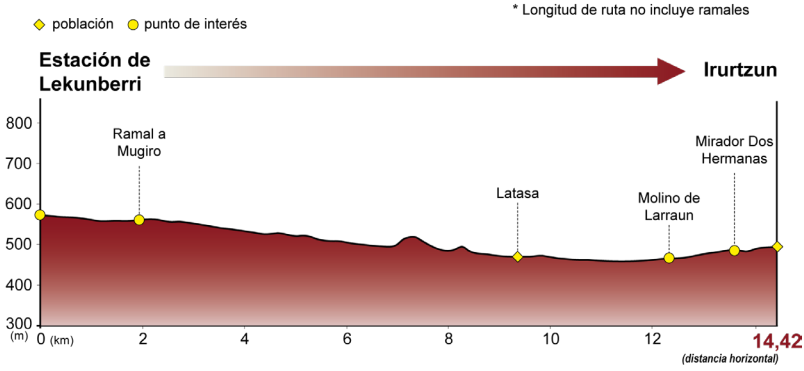
Panel del Camino Natural Vía Verde del Plazaola en la estación de Lekunberri

ETAPA ESTACIÓN DE LEKUNBERRI → IRURTZUN

MIDE

Severidad del medio natural	1	Desnivel subida	59 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	118 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)*	14,45 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	Horario	3 h 45 min

* Longitud de ruta no incluye ramales



UN PASEO POR LA NAVARRA HÚMEDA JUNTO AL RÍO LARRAUN, ENTRE HAYEDOS SOMBRÍOS Y MISTERIOSOS ROBLEDALES

Esta etapa del Camino Natural Vía Verde del Plazaola recupera parte del trazado del antiguo ferrocarril de vía estrecha que unía Pamplona/Iruña con Donostia/San Sebastián. Desde Lekunberri, el itinerario sigue el curso del río Larraun, entre densos hayedos y robledales alternados con prados y pequeños núcleos de población como Latasa, donde se conservan ejemplos de arquitectura tradicional.



Río Larraun tras abandonar Lekunberri



Panel interpretativo en el inicio del Ramal a Mugiro

La etapa comienza junto al panel interpretativo de Caminos Naturales situado en la antigua estación de Lekunberri. Allí se encuentra la sede del Consorcio Turístico del Plazaola y su Punto de Información Turística, siendo este punto de sellado del Pasaporte de Caminos Naturales y Vías Verdes.

El recorrido deja el camping Aralar a la derecha y, poco después, cruza la carretera NA-1300, para acercarse al río Larraun. A partir de aquí, avanza en paralelo al cauce entre paisajes de gran atractivo, en los que destacan las fresnedas (*Fraxinus* sp.) trasmochadas en el pasado para aprovechar sus ramas finas y sus hojas como alimento y cama para el ganado.

Tras avanzar un kilómetro, se alcanza la presa de Mugiro, sobre el río Larraun. En este punto, un panel interpretativo de Caminos Naturales indica dos opciones: continuar por el antiguo trazado ferroviario o tomar un ramal a la izquierda para visitar Mugiro.

RAMAL A MUGIRO

Este ramal, de algo más de 1,5 km, comienza con un tramo de escaleras de fuerte pendiente que obligará a quien realice el camino en bicicleta a subirla por una rampa construida en el lado izquierdo de los escalones. Una vez superadas las escaleras solo quien sea más experimentado podrá realizar el siguiente tramo de fuerte pendiente subido en la bicicleta. El itinerario gira después a la derecha por la calle San Francisco del Concejo de Mugiro.

En Mugiro se transita cerca de la casa Txantonea, cuya plaza acoge el sorteo de los lotes de leña que, junto con la iglesia, el frontón y la posada son los edificios más destacados, tomando la carretera NA-7505 a la salida del pueblo para inmediatamente después girar a la derecha siguiendo el camino de tierra.

En el siguiente cruce se toma el desvío de la derecha que inicia el descenso. El firme pasa después a ser de cemento y la pendiente aumenta considerablemente, con varios zigzagueos en los que es necesario extremar las precauciones. El tramo final, cubierto por castaños, conduce al panel interpretativo de Caminos Naturales que marca la vuelta al antiguo trazado ferroviario.

