

Camino Natural Vía Verde del Carrilet





Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Título:

Camino Natural Vía Verde del Carrilet.

Edita:

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones.

Unidad proponente:

Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria
Subdirección General de Regadíos, Caminos Naturales e Infraestructuras Rurales.

Diseño y maquetación:

Tragsatec. Grupo Tragsa

NIPO: 003-26-078-8

Tienda online:

www.mapa.gob.es
<https://servicio.mapa.gob.es/tienda/>

e-mail:

centropublicaciones@mapa.es

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:

<https://cpage.mprgob.es/>

Para contribuir a la protección del medio ambiente, se recomienda imprimir esta publicación únicamente si es estrictamente necesario, ya sea en su totalidad o en parte.

 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	SUBSECRETARÍA
		SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DIVISIÓN DE ARCHIVOS Y PUBLICACIONES

Guía de los
CAMINOS NATURALES
de España



Camino Natural Vía Verde del Carrilet

Introducción	7
MIDE (Método Información de Excursiones)	8
Recomendaciones	11
Cómo usar esta guía	12
Caminos Naturales	14
Camino Natural Vía Verde del Carrilet	17
TRAMO 1: OLOT → GIRONA	19
TRAMO 2: GIRONA → SANT FELIU DE GUÍXOLS	25
Información adicional	31

El nordeste de Cataluña es el protagonista del Camino Natural Vía Verde del Carrilet, un recorrido sinuoso, de suaves desniveles y casi 100 kilómetros de longitud, que desciende desde la Zona Volcánica de la Garrotxa hasta el mar Mediterráneo, descubriendo a su paso la riqueza y diversidad de los paisajes de las comarcas gerundenses de la Garrotxa, la Selva, el Gironès y el Baix Empordà.

Detrás de este camino natural se encuentra la historia de un ferrocarril de vía estrecha que recorrió la provincia de Girona hasta finales de los años sesenta. El “carrilet”, así llamado en Cataluña, atravesaba los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter para unir Olot con Girona. Era la principal vía de comunicación entre ambas y fue bautizado popularmente como el “Feliuet” por los habitantes de Sant Feliu de Guíxols, en su tramo hasta Girona.

MIDE es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

Valoración de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

Información básica sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET

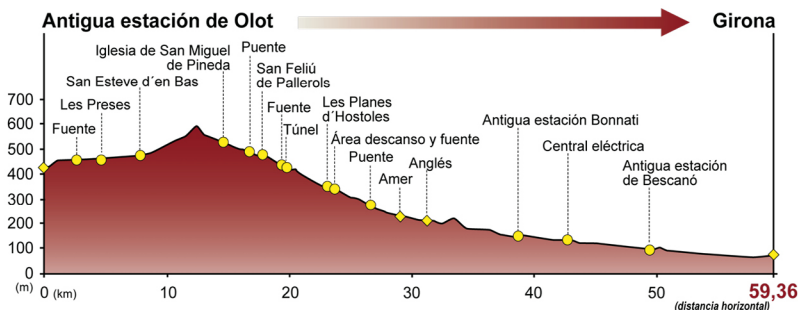
TRAMO 1 OLOT → GIRONA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	200 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	555 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real) *	66,11 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	5 	Horario	15 h 

 población  punto de interés

* Longitud total de la ruta incluyendo alternativas y/o ramales



Ejemplo de aplicación del MIDE

Medio
Severidad del
medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

Itinerario
Orientación en
el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

Desplazamiento
Dificultad en el
desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Esfuerzo
Cantidad de
esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en www.euromide.info



- No abandones ni entierres tu basura en la naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampes fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal es irreversible.

**AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES
ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL**

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común el constituir una aproximación al hábitat que

Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma

Texto introductorio

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET

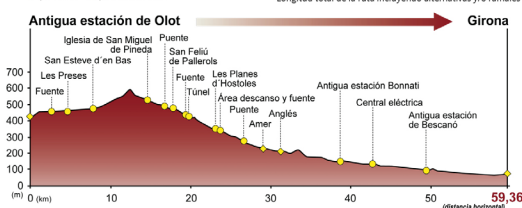
TRAMO 1 OLOT → GIRONA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	200 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	555 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real) *	66,11 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	5 	Horario	15 h 

 población  punto de interés

* Longitud total de la ruta incluyendo alternativas y/o ramales



ENTRE VOLCANES DORMIDOS

El ferrocarril de vía estrecha unía las localidades de Olot y Gerona y fue una de las principales vías de comunicación durante casi un siglo, hasta su desmantelamiento el 16 de julio de 1969. En sus 66 km (incluidos los carriles bici) de longitud, atravesaba tres comarcas, doce pueblos y recorría los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter, facilitando el intercambio y las relaciones entre las tierras del interior de la provincia.



