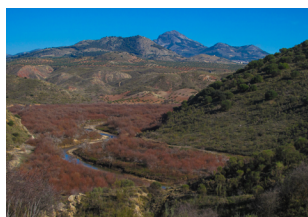


Camino Natural Vía Verde del Aceite





Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Título:

Camino Natural Vía Verde del Aceite.

Edita:

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones.

Unidad proponente:

Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria
Subdirección General de Regadíos, Caminos Naturales e Infraestructuras Rurales.

Diseño y maquetación:

Tragsatec.

NIPO línea: 003-26-018-7

Tienda online:

www.mapa.gob.es
<https://servicio.mapa.gob.es/tienda/>

e-mail:

centropublicaciones@mapa.es

Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:

<https://cpage.mprgob.es/>

Para contribuir a la protección del medio ambiente, se recomienda imprimir esta publicación únicamente si es estrictamente necesario, ya sea en su totalidad o en parte.

 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	SUBSECRETARÍA
		SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DIVISIÓN DE ARCHIVOS Y PUBLICACIONES

Guía de los
CAMINOS NATURALES
de España



Camino Natural Vía Verde del Aceite

Introducción	7
MIDE (Método Información de Excursiones)	8
Recomendaciones	11
Cómo usar esta guía	12
Caminos Naturales	14
Camino Natural Vía Verde del Aceite	17
ETAPA 1: JAÉN → ESTACIÓN DE TORREDELCAMPO	19
ETAPA 2: ESTACIÓN DE TORREDELCAMPO → ESTACIÓN DE MARTOS	23
ETAPA 3: ESTACIÓN DE MARTOS → ESTACIÓN DE VADO-JAÉN	29
ETAPA 4: ESTACIÓN DE VADO-JAÉN → ESTACIÓN DE ALCAUDETE	33
ETAPA 5: ESTACIÓN DE ALCAUDETE → ESTACIÓN DE LUQUE	39
ETAPA 6: ESTACIÓN DE LUQUE → ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA	45
ETAPA 7: ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA → ESTACIÓN DE CABRA	51
ETAPA 8: ESTACIÓN DE CABRA → ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA	57
ETAPA 9: ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA → ESTACIÓN DE CAMPO REAL (PUENTE GENIL)	63
Información adicional	68

Una antigua línea de ferrocarril del siglo XIX, que comunicó Linares (Jaén) con Puente Genil (Córdoba) hasta principios del XX, ha dado lugar al Camino Natural Vía Verde del Aceite, una ruta olivarera entre las provincias de Jaén y de Córdoba que descubre a su paso un interesante paisaje por el campo andaluz.

Este ferrocarril, conocido popularmente como el “Tren del Aceite”, daba salida comercial a los productos típicos de la zona, sobre todo el aceite, que viajaba a bordo de vagones cisterna hasta el puerto de Málaga. Hoy en día, el antiguo tráfico ferroviario ha sido sustituido por el de ciclistas y senderistas, que a lo largo de su recorrido tienen la oportunidad de disfrutar de este Camino Natural con olor a almazara.

El Camino Natural Vía Verde del Aceite tiene en la actualidad una longitud aproximada de unos 127 kilómetros, desde la ciudad de Jaén hasta la estación de Campo Real en Puente Genil, dividiéndose en nueve etapas. Aproximadamente en el kilómetro 65 de la ruta parte un ramal del Camino Natural en dirección a Baena.

MIDE es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

Valoración de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

Información básica sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

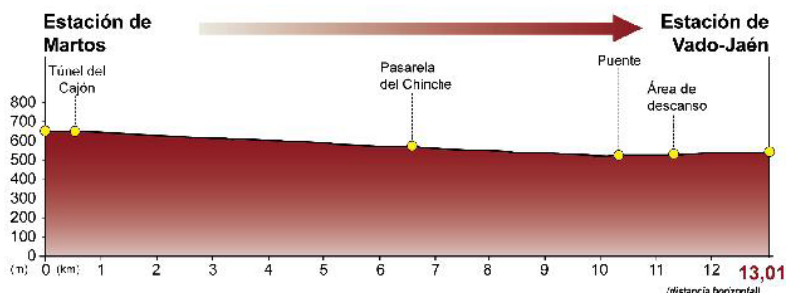
CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE

ETAPA 3 ✂ ESTACIÓN DE MARTOS → ESTACIÓN DE VADO-JAÉN

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	14 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	121 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	👣	Longitud ruta (distancia real)	13,01 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🍏	Horario	2 h 45 min	🕒

📍 población 🌟 punto de interés



Ejemplo de aplicación del MIDE

Medio
Severidad del
medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

Itinerario
Orientación en
el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

Desplazamiento
Dificultad en el
desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Esfuerzo
Cantidad de
esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en www.euromide.info



- No abandones ni entierres tu basura en la naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampes fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal es irreversible.

**AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES
ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL**

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común el constituir una aproximación al hábitat que

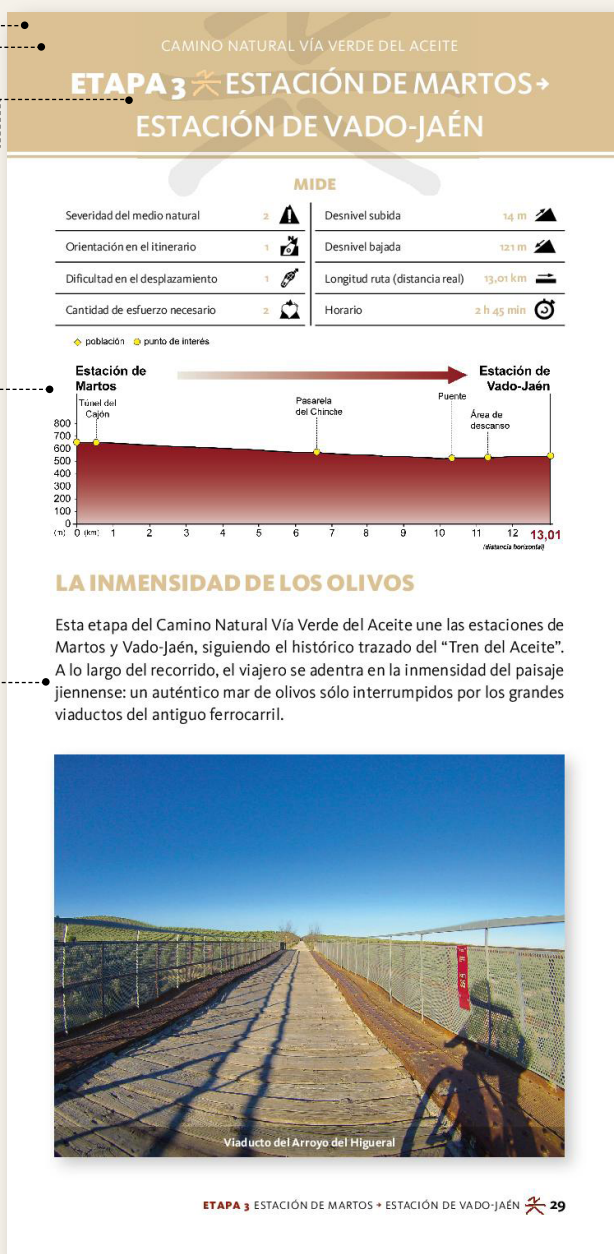
Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma

Texto introductorio



atraviesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE

ESTACIÓN DE MARTOS

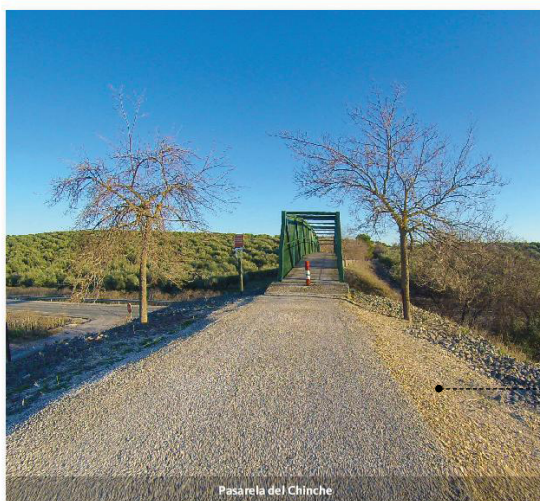
En el punto kilométrico 96,444 del ferrocarril se encontraba la antigua estación de Martos, construida a finales del siglo XIX por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. Entró en servicio en 1893 como parte de la línea Linares-Campo Real, popularmente conocida como el "Tren del Aceite".

El edificio, de dos plantas, destacaba por su fachada con una marquesina metálica que descansaba sobre columnas de hierro decoradas con hermosos detalles en forma de palmeras en los capiteles. En la planta baja se ubicaban las oficinas y salas de espera; en la superior, la vivienda del encargado de la estación. Sus muros estaban pintados en color crema, con vanos blancos y carpinterías verdes, un detalle muy característico de la arquitectura ferroviaria andaluza.

En torno a la estación nació un pequeño núcleo de población, dedicado a la producción de aceite de oliva. Por ello entre los años 1954 y 1955 el Sindicato Nacional del Olivo construyó junto a la estación un almacén regulador de aceite que contaba con una capacidad de 5000 toneladas.

Aunque hoy día el edificio se encuentra en desuso, el Ayuntamiento de Martos trabaja en un ambicioso proyecto de rehabilitación para recuperar la estación y darle un nuevo uso turístico, aprovechando que forma parte del Camino Natural Vía Verde del Aceite.

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural



Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

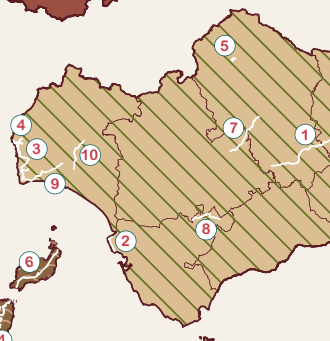
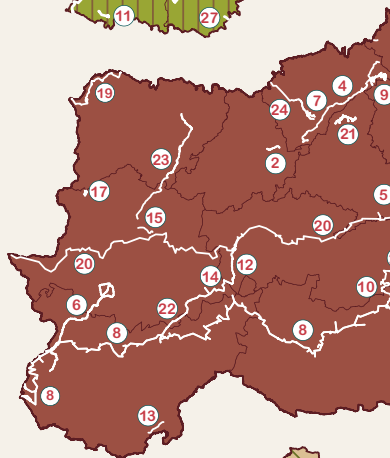
- Cacabelos - Quilós (1)
- Carballada de Avia (2)
- Cordillera Cantábrica. Asturias Interior (3)
- Dos Arrieiros (4)
- Ebro (5)
- Esla (6)
- Laciana. Tramo Villablino a Villaseca (7)
- Mirada Circular: Ancares leoneses de Guímara a Balboa (8)
- Muñigo - Covadonga (9)
- Pas (10)
- Paisaje agrario Sayagués (11)
- La Ribeira Sacra (12)
- Río Barbantiño (13)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (14)
- Románico palentino (15)

- Ruta de la Conquista (16)
- Ruta del Cantábrico (17)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (18)
- San Rosendo (19)
- Santander - Mediterráneo (20)
- Senda del Duero (21)
- Senda del Oso (22)
- Senda del Pastoreo (23)
- Sendas en Abalo (24)
- Sierra de la Demanda (25)
- Tren Secundario de Castilla (26)
- Valle de Eresma (27)
- Valle de Toranzo (28)
- Vía de la Plata (29)
- Vía Nova (30)



VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de Mª Cristina y sus Ramales (3)
- Cañada Real Soriana Occidental (4)
- Cañada Real Soriana Oriental (5)
- Corredor Cáceres-Badajoz (6)
- Eresma (7)
- Guadiana (8)
- Los hayedos y robledales de Riaza (9)
- Humedales de la Mancha (10)
- Júcar (11)
- La Jara (12)
- La Jayona (13)
- Las Villuercas (14)
- Monfragüe (15)
- Renacimiento (16)
- Rivera de Acebo (17)
- Santander-Mediterráneo (18)
- Senda del Duero (19)
- Tajo (20)
- Valle del Lozoya (21)
- Vegas del Guadiana (22)
- Vía de la Plata (23)
- Valle del Eresma (24)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (25)