Quienes opten por continuar directamente por el recorrido principal, siguiendo la antigua vía del tren, atravesarán un túnel sin iluminación artificial y dejarán a la derecha la Cascada de Ixkier, un bello paraje formado por el cauce del río Larraun.

Tras pasar por el panel interpretativo de Caminos Naturales donde finaliza el ramal de Mugiro, el itinerario se adentra en un espeso y bello hayedo en cuyos escasos claros se abren espectaculares panorámicas a modo de ventanas naturales. Este bosque húmedo y sombrío posee varios tramos de muro de mampostería pertenecientes al trazado ferroviario, que han sido colonizados por diferentes especies de musgos y líquenes dotándolos de interés desde el punto de vista botánico. En este hayedo conviven otras especies arbóreas como robles y castaños.

Varios kilómetros más adelante, el camino sale del bosque y alcanza el área de descanso de San Migeltxo, situada junto a la carretera NA-1300, donde es posible hacer un alto en el camino. A partir de aquí, el itinerario discurre paralelo a la carretera por un firme de gravilla totalmente acondicionado para senderistas y cicloturistas.



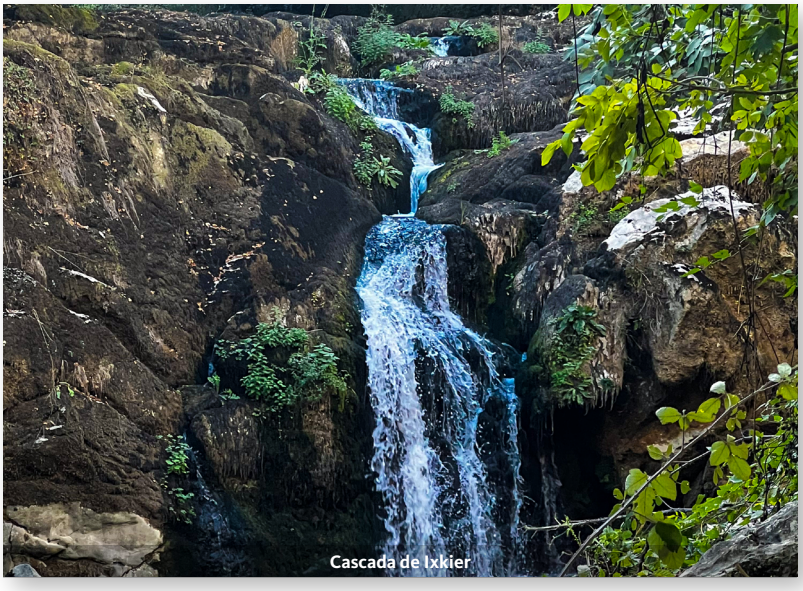
Lote de leña en casa Txantonea (Mugiro)

Tras cruzar una primera pasarela peatonal sobre el río Larraun, se puede observar, a la izquierda de la marcha, los restos de una de las numerosas ferrerías que salpicaban estos valles. Estas instalaciones siderúrgicas transformaban en metal el mineral de hierro procedente fundamentalmente de las minas de Gipuzkoa, utilizando para ello la fuerza del agua del río y el poder calorífico del carbón que proporcionaban estos bosques. Todavía se conservan vestigios de las canalizaciones de piedra que servían para transportar el agua hasta estas instalaciones.

Más adelante, una segunda pasarela metálica permite cruzar el río. A su alrededor crece un bonito bosque de ribera en el que destacan sauces (*Salix* sp.), alisos (*Alnus glutinosa*), zarzas (*Rubus ulmifolius*) y majuelos (*Crataegus monogyna*). En sus aguas habita una importante comunidad de truchas, no en vano, el río Larraun está incluido en la Región Salmonícola Superior de Navarra, que realiza una gestión sostenible de las poblaciones salvajes de truchas que se desarrollan de forma natural en sus aguas.

