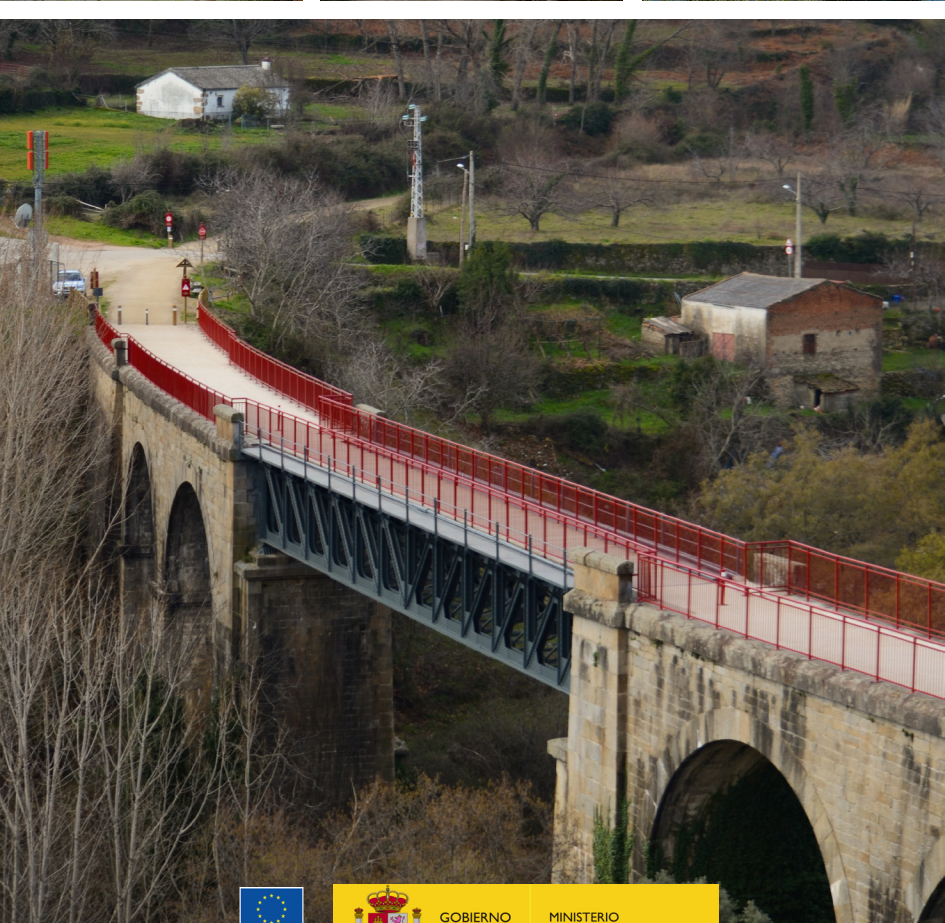


# Camino Natural Vía de la Plata







Guía de los  
**CAMINOS NATURALES**  
de España



Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

**Título:**

Camino Natural Vía de la Plata

**Edita:**

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.  
Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones.

**Unidad proponente:**

Subdirección General de Regadíos, Caminos Naturales e Infraestructuras Rurales.  
Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria.

**Coordinación y elaboración:**

Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Formación Agroalimentaria.

**NIPO línea:** 003-24-123-0

**Tienda online:**

[www.mapa.gob.es](http://www.mapa.gob.es)  
<https://servicio.mapama.gob.es/tienda/>

**e-mail:**

[centropublicaciones@mapa.es](mailto:centropublicaciones@mapa.es)

**Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado:**

<https://cpage.mpr.gob.es/>

Las opiniones expresadas en esta obra corresponden exclusivamente a sus autores y no reflejan necesariamente los puntos de vista del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	SUBSECRETARIA
		SECRETARIA GENERAL TÉCNICA



# Camino Natural Vía de la Plata

Introducción	7
MIDE (Método Información de Excursiones)	8
Recomendaciones	11
Cómo usar esta guía	12
Caminos Naturales	14
Camino Natural Vía de la Plata	17
<b>TRAMO 1:</b> PLASENCIA → JARILLA	19
<b>TRAMO 2:</b> CASAS DEL MONTE → HERVÁS	27
<b>TRAMO 3:</b> BAÑOS DE MONTEMAYOR → BÉJAR	35
<b>TRAMO 4:</b> ALBA DE TORMES → CARBAJOSA DE LA SAGRADA	41
<b>TRAMO 5:</b> BARCIAL DEL BARCO → MAIRE DE CASTROPONCE	47
Información adicional	53

**E**l Camino Natural Vía de la Plata recupera para uso recreativo parte del trazado del ferrocarril Palazuelo-Astorga. Esta línea, conocida también como Plasencia-Astorga, formaba parte del trazado del ferrocarril del Oeste de España, una línea transversal de Sevilla a Gijón. Durante su funcionamiento, por este ferrocarril llegaron a circular trenes que unían Gijón con Sevilla (918 km) a través de Mérida, Cáceres, Plasencia, Salamanca, Zamora, Astorga y León

El trazado final del tramo Palazuelo-Astorga (347,5 km) se inauguró julio de 1896, aunque hubo tramos inaugurados previamente y estuvo en funcionamiento hasta los años del XX. En 1985 cesó el servicio de viajeros, y en 1996 terminó el tráfico de mercancías. Hoy en día se conserva servicio ferroviario en los 16,7 km que unen la antigua estación de Palazuelo, denominada Monfragüe desde mayo de 1990 (perteneciente a la actual línea Madrid-Cáceres), con la estación de Plasencia.

Esta infraestructura (y el Camino Natural) tomó su nombre de la denominación popular (de origen desconocido, dado que nunca hubo yacimientos argentíferos en sus inmediaciones) que en la Edad Media acabó recibiendo la antigua calzada romana designada originalmente «*Iter ab Emerita Asturicam*» (camino de Mérida a Astorga), puesto que justamente unía esas dos importantes poblaciones hispanorromanas: *Augusta Emerita* (actual Mérida) y *Asturica Augusta* (Astorga).

Aunque este camino era ya utilizado en tiempos prerromanos, la importancia de esta calzada para esta civilización queda patente a lo largo de este Camino Natural, en el que es posible encontrar numerosos vestigios romanos. La Vía de la Plata, que se cruza en numerosas ocasiones con el itinerario del Camino Natural, compartiendo incluso trazado en algunos puntos, ha sido puesta en valor desde finales del siglo XX como itinerario cultural y actualmente constituye una de las alternativas del Camino de Santiago.

En todos los tramos que componen la ruta se pueden encontrar abundantes restos del pasado ferroviario: estaciones (algunos reutilizados para turismo rural), apeaderos o viviendas de los peones, semáforos, depósitos de agua o cambios de aguja y algunos impresionantes puentes, como el que cruza el río Esla en el tramo zamorano o el que permite superar el cañón del río Jerte, al norte de Plasencia.

Al valerse en todo momento del antiguo trazado del ferrocarril, este Camino Natural es fácilmente transitable en bicicleta, con un buen firme y sin grandes desniveles.

**MIDE** es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

**Valoración** de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

**Información básica** sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

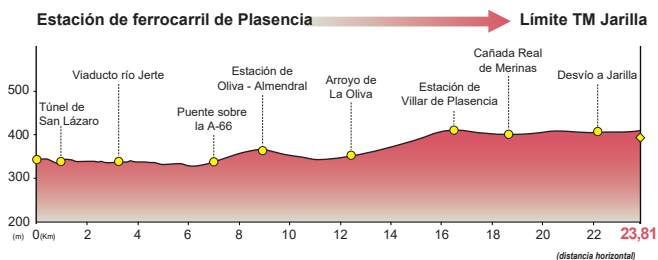
### CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA

## TRAMO 1 PLASENCIA → JARILLA

#### MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	398 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	94 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta (distancia real)	23,82 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	5 h 30 min 

 población  punto de interés



#### Ejemplo de aplicación del MIDE

**Medio**  
Severidad del medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

**Itinerario**  
Orientación en el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

**Desplazamiento**  
Dificultad en el desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

**Esfuerzo**  
Cantidad de esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en [www.euomide.info](http://www.euomide.info)





- No abandones ni entierres tu basura en la naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso, verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampes fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal es irreversible.

**AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES  
ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL**

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común el constituir una aproximación al hábitat que

Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma

Texto introductorio

Texto descriptivo de la etapa

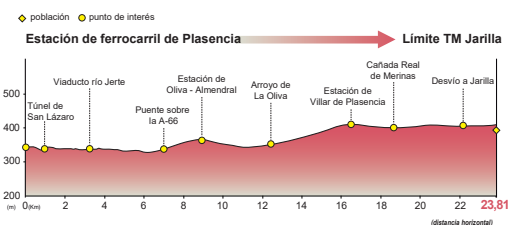
Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

## CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA

### TRAMO 1 PLASENCIA → JARILLA

#### MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	398 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	94 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta (distancia real)	23,82 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	5 h 30 min 



## DE LA MONUMENTAL PLASENCIA Y LA RIBERA DEL RÍO JERTE A LAS TIERRAS DE GRANADILLA

Esta etapa del Camino Natural Vía de la Plata se vale del trazado del antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga (también conocida como Palazuelo-Astorga) para conducir al viajero desde la estación de ferrocarril de Plasencia hasta el límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte. Por el camino se irán descubriendo antiguas infraestructuras ferroviarias como viaductos, túneles o estaciones a las que se ha dado una nueva vida para su uso recreativo.



atravesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA

**ALBA DE TORMES**

Un pueblo lleno de historia, su casco urbano fue declarado Bien de Interés Cultural con la categoría de Conjunto Histórico Artístico en 2012.

Asociado sobre todo al nombre de santa Teresa de Jesús, la santa visitó Alba de Tormes para el enlace nupcial de su hermana doña Juana de Ahumada con don Juan de Ovalle y para fundar un monasterio de la Orden del Carmelo. Años más tarde volvería a la localidad procedente de Medina del Campo, cayendo enferma y muriendo en su celda del monasterio de la Anunciación el 4 de octubre de 1582. Su cuerpo (incorrupto) permanece aún en la capilla de la Anunciación, tras una temporada en que sus restos fueron trasladados a Ávila.

Por Alba de Tormes pasaron también los Reyes de España don Alfonso XIII y doña Eugenia, con motivo del III Centenario de la muerte de la santa, san Juan de la Cruz, Pedro Calderón de la Barca (el dramaturgo ejerció de secretario del VI duque de Alba), Miguel de Cervantes, Lope de Vega (durante su destierro de la corte madrileña) o el Papa Juan Pablo II.

El camino continúa tomando altura acompañado de un paisaje de matorral de labiadas (cantuesos— *Lavandula stoechas*—, romeros— *Rosmarinus officinalis*— y tomillos— *Thymus zygis*) donde el terreno no ha sido aprovechado para el cultivo del cereal. El itinerario alcanza su punto más alto y las encinas (*Quercus ilex*) comienzan a hacerse más protagonistas en el entorno.

Ya en pleno encinar, adeshado pero con bastante densidad de árboles, se alcanza un puente de hormigón que pasa sobre el acceso a la finca de La Maza y posteriormente la ruta vuelve a internarse entre los taludes desnudos de la trinchera del ferrocarril, que permite descubrir los variados colores de la roca. Un área de descanso situada en el encinar permite, además, informarse mediante un panel del paisaje característico de esta zona salmantina, la Dehesa Charra.



Panorámica de Alba de Tormes desde uno de los miradores

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural

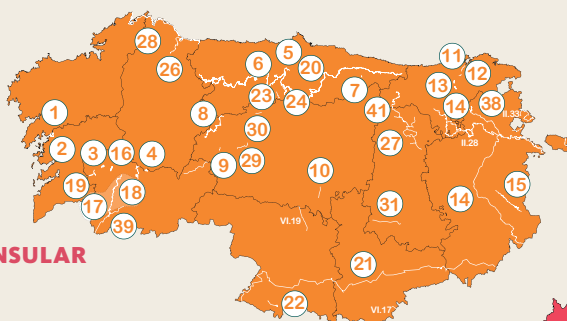
Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

# CAMINOS NATURALES

## I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

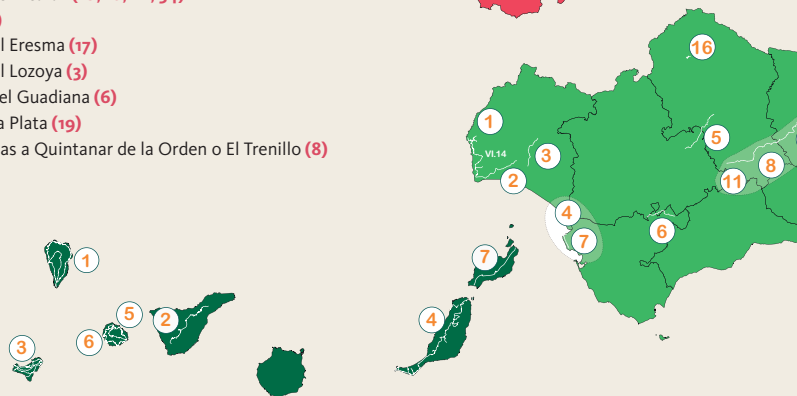
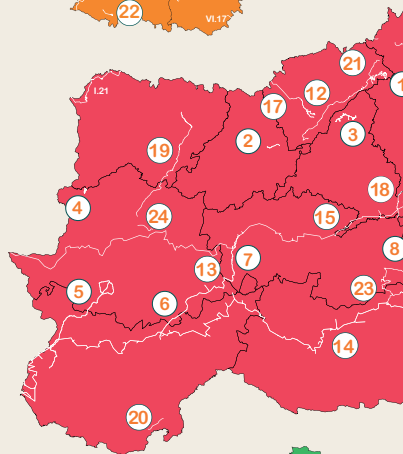
- Cacabelos - Quilós (9)
- Carballada de Avia (19)
- Cordillera Cantábrica. Asturias Interior (20)
- Ruta de la Conquista (29)
- Dos Arrieiros (3)
- Esla (10)
- Ferrocarril minero Villablino (30)
- La Ribeira Sacra (4)
- La Sierra de la Demanda (15)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (1)
- Las sendas en Abalo (2)
- Lebaniego (41)
- Muñigo - Covadonga (7)
- Río Barbantiño (16)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (5)
- Románico palentino (27)

- Ruta de la Conquista (29)
- Ruta del Cantábrico (28)
- San Rosendo (17, 18, 26)
- Santander - Mediterráneo (14)
- Sarón - La Penilla (12)
- Senda del Duero (21)
- Senda del Oso (6, 23, 24)
- Tren Secundario de Castilla (31)
- Valle de Toranzo (13)
- Villaescusa (11)
- Villablino a Villaseca (30)



## VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (11)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de M<sup>a</sup> Cristina y sus Ramales (9)
- Cañada Real Soriana Occidental (21)
- Cañada Real Soriana Oriental (18)
- Corredor Cáceres-Badajoz (5)
- Eresma (12)
- Guadiana (14)
- Humedales de la Mancha (23)
- Jara (7)
- La Jayona (20)
- Las Villuercas (13)
- Los hayedos y robledales de Riaza (1)
- Monfragüe (24)
- Río Júcar (33)
- Río Rivera de Acebo (4)
- Santander-Mediterráneo (24)
- Sierra de Alcaraz (10, 16, 22, 34)
- Tajo (15)
- Valle del Eresma (17)
- Valle del Lozoya (3)
- Vegas del Guadiana (6)
- Vía de la Plata (19)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (8)