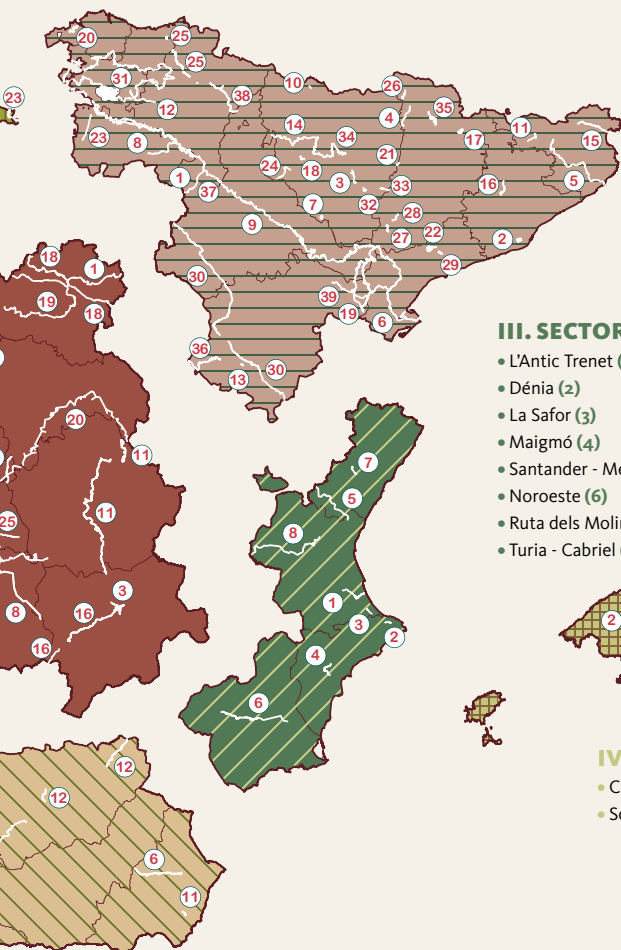


VII. SECTOR CANARIO

- Anaga-Chasna (1)
- Costas de La Gomera (2)
- Cumbres de La Gomera (3)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (5)
- Lanzarote (6)
- Senderos tradicionales de El Hierro (7)

II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (1)
- Anell Verd (2)
- Camí de l'Aigua (4)
- Carrilet (5)
- Carrilet de la Cava (6)
- Castejón de Monegros (7)
- Cidacos (8)
- Ebro (9)
- Embalse de Lanuza (10)
- Ferro i el Carbó (11)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (12)
- Guadaluvar (13)
- Hoya de Huesca (14)
- La Muga (15)
- La Séquia (16)
- Les Mines (17)
- Loreto y el Canfranero (18)
- Matarraña - Algars (19)
- Montes de Hierro (20)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (21)
- Muntanyes de Prades (22)
- Oja (23)
- Pedro Saputo (24)
- Plazaola (25)
- Port de Vielha (26)
- Río Segre y pantano de Utxesa (27)
- Riu (28)
- Ruta del Glorieta (29)
- Santander - Mediterráneo (30)
- Senda del Pastoreo (31)
- Sierra de San Quílez (32)
- Sifón de Albelda (33)
- Somontano de Barbastro (34)
- Sort i la Vall d'Àssua (35)
- Tajo (36)
- Tarazonica (37)
- Val de Zafán (39)



III. SECTOR ESTE PENINSULAR

- L'Antic Trenet (1)
- Dénia (2)
- La Safor (3)
- Maigmo (4)
- Santander - Mediterráneo (5)
- Noroeste (6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (7)
- Turia - Cabriel (8)

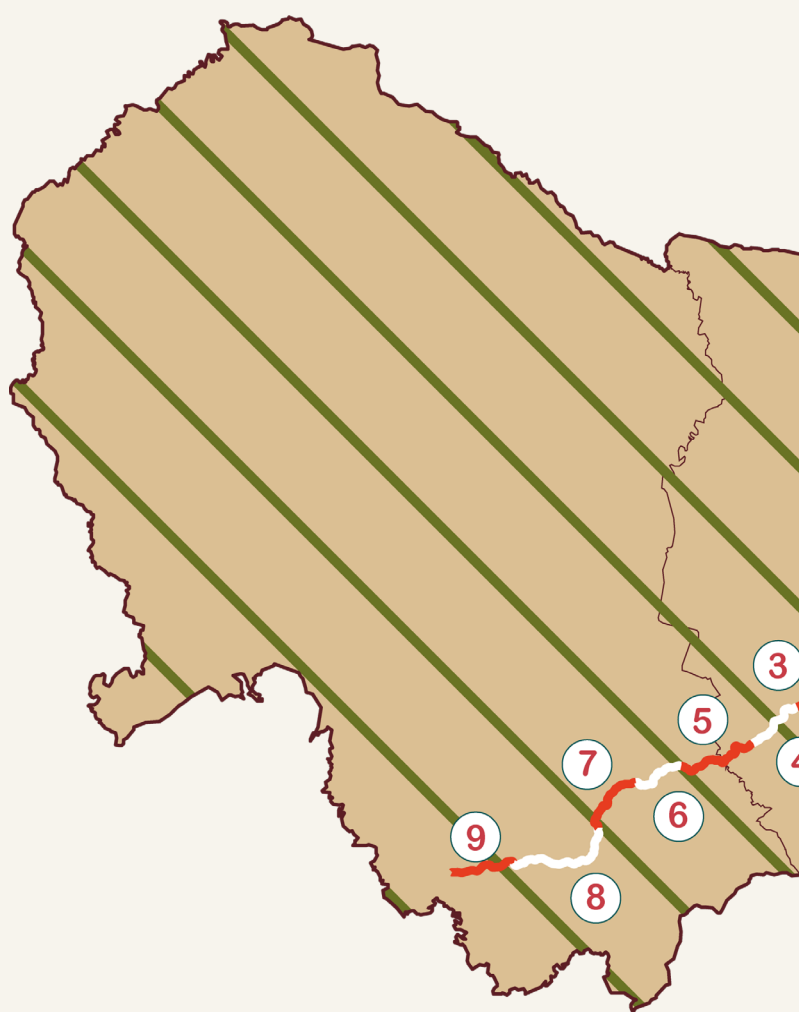


IV. SECTOR BALEAR

- Camí de Cavalls (1)
- Son Juny (2)

V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (1)
- Entre Ríos (2)
- Guadiana (Camino Natural) (3)
- Vía Verde del Guadiana (4)
- Guadiato (5)
- Guadix-Almendricos (6)
- La Campiña (7)
- La Sierra (8)
- Litoral (9)
- Los Molinos del Agua (10)
- Lucainena de las Torres a Agua Amarga (11)
- Renacimiento (12)

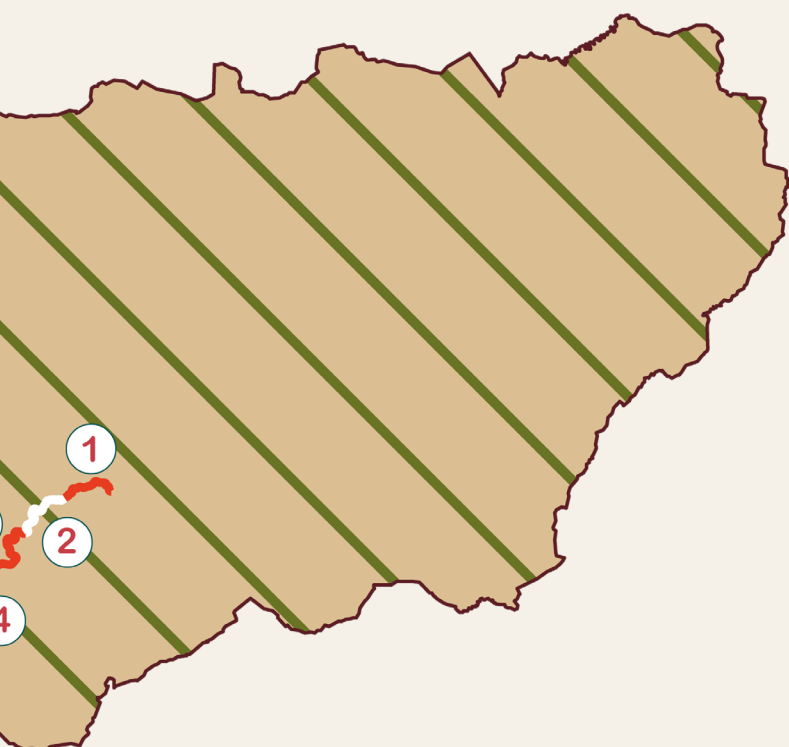


CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE

PÁG.

ETAPA 1 • JAÉN → ESTACIÓN DE TORREDELCAMPO.....	19
ETAPA 2 • ESTACIÓN DE TORREDELCAMPO → ESTACIÓN DE MARTOS	23
ETAPA 3 • ESTACIÓN DE MARTOS → ESTACIÓN DE VADO-JAÉN	29
ETAPA 4 • ESTACIÓN DE VADO-JAÉN → ESTACIÓN DE ALCAUDETE.....	33
ETAPA 5 • ESTACIÓN DE ALCAUDETE → ESTACIÓN DE LUQUE..	39

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE

PÁG.

ETAPA 6 • ESTACIÓN DE LUQUE →

ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA..... 45

ETAPA 7 • ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA →

ESTACIÓN DE CABRA..... 51

ETAPA 8 • ESTACIÓN DE CABRA →

ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA..... 57

ETAPA 9 • ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA →

ESTACIÓN DE CAMPO REAL (PUENTE GENIL)..... 63



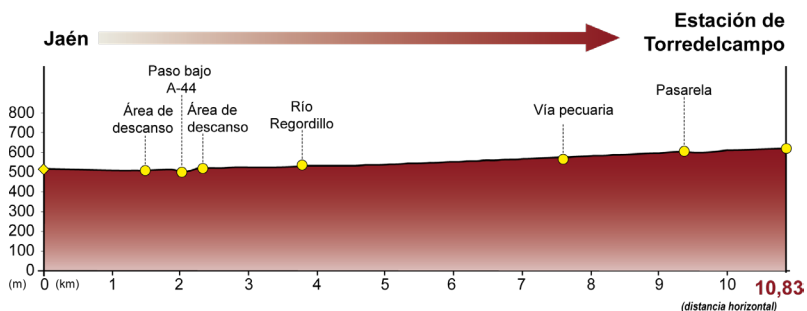
Viaducto del Arroyo Salado

ETAPA 1 ✂ JAÉN → ESTACIÓN DE TORREDELCAMPO

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	119 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	25 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	🚲	Longitud ruta (distancia real)	10,83 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🏆	Horario	2 h 20 min	🕒

♦ población ● punto de interés



POR UN MAR DE OLIVOS

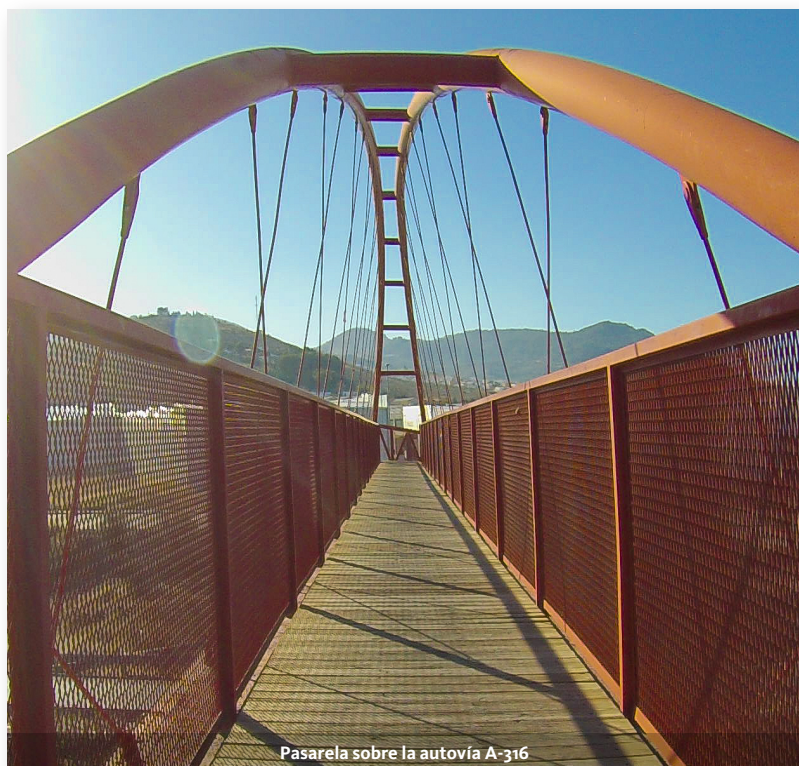
Esta primera etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite discurre por la provincia de Jaén, siguiendo parte del antiguo trazado ferroviario que unía estas tierras con el puerto de Málaga. Por el viajaban los productos estrella de Jaén y Córdoba, sobre todo el aceite de oliva, razón por la cual este tren era conocido popularmente como el “Tren del Aceite”.