El itinerario continúa valle abajo hasta alcanzar un puente de hormigón. En este punto, el camino gira bruscamente a la derecha y remonta una ladera de fuerte pendiente para adentrarse en un bosque mixto de hayas (*Fagus sylvatica*), robles (*Quercus robur*) y castaños centenarios (*Castanea sativa*). El viaje continúa pisando sobre la alfombrada densa capa de hojas que proporcionan estos frondosos bosques caducifolios, cuyos fustes se ven engalanados por hiedras (*Hedera helix*) y musgos, lo que evidencia la gran humedad que caracteriza el clima de esta comarca.

D Tras un descenso por un tramo de firme hormigonado y unos metros en paralelo a la autovía A-15, el recorrido deja atrás el pequeño cementerio de la localidad de Urritza y vuelve a reencontrarse con el río Larraun. Su peculiar nacimiento, situado en el municipio de Iribas, a los pies de la Sierra de Aralar, le ha dado el sobrenombre del *Guadiana Navarro*.



Cascada de Ixkier


Pasarela de Latasa

Unos metros más adelante, el camino continúa junto a unos sencillos bancos de madera, dejando a un lado la A-15. Después continúa por la margen izquierda del río, pasa bajo la autovía y alcanza la Venta de Urritza (*Urritzako bentak*). Tras cruzar con precaución la carretera NA-1300, el itinerario gira a la izquierda y avanza unos 40 m por el arcén balizado de la carretera hasta tomar el primer camino a la derecha, que vuelve a enlazar con el antiguo trazado ferroviario del Plazaola. En este punto, existe señalización de la Red de Senderos Imotz-Basaburua (*Herrien Arteko Xendak*), red de antiguos caminos rurales recuperados que sirven de conexión entre los diferentes pueblos, a través de los cuales se puede conocer uno de los valles más desconocidos y llenos de encanto de la Navarra Húmeda.

El recorrido atraviesa después un túnel de unos 160 m sin iluminación artificial. A continuación, un tramo protegido por una barandilla de madera conduce a uno de los pocos puentes originales del Plazaola que aún quedan en pie, construido para salvar la regata Basaburua.

La ruta continúa hacia Latasa por la margen derecha del río Larraun, entre robledales de roble albar (*Quercus robur*) y roble melojo (*Quercus pyrenaica*) y pequeñas huertas y prados, donde es habitual encontrar pastando rebaños de ovejas latxas.

Ya en Latasa, destaca el edificio de dos plantas de la antigua estación, construido en piedra y ladrillo y bien conservado. Antes de continuar, merece la pena desviarse para conocer este pequeño caserío, por el que pasaba el antiguo camino real que unía Pamplona/Iruña y Donostia/San Sebastián. Entre sus elementos patrimoniales destacan la iglesia de San Esteban, con su portada gótica y su imponente torre, varias casas señoriales -algunas con escudos del siglo XVI en sus fachadas- y el curioso frontón construido en 1955, en cuyo estribo izquierdo aparecen las ventanas de la vivienda colindante.



Tren de madera en el área de descanso de Irurtzun

Retomado el itinerario, se llega al cruce con la carretera NA-4130, que debe atravesarse con atención. A continuación, una pasarela construida sobre los pilares del antiguo puente del Plazaola permite cruzar el río Larraun. Desde ella, se puede contemplar el típico bosque de ribera y, a la izquierda, el monte Arriketa, cuyas laderas están cubiertas de robles y hayas. A la derecha, el río fluye tranquilo junto al caserío de Latasa.

Tras un nuevo cruce señalizado con la carretera NA-1300, donde nuevamente se debe tener precaución con el tráfico, el itinerario prosigue al otro lado de la carretera pasando por detrás de la parada de autobús. Después de recorrer algo más de 200 m por un tramo asfaltado y pasar por debajo de la autovía A-15, se alcanza el cruce con la NA-7503. El firme vuelve a ser de gravilla compactada y el trazado continúa paralelo a la NA-1300, ofreciendo bellas panorámicas del monte Arriketa.