Antigua estación de tren en Bescanó

TRAMO 1 OLOT → GIRONA  19

atraviesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

TRAMO 1 OLOT+GIRONA



Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

COMARCA DE VOLCANES

El Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa cuenta con ~~alrededor~~ de cuarenta conos volcánicos y una veintena de coladas de lavas basálticas de origen cuaternario. Este particular medio da lugar a una diversa y rica vegetación, en ocasiones muy frondosa, con encinares, robledales y hayedos de valor paisajístico excepcional.

Entre los extraordinarios signos de la actividad volcánica merece la pena visitar La Fageda d'en Jordà, un hayedo excepcional que se mantiene sobre una colada de lava del volcán Crosat, así como el volcán de santa Margarida, muy cercano a Olot, que sufrió una fase eruptiva explosiva y creó un amplio cráter circular sobre el que se asienta la ermita que da nombre al volcán.

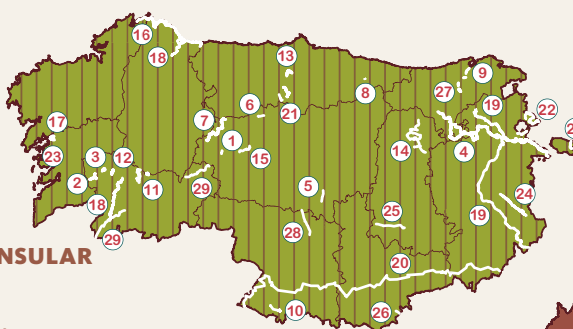
La combinación de las magníficas formas, con la abundante cobertura vegetal de esta zona, crea la mejor muestra de paisaje volcánico de la península Ibérica.

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural

I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

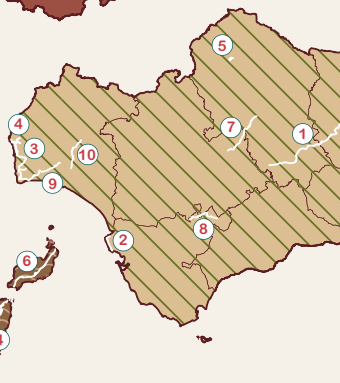
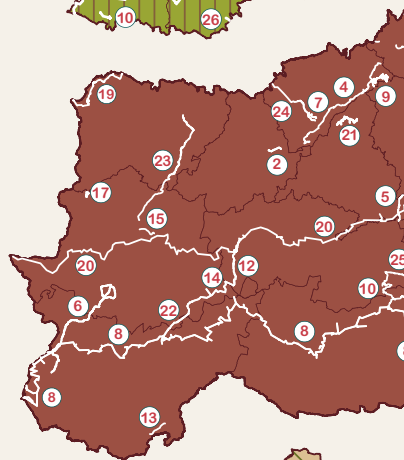
- Cacabelos - Quilós (1)
- Carballada de Avia (2)
- Dos Arrieiros (3)
- Ebro (4)
- Esla (5)
- Laciana. Tramo Villablino a Villaseca (6)
- Mirada Circular: Ancares leoneses de Guímara a Balboa (7)
- Muñigo - Covadonga (8)
- Pas (9)
- Paisaje agrario Sayagués (10)
- La Ribeira Sacra (11)
- Río Barbantiño (12)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (13)
- Románico palentino (14)
- Ruta de la Conquista (15)

- Ruta del Cantábrico (16)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (17)
- San Rosendo (18)
- Santander - Mediterráneo (19)
- Senda del Duero (20)
- Senda del Oso (21)
- Senda del Pastoreo (22)
- Sendas en Abalo (23)
- Sierra de la Demanda (24)
- Tren Secundario de Castilla (25)
- Valle de Eresma (26)
- Valle de Toranzo (27)
- Vía de la Plata (28)
- Via Nova (29)



VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de Mª Cristina y sus Ramales (3)
- Cañada Real Soriana Occidental (4)
- Cañada Real Soriana Oriental (5)
- Corredor Cáceres-Badajoz (6)
- Eresma (7)
- Guadiana (8)
- Los hayedos y robledales de Riaza (9)
- Humedales de la Mancha (10)
- Júcar (11)
- La Jara (12)
- La Jayona (13)
- Las Villuercas (14)
- Monfragüe (15)
- Renacimiento (16)
- Rivera de Acebo (17)
- Santander-Mediterráneo (18)
- Senda del Duero (19)
- Tajo (20)
- Valle del Lozoya (21)
- Vegas del Guadiana (22)
- Vía de la Plata (23)
- Valle del Eresma (24)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (25)