El recorrido comienza en Jaén, junto al Complejo Deportivo “Las Fuentezuelas”, que se encuentra en la ronda Juez Juan Ruiz Rico, al noroeste de la ciudad. El punto de inicio está conectado con el carril bici urbano, lo que facilita el acceso desde cualquier punto de la ciudad. Desde los primeros metros, el paisaje se abre entre un auténtico mar de olivos: Jaén es, de hecho, la provincia con mayor densidad de olivos del mundo. Y no sólo los olivos acompañarán al viajero durante la ruta, sino también el inconfundible aroma de las almazaras.

Poco después del inicio se encuentra el acceso a la Ruta Arqueológica de Los Torreones, un recorrido circular de 32 km que regresa al Camino Natural por el paraje de la Aldehuela. Esta ruta discurre entre fortificaciones, torres, castillos y atalayas medievales que fueron puntos estratégicos en las disputas entre cristianos y musulmanes. Si se dispone de tiempo, merece la pena desviarse apenas 800 m hasta la Torre de la Aldehuela, donde aún se conservan los restos de una fortificación de planta cuadrada y dos pisos rematada por cubiertas con bóvedas apuntadas, y un antiguo sistema hidráulico utilizado para regar los campos cercanos.

El camino continúa describiendo suaves curvas hasta llegar a la autovía A-316 que se cruza gracias a un túnel subterráneo situado unos metros más adelante. Tras atravesarlo, se asciende una corta y dura rampa y el trazado vuelve a su dirección original. A partir de aquí se continúa siempre por el camino principal, que es más ancho, sin desviarse por las bifurcaciones y cruces de caminos que aparecerán, hasta llegar al puente peatonal que permite cruzar nuevamente la autovía A-316.



Pasarela sobre la autovía A-316



Antigua estación de Torredelcampo

Al otro lado espera el polígono industrial de Torredelcampo, que se bordea hasta llegar a una rotonda. Desde aquí el trazado continúa hacia la derecha: basta cruzar recto utilizando el paso de cebra, atravesar la siguiente calle también por el paso de peatonal y seguir por la acera hasta retomar de nuevo el trazado.

El último tramo discurre entre frondosos árboles hasta llegar al punto final de esta primera etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite en la antigua estación de Torredelcampo, infraestructura construida en los años 90 del siglo XIX, siendo la séptima estación del trayecto entre Linares y Puente Genil. Durante sus años de esplendor disponía de tres pequeños edificios que aún se conservan: uno dedicado al recibimiento de viajeros con una sala de espera y una taquilla y el resto utilizados como almacén o depósito de agua. Además, la construcción incluía una vivienda para el jefe de estación en la planta superior y los baños, en los edificios más externos.

JAÉN

Conocida como “la capital mundial del aceite de oliva”, Jaén es una ciudad con un rico patrimonio histórico y cultural rodeada por ese mar de olivos define su identidad y su economía.

Pasear por sus estrechas calles es una invitación a descubrir su esencia a través de su gastronomía: platos tradicionales como el ajoarriero o la pipirrana son el mejor reflejo de una cultura profundamente ligada al aceite.

Entre su patrimonio monumental destaca la imponente Catedral de Jaén, uno de los conjuntos renacentistas más importantes del país, obra del arquitecto Andrés de Vandelvira. Además, en lo alto de la colina, el Castillo de Santa Catalina, domina la ciudad y ofrece unas vistas panorámicas impresionantes del valle y del inmenso mosaico de olivos que la rodea.



Cicloturista en bicicleta de gravel recorriendo la etapa 1 del Camino Natural Vía Verde del Aceite

EN EL CAMPO DE BATALLA

La historia ha dejado una profunda huella en la provincia de Jaén, por la que han pasado cartagineses, romanos, musulmanes y cristianos. Por su situación -puerta de Andalucía a través del Guadalquivir y paso natural hacia Castilla por Sierra Morena- ha sido escenario de innumerables enfrentamientos entre pueblos y reinos. Algunas de estas batallas marcaron el rumbo de la historia de España, como la batalla de las Navas de Tolosa, en 1212, que supuso el principio del fin del dominio musulmán en la península ibérica, o la batalla de Bailén, en 1808, primera derrota del ejército napoleónico en Europa.

Esta herencia se refleja en la Ruta de los Castillos y las Batallas, un itinerario cultural que invita a la visita de las fortificaciones, castillos y monumentos de Jaén, Granada y Ciudad Real, muchos de los cuales se encuentran próximos al trazado de este Camino Natural.

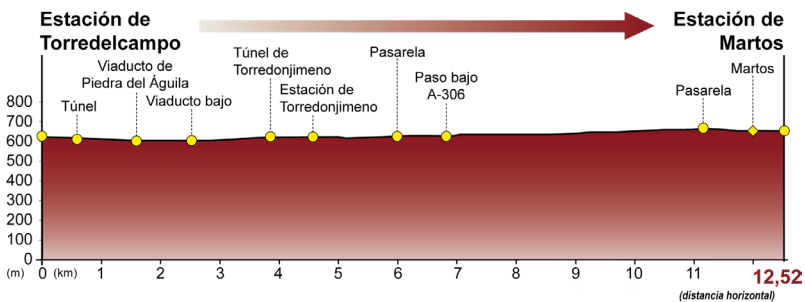
ETAPA 2 ✨ ESTACIÓN DE TORREDEL CAMPO

➔ ESTACIÓN DE MARTOS

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	69 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	35 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	🚶	Longitud ruta (distancia real)	12,52 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🍏	Horario	2 h 35 min	🕒

◆ población ● punto de interés



ENTRE OLIVOS Y ANTIGUOS VIADUCTOS

Esta segunda etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite sigue el antiguo trazado ferroviario Linares–Puente Genil, entre las estaciones de Torredelcampo y Martos, en pleno corazón de la provincia de Jaén. Es una etapa que combina la paz que transmite el paisaje olivarero con la grandeza de las obras de ingeniería del siglo XIX, como los viaductos diseñados por los discípulos de Eiffel y los largos túneles excavados en la roca.





Murales en homenaje a las víctimas de la COVID-19

El recorrido comienza en la antigua estación de Torredelcampo, en el límite urbano del municipio. Esta infraestructura, construida en los años 90 del siglo XIX, era la séptima estación del trayecto entre Linares y Puente Genil. Durante sus años de esplendor disponía de tres pequeños edificios que aún se conservan: uno dedicado al recibimiento de viajeros con una sala de espera y una taquilla y el resto utilizados como almacén o depósito de agua. Además, la construcción incluía una vivienda para el jefe de estación en la planta superior y los baños, en los edificios más externos.

Desde aquí, el camino avanza recto hasta el túnel iluminado que cruza bajo la autovía A-316. El túnel del Caballico, conocido como túnel de Torredelcampo debido a su cercanía a la población, tiene una longitud de 333 m, lo que le convierte en el



Túnel del Caballico

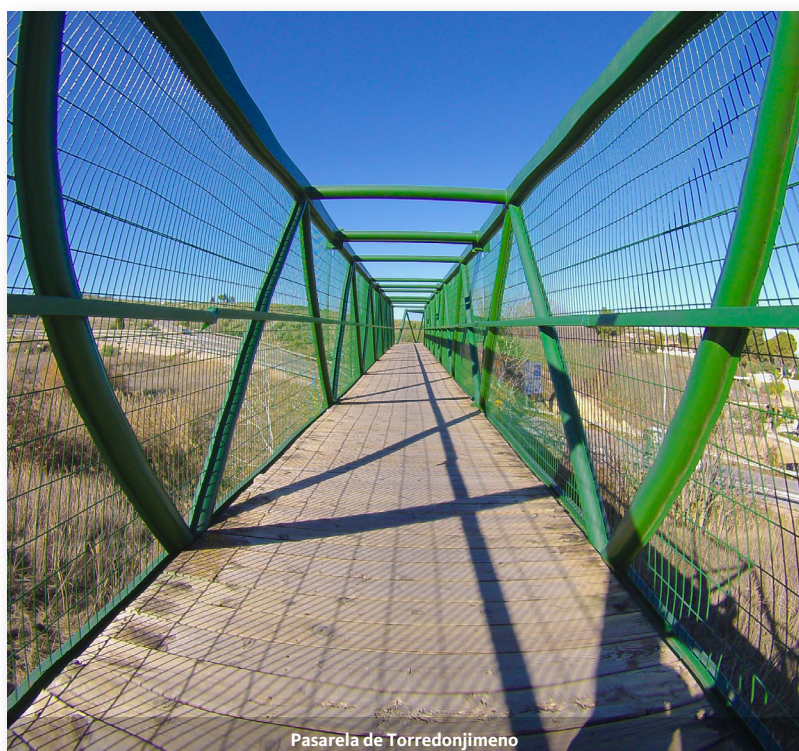


más largo del itinerario en estas primeras etapas. Actualmente se encuentra en perfecto estado de conservación y cuenta con un sistema de iluminación que facilita el tránsito tanto de cicloturistas como de senderistas, que se encontrarán una pequeña curva justo antes de abandonar la construcción. Poco después, el viajero podrá disfrutar de dos joyas de la ruta: el viaducto de Piedra del Águila y el viaducto Bajo, ambos de hierro y contruidos por Daydé y Pillé, discípulos de Eiffel. El primero es el típico ejemplo del arte moderno francés de finales del siglo XIX, tiene una longitud de 104,50 m y una altura máxima que alcanza los 25 m. Destaca por sus pilares contruidos en sillería caliza de gran calidad y por contar con una barandilla metálica. El segundo, proyectado por Alessandre y Delapierre, cuenta con casi 83 m de longitud y una altura de 20 m.

ACEITUNEROS ALTIVOS

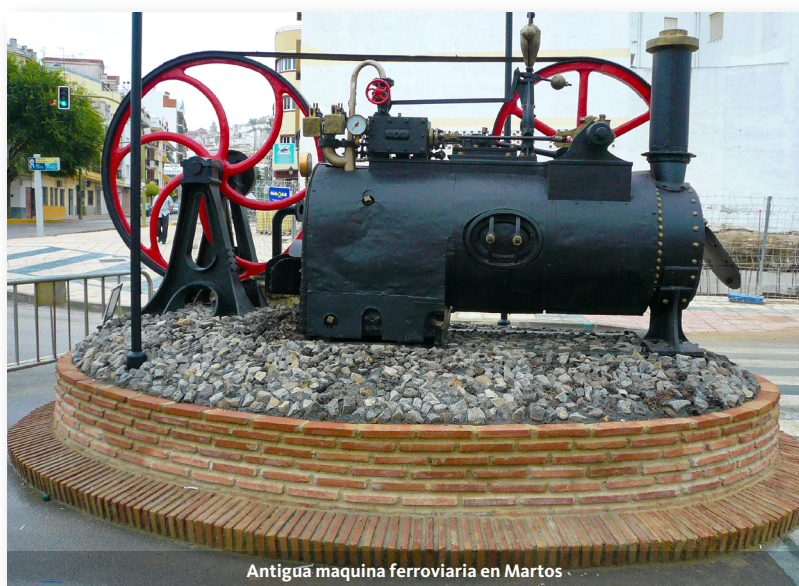
Pocas rutas reflejan tan bien la identidad de Jaén como el Camino Natural Vía Verde del Aceite. A lo largo del camino, el horizonte se cubre de olivos centenarios, símbolo y motor económico de la provincia. No en vano, el aceite de oliva da nombre al propio itinerario.

El cultivo del aceite está profundamente ligado a la historia del Mediterráneo. En la península ibérica se han encontrado huesos de aceituna en yacimientos prehistóricos, y ya en el Imperio Romano el aceite de Hispania gozaba de gran estima. Los árabes perfeccionaron su cultivo y extracción, y actualmente Jaén es el corazón mundial de la producción de aceite de oliva. Este “oro líquido” forma parte esencial de la cultura española, tanto en la cocina como en la medicina tradicional.



Pasarela de Torredonjimeno

El itinerario continúa entre suaves curvas hasta llegar a nuevo túnel iluminado de 165 m de longitud, el túnel de Torredonjimeno. Al salir, aparece la localidad que le da nombre, con su antiguo apeadero, hoy en día dotado de área de descanso, perfecto para hacer una reconfortante parada. Este pueblo jienense bien merece una visita disfrutando de su amplio patrimonio cultural enmarcado principalmente en su casco antiguo declarado Bien de Interés Cultural en 2005.