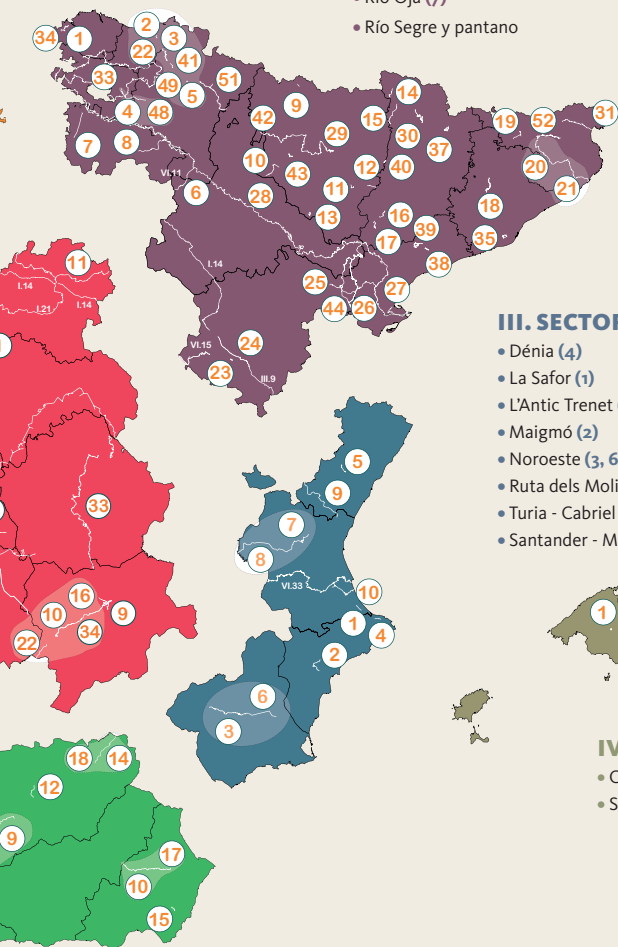


## VII. SECTOR CANARIO

- Anaga-Chasna (2)
- Costas de La Gomera (6)
- Cumbres de La Gomera (5)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (1)
- Órzola a Playa Blanca (7)
- Senderos tradicionales de El Hierro (3)

## II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Anell Verd (35)
- Atxuriaga a Gallarta (1)
- Camí de L'Aigua (15)
- Carrilet (20, 21)
- Castejón de Monegros (13)
- Ebro (28, 36)
- Embalse de Lanuza (9)
- Ferro (19)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (4,48)
- Galdames Sopuerta (34)
- Hoya de Huesca (42)
- La Muga (31)
- La Séquia (18)
- La Sierra de San Quílez (11)
- Les Mines (37)
- Loreto y el Canfranco (43)
- Matarraña - Algars (44)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (40)
- Muntanyes de Prades (39)
- Santander - Mediterráneo (24)
- Pedro Saputo (10)
- Plazaola (2, 3, 5, 22, 41)
- Port de Vielha (14)
- Río Cidacos (8)
- Río Guadalaviar (23)
- Río Oja (7)
- Río Segre y pantano de Utxesa (17)
- Riu (16)
- Ruta del Glorieta (38)
- Ruta del Fluvià (52)
- Senda del Pastoreo (33)
- Sifón de Albelda (12)
- Somontano de Barbastro (29)
- Sort i la Vall d'Àssua (30)
- Tarazonica (6)
- Terra Alta (26)
- Tren Irati (51)
- Val de Zafán (25, 26, 27)



## III. SECTOR ESTE PENINSULAR

- Dénia (4)
- La Safor (1)
- L'Antic Trenet (10)
- Maigmo (2)
- Noroeste (3, 6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (5)
- Turia - Cabriel (7,8)
- Santander - Mediterráneo (9)



## IV. SECTOR BALEAR

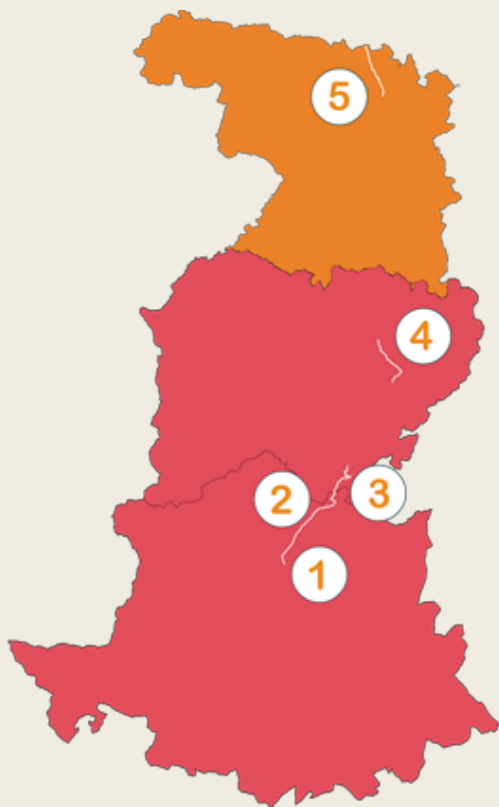
- Camí de Cavalls (2)
- Son Juny (1)

## V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (8, 9, 11)
- Entre Ríos (4, 7)
- Guadalimar (12)
- Guadiana CN-VV (1)
- Guadiato (16)
- La Campiña (5)
- La Sierra (6)
- Lucainena de las Torres a Agua Amarga (15)
- Litoral (2)
- Los Molinos del Agua (3)
- Segura (14,18)
- Valle del Almanzora (10,17)



# CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA



## CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA

PÁG.

<b>TRAMO 1</b> • PLASENCIA → JARILLA .....	19
<b>TRAMO 2</b> • CASAS DEL MONTE → HERVÁS .....	27
<b>TRAMO 3</b> • BAÑOS DE MONTEMAYOR → BÉJAR .....	35
<b>TRAMO 4</b> • ÁLBA DE TORMES → CARBAJOSA DE LA SAGRADA ....	41
<b>TRAMO 5</b> • BARCIAL DEL BARCO → MAIRE DE CASTROPONCE ..	47



Vistas del río Jerte y Plasencia desde el mirador del río Jerte

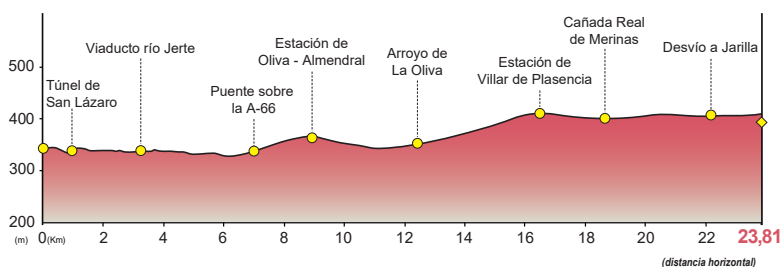
# TRAMO 1 PLASENCIA → JARILLA

## MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	398 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	94 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta (distancia real)	23,82 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	5 h 30 min 

 población  punto de interés

Estación de ferrocarril de Plasencia  Límite TM Jarilla



## DE LA MONUMENTAL PLASENCIA Y LA RIBERA DEL RÍO JERTE A LAS TIERRAS DE GRANADILLA

Esta etapa del Camino Natural Vía de la Plata se vale del trazado del antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga (también conocida como Palazuelo-Astorga) para conducir al viajero desde la estación de ferrocarril de Plasencia hasta el límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte. Por el camino se irán descubriendo antiguas infraestructuras ferroviarias como viaductos, túneles o estaciones a las que se ha dado una nueva vida para su uso recreativo.





La ruta arranca junto a la estación de tren de Plasencia, aún en servicio

Se trata este de un itinerario bastante sencillo y seguro para el usuario senderista o ciclista. Excepto un primer tramo urbano, el resto del trayecto se hace por la antigua plataforma del ferrocarril, discurriendo por encima de un firme compacto y de buen ancho, con talanqueras de madera o barandillas metálicas que protegen al viajero cuando es necesario. Antes de arrancar el recorrido de este tramo del Camino Natural Vía de la Plata, si el viajero no conoce aún Plasencia, acercarse a visitar el conjunto histórico de la ciudad, declarado bien de interés cultural desde 1958, es muy recomendable.

Este recorrido comienza a las puertas de la estación de tren Plasencia. Se trata de una infraestructura que actualmente está en servicio y tiene conexiones con Badajoz, Cáceres, Mérida, Madrid o Sevilla, entre otras. El primer kilómetro es exclusivamente urbano, discurriendo por las calles de los alrededores de la estación hasta llegar al río Jerte, junto al puente de Tenerías. Desde aquí hay que girar a la izquierda en dirección a un túnel que pasa justo por debajo de las vías de ferrocarril. Una vez al otro lado, se puede encontrar un panel con información sobre el Camino Natural y desde aquí tomar un carril que parte a mano derecha subiendo hasta alcanzar la plataforma del antiguo ferrocarril.