VII. SECTOR CANARIO

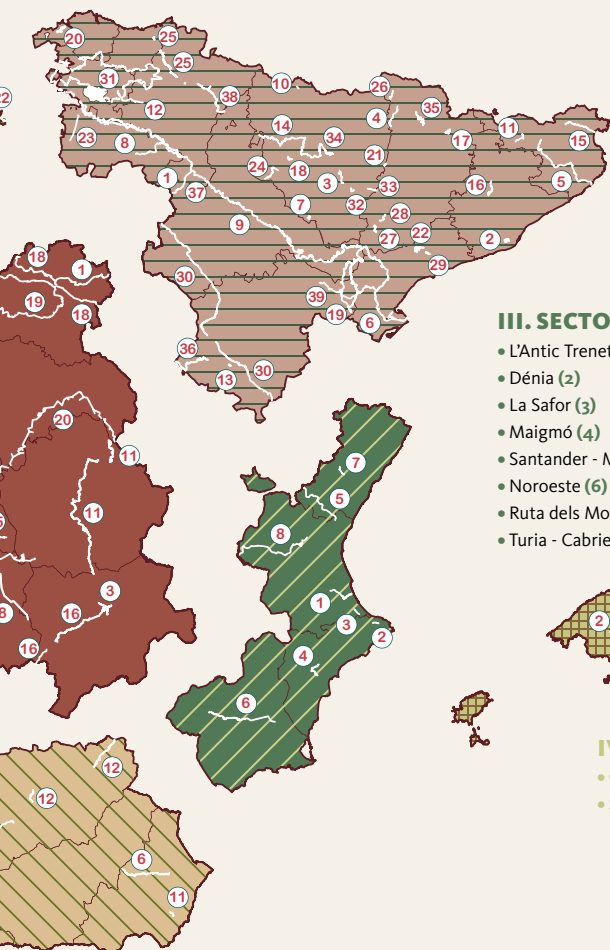
- Anaga-Chasna (1)
- Costas de La Gomera (2)
- Cumbres de La Gomera (3)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (5)
- Lanzarote (6)
- Senderos tradicionales de El Hierro (7)

II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Anell Verd (2)
- Camí de l'Aigua (4)
- Carrilet (5)
- Carrilet de la Cava (6)
- Castejón de Monegros (7)
- Cidacos (8)
- Ebro (9)
- Embalse de Lanuza (10)
- Ferro i el Carbó (11)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (12)
- Guadaluvar (13)

- Hoya de Huesca (14)
- La Muga (15)
- La Séquia (16)
- Les Mines (17)
- Loreto y el Canfranero (18)
- Matarraña - Algars (19)
- Montes de Hierro (20)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (21)
- Muntanyes de Prades (22)
- Oja (23)
- Pedro Saputo (24)
- Plazaola (25)

- Port de Vielha (26)
- Río Segre y pantano de Utxesa (27)
- Riu (28)
- Ruta del Glorieta (29)
- Santander - Mediterráneo (30)
- Senda del Pastoreo (31)
- Sierra de San Quílez (32)
- Sifón de Albelda (33)
- Somontano de Barbastro (34)
- Sort i la Vall d'Àssua (35)
- Tajo (36)
- Tarazona (37)
- Val de Zafán (39)



III. SECTOR ESTE PENINSULAR

- L'Antic Trenet (1)
- Dénia (2)
- La Safor (3)
- Maigmo (4)
- Santander - Mediterráneo (5)
- Noroeste (6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (7)
- Turia - Cabriel (8)

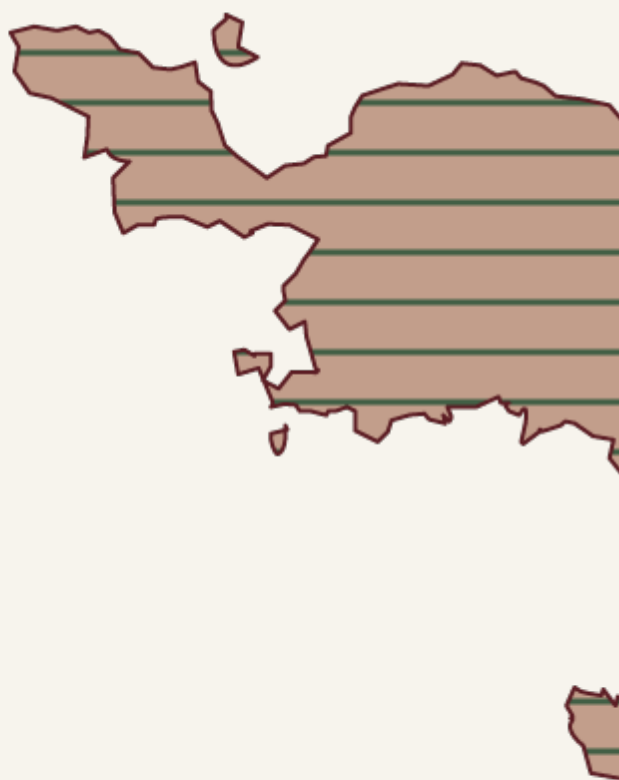


IV. SECTOR BALEAR

- Camí de Cavalls (1)
- Son Juny (2)