Antigua máquina ferroviaria en Martos



Antigua estación de Martos

Prosigue el camino recto entre distintos cruces de caminos rurales, pasando por una pasarela peatonal metálica que salva la carretera de Martos. Más adelante, comienza un pequeño tramo compartido con vehículos a motor y tras una breve bajada, se supera por debajo la carretera A-306. Poco después se recupera el antiguo trazado ferroviario con el tráfico a motor segregado para deleite de senderistas y cicloturistas.

En esta parte, el camino se abre en dos trazados paralelos: hay que seguir por el más estrecho, a la izquierda, debidamente señalizado. La ruta mantiene un rumbo constante hasta cruzar de nuevo la autovía A-316 por una nueva pasarela metálica de bella factura, punto desde el que se divisa Martos, destino final de la etapa.

A la entrada al municipio, se atraviesan dos pasos de cebra y tras superar el tercero se continúa por el bulevar central de la avenida de la Vía Verde, protegido del tráfico y custodiado por una hilera de árboles. Tras superar un último paso de cebra por la mencionada avenida se alcanza la antigua estación de tren de Martos, punto final de esta segunda etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite.

Desde Martos parte también la conocida como Ruta de La Sierra de los Ahílllos, un itinerario circular de casi 31 km que discurre entre olivares, zonas de matorral mediterráneo y pequeñas aldeas o cortijos típicos de la zona, que lleva al municipio de Alcaudete y retorna al Camino Natural.



Viaducto Bajo

BOSQUE DE LA BAÑIZUELA

A las afueras de Torredelcampo se encuentra el Bosque de la Bañizuela, el espacio natural más emblemático del municipio. Se trata de un pequeño pero valioso ejemplo de bosque mediterráneo con encinas y alcornoques, que se caracteriza por su antigüedad y por su suelo. Un pequeño bosque que conforma un entorno verde y frondoso que contrasta con los vastos olivares de la zona.

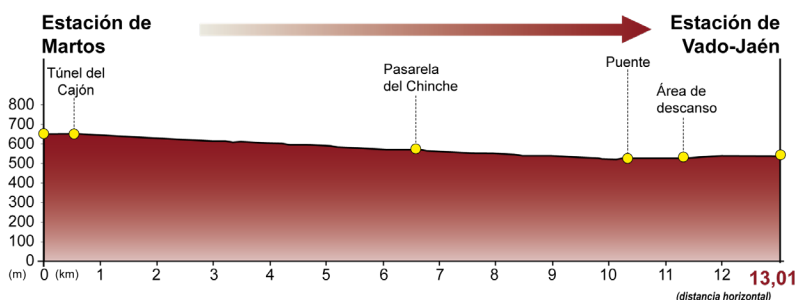
Su nombre procede del antiguo cortijo de la Bañizuela, que originariamente fue el jardín del lugar. Entre su masa forestal se encuentra un ejemplar único de mirto o arrayán (*Myrtus communis*) que, por su tamaño excepcional, está catalogado como árbol singular de Andalucía bajo el nombre del Arrayán de La Bañizuela. Este rincón verde, frondoso y silencioso, ofrece un respiro natural al viajero y un buen punto para comprender la riqueza ecológica de la comarca.

ETAPA 3 ✂ ESTACIÓN DE MARTOS → ESTACIÓN DE VADO-JAÉN

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	14 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	121 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	🚲	Longitud ruta (distancia real)	13,01 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	💪	Horario	2 h 45 min	🕒

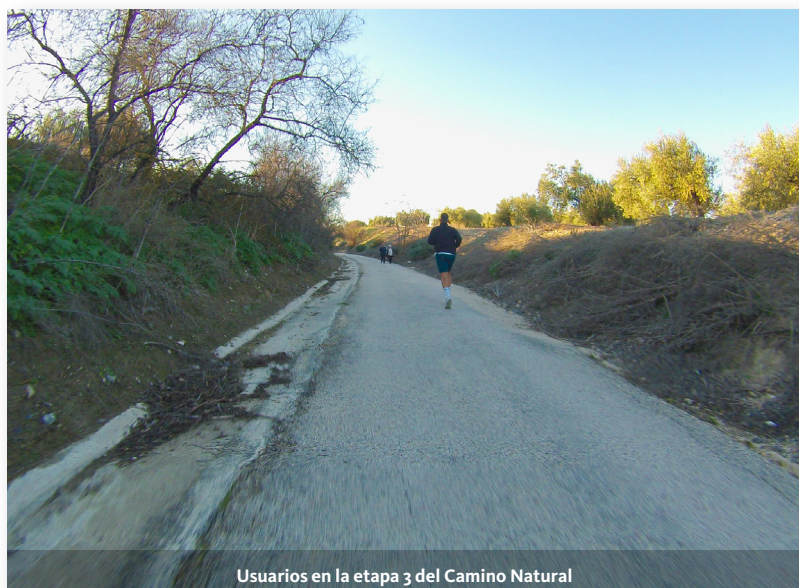
◆ población ● punto de interés



LA INMENSIDAD DE LOS OLIVOS

Esta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite une las estaciones de Martos y Vado-Jaén, siguiendo el histórico trazado del “Tren del Aceite”. A lo largo del recorrido, el viajero se adentra en la inmensidad del paisaje jiennense: un auténtico mar de olivos sólo interrumpidos por los grandes viaductos del antiguo ferrocarril.





Usuarios en la etapa 3 del Camino Natural

La tercera etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite comienza en la antigua estación de tren de Martos, al final de la avenida de la Vía Verde. Desde allí, el itinerario avanza recto por el centro de la avenida hasta dejar atrás el municipio, atravesando el túnel del Cajón, que permite cruzar bajo la autovía A-316.

El recorrido continúa dibujando amplias curvas rodeadas de olivares. Sin desviarse en ninguno de los cruces, se alcanza la Pasarela del Chinche, que vuelve a cruzar la carretera A-316 ofreciendo una bonita panorámica del entorno rural.

El tramo posterior sigue siendo fácil de seguir, debiendo mantenerse en el camino ancho y asfaltado hasta llegar a dos de las estructuras más impresionantes de la vía: los viaductos del Arroyo Salado y del Arroyo del Higueral.

El primero, de más de 200 m de longitud y 50 m de altura, se alza por encima del valle del arroyo Salado, que aunque suele llevar poco caudal, en invierno puede ser impetuoso. El segundo viaducto, más pequeño, mide 133 m de largo y 20 m de alto, pero conserva el mismo encanto industrial. Ambas construcciones fueron diseñadas a finales del siglo XIX por los ingenieros franceses Daydé y Pillé, discípulos de Eiffel. Su estructura combina el hierro de las vigas ferroviarias con pilares de piedra caliza y han sido adecuados para el cruce de personas reutilizando las vigas de tren para el suelo.

El recorrido finaliza en la antigua estación de Vado-Jaén, donde una zona de descanso invita a hacer una pausa. Esta estación, situada a 7 km de los núcleos de población más próximos, fue en el pasado un punto estratégico en la gestión de los cruces de trenes de mercancías de la línea Puente Genil-Linares hasta su cierre a finales de 1984.

ESTACIÓN DE MARTOS

En el punto kilométrico 96,444 del ferrocarril se encontraba la antigua estación de Martos, construida a finales del siglo XIX por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces . Entró en servicio en 1893 como parte de la línea Linares-Campo Real (Puente Genil), popularmente conocida como el “Tren del Aceite”.

El edificio, de dos plantas, destacaba por su fachada con una marquesina metálica que descansaba sobre columnas de hierro decoradas con hermosos detalles en forma de palmeras en los capiteles. En la planta baja se ubicaban las oficinas y salas de espera; en la superior, la vivienda del encargado de la estación. Sus muros estaban pintados en color crema, con vanos blancos y carpinterías verdes, un detalle muy característico de la arquitectura ferroviaria andaluza.

En torno a la estación nació un pequeño núcleo de población, dedicado a la producción de aceite de oliva. Por ello entre los años 1954 y 1955 el Sindicato Nacional del Olivo construyó junto a la estación un almacén regulador de aceite que contaba con una capacidad de 5000 t.

Aunque hoy día el edificio se encuentra en desuso, el Ayuntamiento de Martos trabaja en un ambicioso proyecto de rehabilitación para recuperar la estación y darle un nuevo uso turístico, aprovechando que forma parte del Camino Natural Vía Verde del Aceite.



Pasarela del Chinche



Antigua estación de Vado-Jaén en 2008

ESTACIÓN DE VADO – JAÉN

También construida por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, la estación de Vado-Jaén data de 1891 y fue la décima parada del Tren del Aceite. Su diseño es muy similar al de otras estaciones del trazado, como la de Torredelcampo, con un edificio de viajeros, muelle de carga y apartaderos para mercancías.

Su curiosa ubicación, aislada entre los olivares y lejos de cualquier población, no fue casual: se debe a que su función principal era regular el tráfico de trenes y mercancías, misión que cumplió hasta el cierre de la línea en 1984.

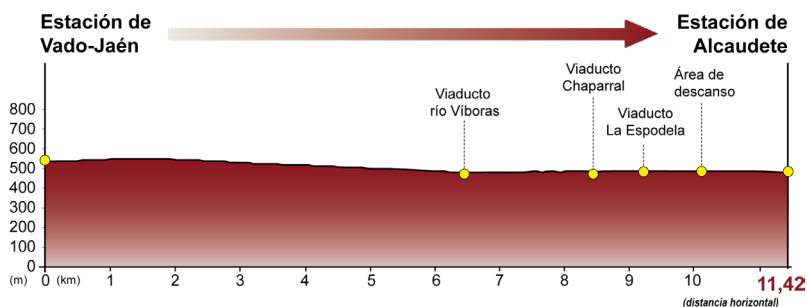
Actualmente se encuentra en una zona habilitada como área recreativa y de descanso y en sus inmediaciones, además de distintos árboles ornamentales, se puede observar el cortijo de la Loma de las Pilas, el curso del arroyo Salado y el paisaje de olivos que caracteriza la comarca.

ETAPA 4 ✂ ESTACIÓN DE VADO-JAÉN → ESTACIÓN DE ALCAUDETE

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	13 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	66 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	11,42 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	💪	Horario	2 h 20 min	🕒

◆ población ● punto de interés



ENTRE HIERRO Y OLIVOS

Esta cuarta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite une las estaciones de Vado-Jaén y Alcaudete, siguiendo el trazado del histórico ferrocarril Linares–Puente Genil. Son 11 km entre hierro y olivos, donde el viajero atraviesa trincheras excavadas en la roca, viaductos metálicos del siglo XIX y paisajes infinitos del mar de olivos jiennense.



Antiguo almacén de la estación de Alcaudete

La etapa comienza junto a la antigua estación de Vado-Jaén, a 7 km de los núcleos de población más próximos. Su curiosa ubicación, aislada entre los olivares, no fue casual: se debe a que su función principal era regular el tráfico de trenes y mercancías, misión que cumplió hasta el cierre de la línea en 1984. Las inmediaciones de la estación conforman un entorno acondicionado para el descanso del viajero. En este punto se encuentra una zona de recreo con mesas de picnic bajo frondosos árboles, que ofrecen sombra y frescor antes de iniciar la marcha. También hay aparatos de ejercicio al aire libre, como barras de calistenia y equipos biosaludables.

A los 150 m del inicio, el itinerario cruza la carretera comarcal JA-3307, donde es necesario extremar la precaución. Tras el cruce, la vía se abre paso entre olivos centenarios y el característico olor a tierra y aceite que impregna el aire.

A medida que el recorrido avanza, los cultivos de olivos desaparecen y dan paso a trincheras artificiales que suavizan el desnivel del itinerario. En sus paredes brota la vegetación autóctona que un día cubrió estas tierras: retamas (*Retama sphaerocarpa*), acebuches (*Olea europaea* var. *sylvestris*), lentiscos (*Pistacia lentiscus*) y encinas (*Quercus ilex*), entre otras especies arbóreas y arbustivas. En primavera, su floración tiñe el camino de tonos amarillos y verdes, ofreciendo sombra y un bonito paisaje lleno de vida.



Puente medieval El Pontón



A la altura del hito kilométrico 38, el trazado se adentra en una zona tranquila, donde no es raro ver rapaces o pequeños mamíferos entre la vegetación. Más adelante, el camino cruza un sendero agrícola y continúa hacia el suroeste, flanqueado por los perfiles de las sierras de la Grana y de los Caracoles.