Más adelante, el itinerario cruza de nuevo la carretera y sigue por un tramo delimitado por una barandilla de madera a la izquierda, que lo separa del río Larraun, y una bionda a la derecha, junto a la carretera NA-1300. Tras recorrer 700 m se cruza por última vez esta carretera a la altura del puente sobre el río.

A partir de aquí, el camino avanza por el fondo del valle junto al Larraun, encajado entre laderas abruptas cubiertas de un arbolado denso y bien conservado y que constituyen el hábitat perfecto para la abundante fauna que es posible encontrar en la zona, con especies como liebres (*Lepus* sp.), zorros (*Vulpes vulpes*), tejones (*Meles meles*) o jabalíes (*Sus scrofa*), cuya presencia se hace notar, incluso, en los alrededores de las poblaciones.

Tras pasar bajo la autovía A-15 entre los imponentes pilares que la soportan, destacan en la ladera opuesta los afloramientos blanquecinos de roca caliza entre el arbolado. En este entorno es posible distinguir ejemplares de rapaces como busardo ratonero (*Buteo buteo*), milano real (*Milvus milvus*) o cernícalo vulgar (*Falco tinnunculus*). También pueden avistarse buitres leonados (*Gyps fulvus*), que habitan en los roquedos próximos y escuchar el alegre canto de otras pequeñas aves.

Un nuevo paso bajo la autovía deja ver al fondo el área de descanso de Kaxarna. Junto al panel interpretativo de Caminos Naturales hay información sobre otros senderos que parten desde este punto, como la Senda de los Pescadores (SL-NA 140) y el Sendero de Aitxita (SL-NA 131). Desde aquí, el camino cruza de nuevo el río Larraun y desciende hasta alcanzar el antiguo molino de Larraun.

Después de superar el molino, la ruta comparte un tramo con la carretera NA-1300. El recorrido pasa bajo la autovía A-15 y asciende hasta alcanzar el túnel de Plazaola, que dispone de un sistema con semáforo diferenciado para vehículos motorizados, ciclistas y peatones. Es importante respetar la señalización y esperar la indicación correspondiente antes de atravesarlo.

Una vez superado el túnel se abandona la carretera y se continua por camino de tierra, hasta el mirador de las Dos Hermanas, desde donde se contemplan estas dos llamativas formaciones rocosas. Después, en el siguiente cruce, se debe tomar el camino de la derecha para afrontar el tramo final de esta etapa que vuelve a seguir el antiguo trazado ferroviario.

La etapa concluye en Irurtzun, en el panel interpretativo de Caminos Naturales, localizado junto a un área de descanso con juegos infantiles y un amplio aparcamiento.



Senderistas en el panel interpretativo de Caminos Naturales en Irurtzun

VALLE DE LARRAUN

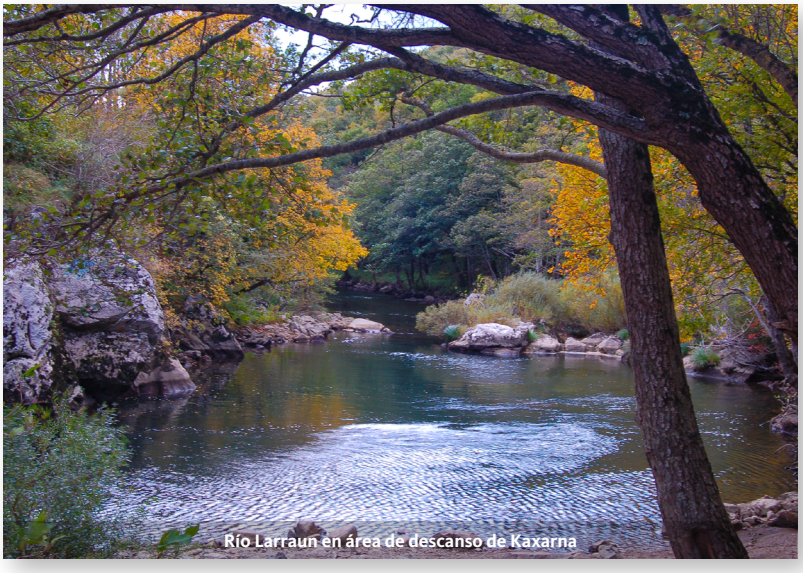
El valle de Larraun es un pequeño valle en el noroeste de Navarra, entre la sierra de Aralar y varias elevaciones montañosas como el macizo de Araxes o los montes Azpirotz y Leitza, todas ellas con un marcado carácter calizo.