A partir de este punto tan solo está permitido el tránsito peatonal o ciclista, con ocasionales cruces de accesos a fincas o a las viviendas de algunos diseminados, pero perfectamente señalizados. De inmediato se llega a la primera de las grandes infraestructuras que se llevaron a cabo para este trazado ferroviario: el túnel de San Lázaro. Este túnel de 178 m se construyó a finales del siglo XIX, cuenta con iluminación y el acceso está cerrado entre las 19:00 y las 9:00.

Superado el túnel sorprende el cambio de paisaje, pasando de un entorno puramente urbano entre las calles de las afueras de Plasencia a un paseo sobre el Jerte por su margen izquierda, que en este tramo discurre encajonado entre laderas graníticas. A unos 300 m de la salida del túnel se ha habilitado un mirador que permite admirar todo este entorno.

Mientras la ruta prosigue con un suave pero continuo ascenso, en la otra orilla del río se pueden divisar distintos elementos hidráulicos, como restos de antiguos molinos o una presa. Justo antes de encajonarse en una trinchera que pasa bajo la N-630, también se puede observar la estación depuradora de aguas o la inconfundible silueta del palacio de congresos de Plasencia.

Y sin dejar de lado las construcciones que formaron parte del antiguo ferrocarril se llega al viaducto sobre el arroyo Berrocalillo, un puente construido en piedra de unos 150 m de longitud y con siete ojos. Y tras apenas medio kilómetro se alcanza, en este caso, el impresionante viaducto sobre el río Jerte. Esta infraestructura de hormigón de 200 m de longitud posee un gran arco central directamente sobre el río, flanqueado por otros arcos de menor dimensión formados por las pilastras que se apoyan en el terreno. Este puente vino a sustituir, a partir de 1929 y por razones logísticas, a uno anterior construido de hierro y apoyado sobre pilastras de ladrillo y sillería. De este último puente se conservan aun las pilastras, justo a la izquierda del puente moderno, y los arranques. De hecho, el que está situado al sur se ha aprovechado para habilitar un área de descanso con mesas de picnic y un mirador sobre el río.



Entrada al túnel de San Lázaro



Cruzado el Jerte, el camino se vuelve a encajonar en una trinchera, y al salir de ella vuelve a notarse un evidente cambio en el paisaje. Mientras que hasta ahora se había discurrido junto al río, en compañía sobre todo de matorral mediterráneo, ahora la antigua vía férrea se introduce en un alcornocal (*Quercus suber*) con encinas (*Q. ilex*), más tupido hacia el este y más adhesado al oeste. Antes de que el río y el camino se separen definitivamente, se pueden ver las instalaciones de la fábrica de luz “El Berrocalillo”, inaugurada a principios del siglo XX.

Este tramo del camino transcurre por el monte Valcorchero, uno de los dos Paisajes Protegidos de Extremadura, antes de llegar a un paso bajo la carretera N-630 donde se ha instalado un mirador con un panel informativo sobre Valcorchero.

Tras la carretera, la ruta vuelve a transitar entre las trincheras excavadas para el ferrocarril, abriéndose la vista tan solo cuando se pasa por el valle de algún arroyo. De esta manera, se llega a una sucesión de dos viaductos, el primero sobre la N-630 y el segundo sobre la A-66. Ambos están debidamente protegidos con talanqueras y barandillas para evitar accidentes. La amplitud de la vista desde lo alto de los puentes permite una interesante panorámica de los Montes de Traslasierra, viéndose algunas de las poblaciones de sus laderas como Villar de Plasencia o Cabezabellosa.

Desde este punto, el itinerario y las dos carreteras que se acaban de cruzar van a discurrir siempre en paralelo hasta el final de este tramo del Camino Natural Vía de la Plata. Al otro lado de la A-66 el alcornocal queda sustituido por encinar y en

ocasiones por pastos para el ganado, sobre todo vacuno o cultivos. La ruta se aleja poco a poco de la carretera y, transcurridos 1,7 km, se alcanza la antigua estación de Oliva-Almendral. De este complejo quedan en pie un par de edificios: el almacén de carga y una casa anexa situada en un alto. Del edificio de viajeros no queda ningún resto y en el solar que ocupaba se ha construido una amplia área de descanso.

Se abandona este enclave para pasar sobre la carretera CC-121, que lleva a Oliva de Plasencia. De hecho la silueta de esta población, dominando sobre los prados y la dehesa, va a ser una constante a la izquierda del camino cuando se abren las vistas.

La ruta se vuelve a acercarse entonces a la N-630, discurriendo prácticamente bajo ella, y llega hasta un puente metálico sobre el arroyo de La Oliva. Posteriormente, el viajero tendrá que pasar junto a una serie de viviendas con huertas y ganado. Durante este tramo es más frecuente ir cruzando algunas pistas de tierra o asfaltadas que comunican esta pequeña urbanización con Oliva de Plasencia por los que puede haber tráfico motorizado. La carretera sigue pegada al camino, pero esta vez al mismo nivel, cuando no es el camino el que gana altura sobre ella.

Será necesario transitar durante un par de kilómetros más para comenzar a ver en la lejanía el cartel de un área de servicio que está situada justo al lado del siguiente hito de la ruta: la antigua estación de Villar de Plasencia. Se llega a esta zona de servicios tras pasar bajo la carretera CC-211. Esta carretera llega, tras algo más de 5 km, hasta el yacimiento romano de Cáparra, una visita muy recomendable (más información en <https://www.turismoextremadura.com/es/explora/Ciudad-romana-de-Caparra>) para seguir conociendo el patrimonio histórico de la zona, sobre todo por la íntima relación de esta urbe romana con la Vía de la Plata que da nombre a este Camino Natural.



Antigua estación de Oliva-Almendral

## PLASENCIA

La ciudad de Plasencia, localizada al norte de la provincia de Cáceres, ha estado habitada por el ser humano desde la prehistoria; no obstante, su fundación como núcleo urbano llegaría en 1186. Ese año las tropas cristianas que impulsan la conquista en esta zona propician la creación de la localidad de Plasencia bajo el emblema latín de *Ut placeat deo et hominibus*, que en castellano se traduciría como “para el placer de Dios y de los hombres”. Su estratégica ubicación, a medio camino entre Cáceres, Mérida y Portugal y asentada en pleno valle del Jerte, la convertiría en una ciudad clave en la región. El apogeo de Plasencia llegaría entre los siglos XVI y XVII, cuando se erigen buena parte de los monumentos que han llegado hasta nuestros días.

Entre el patrimonio arquitectónico de la ciudad sobresale la muralla de la que aún se mantienen en pie buena parte de sus puertas de acceso. La ciudad posee un marcado pasado palaciego que queda patente en edificios como el palacio del marqués de Maribel, construido en el siglo XV y declarado Bien de Interés Cultural. Un siglo antes fue erigido el palacio de Monroy, el más antiguo de los que se encuentran en la ciudad. El palacio de Loaisa Paniagua, el Carvajal y el de Almaraz son parte también del amplio legado arquitectónico de Plasencia, que se completa con numerosas casas señoriales que dan buena cuenta de la importancia histórica de la ciudad.

Asimismo, la ciudad se caracteriza por un abrumador patrimonio religioso entre el que merecen una mención especial sus catedrales. La conocida como catedral vieja fue construida en el siglo XIII. Sería ampliada en el XV, posteriormente declarada como Bien de Interés Cultural. Por su parte, la denominada catedral nueva supone una construcción monumental que comenzó a edificarse en el siglo XVI.