En el siguiente tramo, el itinerario cruza dos caminos agrícolas y pasa sobre el arroyo de las Rosas, antes de alcanzar el hito kilométrico 42, donde se conserva una antigua infraestructura ferroviaria. El viaducto del río Víboras marca uno de los momentos más espectaculares del recorrido. Con 224 m de longitud y una altura cercana a los 80 m esta estructura metálica- obra de los ingenieros franceses Daydé y Pillé, discípulos de Eiffel- se alza imponente sobre el valle. Junto a él se conserva el puente de El Pontón, un puente medieval de piedra testigo del pasado histórico de la zona.

Tras pasar por la antigua cantera de La Muela, el sendero continúa entre suaves desniveles, donde el viajero podrá encontrar paneles explicativos y una pequeña área de descanso con mesas de picnic. Los viaductos del Arroyo Chaparral y de Esonela recuerdan al viajero el pasado ferroviario del itinerario, antes de que la línea cerrara definitivamente en 1985.



El camino desciende suavemente entre zonas barrancosas protegidas con talanque-
ras de madera hasta alcanzar el hito kilométrico 47, donde pasa bajo un puente de
piedra y se introduce entre nuevas trincheras. Al salir de ellas, el camino corona una
última zona elevada antes de alcanzar el paraje final de la etapa.

Junto a una fuente de agua potable y una antigua infraestructura ferroviaria, el tra-
zado cruza una carretera, donde de nuevo es necesario extremar la precaución y,
pocos metros después, llega a la antigua estación de Alcaudete, en el hito kilomé-
trico 48, punto final de la etapa. Aquí, una zona de descanso con mesas de picnic,
aparatos deportivos y aparcamiento invita a reponer fuerzas y disfrutar del entorno.

VIADUCTO DEL VÍBORAS

El puente sobre el río Víboras es un viaducto metálico con 4,5 m de ancho, situado en el kilómetro 42 del Camino Natural Vía Verde del Aceite. Perteneciente a la hoy desmantelada línea de ferrocarril Linares-Campo Real (Puente Genil), se localiza en el término municipal de Alcaudete.

El viaducto tiene una longitud de 224,15 m y una profundidad estimada de 80 m. Esta construcción consta de tres tramos metálicos, cuyas luces son, respectivamente, de 73,6, 76,9 y 73,6 m de longitud. El puente se apoya sobre dos pilares de sección piramidal truncada contruidos en sillería caliza.

La obra, financiada por la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, sufrió mucho retraso, lo que motivó que no entrara en servicio hasta enero de 1893. En el proyecto participaron Alessandre y Delapierre, y el taller de los ingenieros franceses Daydé y Pillé. Con el fin del uso de la línea férrea, este viaducto dejó de dar servicio a principios de 1985.

Desde esta construcción se puede disfrutar de unas hermosas vistas entre las que destaca El Pontón, un puente medieval construido en piedra, con una longitud de 9 m de largo y una altura aproximada de 7,5 m de alto. Esta infraestructura cuenta con una bóveda de medio punto con sillares de arenisca y está compuesta por dos pilas contruidas con sillares de piedra caliza extraída del lugar.



Viaducto del Víboras

ALCAUDETE

A los pies de su castillo calatravo del siglo XIII, Alcaudete conserva un casco antiguo lleno de encanto, con calles empedradas, fachadas encaladas e iglesias como Santa María la Mayor, joya del Renacimiento andaluz, el convento de Santa Clara, de fundación franciscana, y varias casas solariegas que testimonian la prosperidad agrícola y comercial de siglos pasados.

Cada verano, el pueblo se engalana para celebrar su Feria Real que tiene lugar en junio, además durante el mes de julio, el municipio celebra las Fiestas Calatravas, una recreación del esplendor medieval de la localidad, con mercados, pasacalles, música y representaciones en el castillo. Otras celebraciones destacadas son la Semana Santa, declarada de interés turístico provincial, la tradicional Romería de la Virgen de la Fuensanta, patrona del municipio, o las fiestas de barrios que llenan de vida las calles.

Su gastronomía es otro de sus grandes atractivos destaca por sus platos elaborados con aceite de oliva virgen extra, base de la cocina local. Entre sus recetas más típicas se encuentran la pipirrana, el ajo blanco, las migas, el gazpacho, los andrajos y el cordero al horno. En repostería, sobresalen los roscos de vino o los pestiños. Todo ello puede acompañarse con un vino de la cercana denominación de origen Montilla-Moriles o con un licor tradicional de la zona.



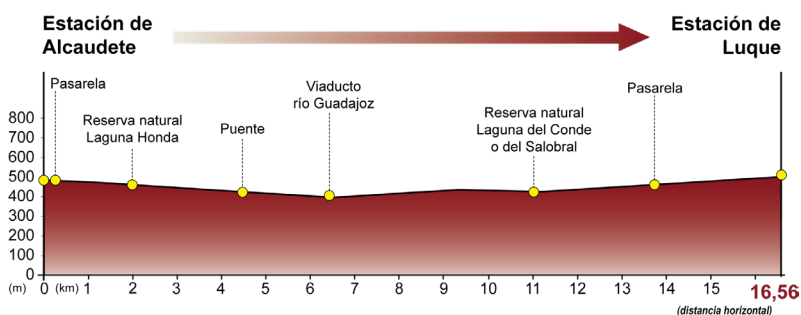
Alcaudete

ETAPA 5 ESTACIÓN DE ALCAUDETE → ESTACIÓN DE LUQUE

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	110 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	93 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	16,56 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 30 min 

 población  punto de interés



DESCUBRIENDO LAS SORPRESAS DE JAÉN Y CÓRDOBA

Entre olivares infinitos, humedales únicos y vestigios del pasado ferroviario, esta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite lleva al viajero de la histórica estación de Alcaudete hasta la estación de Luque, recorriendo un paisaje lleno de contrastes y sorpresas. La ruta atraviesa viaductos, trincheras y campos de olivos, acercándose a lagunas únicas como la Honda y el Salobral, verdaderos tesoros para aves amenazadas y amantes de la naturaleza.



Cicloturistas y antiguo edificio ferroviario



Laguna Honda

La etapa comienza en el hito kilométrico 48, en la antigua estación de Alcaudete, la número 14 de la línea Linares-Campo Real (Puente Genil), construida en el punto kilométrico 72,047 de la antigua línea férrea en un paraje conocido como Fuente del Orbe. Puesta en servicio en 1893, todavía pueden verse algunos vestigios ferroviarios, como un depósito de agua, cargaderos y un antiguo almacén, hoy reformado. Aquí un área de descanso equipada con mesas de picnic y elementos deportivos nos da la bienvenida antes de empezar a andar. Apenas unos metros después, el camino cruza una pasarela metálica sobre la carretera A-316 y al descender, el caminante se encuentra con los restos de una antigua estructura ferroviaria en ruinas que evoca la época en que los trenes surcaban la zona. Poco después, es necesario extremar la precaución al cruzar la carretera JA-4309.

VIADUCTO DEL RÍO GUADAJÓZ

Este viaducto de 199 m de longitud, con estructura reticular metálica ensamblada con remaches y pilares de sillería caliza, fue construido en 1891 para salvar el cauce del río Guadajoz, hoy cola del embalse de Vadomajón. Destaca su luz intermedia de 63,7 m, sostenida por pilares mixtos de piedra y metal, que le dan una elegancia superior a otros viaductos del Camino Natural.

El río Guadajoz nace de la unión del río Salado y del río de San Juan poco antes de la cola del embalse y desemboca en el Guadalquivir a la altura del término municipal de Córdoba.



El recorrido continúa en dirección sureste, serpenteando entre pistas agrícolas antes de acercarse a dos joyas naturales: la Reserva Natural Laguna Honda y la Reserva Natural de la Laguna del Chinche, dos de las zonas húmedas mejor conservadas de la provincia de Jaén. Aunque sus niveles de agua varían según la estación, albergan especies amenazadas como la malvasía cabeciblanca (*Oxyura leucocephala*) o la cerceta común (*Anas crecca*), junto con aves más frecuentes pero igualmente atractivas para la ornitología, como el ánade rabudo (*Anas acuta*), la focha común (*Fulica atra*), el tarro blanco (*Tadorna tadorna*) o el aguilucho lagunero (*Circus aeruginosus*).

LAGUNA HONDA

Situada en el paraje conocido como Tumbalagraja, en el municipio de Alcaudete, la Laguna Honda es una Reserva Natural de 65 ha y una zona de protección de 220 ha declarada en 1989. Cerca de este lugar transcurría la línea del antiguo ferrocarril Linares-Campo Real (Puente Genil), hoy Camino Natural Vía Verde del Aceite, entre la Sierra Orbes, el Cambrón y el Desgarradero.

Sus aguas, con alto contenido salino, permanecen desde el otoño hasta la primavera gracias a un pequeño arroyo que desciende de la Sierra de Orbes.

La vegetación original, formada por enea y carrizo, junto a juncos y tarayes, rodea la laguna donde, con un poco de suerte, es posible observar especies como la gallineta, la focha común o la malvasía cabeciblanca. En algunas ocasiones incluso pueden avistarse pequeñas bandadas de flamencos.



Viaducto arroyo La Jamputa

Poco después, el camino bordea el arroyo del Soto y se adentra en una zona más montañosa, donde discurre entre trincheras que suavizan las pendientes hasta alcanzar el viaducto del arroyo La Jamputa. Tras cruzar una pista forestal, la ruta se vuelve a internar entre trincheras hasta llegar, poco antes del hito kilométrico 54, a una zona de descanso con vistas al río Guadajoz. Aquí se encuentra otro viaducto emblemático, el viaducto sobre el río Guadajoz, que marca el límite entre Jaén y Córdoba, y muy cerca se conservan los restos de un antiguo apeadero, testigo silencioso del pasado ferroviario de la ruta.

Entre olivos y trincheras, la ruta continúa, interrumpida únicamente solo por algún camino agrícola bien señalizado. Más adelante se alcanza la Reserva Natural Laguna del Conde o del Salobral, un humedal kárstico, somero y temporal que forma parte del conjunto de las Lagunas del Sur de Córdoba. Debido al interés creciente por la observación de la naturaleza, se ha instalado un observatorio desde el que se pueden contemplar aves como el ánade real (*Anas platyrhynchos*), el cuchara común (*Anas clypeata*), el ánade colorado (*Netta rufina*), las fochas (*Fulica atra*), los cormoranes (*Phalacrocorax carbo*) e incluso algún bando de flamencos (*Phoenicopterus roseus*), que encuentran en estas aguas saladas un hábitat ideal. Junto al aparcamiento se conserva un antiguo almacén ferroviario en desuso, recordatorio de la historia del ferrocarril, y frente a él, una carretera que debe cruzarse con precaución.

El último tramo de la etapa discurre de nuevo entre olivos y trincheras, sorteando los desniveles del terreno. Una nueva pasarela metálica permite superar la carretera N-432, y más adelante se atraviesan los arroyos de Las Pilas y del Alamillo. La quinta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite finaliza en el barrio de la Estación de Luque, donde se encuentra la estación rehabilitada y convertida en un bar-restaurante, sin duda un lugar perfecto para descansar.

LAGUNA SALOBRAL

La Laguna Salobral, la mayor de las aguas estacionales de la provincia de Córdoba con una superficie de 46,6 ha, es un refugio para aves migratorias y nidificantes. Su origen es mixto, con aportes de lluvia, escorrentía y agua subterránea, y la concentración de sales le da su nombre.

Rodeada de un paisaje agrícola, propio de la fértil campiña cordobesa, esta laguna, declarada Reserva Natural en 1989, presenta una vegetación perigranular conformada por eneas, carrizos, juncos y tarayes, plantas adaptadas a las duras condiciones de los medios salobres.

La fauna que habita aquí es diversa: las especies de aves más significativas son la cigüeñuela común, el avefría europea, el alcaraván común, la cerceta común, la malvasía cabeciblanca, el chorlitejo patinegro, el fumarel común y el aguilucho cenizo, entre otras numerosas especies. A esta riqueza hay que añadir la existencia de otros grupos faunísticos como los anfibios (rana común, sapo corredor, gallipato y sapillo pintojo), los reptiles (culebra viperina y galápago leproso) y los mamíferos (jineta, comadreja y turón).

Antiguamente, se intentó desecar esta laguna en varias ocasiones por considerarla “causa de prejuicios para la salud” pero por fortuna, todos esos proyectos fracasaron.

En el antiguo tramo ferroviario que bordea este humedal aún pueden verse los restos del antiguo apeadero-cargadero Collado de las Arcas, ligado a la explotación minera de hematites por parte de la sociedad Grupo Minero Zamoranos.



Laguna del Salobral

ESTACIÓN DE LUQUE

Inaugurada en 1893 como estación de Luque-Baena, formaba parte de la línea ferroviaria Puente Genil –Linares, diseñada para transportar metal y productos agroalimentarios, principalmente aceite de oliva, hacia los puertos de Málaga y Algeciras.