El municipio de Larraun está formado por las localidades de Albiasu, Aldatz, Alli, Arruitz, Astita, Azpirotz-Lezaeta, Baribar, Etxarri, Errazkin, Gorriti, Uitzi, Iribas, Madotz, Mugiro y Oderitz.

El valle tiene una altitud media de unos 1000 m y ocupa la zona de transición entre la zona atlántica y la mediterránea, contando con una vegetación verde y frondosa, con un mosaico de prados y extensos bosques de robles y castaños que ocupan los fondos de valle y los densos y bien conservados hayedos ocupan la parte más alta de las laderas.

El sustrato geológico del valle de Larraun está constituido por un conjunto de materiales mesozoicos del Triásico y Cretácico superior. La naturaleza caliza del terreno favorece el desarrollo de fenómenos kársticos, con cuevas, acuíferos y surgencias. Entre las cavidades más conocidas de Navarra se encuentran las cuevas de Mendukilo, Akelar, Artzainzulo y Lezegalde.

Además de recorrer el Camino Natural Vía Verde del Plazaola, en el municipio se pueden descubrir otros lugares de interés, como Larraspil o el nacedero del Larraun y la ruta de los Dólmenes.

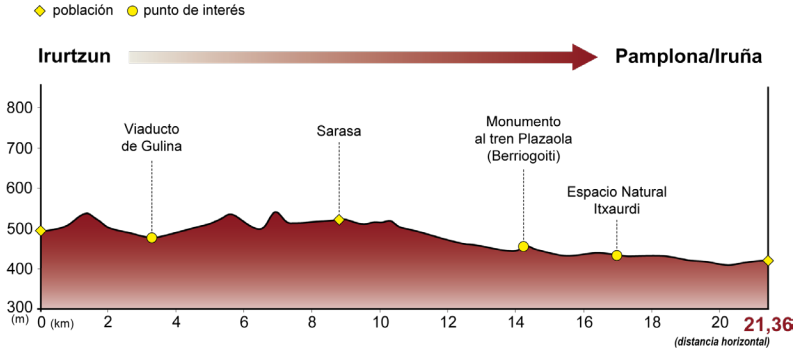


Río Larraun en área de descanso de Kaxarna

ETAPA IRURTZUN → PAMPLONA/IRUÑA

MIDE

Severidad del medio natural	1	Desnivel subida	224 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	293 m
Dificultad en el desplazamiento	2	Longitud ruta (distancia real)	21,38 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	Horario	5 h 50 min



DE LAS PEÑAS DE DOS HERMANAS AL RÍO ARGA, PARA CULMINAR EL VIAJE FERROVIARIO EN LA CAPITAL NAVARRA

Esta última etapa de la aventura ferroviaria nos acerca a la capital navarra. Los bosques de pinos y quercíneas dan paso progresivamente a terrenos de cultivo y prados aprovechados a diente que conforman un mosaico paisajístico de singular belleza, para finalmente zambullirse en la zona periurbana y urbana de Pamplona/Iruña, una ciudad verde y amable que da la bienvenida a senderistas y cicloturistas.


Río Arga



Ermita de la Trinidad de Ergo

La última etapa comienza junto al panel interpretativo de Caminos Naturales, situado junto al aparcamiento y al área de descanso de Irurtzun. Tras dejar atrás las últimas viviendas del núcleo urbano, el itinerario discurre en paralelo a la carretera N-240-A. En este tramo, el viajero encontrará un antiguo mojón de piedra con una inscripción grabada: "A PAMPLONA TRES LEGUAS", indicación histórica que indicaba la distancia a la capital navarra.

El recorrido zigzaguea para bordear varias viviendas y cruza la carretera NA-4171, que da acceso a Aizkorbe. A continuación, el camino discurre entre pastizales en los que pasta el ganado ovino de raza latxa y ganado caballar.