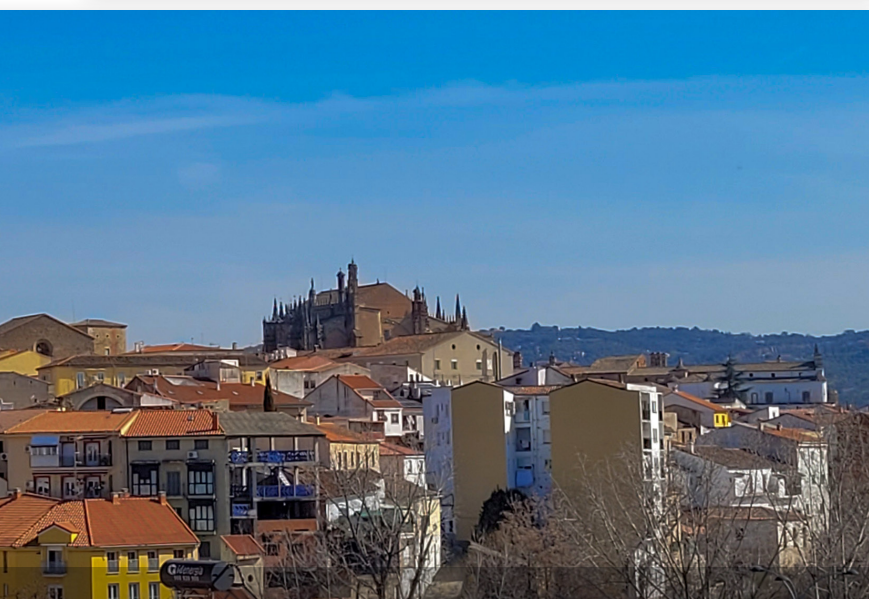


Panorámica de Plasencia, destacan el Parador de Plasencia (izquierda) y la Catedral (derecha)

Dentro de las construcciones religiosas de Plasencia sobresalen también sus iglesias. Es el caso de la de San Nicolás, la de San Martín, la de San Pedro o la del Salvador, todas ellas edificadas durante el siglo XIII. Ya en el siglo XV se erigirían otros templos como el de San Vicente Ferrer o el de San Esteban. Ermitas como la de San Lázaro o el santuario de Nuestra Señora del Puerto añaden un mayor valor a esta arquitectura religiosa, que se completa con los cuatro conventos que salpican las calles de Plasencia, entre los que destacan el de las ildefonsas y el de las carmelitas. Esta ciudad histórica conserva además un importante legado sefardí entre el que destaca el cementerio judío enclavado en el paraje del Berrocal.

Con respecto al entorno natural que rodea Plasencia, existen numerosas rutas senderistas que exploran las inmediaciones de la localidad ofreciendo a los vecinos y visitantes la posibilidad de disfrutar de un enclave de especial interés desde el punto de vista medioambiental y ornitológico. Sin salir del propio núcleo urbano de la ciudad también es posible disfrutar de la riqueza natural de la zona gracias al río Jerte que atraviesa la localidad y que se ha convertido en uno de los puntos esenciales del municipio.

En cuanto a las festividades de la ciudad, sobresalen eventos como el festival internacional de música folk que se celebra cada año a finales de agosto. Las fiestas populares de la localidad tienen lugar a principios de junio, mientras que las fiestas patronales en honor a la virgen del Puerto se desarrollan el domingo después al de Resurrección con una romería. Además, el 16 de enero los vecinos de Plasencia rinden homenaje a San Fulgencio con una romería amenizada con productos típicos de la gastronomía plasenciana y música regional.



La estación de Villar de Plasencia es bastante más grande que la de Oliva-Almendra. De hecho, se conservan casi todos sus edificios e incluso un depósito de agua. También aquí se ha habilitado una gran área de descanso donde recobrar fuerzas, y el área de servicio cuenta, además, con un bar-restaurante. Desde aquí es posible acceder al pueblo de Villar de Plasencia, que queda a 1,5 km.

Abandonando la antigua estación, se cruza una pista asfaltada y un kilómetro después se pasa bajo la N-630. Justo después, el camino se cruza con la Cañada Real de Merinas. Se trata de una Vía Pecuaria que desciende desde Villar de Plasencia y, tras cruzar bajo la A-66 y la N-630, continúa en paralelo a las carreteras y al Camino Natural. Durante los siguientes 2 km, el camino discurre entre las dos carreteras, hasta que se pasa bajo la A-66 a la altura del embalse de la Jarilla o de Cabezaolí. Las aguas de este pequeño embalse se utilizan para el riego y es posible ver diferentes tipos de aves acuáticas como gaviotas, anátidas o cormoranes.

Poco después se cruza otra pista asfaltada que sube a la localidad de Jarilla y tras una larga recta, en la que algún pino se cuela entre las encinas acompañantes, se llega a una zona de servicios al pie de la carretera que asciende hacia Jarilla en la que se pueden encontrar alojamientos y restaurantes. Un desvío permite acceder a esta carretera para llegar a la población, aunque para continuar la ruta hay que pasar por debajo de ella.

Desde la carretera a Jarilla tan solo queda recorrer otro kilómetro y medio para llegar al límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte, donde termina este tramo del Camino Natural Vía de la Plata y comienza el tramo entre Casas del Monte y Hervás.



Antigua estación de Villar de Plasencia

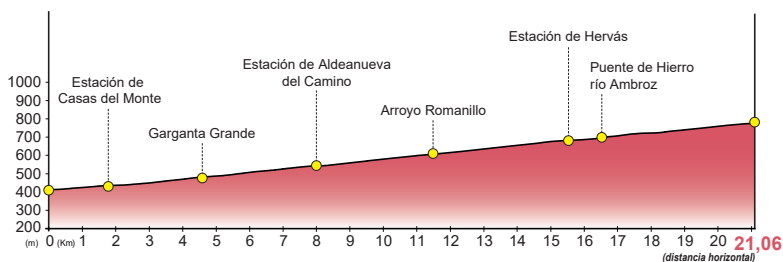
# TRAMO 2 CASAS DEL MONTE → HERVÁS

## MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	365 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	20 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	21,07 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 40 min 

 población  punto de interés

Casas del Monte  Límite municipal de Hervás



## DE LAS LLANURAS DEL VALLE DEL AMBROZ AL PIEDEMONTE DE LA SIERRA DE BÉJAR

Utilizando el recorrido del antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga (que forma parte del itinerario conocido como Vía de la Plata), este tramo del Camino Natural Vía de la Plata atraviesa la comarca del valle del Ambroz de sur a norte. El trayecto es testigo de la transición entre los pastos ganaderos y dehesas de las llanuras a los bosques caducifolios (robleal-melojar y algunos de los castaños más importantes de Cáceres) de las faldas de la montaña.



Antigua estación de Hervás



Inicio del camino, con las localidades de Casas del Monte y Segura de Toro en la falda de la sierra

Durante todo el recorrido, el antiguo uso ferroviario del trazado estará bien presente: señales, mojones con la iconografía de RENFE, las ruinas de las casas de los peones, y, por supuesto, las estaciones que daban servicio a los municipios de la zona. El firme es compacto y de buen ancho durante todo el camino, y talanqueras de madera protegen al viajero en los lugares donde la pendiente a los lados de la plataforma pueda ser peligrosa. Las tres antiguas estaciones cuentan con un área de descanso y paneles informativos sobre el trayecto y su entorno. Como el resto de tramos de este camino, el itinerario discurre por la mencionada Vía de la Plata, ruta utilizada también como acceso al Camino de Santiago francés, al que se une en Astorga.

Este tramo comienza en el límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte, el acceso a este punto puede hacerse desde un camino rural asfaltado que parte junto al km 447 de la carretera N-630. Tras 100 m por este trayecto, se toma una pista de tierra a mano derecha que llega hasta el camino natural. El inicio del camino se sitúa a 300 m al sur.

Los primeros kilómetros del camino discurren en un paisaje esencialmente agropecuario, entre olivares, dehesas y pastos para el ganado bovino y ovino. En este entorno, no resulta extraño comprobar que el Camino Natural es atravesado con frecuencia por caminos de acceso a fincas. Después de dos kilómetros los edificios van siendo cada vez más numerosos en las cercanías del camino, hasta que tras pasar bajo la carretera CC-15,3 (que da acceso a Casas del Monte) se llega a la antigua estación que daba servicio a la mencionada localidad. Alrededor de la estación se fue generando un nuevo barrio de Casas del Monte aunque de la infraestructura ferroviaria apenas queda un edificio en estado de ruina.

Tras abandonar la estación, el camino se estrecha momentáneamente en las trincheras excavadas para el ferrocarril, internándose en una mancha de robledal que después se transforma en un bosque de galería (fresnos—*Fraxinus* spp.—, álamos—

*Populus* spp.—, sauces—*Salix* spp.—) al llegar al puente sobre la Garganta Ancha. Doscientos metros después de cruzar el puente, un camino rural de buen ancho a mano derecha permite ascender hasta Casas del Monte.