V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (1)
- Entre Ríos (2)
- Guadiana (Camino Natural) (3)
- Vía Verde del Guadiana (4)
- Guadiato (5)
- Guadix-Almendricos (6)
- La Campiña (7)
- La Sierra (8)
- Litoral (9)
- Los Molinos del Agua (10)
- Lucainena de las Torres a Agua Amarga (11)
- Renacimiento (12)



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL CARRILET

PÁG.

TRAMO 1 • OLOT → GIRONA..... 19

TRAMO 2 • GIRONA → SANT FELIU DE GUÍXOLS..... 25



Chopera y plátanos de sombra a orillas del río Ter

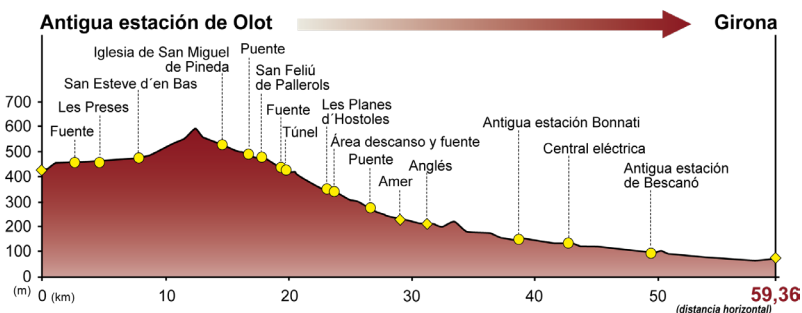
TRAMO 1 OLOT → GIRONA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	200 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	555 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real) *	66,11 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	5 	Horario	15 h 

◆ población ● punto de interés

* Longitud total de la ruta incluyendo alternativas y/o ramales



ENTRE VOLCANES DORMIDOS

El ferrocarril de vía estrecha unía las localidades de Olot y Gerona y fue una de las principales vías de comunicación durante casi un siglo, hasta su desmantelamiento el 16 de julio de 1969. En sus 66 km (incluidos los carriles bici) de longitud, atravesaba tres comarcas, doce pueblos y recorría los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter, facilitando el intercambio y las relaciones entre las tierras del interior de la provincia.



Antigua estación de tren en Bescanó

La ruta parte del antiguo apeadero de ferrocarril de Olot, capital de la comarca de la Garrotxa situada a 440 m de altitud, y población rodeada por cuatro volcanes adormecidos, desde donde desciende hasta Gerona, a tan sólo 70 m, alcanzando durante su recorrido una cota máxima en el Collado d'en Bas, a 600 m. Por ello, es recomendable realizar el trayecto en la dirección descrita.

Desde la estación de Olot, que se encuentra en perfecto estado de conservación, se atraviesa el recinto ferial del municipio hasta llegar al puente de Sant Roc (de aquí parte hacia el norte otro ramal), donde comienza el parque de Fonts de Sant Roc con una zona de descanso. Un túnel artificial permite pasar por debajo de la ermita del mismo nombre. La vía abandona el pueblo y deja, a su derecha, la pista de atletismo municipal, integrada en el Parque Natural y donde hay un aparcamiento de bicicletas.

A 2,5 kilómetros, se localiza el apeadero de Sant Privat, dentro del entorno paisajístico perteneciente al Parc de la Pedra Tosca, en cuyo entorno se pueden realizar diferentes itinerarios para conocer mejor cómo se cultivaba en estas arduas tierras volcánicas.

El Camino Natural continúa sumergiéndose entre tupidos campos de maíz que inundan el fondo del valle, hasta que, dejando numerosos accesos a los campos de cultivo, se llega a la antigua estación de Les Presses, hoy día transformada en Oficina de Información y Turismo.

La marcha prosigue, atravesando campos de labor hasta alcanzar un desvío que permite llegar al área recreativa de Xenacs, desde cuyo mirador se obtiene una espléndida vista panorámica de la zona volcánica. Sin tomar la desviación, el Camino pasa por debajo de una glorieta de la carretera y entra en la población de Sant Esteve d'en Bas. En esta localidad, la antigua estación se ha reformado y actualmente es una escuela infantil.