A la izquierda del itinerario, la ermita de la Trinidad de Ergo domina el paisaje durante varios kilómetros, rodeada de los enigmáticos bosques de hayas (*Fagus sylvatica*). Tras cruzar con precaución la carretera NA-4120, destaca un edificio de arquitectura singular: el Centro Budista Karmapa Mikyö Dorje.

Después el Camino Natural Vía Verde del Plazaola recompensa con panorámicas del pueblo de Gulina y a continuación se transita por el viaducto del mismo nombre, formado por 17 arcos de piedra. El itinerario atraviesa después un rodal de pinar con mezcla de quercíneas, para poco después rodearse de terrenos de labor llegando a la localidad de Sarasate, cruzando con precaución su carretera de acceso (NA-4121).

Tras superar un pequeño repecho de subida, el camino avanza en paralelo a la autopista AP-15 y desciende hasta un túnel de sección semicircular que pasa bajo esta vía. Ya en el otro lado, continúa en descenso por un tramo de 200 m de firme cementado, separado de la carretera N-240-A por una barrera de seguridad de hormigón.

Un segundo túnel, de características similares al anterior, cruza de nuevo bajo la autopista AP-15. A continuación, el itinerario afronta una fuerte subida, aunque corta, de algo más de 300 m, con varias curvas que requieren atención y pondrán a prueba la pericia y el estado de forma de cicloturistas y senderistas.

Superada esta dificultad orográfica, las panorámicas de Erice de Iza y de su iglesia de San Andrés, reconfortan. El camino desciende después hasta recuperar de nuevo el antiguo trazado ferroviario, dejando a la izquierda la malograda ermita de San Bartolomé.

Como al comienzo de la etapa, el itinerario vuelve a discurrir en paralelo a la carretera N-240-A y se adentra en Sarasa. En esta localidad destacan la iglesia de San Martín y el Palacio de Cabo de Armería.

Tras dejar atrás el pueblo, un panel interpretativo de Caminos Naturales ofrece información relativa al itinerario. Poco después se cruza la carretera NA-4104 y, más adelante, la NA-4109, antes de alcanzar el pequeño viaducto que salva la Regata de Zuasti. A continuación, el camino afronta una breve subida y retoma después el descenso suave que caracteriza buena parte del recorrido.

Los campos de cultivo, principalmente de cereal de secano, adquieren cada vez más protagonismo. Tras cruzar la carretera NA-4508 que da acceso a Oteitza, el itinerario pasa cerca de la iglesia de San Juan Bautista, situada fuera del núcleo urbano. Junto a ella hay un área de descanso donde hacer una parada y reponer fuerzas bajo una agradable sombra.



Centro Budista Karmapa Mikyö Dorje

Se suceden los pueblos que se divisan a la izquierda del Camino Natural Vía Verde del Plazaola. Es el turno de Elcarte con la iglesia de la Purificación al norte del caserío y poco después se divisa el pueblo de Ballariáin con su iglesia de San Pedro también al norte de la localidad.

Más adelante, el itinerario cruza el río Juslapeña por su viaducto y se afronta una recta que culmina en un fuerte y corto repecho con el Monumento al tren Plazaola en la cumbre. Este monumento consiste en un arco de piedra, donde una de sus piedras labradas rinde homenaje al ferrocarril y a uno de sus túneles.

El arco marca la entrada a Berriogoiti, donde la proximidad de la capital navarra empieza a hacerse evidente. En la zona sur de la localidad se distingue el casco antiguo, con la iglesia de la Purificación y el ayuntamiento, mientras que el Camino Natural Vía Verde del Plazaola atraviesa la localidad por una zona de construcción más reciente.

Tras avanzar unos metros por tierras de cultivo el itinerario se adentra en el Polígono Industrial Plazaola. A la derecha quedan las naves industriales y, al otro lado, una moderna zona residencial en Aizoáin. Siguiendo la señalización, se callejea durante unos metros para continuar por una pista asfaltada que, tras girar a la derecha, se convierte en un camino de tierra. Este tramo discurre junto al Cuartel de Aizoáin, que alberga al Regimiento de Infantería 'América' 66 de Cazadores de Montaña.