Durante los próximos kilómetros del Camino Natural el paisaje va a estar dominado por las dehesas de encinas (*Quercus ilex*), salpicadas de alcornoques (*Q. suber*) y algunos fresnos trasmochos (*Fraxinus angustifolia*). La localidad de Segura de Toro (que toma su apellido de un toro vetón encontrado en el municipio y que en la actualidad está situado en la plaza Mayor) se puede ver a lo lejos, en la falda de la sierra de las Cruces Altas. De esta manera se alcanza el puente sobre la Garganta Grande (2 km desde el anterior puente), que se cruza de nuevo entre vegetación de ribera.

Algo menos de un kilómetro después de cruzar el arroyo, un camino rural a mano derecha permite llegar a Segura de Toro. Tanto esta población como Casas del Monte y Gargantilla comparten unas características similares, consecuencia de su situación en la falda de la montaña: un diseño urbano irregular con pintorescas calles estrechas y callejuelas, y la presencia de piscinas naturales construidas sobre los arroyos de montaña; lo que hace que sean muy interesantes de visitar en cualquier época del año.

El trayecto vuelve a la dehesa, retomando las trincheras ocasionalmente, y llega, justo después de pasar sobre el arroyo Montesinos, a la antigua estación de Aldeanueva del Camino. Tal como ocurriera en la estación de Casas de Montemayor, alrededor de esta también se fueron agrupando casas hasta formar un pequeño barrio, aunque en esta los vestigios del uso ferroviario son más abundantes, quedan más edificios en pie además del de viajeros, y aún pueden encontrarse algunas vías de ferrocarril en su situación original.



Antigua estación de Aldeanueva del Camino



Justo a la salida de la estación se cruza la carretera CC-58, que comunica Aldeanueva del Camino con Segura de Toro y, por su variante CC-68, con Gargantilla. Conviene extremar las precauciones pues es una carretera con cierto tráfico (es la vía de acceso a la autovía A-66 desde estas localidades) y hay poca visibilidad por encontrarse entre dos curvas.

El trazado dibuja una curva para cambiar de dirección hacia el noreste, discurriendo en paralelo a la A-66 durante un par de kilómetros. Un cruce con un camino de cemento permite llegar a Gargantilla hacia la derecha y a Aldeanueva del Camino hacia la izquierda. Esta última localidad, famosa por la industria del pimentón, es atravesada longitudinalmente por la Vía de la Plata.

De camino hacia Hervás, la ruta va tomando altura de manera suave pero constante, mientras asciende por la ladera de la sierra de las Cruces Altas. Lo accidentado del terreno hace que el tránsito entre las paredes excavadas para el paso del tren sea algo más frecuente que en tramos anteriores. También la vegetación comienza a cambiar, con los melojos y carballos sustituyendo a las encinas y alcornoques.

Pasados 2 km desde el desvío a Gargantilla, el camino pasa sobre el arroyo Romaniño, entrando en una densa mancha de robledal. Tras este bosque, se comienza a notar la cercanía de Hervás, casas de campo entre los pastos en un primer tramo, pasando entre huertos y finalmente las primeras construcciones del núcleo de población. Se accede al pueblo pasando sobre el río Gallego y posteriormente bajo la carretera CC-102, que une el valle del Ambroz con el valle del Jerte por el puerto de Honduras. Antes de llegar a la estación de Hervás, hay que cruzar la calle de la Vía con cierta precaución, ya que hay bastante circulación de coches a pesar de estar en las afueras de la localidad.

Al contrario que las otras dos estaciones que se han visitado durante el trayecto, la de Hervás se encuentra en un buen estado de conservación, ya que los edificios que la constituían han sido reformados para darles otros usos. Así, el edificio de viajeros funciona ahora como albergue y los edificios contiguos funcionan como Centro de Interpretación del Ferrocarril de Extremadura y como alojamiento rural. Además siguen existiendo vías férreas en su situación original, y se han puesto en valor otros elementos ferroviarios como los cambios de aguja o las toperas.

Hervás es el centro administrativo y comercial de la Mancomunidad del Valle del Ambroz, además de contar con un rico patrimonio histórico-artístico (el barrio judío, las iglesias de San Juan Bautista y Santa María, los museos Perez Comendador-Leroux y el de la moto y el coche clásico) y natural (salto de agua de la Chorrera, bosques de castaños); conviene pues dedicar unas horas a pasear por este pueblo antes de emprender de nuevo la ruta.

El camino deja atrás la estación encajonado entre paredes, pasando bajo un puente (calle Paraje de la Estación) y vuelve a abrirse para llegar, tras cruzar a nivel la calle Juan de la Plaza, a uno de los principales hitos de este tramo del Camino Natural: el viaducto sobre el río Ambroz, también llamado “puente de hierro”.



“Puente de hierro”, el antiguo viaducto ferroviario sobre el río Ambroz

Se trata de un puente con un vano central metálico y arcos de sillería de granito a los lados, con una longitud total de 110 m que salva el río Ambroz. Antes de cruzar el puente, se pueden aprovechar los bancos de madera para hacer un alto mientras se disfrutan de las impresionantes vistas del valle del Ambroz, con el promontorio sobre el que se sitúa la iglesia de Santa María y la judería de Hervás en primer plano.

Tras cruzar el puente se van dejando atrás las últimas casas del pueblo, en un paisaje similar al de entrada: algunos huertos particulares y posteriormente extensiones de pastos para el ganado. Unos 600 m tras cruzar el río Ambroz se pasa bajo la carretera EX-205 y un kilómetro después se alcanza el río Balozano, afluente del Ambroz.

Aunque el camino nunca ha dejado de ir ascendiendo, a partir de este punto la pendiente es un poco más acusada por lo que los últimos kilómetros del Camino Natural requieren de un esfuerzo físico extra. Se encuentran acompañados continuamente por una talanquera de madera que protege al viajero de la pendiente peligrosa a su izquierda. Este esfuerzo extra tiene su recompensa con las impresionantes vistas, mirando hacia el suroeste, del valle del Ambroz, con el embalse de Baños y la población de Hervás presentes en primer término.

Este tramo del Camino Natural Vía de la Plata concluye a más de 770 m de altura, en el límite municipal entre Hervás y Baños de Montemayor, donde se inicia el tramo que cruza a Castilla y León, llegando a Béjar.

Al utilizar la antigua plataforma del ferrocarril y gracias a un firme bien compactado, el camino es altamente ciclable durante todo el recorrido, con un tramo con mayor dificultad por la pendiente (del 7%) en subida tras cruzar el puente sobre el río Balozano.



Panorámica de Hervás

## HERVÁS Y SU BARRIO JUDÍO

El municipio de Hervás, ubicado a 688 metros de altitud a los pies del Pinajarro, encuentra su origen a finales del siglo XII, a partir de la construcción de una ermita junto al río Santihervás por monjes templarios que repoblaron la zona. Su cercanía a la Vía de la Plata le ha mantenido permanentemente conectado con los distintos pueblos y culturas que llegaron a la península.

El pueblo perteneció a la localidad de Béjar (Salamanca), con la que estuvo en disputa durante varios años por su independencia, hasta 1816, año en el que conseguiría el título de villa, gracias a la concesión del Rey Fernando VII. No sería hasta 1833 cuando pasaría a formar parte de la provincia de Cáceres. Hoy es el centro administrativo y comercial de la mancomunidad del Valle del Ambroz y constituye el pueblo más poblado de la misma con más de 4.100 habitantes.

Durante el siglo XV se estableció una importante comunidad hebrea de unas 45 familias que dejó parte de su legado en el municipio y que puede verse en las sinuosas calles y edificios que forman parte del conocido Barrio Judío de Hervás, declarado Conjunto Histórico Artístico en 1969.

Aquí las calles son angostas y con recovecos, con fondos de saco y pasos entre calles muy estrechos y cubiertos. Los hebreos eran muy prácticos a la hora de construir sus hogares por lo que no solían seguir ningún estilo arquitectónico. Eran construcciones irregulares, carentes de simetría, algo que a su vez servía como aislante térmico, proporcionando grandes sombras en verano y temperatura templada en invierno. Por ello, las casas en esta zona de Hervás presentan dos y tres plantas, estando la más alta en saledizo, con aleros, entramado de madera con ladrillo, tapia o adobe, y a menudo alguna de sus paredes aparece cubierta por tejas pegadas en vertical. Otras veces estos muros, van cubiertos por planchas de madera plana, unidas escalonadamente formando una tablazón para proteger el adobe. Todas ellas bastante bien conservadas.