El diseño arquitectónico del edificio principal es idéntico al de la estación de Lucena y dio origen a la pedanía de La Estación. En la primera planta se ubicaba la vivienda del jefe de estación, en la planta baja estaba la sala de espera para viajeros, el despacho del jefe de estación, la oficina de telégrafos, la consigna y la comisaría de la policía ferroviaria.

En la actualidad, el edificio está rehabilitado como restaurante y hostel, además cuenta con el Centro de Interpretación del Aceite, un punto de encuentro con la historia del aceite de oliva y del olivar, donde se pueden realizar catas de aceite y admirar la maquinaria de las antiguas almazaras y la colección de aperos de labranza.



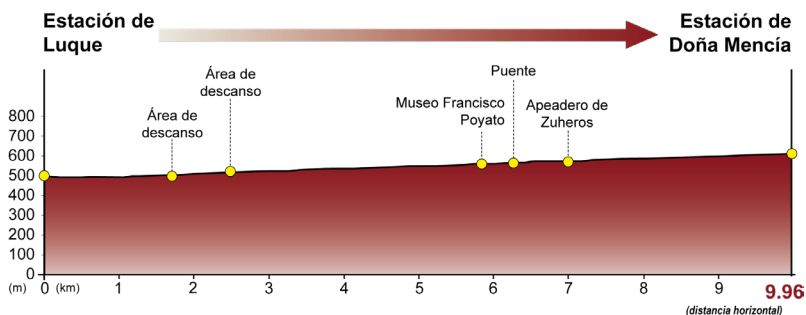
Viaducto sobre el río Guadajoz

ETAPA 6 ✂ ESTACIÓN DE LUQUE → ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	107 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	2 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta (distancia real)	9,96 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	💪	Horario	2 h 10 min	🕒

◆ población ● punto de interés



ENTRE CASTILLOS, CUEVAS Y OLIVARES

Entre las antiguas estaciones de Luque y Doña Mencía, esta etapa avanza custodiada por olivares y bosques mediterráneos, cruzando paisajes que combinan la fuerza de la geología con la huella de la historia. El viajero descubrirá formaciones rocosas sorprendentes dentro del Parque Natural y Geoparque Mundial de las Sierras Subbéticas, castillos que dominan el horizonte y bellos pueblos que conservan el encanto andaluz más auténtico, por lo que cada tramo de la ruta invita a detenerse, explorar y conectar con la esencia de esta región andaluza.





El recorrido comienza en la antigua estación de Luque, hoy rehabilitada como bar-restaurante. En sus alrededores hay aparcamientos, alojamientos y un merendero, sin duda un punto ideal para iniciar la marcha con calma. El camino sigue la antigua línea de ferrocarril Linares-Puente Genil del siglo XIX, lo que garantiza un trazado cómodo, sin demasiadas pendientes ni interrupciones.

PARQUE NATURAL DE LAS SIERRAS SUBBÉTICAS

Este espacio protegido ofrece uno de los paisajes más singulares de Andalucía, modelado durante millones de años por la acción del agua sobre la roca caliza. Dolinas, poljes, cuevas y escarpes conforman un entorno ideal para la observación de aves, entre las que destacan el águila real (*Aquila chrysaetos*), halcón peregrino (*Falco peregrinus*), chovas (*Pyrhonorax pyrhonorax*), cuervos (*Corvus corax*) o buitre leonado (*Gyps fulvus*), que da nombre a la conocida como “Ruta de Las Buitreras”.

LUQUE

Este término municipal, con más de 3000 habitantes, situado en la vertiente suroeste del cerro del Algarrobo, es uno de los pueblos más antiguos de la mancomunidad de la Subbética cordobesa. En su término se conservan aún restos de monumentos megalíticos y gran cantidad de pinturas rupestres del neolítico y calcolítico, repartidas en distintas cuevas de la localidad.

También cabe destacar el Venceaire, un castillo nazarí del siglo IX ubicado sobre la base de una antigua fortaleza romana, en lo alto de un prominente bloque de roca caliza. A sus pies se levanta la Parroquia de Nuestra Señora de la Asunción, monumental obra renacentista construida entre 1567 y 1697.

La economía local gira en torno al cultivo del olivar, amparado por la Denominación de Origen Baena y las fiestas populares, como la romería de San Isidro, el 15 de mayo o la feria de San Bartolomé, que se celebra del 23 al 28 de agosto, mantienen vivo el carácter tradicional del municipio.

A pocos metros del inicio puede tomarse un Ramal que tras 8 km llega a Baena. Este ramal comienza con una pasarela metálica que supera la carretera N-432, avanzando entre olivares acercándose de nuevo a la mencionada carretera N-432 para finalmente cruzarla por paso inferior, retomando poco después el antiguo trazado ferroviario y tras zigzaguear a izquierda y derecha alcanzar el tramo final que avanza en paralelo a la carretera hasta su llegada a Baena.

De vuelta al itinerario principal se cruza una carretera, donde conviene extremar la precaución, y se continúa en dirección oeste. Aproximadamente a un kilómetro y medio se encuentra una zona de descanso acondicionada con mesas, bancos, y área de estacionamiento. Junto a ella, una antigua fuente y un cruce con la carretera comarcal CO-6203 que conduce a Luque.



Antigua estación de Luque



Panorámica de Zuheros desde el Camino Natural Vía Verde del Aceite

Aunque domina el paisaje el olivar, esta etapa atraviesa de lleno el Parque Natural y Geoparque Mundial de las Sierras Subbéticas, donde la piedra caliza ha sido modelada por el agua en formas caprichosas. Estas formaciones serán más visibles poco después de cruzar la carretera CP-150, ya que a partir de ese punto el camino bordea la sierra, dejando los campos de olivos a mano derecha.

A un kilómetro de Zuheros, presidido por la silueta de su castillo árabe, el viajero encuentra, junto a la intersección con la carretera CO-6209, un antiguo edificio ferroviario reconvertido en museo-estudio, punto de información turística y área de descanso. Muy cerca se halla la piscina municipal, ideal para descansar y refrescarse en los meses más cálidos.

La siguiente parada en la ruta es la antigua estación de Zuheros, desde la que puede visitarse la Cueva de los Murciélagos, Monumento Natural de gran valor geológico e histórico. También merece la pena dedicar un paseo por las calles y plazas de esta localidad, declarada Bien de Interés Cultural y considerada uno de los pueblos más bonitos de España desde el año 2016.

Desde Zuheros parten algunos senderos hacia el Parque Natural de las Subbéticas, como el Sendero del río Bailón, conocido por su espectacular paisaje y biodiversidad. De vuelta al itinerario, el camino cruza el río por el viaducto de Zuheros de gran valor monumental y avanza entre manchas de bosque mediterráneo con encinas y algarrobos, mientras al fondo se recortan las crestas rocosas de las sierras, únicas zonas no ocupadas por olivares.

GEOPARQUE MUNDIAL DE LAS SIERRAS SUBBÉTICAS

Declarado Geoparque Mundial por la UNESCO, este territorio abarca más de 32.000 ha en el sur de Córdoba. A lo largo del Camino Natural Vía Verde del Aceite, entre los municipios de Luque, Zuheros, Doña Mencía y Cabra, el viajero puede contemplar los antiguos fondos marinos del Mar de Tetis, hoy convertidos en montañas de piedra caliza donde abundan fósiles de amonites a través de los cuales se puede conocer este territorio con una historia de más de 200 millones de años.

La etapa, de apenas 10 kilómetros, termina en la estación de Doña Mencía, también rehabilitada como restaurante. Se trata de una curiosa construcción, ya que es la única de las estaciones que se encuentran a lo largo de este Camino Natural Vía Verde del Aceite construida en una sola planta. Se cree que el volumen de viajeros que soportaba esta estación era bajo, de ahí que se omitiera la marquesina metálica característica de otras estaciones. En su lugar, se plantaron árboles a lo largo del andén. Desde aquí puede accederse fácilmente al pueblo para visitar sus afamadas bodegas de vino Montilla-Moriles o alquilar una bicicleta en el Centro Cicloturista de la Subbética, ubicado en el antiguo muelle de mercancías de la estación. Éstos podían estar cubiertos o estar al aire libre, dependiendo del valor económico o las características de las mercancías que guardaban. La zona cuenta además con un área de estacionamiento para autocaravanas y senderos que se adentran en el corazón del Parque Natural.



Viaducto de Zuheros

LA CUEVA DE LOS MURCIÉLAGOS

Situada en Zuheros, parada obligatoria para el visitante, esta cavidad es una de las joyas geológicas del Parque Natural. Formada a partir del desplome de un gran bloque rocoso y la erosión del agua sobre la roca caliza, alberga un importante yacimiento del Neolítico, con restos humanos, herramientas como puntas de sílex, restos de vasijas y útiles de hueso, junto a otros objetos de adorno personal, restos de alimentos y pinturas rupestres con representación de animales como caballos, cabras y ciervos.

Su recorrido visitable, de unos 450 m, permite descubrir un impresionante conjunto de estalactitas, estalagmitas y lagos subterráneos. Actualmente sirve también como refugio para una importante colonia de murciélagos y cuenta con un ecomuseo en su entrada que también merece ser visitado.

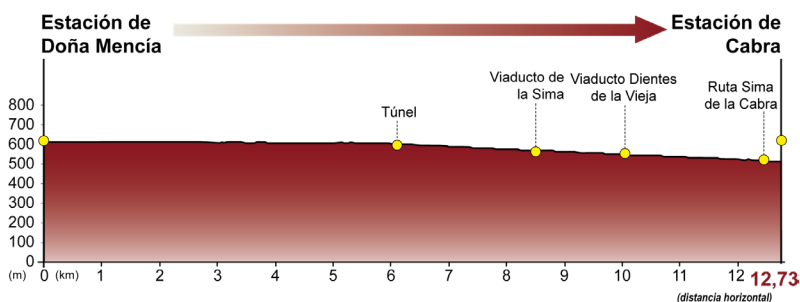


ETAPA 7 ESTACIÓN DE DOÑA MENCÍA → ESTACIÓN DE CABRA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	1 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	83 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	12,73 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	2 h 35 min 

 población  punto de interés



PEDALEANDO POR EL CORAZÓN DE LA SUBBÉTICA

Esta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite, comienza en la estación de Doña Mencía e invita a adentrarse en el corazón del Parque Natural y Geoparque Mundial de las Sierras Subbéticas. El recorrido permite disfrutar de las antiguas infraestructuras de hierro del siglo XIX que formaban parte del histórico “Ferrocarril del Aceite”, entre paisajes de olivares interminables, curiosas formaciones geológicas y rincones con valiosas extensiones de bosque mediterráneo.



Viaducto Dientes de la Vieja



Viaducto de la Sima

El punto de partida de esta nueva etapa de 12,7 km del Camino Natural Vía Verde del Aceite se encuentra en la estación de Doña Mencía, que, al igual que otras de la antigua línea de ferrocarril, ha sido reconvertida en restaurante. A la derecha queda el pueblo conocido por sus afamadas bodegas de vino Montilla-Moriles. En el antiguo muelle de mercancías de la estación se encuentra el Centro Cicloturista de la Subbética, donde es posible alquilar bicicletas directamente a pie del Camino Natural. Además, en las antiguas instalaciones de la estación existe un área de estacionamiento para autocaravanas y un punto de información sobre la ruta, los municipios cercanos y el Parque Natural de las Sierras Subbéticas, al que se puede acceder mediante senderos que parten desde el propio Camino Natural.



Centro Cicloturista Subbética



Apenas dos kilómetros después del inicio de la etapa, continuando en dirección oeste y paralelos a la carretera N-432, aparece otra instalación ferroviaria rehabilitada como centro de información cicloturista y zona de descanso. Antiguamente era una caseta ferroviaria destinada a vivienda de un obrero especializado en el mantenimiento de las vías. Siguiendo el recorrido por la antigua vía del tren, el camino atraviesa diversas infraestructuras diseñadas para facilitar el paso de los convoyes, como trincheras artificiales donde los olivos desaparecen momentáneamente de la vista, viaductos elevados sobre carreteras y arroyos, y el túnel del Plantío, el único de todo el recorrido situado tras una zona arbolada de bosque mediterráneo.

DOÑA MENCÍA

Esta población de menos de 5000 habitantes, se asienta entre el cerro de Oreja de Mula y el cerro de San Cristóbal. Su origen está ligado a la construcción de la Iglesia Vieja, en el siglo XV, actual templo de Nuestra Señora de la Consolación. En los alrededores abundan numerosos yacimientos arqueológicos, cuyos hallazgos se exhiben en el museo histórico-arqueológico local.