Una vez superada la zona militar, el camino deja a la izquierda el acceso al espacio natural Itxaurdi y pasa cerca de Berriozar, situado en una posición más elevada. Poco después cruza la carretera NA-4106.



Fuerte de San Cristóbal



Monumento al Plazaola

A la izquierda destaca el Monte Ezkaba, en cuya cima se encuentra el Fuerte de Alfonso XII o de San Cristóbal. Construido entre finales del siglo XIX y principios del XX para la defensa de Pamplona/Iruña, ofrece espectaculares vistas de la ciudad. Posteriormente se utilizó como prisión durante la Guerra Civil española. Fue declarado Bien de Interés Cultural en 2001 y Lugar de Memoria Democrática en junio de 2026.

A pesar de que el entorno urbano ya es palpable a la derecha del trazado, con sus edificios de viviendas, el itinerario avanza por el Parque de San Cristóbal, por un carril cementado para senderistas y cicloturistas.

Un zigzagueo a derecha e izquierda permite pasar bajo la autovía PA-30. A ambos lados de este paso se conserva un pequeño tramo de vía férrea original que rinde homenaje al antiguo tren de vía estrecha del Plazaola. Junto a las vías, un mural representa, entre otros elementos, un túnel con dos personas sentadas en un banco.

A continuación, el itinerario llega al Parque de la Esperanza, donde hay fuentes de agua. Pocos metros después entra en Pamplona/Iruña por un carril bici segregado del tráfico motorizado, que permite recorrer este tramo en bicicleta sin compartir la calzada con los vehículos.

En primer lugar, se toma el mencionado carril bici en la Plaza Virrey Armendáriz, cruzando las calles Rodrigo Ximénez de Rada y Cruz de Barkazio, antes de seguir por la calle Bernardino Tirapu. Quienes recorran el camino a pie pueden continuar por la acera, siguiendo el trazado del itinerario. A lo largo de esta calle se suceden



Viaducto de Gulina

pasos de peatones adaptados a ciclistas y peatones, algunos de ellos con semáforos específicos. Más adelante, el camino gira a la derecha para continuar por la Travesía Bernardino Tirapu, continuando por el carril bici para cruzar la calle del río Arga, momento en el cual se alcanza el parque Kosterapea.

El itinerario alcanza el río Arga y lo cruza por el Puente del Plazaola, volviendo a disfrutar de elementos que en el pasado pertenecieron al tren de vía estrecha. Desde el puente se puede disfrutar de las vistas del río antes de continuar por un pequeño túnel ferroviario. No obstante, merece la pena desviarse a la derecha para subir al parque Kosterapea, donde se ubica el Centro de Interpretación del Ferrocarril y de las Vías Verdes de Trinitarios. Allí, la Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril organiza actividades lúdicas para toda la familia, como paseos en reproducciones ferroviarias en miniatura en las que pueden subir tanto niñas y niños como personas adultas. El centro también ofrece información sobre distintos itinerarios que aprovechan antiguos trazados ferroviarios.



De vuelta al recorrido, se atraviesa el túnel, perfectamente iluminado e integrado en el entorno urbano de Pamplona/Iruña, y se continúa por el paseo Biurdana. En este tramo, se dispone de un carril bici y un camino adoquinado para cicloturistas y senderistas respectivamente, hasta el ascensor urbano de Trinitarios, en el que se debe continuar por el paseo Biurdana, pero a partir de ahora compartiendo la misma vía.

Sin mayor esfuerzo y con el río Arga a la derecha, el itinerario llega al Instituto de Enseñanza Secundaria Julio Caro Baroja, situado a la izquierda. El centro conserva el antiguo edificio de la Granja Agrícola Provincial de Navarra, que albergó un centro de experimentación y enseñanza agraria. De ahí procede el nombre popular de *La Granja* con el que se conoce al instituto.