Puigsacalm desde Sant Esteve d'en Bas

LA GUERRA DE LOS REMENSAS

Los remensas, o *remenses* en catalán, eran los campesinos, que servían en tierras que no les eran propias, pero que se encontraban adscritos a ellas de manera hereditaria. En 1462 protagonizaron una importante rebelión contra la nobleza conocida como la “Primera Guerra Remensa”, a la que más de una década después seguiría una segunda revuelta.

A las órdenes de Francesc de Verntallat estos payeses lucharon contra los “malos usos”, que eran los derechos señoriales que se tenían sobre ellos. El Castell d’Hostoles fue utilizado entonces como cuartel general hasta que en 1486, la Sentencia de Guadalupe, que puso fin a estas revueltas, les obligó a su entrega y pasó a manos del rey. Hoy, de este recuerdo histórico, sólo quedan algunos restos de la fortaleza.

Siguiendo las líneas amarillas dibujadas en el suelo, la ruta se aleja del pueblo, atravesando dos puentes hasta llegar a un antiguo paso a nivel de tren ahora convertido en bar.

Tras coronar el collado d’en Bas, punto de máxima altitud del trayecto, comienza el descenso hacia la iglesia románica del siglo XI de Sant Miquel de Pineda. Un poco más adelante, se encuentra también un desvío a la ermita de santa Cecilia, reconstruida gracias al esfuerzo de los vecinos de Sant Feliu de Pallerols, lugar donde se celebra una romería cada último domingo de noviembre.

Antes de llegar a Sant Feliu de Pallerols, se salva el río Brugent por un puente de hierro, única estructura que permanece del antiguo ferrocarril en toda la vía del Carrilet, y se pasa una fuente. Desde la estación de Sant Feliu, se divisa al suroeste el santuario de la Salud, en medio de la masa forestal, donde se da hospedaje al viajero.

Las antiguas paredes de contención del tren flanquean el Camino y conducen hasta los pies del castillo d’Hostoles, que representa la más insigne fortaleza de la defensa de los remensas (campesinos) de la montaña. Tras recorrer un particular túnel con luces automáticas, que se encienden y apagan al paso del caminante, se obtiene una panorámica de la localidad de Les Planes d’Hostoles, ubicada sobre la colada del volcán Traiter.

Una vez en el pueblo, se deja a la izquierda la estación donde hay una pista polideportiva levantada sobre el antiguo trazado ferroviario. A mano izquierda se deja un acceso al Parc de la Parada, una zona de descanso donde también se puede beber agua.



Desde Les Planes d'Hostoles comienza un tramo especialmente llamativo del Camino Natural, que se sumerge en un denso bosque de encinas (*Quercus ilex*) y robles (*Quercus* sp.), salpicado de castaños (*Castanea sativa*). Se atraviesan varios puentes de gran longitud que permiten salvar distintas vaguadas, llegando en el kilómetro 28 al desvío de la Font Picant d' Amer, que es una fuente natural de agua mineral carbónica.

Se cruza un pinar con ejemplares de gran porte y la ruta desemboca en el antiguo taller de reparaciones del ferrocarril, reconvertido hoy en día, en la estación de Bomberos de Amer. De este municipio son típicas las galletas artesanas y turrones elaborados con avellanas propias de este paraje.

Al alejarse de la población, la vía comienza una fuerte subida hasta encontrarse con la carretera. El Camino no sigue el trazado original del ferrocarril y aprovecha diversas pistas forestales de manera que, al pasar el puente sobre el río Ter, se puede ver el imponente viaducto que el tren utilizaba antaño.

Al otro lado del río se halla otra de las antiguas instalaciones de la línea férrea que en la actualidad es una escuela de arte. Inmerso en tierras de labor, el Camino Natural avanza y llega a un cruce con la carretera C-63 que poco después da a la Font de Can Pla.

Se entra en la población de la Cellera de Ter, situada entre el río Ter y el Arroyo de Osor, riera que cruzaba el ferrocarril hasta adentrarse en el kilómetro 37 en Anglés. Aunque el carácter medieval de las calles ha permanecido en la parte antigua del pueblo, en los últimos años la actividad comercial se ha incrementado, transformando el municipio en un paisaje más industrializado.

Posteriormente el recorrido pasa por la antigua estación a lo largo de un paseo de palmeras, y sigue paralelo a la N-141, dejando el pueblo a mano derecha, hasta la estación de Bonmatí. A partir de aquí hay que extremar las precauciones pues la cercanía de la carretera y algunos cruces pueden resultar peligrosos. Antes de llegar a la antigua estación de Bescanó, una central eléctrica nos recuerda los numerosos aprovechamientos hidráulicos que se han hecho del río.