Desde 1997 en el mes de julio tiene lugar unas jornadas conocidas como "Los Conversos". Consiste en una impactante recreación histórica de lo que era un día de mercado en el barrio judío, antes claro de que los Reyes Católicos firmaras el Edicto de Expulsión de los judíos en 1492.

El objetivo de este festival cultural es la divulgación del pueblo durante el periodo en que convivieron las comunidades cristiana y judía y para ello también se realizan diversas actividades como exposiciones, degustaciones gastronómicas, conciertos y charlas que culminan con una representación teatral en el que cada año se programa una obra dramática situadas en el contexto histórico posterior al Edicto de Expulsión. Un evento muy recomendable ya que se realiza en un entorno singular, a la orilla del río Ambroz, al pie del Barrio Judío.

## VALLE DEL AMBROZ

El valle del Ambroz se sitúa al norte de la provincia extremeña de Cáceres, limitando con la provincia de Salamanca. Con las estribaciones más occidentales de la sierra de Gredos como límite oriental, ofrece una gran diversidad paisajística entre estas elevaciones montañosas (alcanzando los 2000 m) y el fondo del valle (500 m), todo esto en distancias de poco más de 25 km.

El valle del Ambroz es tanto una comarca natural como una mancomunidad de municipios, compuesta por: Abadía, Aldeanueva del Camino, Baños de Montemayor, Casas del Monte, Garganta, Gargantilla, Hervás y Segura de Toro, siendo Hervás el centro administrativo y comercial de la mancomunidad.

Como paso natural para cruzar el Sistema Central por el oeste, por el valle del Ambroz han ido sucediéndose diferentes vías de comunicación a lo largo de la historia: calzada romana de Mérida a Astorga (Iter ab Emerita Asturicam), cordeles y cañadas como la Real Soriana Occidental y la Vizana, más tarde la vía de tren sobre la que actualmente discurre el Camino Natural Vía de la Plata, y en las últimas décadas, la carretera N-360 o la autovía A-66.

A lo largo de la historia muchas han sido las culturas que han dejado su huella en la comarca, los célticos vetones (toro de Segura de Toro), los romanos (La Granjuela, termas de Baños de Montemayor, calzada de Mérida a Astorga...) o los judíos (el barrio judío de Hervás fue declarado conjunto histórico artístico en 1969).



Vistas del Valle del Ambroz desde el final del camino

# TRAMO 3 BAÑOS DE MONTEMAYOR → BÉJAR

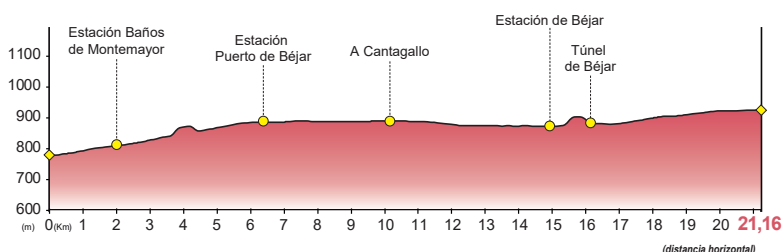
## MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	213 m	
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	64 m	
Dificultad en el desplazamiento	1		Longitud ruta (distancia real)	21,21 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	4 h 25 min	

◆ población ● punto de interés

Límite TM Baños de Montemayor

Límite TM Béjar



## CRUZANDO DE CÁCERES A SALAMANCA, POR LAS FALDAS DE LA SIERRA DE BÉJAR

Este tramo del Camino Natural Vía de la Plata se vale del trazado del antiguo ferrocarril Astorga-Plasencia, que discurre a media ladera por las faldas del límite occidental de la sierra de Béjar, declarada, en conjunto con la vecina sierra de Francia, Reserva de la Biosfera en 2006. La Ruta Vía de la Plata, itinerario turístico-cultural basado en la calzada romana entre *Augusta Emerita* (Mérida) y *Asturica Augusta* (Astorga) que da nombre al camino, transcurre en paralelo al camino natural durante gran parte del recorrido.



Los colores otoñales del bosque mixto caducifolio



Vistas de Baños de Montemayor y el embalse de Baños desde el Camino Natural

Partiendo del límite municipal entre Hervás y Baños de Montemayor, a unos dos kilómetros del inicio se llega a la antigua estación de Baños de Montemayor. El edificio principal de la estación, bien conservado, se encuentra en desuso, y alrededor de él se ha creado un área recreativa arbolada, con mesas, juegos infantiles y unas impresionantes vistas del valle de Ambroz, destacando el embalse de Baños.

El camino cruza la carretera de Baños de Montemayor a La Garganta (mucho precaución, la carretera es muy sinuosa por lo que no tiene muy buena visibilidad) para internarse en el bosque mixto de caducifolios que tapiza las laderas de la sierra, y será la compañía constante hasta la llegada a Béjar.

La compañía de melojos (*Quercus pyrenaica*), castaños (*Castanea sativa*), arces (*Acer spp.*), fresnos (*Fraxinus spp.*), serbales (*Sorbus aucuparia*), avellanos (*Corylus avellana*), etc. proporciona sombra al viajero durante el camino y, especialmente en otoño, una gran variedad de colores para hacer el tránsito por esta antigua vía de ferrocarril mucho más atractivo. Durante todo el trayecto también va a ser común ver, a los lados del camino, los restos de las construcciones asociadas al mantenimiento de la vía del ferrocarril.

Tras un kilómetro y medio, se alcanza una pasarela sobre el río Garganta, un pequeño curso de agua que servía para mover los molinos de Baños de Montemayor, y apenas unos metros después se llega al primero de los túneles de la ruta. Con más de 200 m, el túnel cuenta con iluminación artificial, (aunque es aconsejable llevar linterna). Tras el túnel el camino dibuja una amplia curva en la que la vegetación a la izquierda del camino se abre, permitiendo unas espectaculares vistas del valle, con la localidad de Baños en primer plano, y de nuevo el embalse al fondo.

Algo menos de un kilómetro tras la salida del túnel, se cruza el límite provincial (y autonómico) entre Cáceres y Salamanca, y tras otro kilómetro se alcanza la estación de Puerto de Béjar. Alrededor de esta estación, cuyo edificio principal se ha rehabilitado, surgió un núcleo de población (Colonia de La Estación) dependiente de la

localidad de Puerto de Béjar. Como curiosidad, relacionada con el nombre de este camino natural, en 2001 se llevó a cabo la puesta en valor de un pequeño tramo de la calzada romana, habilitándose una aula de interpretación al aire libre sobre esta vía romana (*Iter ab Emerita Asturicam*) bajo dicha autovía; a este lugar se puede acceder desde la estación, desviándose unos 600 m.

Continuando la ruta, se cruza sobre la N-630a ya en las proximidades de Puerto de Béjar, pudiendo accederse a esta población desde alguno de los senderos que parten a la derecha del camino. Dejado atrás Puerto de Béjar, el camino continúa sin cambiar el paisaje durante 3 km, hasta llegar a los alrededores de Cantagallo, donde el bosque se abre. Aunque no sea visible gracias a la vegetación, tan solo unas decenas de metros separan el camino de la autovía A-66. Tras pasar bajo uno de los accesos por carretera a esta población salmantina se llega a un área de descanso en el lugar en que se encontraba un apeadero, del que no queda ningún resto. Desde este punto es posible acceder por un camino a Cantagallo.

Se abandona Cantagallo tras pasar bajo otro acceso a esta localidad, quedando el camino encajado entre la autovía, a la izquierda, y la carretera N-630a a la derecha. La ruta vuelve a acompañarse del bosque de frondosas, y cruza bajo la carretera. Alrededor del kilómetro 13,500 un sendero a la derecha permite acercarse al “Cedro de la Francesa”, un cedro del atlas (*Cedrus atlantica*) centenario de gran porte considerado árbol monumental.