A finales de abril, Doña Mencía celebra sus fiestas en honor a San Pedro Mártir de Verona, patrón de la villa. El día 29 del mismo mes se engalanan las calles para su procesión y los festejos se prolongan durante los días siguientes. La romería de San Pedro, que tiene lugar el domingo anterior, se celebra en el paraje conocido como El Puerto, situado junto a la antigua estación de ferrocarril.



Túnel del Plantío

Superado el mencionado túnel del Plantío se prosigue el viaje entre suaves pendientes y vistas al macizo de la Subbética, alcanzando tras recorrer algún kilómetro el Viaducto de la Sima, uno de los ejemplos más espectaculares de la ingeniería ferroviaria del siglo XIX. Esta estructura de hierro, obra de los ingenieros franceses Daydé y Pillé en 1890, tiene una longitud de 132 m y es además un lugar habitual para la práctica de deportes de aventura. Un kilómetro y medio más adelante, el Viaducto de los Dientes de la Vieja, que con sus 25 m de longitud, salva el arroyo de las Ratras y la carretera CO-6211. Su nombre proviene de las singulares formaciones geológicas que lo rodean, que recuerdan la silueta de unos dientes afilados.

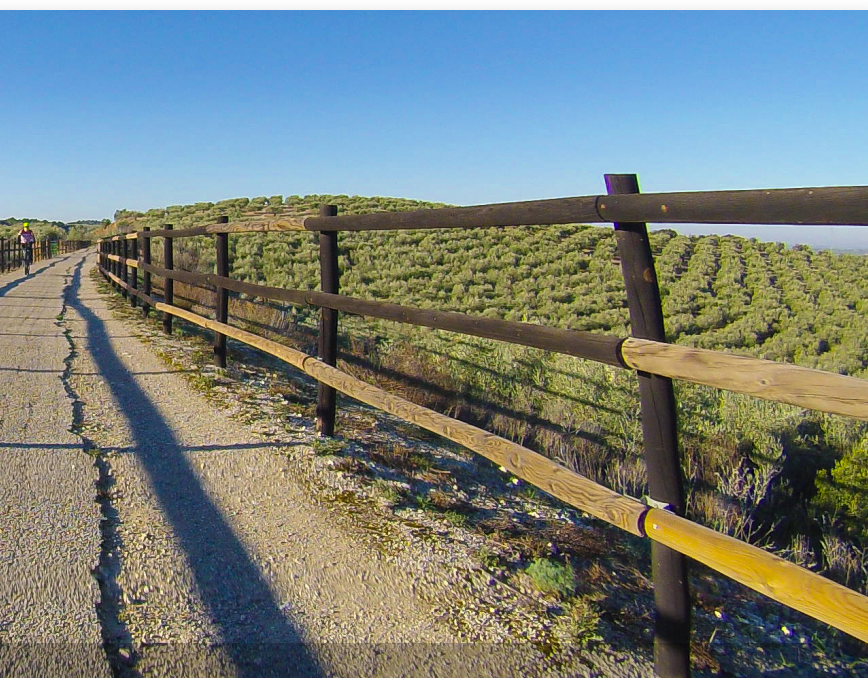


Cicloturista en la etapa 7 del Camino Natural



Antigua estación de Cabra

Tres kilómetros después, entre olivares, desmontes y zonas de matorral mediterráneo, y tras cruzar la carretera CO-6211 extremando las precauciones, se alcanza la antigua estación de Cabra, final de la séptima etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite. Esta estación de segunda categoría fue puesta en servicio en 1891. Al igual que otras del histórico “Tren del Aceite”, esta estación cuenta con un restaurante, un área de estacionamiento para autocaravanas, zona infantil y un punto de información. Muy cerca de allí parte la Ruta de la Sima de Cabra, uno de los senderos más emblemáticos de la zona.



CABRA

Con una historia que se remonta a la época romana – cuando era conocida como *Igabrum* –, Cabra fue conquistada por los cristianos en 1240 y conserva un interesante patrimonio monumental, en su mayoría de estilo barroco. Destacan el Castillo de los Condes de Cabra, la Parroquia de Nuestra Señora de la Asunción, las iglesias de Santo Domingo y San Juan de Dios, y varias ermitas y conventos que salpican el casco antiguo.

Con una población de más de 20.000 habitantes, Cabra vive principalmente del cultivo del olivo, aunque el turismo rural ha cobrado gran importancia gracias a que parte de su término municipal se encuentra dentro del Parque Natural de las Sierras Subbéticas.



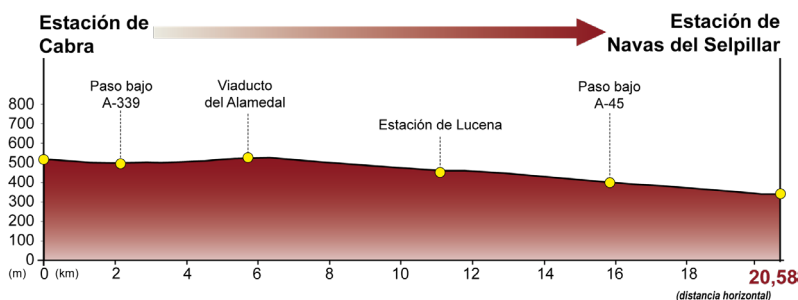
Cabra

ETAPA 8 ✂ ESTACIÓN DE CABRA → ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	16 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	194 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	20,58 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 20 min 

◆ población ● punto de interés



DONDE LOS OLIVOS Y LA VID SE DAN LA MANO

Esta etapa recorre uno de los tramos más variados y completos del Camino Natural Vía Verde del Aceite. A lo largo de sus 20,5 kilómetros, el itinerario une las localidades de Cabra y Lucena, combinando el patrimonio ferroviario con paisajes de olivares y viñedos, y una interesante muestra del legado cultural y artesanal de la comarca.



Deportista en la etapa 8 del Camino Natural Vía Verde del Aceite



Antigua estación de Lucena

La octava etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite es la más larga del recorrido y comienza en la antigua estación de ferrocarril de Cabra, hoy completamente rehabilitada y equipada con un restaurante, área de estacionamiento para autocaravanas, zona infantil y espacio de descanso, así como un punto de información. Muy cerca comienza la Ruta de la Sima de Cabra, uno de los senderos más emblemáticos y representativos del Parque Natural de las Sierras Subbéticas.

Nada más salir de la estación, el camino cruza el arroyo Góngora y pasa junto al parque de calistenia del Camino Natural y el inicio del Sendero Puente de Jacas. El trazado bordea la ciudad de Cabra, pasando junto al hospital, el Auditorio Municipal y las instalaciones deportivas, y salva varias carreteras mediante un puente y un paso elevado. Durante este tramo, el itinerario discurre entre olivares, protegido por talanqueras de madera. Poco después atraviesa una pista asfaltada junto a una antigua construcción ferroviaria y salva los arroyos de la Huerta y de la Guadalazar.

A algo más de seis kilómetros del inicio, la etapa alcanza el viaducto del Alamedal, que permite cruzar el arroyo de la Losilla. Unos metros más adelante, la Casilla Cañada del Pastor marca la proximidad de Lucena. Al acercarse a la ciudad, el paisaje de olivos se abre paso al polígono industrial, donde la ruta atraviesa varias intersecciones antes de llegar a la estación.

CASILLA DE LA CABAÑA DEL PASTOR

Esta pequeña vivienda conocida como la Casilla de la Cañada del Pastor sigue la línea sobria y sencilla de las antiguas casillas ferroviarias. Dentro de la parcela se pueden observar unas señales de aviso que nos indican que la vivienda debió pertenecer a un obrero y no a un guardabarrera, aunque en las proximidades exista el cruce a nivel de la vía con un camino. Esto refuerza la idea de que el guardabarrera controlaba los cruces con las carreteras más transitadas. En los demás, era el peatón o conductor quien decidía en qué momento debía cruzar, siempre bajo su criterio y responsabilidad.



Hito kilométrico 103 del Camino Natural Vía Verde del Aceite

La estación de Lucena, de segunda categoría, contaba con un edificio de viajeros de tres volúmenes: los laterales idénticos y de una sola planta y el central con dos alturas, en cuyo primer piso se ubicaba la vivienda del jefe de estación. Destacaba por su marquesina en forma de V que estaba sostenida por pilares de fundición y que cubría toda la longitud del edificio. A escasos metros del edificio de viajeros y en el mismo lado de la vía, se levantaban un par de edificios que eran utilizados como muelles de mercancías. En estas naves techadas y diáfanas había una pequeña oficina para el empleado encargado de los albaranes. Por un lado, se cargaban o descargaban los vagones de mercancías, mientras que en el otro, lo hacían los vehículos que llegaban por carretera. Para proteger las mercancías durante las operaciones de carga y descarga, estas edificaciones se diseñaron con un tejado a dos aguas que termina en sendos voladizos laterales.

Actualmente, el edificio principal ha sido transformado en el Centro de Interpretación de la Artesanía y Tradiciones, un espacio que rinde homenaje a las costumbres y oficios que han dado fama al municipio: la alfarería, la orfebrería y los trabajos en bronce y madera, sin olvidar la cultura del aceite, las fiestas y su folclore popular. En el mismo recinto, junto a un antiguo hangar hoy reconvertido en restaurante, también puede visitarse el Museo de la Automoción Antigua, abierto al público los fines de semana.



Viaducto del Alamedal



Antigua estación de Navas del Selpillar

En este tramo final, el paisaje cambia. Las suaves ondulaciones del terreno y el clima más templado anuncian la entrada en tierras de viñedo. Aquí los olivos comparten protagonismo con las cepas que dan origen al vino Montilla-Moriles, uno de los productos más reconocidos de la provincia de Córdoba. Así, el camino alcanza la última parada de la etapa, la estación de Moriles-Horcajo, en la pedanía de Las Navas del Selpillar (Lucena). Este antiguo apeadero, puesto en servicio en 1891, acondicionado como museo, cuenta con zona de descanso, área de estacionamiento para autocaravanas y fuente de agua potable. Destaca el depósito para el suministro de agua para las locomotoras de vapor que aún se conserva, una estructura cilíndrica y de chapa que se montaba sobre otra de mampostería o ladrillo.

Como en las etapas anteriores, este tramo del Camino Natural enlaza con una amplia red de rutas que permiten al viajero descubrir el entorno a pie, en bicicleta o en vehículo a motor. Entre ellas destacan las que discurren por el Parque Natural de las Sierras Subbéticas, así como propuestas culturales de gran interés como la Ruta del Vino Montilla-Moriles, que tiene en Lucena uno de sus puntos de partida más destacados.

LUCENA

Con unos 40.000 habitantes, Lucena es la segunda ciudad más poblada de la provincia de Córdoba y un importante centro económico y cultural. Conocida como la Perla de las tres culturas, su historia refleja la convivencia entre judíos, árabes y cristianos. Su nombre procede del hebreo "*Eli ossana*", que significa "Dios nos salve", lo que nos da idea de la importancia de la comunidad judía asentada en esta ciudad, de la que queda como vestigio la necrópolis judía excavada más grande de la península. a.

Entre sus monumentos más destacados figuran el castillo del Moral, del siglo XI, declarado Monumento Histórico Nacional y famoso por haber sido prisión del último rey de Granada, Boabdil el Chico, y la Iglesia de San Mateo, del siglo XVI, una joya del barroco andaluz.

Su economía se basa en la industria olivarera, la fabricación de muebles y el turismo, que encuentra en Lucena un destino lleno de historia y tradición.



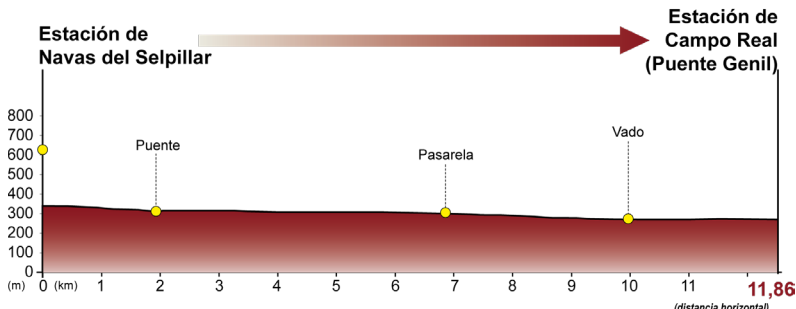
Lucena

ETAPA 9 ✂ ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR-LUCENA → ESTACIÓN DE CAMPO REAL (PUENTE GENIL)

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	69 m	⬆
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	35 m	⬆
Dificultad en el desplazamiento	1	👣	Longitud ruta (distancia real)	12,52 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🍏	Horario	2 h 35 min	🕒

◆ población ● punto de interés



SIGUIENDO LOS PASOS DEL TREN DEL ACEITE

La última etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite avanza entre la antigua estación ferroviaria de Navas del Selpillar, en Lucena, y la estación de Campo Real. Un trayecto que sigue el trazado de la histórica línea férrea Puente Genil-Linares, protagonista del desarrollo agrícola e industrialización de estas tierras. Aunque nació con vocación minera, fue el aceite de oliva el principal producto al que dio salida, recibiendo por ello el nombre popular de “Tren del Aceite”.