A escasos 100 m de un paso bajo la carretera, aparecen las indicaciones con dirección a Girona. En este punto existen dos alternativas para llegar al destino, la superior, por la derecha, recorre la travesía más urbana de Salt y entra por el Passeig d'Olot; y la que baja, a la izquierda, esquiva el núcleo urbano de Salt entrando a esta población por Les Deveses. La ruta, bastante señalizada, prosigue a orillas del Ter entre plátanos de sombra (*Platanus hispanica*) recorriendo caminos rurales, hasta desembocar en la parte norte de Girona. Aquí se debe ir ligeramente a la izquierda hasta llegar a una rotonda y rodear el Auditorio por la izquierda para alcanzar el destino final del Parque de la Devesa.

RAMAL SANT ROC

A la altura del puente de Sant Roc parte un ramal en forma de carril bici que une Olot con Llocalou. Pasado el mencionado puente se toma la calle María Jolis Pellicer hasta que se cruza con la calle Pou del Glaç (o Pozo de Hielo) y posteriormente la carretera de Riudaura donde se introducirá en un pequeño bosque para tomar la avenida de Sant Joan que enlaza con la antigua carretera de Sant Joan de les Abadesses.

El carril bici se encuentra perfectamente señalizado, y nos conducirá a un paso subterráneo que salva la N-260, introduciéndose en un pequeño bosque que nos llevará a un paso que salva la riera de Ridaura para introducirse finalmente en la población de Llocalou.



Cicloturistas en el Camino Natural Vía Verde del Carrilet



Ermita de Sant Just i Sant Pastor

COMARCA DE VOLCANES

El Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa cuenta con alrededor de cuarenta conos volcánicos y una veintena de coladas de lavas basálticas de origen cuaternario. Este particular medio da lugar a una diversa y rica vegetación, en ocasiones muy frondosa, con encinares, robledales y hayedos de valor paisajístico excepcional.

Entre los extraordinarios signos de la actividad volcánica merece la pena visitar La Fageda d'en Jordà, un hayedo excepcional que se mantiene sobre una colada de lava del volcán Crosat, así como el volcán de santa Margarida, muy cercano a Olot, que sufrió una fase eruptiva explosiva y creó un amplio cráter circular sobre el que se asienta la ermita que da nombre al volcán.

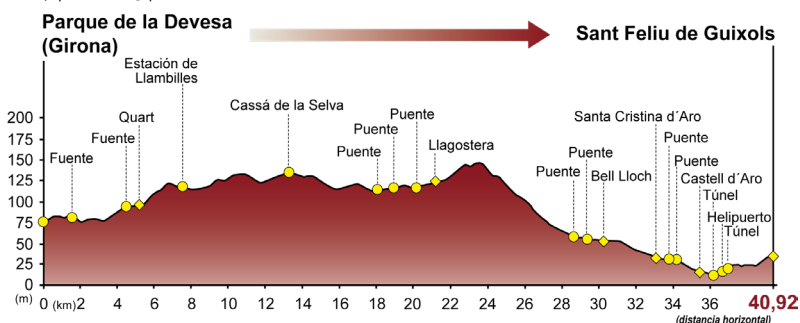
La combinación de las magníficas formas, con la abundante cobertura vegetal de esta zona, crea la mejor muestra de paisaje volcánico de la península Ibérica.

TRAMO 2 GIRONA → SANT FELIU DE GUÍXOLS

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	160 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	200 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	40,95 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	5 	Horario	10 h 10 min 

◆ población ● punto de interés



UN SUAVE PASEO HASTA EL MAR

El Camino Natural Vía Verde del Carrilet II atraviesa las comarcas del Gironès y del Baix Empordà, descendiendo suavemente por donde circulara el tren de vía estrecha, conocido popularmente como el “Feliuet”, que unió Gerona con Sant Feliu de Guíxols hasta su clausura a finales de la década de los sesenta. La ruta, con una longitud de 40,9 km, se inicia en Gerona a una altitud de 70 m, asciende levemente hasta los 130 m de Cassà la Selva y continúa hasta llegar al mar Mediterráneo.





Río Onyar a su paso por Girona

El Camino da comienzo en el Parque de la Devesa, punto de unión con la ruta del Carrilet I, atraviesa el casco urbano de Girona e invita a recorrer los puntos más atractivos de esta ciudad. Desde la Plaza de la Independencia se continúa por la comercial calle de Santa Clara hasta cruzar el puente de piedra que, girando a la derecha, conduce al Puente del Rey, pasando cerca de la Plaza de Cataluña.

Siguiendo el carril bici se abandona la población de Girona, para tomar un camino, paralelo a la carretera de Sant Feliu, que baja a la izquierda junto al río Onyar y pasa por debajo de la carretera hasta alcanzar las casas de Creueta, donde una fuente de agua potable invita a hacer un alto en el camino.