Este singular edificio marca el final del Camino Natural Vía Verde del Plazaola. El parque fluvial del río Arga, el conjunto monumental de Pamplona/Iruña y los múltiples atractivos de la ciudad ponen el broche final a este recorrido por la historia ferroviaria y los paisajes norteños.

PAMPLONA/IRUÑA

La capital de Navarra y centro neurálgico de la Comunidad Foral, cuenta con unos 200.000 habitantes. Es conocida internacionalmente por sus Fiestas de San Fermín, una de las celebraciones más emblemáticas, y atesora un importante legado histórico y cultural.

Entre sus principales atractivos destaca el casco antiguo, por el que discurre el Camino de Santiago, la Plaza del Castillo o la Ciudadela, además de edificios y espacios tan emblemáticos como el Palacio de Navarra, la Catedral, las iglesias de San Nicolás y San Cernin, el Museo de Navarra, el Museo Oteiza, el Archivo General de Navarra, los Jardines de la Taconera, el Baluarte, el Planetario, los dos campus universitarios, la Casa Consistorial y el Parlamento.

La ciudad también destaca por su relación con el río Arga, cuyo entorno se ha recuperado como parque fluvial urbano. Sus espacios verdes ofrecen otra forma de descubrir esta ciudad, que ostenta el honor de ser la capital con más árboles y metros cuadrados de zona verde por habitante de España.



Ayuntamiento de Pamplona

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDADES GESTORAS:

- **CONSORCIO TURÍSTICO DE PLAZAOLA**
  (https://plazaola.eus/) 948 50 72 05

- **AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN**
  (https://www.andoain.eus/es/) 943 30 08 30

AYUNTAMIENTOS:

- **AYUNTAMIENTO DE ANDOAIN**
  (https://www.andoain.eus/es/) 943 30 08 30

- **AYUNTAMIENTO DE BERASTEGI**
  (https://www.berastegi.eus/es/) 943 68 30 00

- **AYUNTAMIENTO DE ELDUAIN**
  (https://www.elduain.eus/es/) 943 68 31 21

- **AYUNTAMIENTO DE LEITZA**
  (https://www.leitza.eus/es/) 948 51 00 09

- **AYUNTAMIENTO DE LARRAUN**
  (https://www.larraun.eus/es/) 948 50 42 07

- **AYUNTAMIENTO DE LEKUNBERRI**
  (https://www.lekunberri.eus/es/lekunberri/) 948 50 42 11

- **AYUNTAMIENTO DE IMOTZ**
  (https://www.imotz.eus/eskabide-orokorra/) 948 50 33 64

- **AYUNTAMIENTO DE IRURTZUN**
  (https://www.irurtzun.eus/) 948 50 00 51

- **AYUNTAMIENTO DE ARAKIL**
  (https://arakil.eus/) 948 50 01 01

- **AYUNTAMIENTO DE IZA/ITZA**
  (https://www.municipiodeiza.es/) 948 60 04 65

- **AYUNTAMIENTO DE BERRIOPLANO/BERRIOBEITI**
  (https://www.berrioplano.es/) 948 30 31 29

- **AYUNTAMIENTO DE BERRIOZAR**
  (https://www.berriozar.es/) 948 30 10 34

- **AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA**
  (https://www.pamplona.es/) 948 42 01 00

INFORMACIÓN ADICIONAL

OTROS ENLACES DE INTERÉS:

- **TURISMO DE EUSKADI**
  (*https://turismo.euskadi.eus/es/*) 945 01 80 00

- **TURISMO DE NAVARRA**
  (*https://www.visitnavarra.es/es/*) 848 42 04 20

- **CENTRO DE VISITANTES DE LEITZARAN**
  (*https://www.leitzaran-andoain.eus/es/*) 943 30 09 29

PUNTOS DE SELLADO DEL PASAPORTE DE CAMINOS NATURALES Y VÍAS VERDES:

- **OFICINA DE TURISMO DE LEKUNBERRI**
  Calle Plazaola, 21, Lekunberri 948 50 72 04



Cicloturista en las cercanías de la estación de Leitza

Caminos Naturales









Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza, y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.