Antigua estación de Campo Real



Talanqueras y olivares con cortijo al fondo

El punto de partida se encuentra en la antigua estación de ferrocarril de Moriles-Horcajo, en Navas del Selpillar. Hoy reacondicionada como museo, conserva el encanto ferroviario de otros tiempos. En sus alrededores se encuentra un área de estacionamiento para autocaravanas, una zona de descanso y una fuente de agua potable. Desde aquí comienza un recorrido de 11,8 km que avanza entre extensos olivares, principalmente de la variedad hojiblanca, amparados por la Denominación de Origen Protegida Aceite de Lucena.

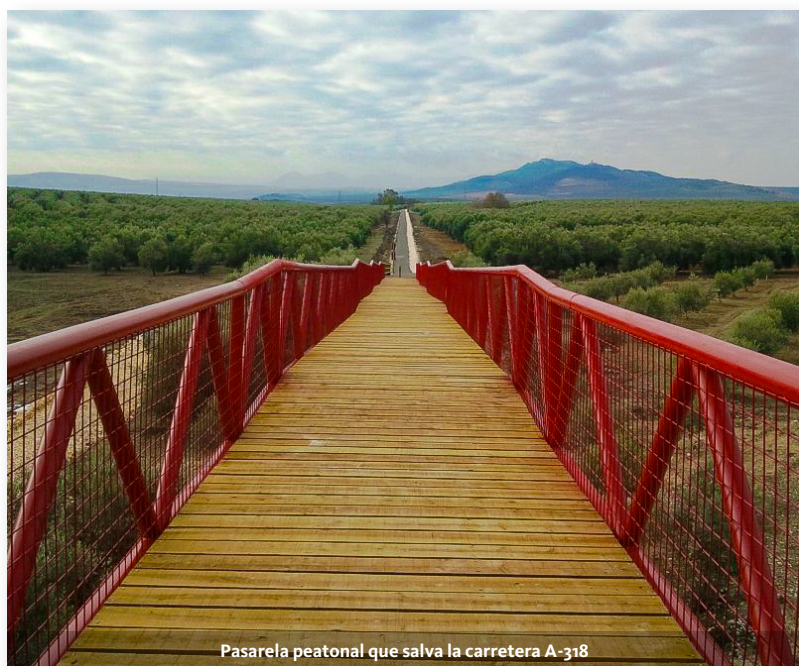
El camino serpentea suavemente por la campiña cordobesa, donde los tonos plateados del olivar se mezclan con el verde de los viñedos que dan vida al vino Montilla-Moriles. Las cepas de la variedad Pedro Ximénez, dominan el paisaje, produciendo las uvas que originan este vino oscuro y aromático, tan característico de la zona. A lo largo del trayecto, el viajero cruza caminos rurales, pasa junto a cortijos centenarios y bodegas rodeadas de viñas, mientras el horizonte se abre entre suaves colinas.

ESTACIÓN DE NAVAS DEL SELPILLAR

También conocida como Zapateros-Horcajo o Moriles-Horcajo, la estación de Navas del Selpillar se puso en servicio en 1891, momento en el que finalizaron las obras del tramo cordobés comprendido entre Puente Genil y Cábria. Era una estación de cuarta categoría, de diseño sobrio y funcional, muy similar al de la estación de Campo Real (Puente Genil) que fue proyectada como cabecera de la línea.

En la actualidad, este espacio ha sido rehabilitado como Centro de Interpretación del Vino, con una exposición al aire libre que muestra, a través de paneles, los procesos tradicionales de la recolección de la aceituna y la uva. También conserva uno de los elementos más característicos de las antiguas estaciones de vapor: los depósitos para suministro de agua a las locomotoras, grandes estructuras metálicas montadas sobre bases de mampostería o ladrillo que evocan el pasado ferroviario de la zona.

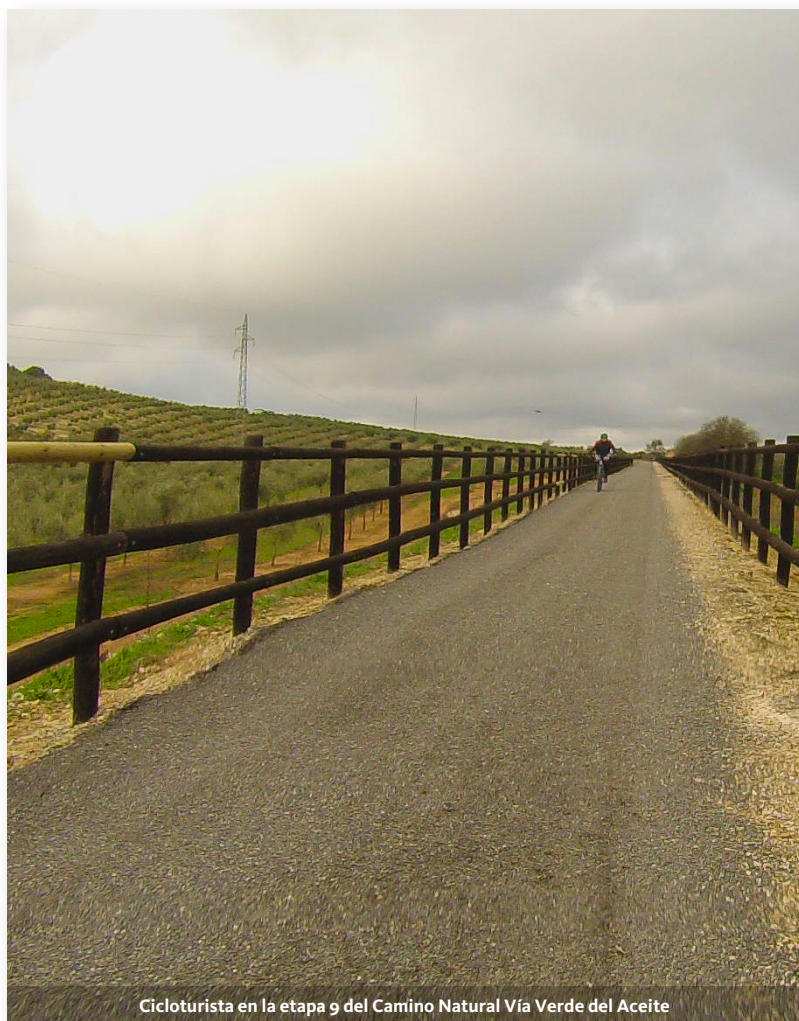
Uno de estos cruces de caminos se realiza con el Camino de San Antonio, donde se localiza un pequeño Área de descanso. Este camino también se conoce como de La Mojonera y permite al viajero visitar Moriles donde sus afamados viñedos y lagares amparados bajo de Denominación de Origen Montilla-Moriles son la excusa perfecta para hacer un alto en el camino.



Pasarela peatonal que salva la carretera A-318

La etapa es sencilla y está bien señalizada. En los cruces, basta con seguir recto, y al llegar a la carretera A-318 “Autovía del Olivar”, una gran pasarela peatonal permite continuar con seguridad. En la distancia, las sierras del Castillo, llamada así por sus ruinas árabes, y la del Niño, recortan el paisaje, aportando un telón de fondo que recuerda la riqueza natural y cultural de la Subbética cordobesa.

Tras cruzar el arroyo Navaluenga, el camino se aproxima al final de esta gran travesía, dejando a la izquierda el Cortijo Jardines de Santa Elena que ofrece determinados servicios para el cicloturista, para poco después alcanzar el antiguo apeadero de Campo Real, a apenas 2 km de la Cañada de la Plata, uno de los barrios periféricos de Puente Genil. En sus días de esplendor ferroviario, el tramo entre Puente Genil y Campo Real era compartido con la línea de Córdoba a Málaga. Con el cierre del trazado, la estación perdió su bifurcación y quedó convertida en un sencillo apeadero que dejó de prestar servicio en 1984 y que hoy marca el punto final de esta inolvidable ruta entre olivos y recuerdos de hierro.



Cicloturista en la etapa 9 del Camino Natural Vía Verde del Aceite



Encinas (*Quercus ilex*) flanqueando el Camino Natural Vía Verde del Aceite

PUENTE GENIL

La estación de Campo Real, destino final de esta etapa del Camino Natural Vía Verde del Aceite, pertenece al municipio cordobés de Puente Genil, situado en el corazón geográfico de Andalucía, dentro de la Campiña Sur Cordobesa y muy cerca de la provincia de Sevilla. Su ubicación privilegiada lo convierte en un importante nudo de comunicaciones, a poca distancia de las principales capitales andaluzas: Córdoba a 69 km, Málaga a 110 km, Sevilla a 120 km y Granada a 150 km.

El origen del municipio se remonta a la unión de dos núcleos históricos: el Pontón de Don Gonzalo, fundado en tiempos del rey Fernando III a cargo del II señor del Estado de Aguilar D. Gonzalo Yañez Dovinhal II, y Miragenil, en la orilla opuesta del río Genil. Esta unión se formalizó en 1834 por Real Decreto durante la regencia de María Cristina, dando lugar al nombre actual de Puente Genil, en referencia al puente que une ambas orillas.

AYUNTAMIENTOS

(ORDENADOS SEGÚN LAS ETAPAS DEL CAMINO NATURAL)

- **AYUNTAMIENTO DE JAÉN**
(<https://www.aytojaen.es/>) 900 72 72 73
- **AYUNTAMIENTO DE TORREDEL CAMPO**
(<https://www.torredelcampo.es/>) 953 56 70 00
- **AYUNTAMIENTO DE TORREDONJIMENO**
(<https://www.tosiria.com/>) 953 57 19 50
- **AYUNTAMIENTO DE MARTOS**
(<https://martos.es/>) 953 21 00 00
- **AYUNTAMIENTO DE ALCAUDETE**
(<https://www.alcaudete.es/es/>) 953 56 00 00
- **AYUNTAMIENTO DE LUQUE**
(<https://luque.es/>) 957 66 73 00
- **AYUNTAMIENTO DE ZUHEROS**
(<https://zuheros.es/>) 957 69 45 14
- **AYUNTAMIENTO DE DOÑA MENCÍA**
(<https://donamencia.es/>) 957 67 60 20
- **AYUNTAMIENTO DE CABRA**
(<https://cabra.eu/>) 957 52 00 50
- **AYUNTAMIENTO DE LUCENA**
(<https://lucena.es/>) 957 50 04 10
- **AYUNTAMIENTO DE MORILES**
(<https://moriles.es/>) 957 53 70 00
- **AYUNTAMIENTO DE AGUILAR DE LA FRONTERA**
(<https://aguilardelafrontera.es/>) 957 66 00 00
- **AYUNTAMIENTO DE PUENTE GENIL**
(<https://puentegenil.es/>) 957 60 50 34

DIPUTACIONES PROVINCIALES

(ORDENADAS SEGÚN LAS ETAPAS DEL CAMINO NATURAL)

- **DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN**

(<https://www.dipujaen.es/>)

953 24 80 00

- **DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA**

(<https://www.dipucordoba.es/>)

957 21 11 00

ENLACES OFICIALES DE TURISMO PROVINCIAL Y COMARCAL

(ORDENADOS SEGÚN LAS ETAPAS DEL CAMINO NATURAL)

- **JAÉN, PARAÍSO INTERIOR**

(<https://www.jaenparaísointerior.es/es/>)

- **CÓRDOBA, ES MÁS**

(<https://www.turismodecordoba.org/>)

957 47 15 77

- **TURISMO DE LA MANCOMUNIDAD DE LA SUBBÉTICA**

(<https://turismodelasubbetica.es/>)

957 70 41 06

OTROS ENLACES DE INTERÉS

- **ASOCIACIÓN CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE**

(<https://viaverdeaceite.com/>)

957 70 41 06

- **VÍAS VERDES (FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES)**

(<https://viasverdes.com/itinerarios/aceite/>)

911 51 10 81



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.