Museu de La Terrissa de Quart



A continuación, la vía discurre entre barreras de carrizo (*Phragmites australis*) donde es posible descubrir la avifauna local. Más adelante, se deja una masía a la derecha y, tras un breve tramo asfaltado, se pasa bajo un puente, evitando tomar la desviación a la izquierda. Pronto se divisa un puente de hierro y a partir de este punto se disfruta de un paisaje rural hasta alcanzar el carril bici de la población de Quart.

Desde aquí, el Camino conduce a la antigua estación de Llambilles donde se encuentra una reproducción del viejo “Feliuet”. La vía se transforma en una calle más del pueblo hasta que en las afueras recupera su fisonomía de camino sumergido entre fértiles tierras de labor.

El trayecto se adentra ahora en un bosque mixto de encinas (*Quercus ilex*) y robles (*Quercus* sp.) que se alterna con parcelas dedicadas al cultivo cerealista, hasta que al llegar a una intersección ante una finca con frutales gira hacia la izquierda. Más adelante aparecen las primeras señales del carril bici que atraviesa el polígono industrial de Cassà de la Selva. A partir de aquí, se recomienda mucha precaución pues el tramo cruza la carretera y discurre paralelo a la circulación de vehículos.

Al llegar a una rotonda, próxima al cementerio de Cassà de la Selva, se toma la salida de la izquierda, que conduce a la antigua estación de este municipio donde llama la atención un edificio modernista, sede actual del ayuntamiento. Dejando atrás la localidad, se continúa por un entorno agrícola con accesos a fincas privadas a ambos lados del recorrido, claramente señalizado con carteles verticales verdes. Un puente de hierro conduce a un primer esbozo de bosque mediterráneo formado por pinos piñoneros (*Pinus pinea*) y encinas, y se continúa superando pequeñas vaguadas por sucesivos puentes hasta alcanzar una vista panorámica de la localidad de Llagostera, punto medio de la ruta, de la que emerge la figura del campanario de la iglesia de Sant Feliu.

Tras hacer un descanso en la estación de Llagostera, un paseo de moreras (*Morus* sp.) conduce fuera de la localidad y pasa por debajo de la carretera C-65, para continuar en paralelo a ésta. Aquí el paisaje cambia bajo la influencia del hombre pues la vegetación original se ha visto alterada por una plantación de eucaliptos (*Eucalyptus* sp.) para la obtención de pasta de papel, cultivo que, sin embargo, no ha erradicado la explotación tradicional de alcornoques (*Quercus suber*) en la zona para la producción de corcho, base de la economía de esta localidad.

Tras superar varios cruces perfectamente señalizados y un par de pasos inferiores de la carretera, se alcanza una bifurcación donde se localizan las ruinas de la antigua caseta de un paso a nivel del ferrocarril. Este tramo del Camino atraviesa el espacio natural de Les Gavarres y cruza dos puentes de hierro, entre alcornoques, pinos y encinas, hasta llegar al apeadero de Bell-Lloch-Font Picant.

Desde este punto, sólo distan tres kilómetros hasta llegar a Santa Cristina d'Aro, primer pueblo costero de la comarca del Baix Empordà. Pasando por la Oficina de Turismo, en otro tiempo estación del ferrocarril, la ruta atraviesa dos puentes y surca las tierras de cultivo regadas por las aguas del río Ridaura para alcanzar el carril-bici de Castell d'Aro, acercándose a su antigua estación, alrededor de la cual circula una réplica del tren en miniatura.

En este punto, la señalización dirige al viajero por un paseo de plátanos de sombra (*Platanus hispanica*), hasta que el firme se convierte en asfalto. El Camino se prolonga por un puente y el túnel que pasa por debajo de la carretera. Entre alcornoques y pinos piñoneros, auténticos representantes del bosque mediterráneo, se descubre un helipuerto al borde de la calzada.





El Camino Natural del Carrilet II continúa ahora por el término municipal de Sant Feliu de Guíxols, pasando por debajo de la transitada carretera a Platja d'Aro. En este último tramo, donde proliferan las urbanizaciones costeras, el Camino se adentra por el Carrer Via del Tren. Unas líneas amarillas marcan la continuación de la ruta que, tras superar dos rotondas siguiendo de frente, se torna en un carril bici urbano por el que hay que continuar hasta el final de la ruta, junto al puerto deportivo de la localidad.

LES GAVARRES

El macizo de Les Gavarres se encuentra en el extremo norte de la cordillera del litoral catalán. Su formación se produjo hace 600 millones de años, cuando las rocas que hoy lo conforman todavía se encontraban sumergidas bajo el mar.

La vegetación originaria del macizo estaba compuesta por extensos alzinares, encinares del litoral catalán, que se vieron afectados por el aprovechamiento intensivo de leña y carbón, favoreciendo su sustitución por alcornoques y plantaciones de pino.

El abandono de dichos usos se traduce hoy en la lenta recuperación de estos singulares bosques, característicos de la zona mediterránea septentrional.



Cicloturista en antiguo puente ferroviario

DOLMEN DE LA COVA D'EN DAINA

Completo conjunto megalítico situado en el término de Santa Cristina d'Aro que, por el tipo de configuración del sepulcro, data probablemente del 2700-2000 a. C. Consta de una cámara funeraria en forma de U, cercada por un cromlech o estructura conformada por menhires graníticos colocados en círculo.

Las piezas de mayor tamaño del ajuar funerario fueron encontradas en el año 1900 cuando el propietario del terreno, Pere Cama i Casa, descubrió el dolmen. Excavaciones posteriores hallaron un gran número de huesos fragmentados, dientes, siete puntas de sílex, restos de cuchillos, trozos de cerámica y cuentas de collar.

Hoy, es uno de los monumentos más visitados de la región.

ENTIDAD GESTORA:

- **CONSORCI VIES VERDES DE GIRONA**

(<https://www.viesverdes.cat/>)

972 48 69 50

AYUNTAMIENTOS:

- **AYUNTAMIENTO DE OLOT**

(<https://www.olot.cat/>)

972 27 91 01

- **AYUNTAMIENTO DE LES PRESES**

(<https://lespreses.cat/>)

972 69 32 32

- **AYUNTAMIENTO DE LA VALL D'EN BAS**

(<https://vallbas.cat/>)

972 69 02 25

- **AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE PALLEROLS**

(<https://santfeliudepallerols.cat/>)

972 44 40 11

- **AYUNTAMIENTO DE LES PLANES D'HOSTOLES**

(<https://lesplanes.cat/>)

972 44 80 06

- **AYUNTAMIENTO DE AMER**

(<https://amer.cat/>)

972 43 11 12

- **AYUNTAMIENTO DE LA CELLERA DE TER**

(<https://lacelleradeter.cat/>)

972 42 19 02

- **AYUNTAMIENTO DE ANGLÈS**

(<https://www.ajangles.cat/>)

972 42 00 58

- **AYUNTAMIENTO DE BESCANÓ**

(<https://bescano.cat/>)

972 44 00 05

- **AYUNTAMIENTO DE SALT**

(<https://www.viladesalt.cat/>)

972 24 91 91

- **AYUNTAMIENTO DE GIRONA**

(<https://web.girona.cat/>)

972 41 90 00

- **AYUNTAMIENTO DE LLAMBILLES**

(<https://www.llambilles.cat/>)

972 46 93 01

- **AYUNTAMIENTO DE CASSÀ DE LA SELVA**

(<https://www.cassa.cat/>)

972 46 00 05

- **AYUNTAMIENTO DE LLAGOSTERA**

(<https://www.llagostera.cat/>)

972 83 03 75

- **AYUNTAMIENTO DE SANTA CRISTINA D'ARO**

(<https://santacristina.cat/>)

972 83 70 10

- **AYUNTAMIENTO DE CASTELL D'ARO, PLATJA D'ARO I S'AGARÓ**

(<https://ciutada.platjadaro.com/>)

972 80 42 00

- **AYUNTAMIENTO DE SANT FELIU DE GUÍXOLS**

(<https://www.guixols.cat/>)

972 32 70 00

OTROS ENLACES DE INTERÉS:

- **OFICINA DE TURISMO DE OLOT**

(<https://www.turismeolot.com/es/oficina-turismo.html>)

972 26 01 41

PUNTOS DE SELLADO DEL PASAPORTE DE CAMINOS NATURALES Y VÍAS VERDES:

- **OFICINA DE TURISME DE CATALUNYA**

Rambla de la Llibertat, 1, Girona

972 01 00 01

- **OFICINA DE TURISMO DE OLOT**

Carrer Doctor Fàbregas, 6, Olot

972 26 01 41

- **CENTRO DE INFORMACIÓN DEL CASAL DELS VOLCANS - OLOT**

Avinguda de Santa Colona (Parc Nou, Torre Castanys), s/n, Olot 972 26 81 12

- **OFICINA DE TURISME PLATJA D'ARO**

Carrer Mossén Cinto Verdaguer, 2, Platja d'Aro

605 82 79 45

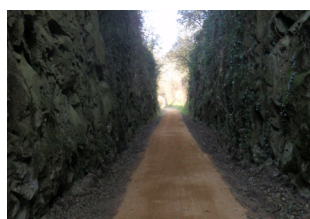
- **OFICINA DE TURISMO DE SANTA CRISTINA D'ARO**

Estació, s/n, Santa Cristina d'Aro

972 05 78 65



Río Onyar



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.