La carretera N-630a se vuelve a cruzar, esta vez sobre ella por un puente metálico, llegándose a la estación de Béjar. Los edificios de la estación están todos en muy buen estado, habiéndose restaurado para su uso como restaurante y albergue. También se ha habilitado una amplia área de descanso, así como un mirador hacia la muralla de Béjar. Algunos de los elementos de los tiempos en que los trenes paraban aquí se han recuperado y puesto en valor, como un tramo de vía, semáforos y los cambios de aguja.



Antigua estación de Béjar



Boca de entrada al túnel que pasa bajo la población de Béjar

El casco antiguo de Béjar tiene una singular localización, cubriendo una colina casi rodeada por el río Cuerpo de Hombre. Cuando se construyó el ferrocarril, se decidió salvar este accidente geográfico mediante un túnel que pasa justo bajo la población y es por ese túnel, perfectamente rehabilitado e iluminado, por donde ahora discurre el camino natural. Antes de entrar en el túnel, un sendero permite llegar hasta Béjar por su lado sur, una visita obligada para disfrutar de su patrimonio histórico (murallas medievales, iglesias de origen románico como la de Santa María la Mayor, la de Santiago o la de San Juan Bautista, o el palacio Ducal) o artístico (museo Mateo Hernández, museo de arte sacro), además de ser el centro de servicios de la comarca de Sierra de Béjar.

La iluminación de este túnel de casi 400 m permite apreciar su cuidada factura, sobre todo si se tiene en cuenta que se construyó entre 1889 y 1891. Aproximadamente en la mitad de su trayecto el caminante se halla 50 m por debajo de la Plaza Mayor de Béjar. Justo a la salida del túnel se cruza el río Cuerpo de Hombre por un puente, junto a una de las muchas fábricas textiles, ésta convertida en museo sobre esta industria tan ligada al desarrollo de Béjar durante los siglos XIX y XX. Una ruta (indicada como ruta de las fábricas textiles) que recorre la ribera del río y permite admirar las antiguas fábricas de paños parte a la izquierda del camino natural, justo tras pasar bajo una carretera de acceso a Béjar.

No se tarda en llegar al último túnel de la ruta, este de menos de 200 m, tras el que se abandonan las últimas fábricas de Béjar. Tras pasar bajo la autovía A-66 y rodear un polígono industrial mediante la amplia curva que describe el recorrido se abandona también el valle del río Cuerpo de Hombre. Hasta el final del recorrido, el camino cambia la compañía del denso bosque de caducifolios por un bosque adhesado de melojos y fresnos y prados en los que pasta el ganado vacuno. Echando la vista atrás, se pueden admirar las cumbres de la Sierra de Béjar y hacia el este, al fondo, la silueta de la sierra de Francia.

Tras cruzar por debajo de la carretera SA-220, tan solo faltan algo menos de 1400 m para alcanzar el límite municipal entre Béjar y Navalmoral. Aunque este tramo del Camino Natural Vía de la Plata termina en este punto, Navalmoral de Béjar queda a menos de un kilómetro y en un futuro próximo se seguirá habilitando la antigua vía férrea.

## BÉJAR

El municipio de Béjar hunde sus raíces en la repoblación de esta zona durante la reconquista cristiana. No obstante, existen restos humanos en las inmediaciones del municipio que prueban que en la zona hubo varios asentamientos de tribus durante el periodo prerromano. Asimismo, de la dominación árabe en la zona datan también algunos restos arquitectónicos como las murallas —constituyen el patrimonio más antiguo de Béjar—, de las que actualmente se conserva la parte occidental. A finales del siglo XV se instauró el ducado de Béjar, ostentado por la familia Zúñiga que supuso la imposición de un férreo dominio feudal que duraría hasta bien entrado el siglo XIX.

La tradición textil, determinante en la historia de esta región, fue impulsada gracias a la llegada en el siglo XVII de maestros flamencos que terminaron de profesionalizar la industria para terminar por convertir a Béjar en un referente en el sector. El desarrollo de esta industria estuvo fuertemente ligado al paso del ferrocarril de la Vía de la Plata por esta localidad en el siglo XIX y que sería indispensable para el impulso definitivo de la actividad textil en la localidad, que vivió sus años de máximo esplendor a mediados del siglo pasado. Como recuerdo del peso que esta actividad textil tuvo para el municipio queda hoy el Museo de la industria textil de Béjar, situado a orillas del río Cuerpo de Hombre, en uno de los muchos edificios que en el pasado albergaron una fábrica textil.

En la actualidad el municipio cuenta con más de 13.000 habitantes y entre su patrimonio arquitectónico destacan edificios como la iglesia de El Salvador, de origen medieval y ampliada en el siglo XVI; el Palacio de Zúñiga —reconstruido por los duques de Béjar—; la iglesia de San Juan Bautista, de origen románico o la villa de origen renacentista conocida como El Bosque.

Su celebración del Corpus Christi declarada como Fiesta de Interés Turístico Nacional en 2009, y en ella destaca sobre todo la presencia del personaje conocido como Hombre de Musgo: cuenta la leyenda popular que los habitantes cristianos de Béjar se cubrieron de musgo para camuflarse entre la maleza y acceder hasta el interior de la ciudad para arrebatar el dominio a los musulmanes.



Panorámica de Béjar desde el Camino Natural

## RESERVA DE LA BIOSFERA DE LAS SIERRAS DE BÉJAR Y FRANCIA

La Reserva de la Biosfera de las Sierras de Béjar y Francia, se localiza al suroeste de la provincia de Salamanca, limitando con las provincias de Ávila y Cáceres. Aunque desde el punto de vista biogeográfico se sitúa en la región Mediterránea, existen varias zonas que tienen una clara influencia eurosiberiana, lo que confiere a esta zona una gran riqueza natural, encontrándose interesantes lugares en los que confluyen ambas regiones.

Su zona núcleo coincide con los lugares de mayor interés de los Espacios Naturales con protección declarada, tanto en la Red Natura 2000, como las zonas de Áreas Críticas para la Cigüeña Negra y el yacimiento arqueológico de "El Berrueco" (situado en el municipio de El Tejado) por su importancia cultural.

Las zonas de amortiguación se encuentran rodeando a la zona núcleo y no existe ninguna población en su interior, es el lugar donde se realizan las principales actividades económicas, que son la ganadería y la agricultura, así como la mayor parte de los aprovechamientos forestales y las zonas de caza. La zona de transición es el lugar donde se sitúan las poblaciones, vías de comunicación, canteras y embalses. Aquí se encuentran los cultivos tradicionales situados en las cercanías de los pueblos y las actividades turísticas.

Los bosques de roble y encina (*Quercus* spp.) están presentes a lo largo de toda la Reserva, y junto a ellos aparece la famosa dehesa de encina, de roble y de fresno (*Fraxinus angustifolia*) en las zonas más frescas. En multitud de lugares se sitúan bosques de castaño (*Castanea sativa*). Junto a estas formaciones representativas existen algunas singulares, como el bosque de madroño (*Arbutus unedo*) de Miranda del Castañar, las zonas de acebo (*Ilex aquifolium*) del bosque de la Honfría en Linares de Riofrío o el bosque de roble albar (*Quercus robur*) en San Martín del Castañar.

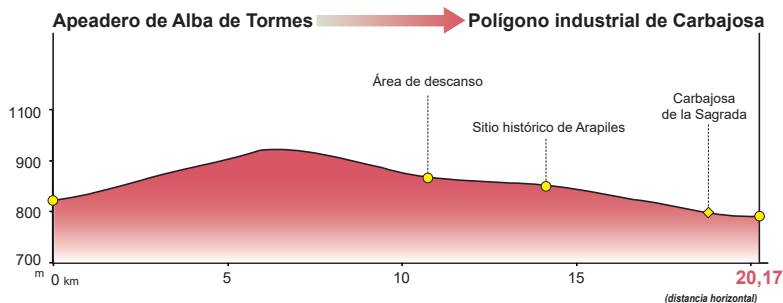
La gran variedad de flora (con más de 2.000 especies) proporciona una alta diversidad de hábitats poblados por más de 5.000 especies de invertebrados y 300 de vertebrados. Entre éstos destacan por su importancia dos endemismos, la colmilleja del Alagón (*Cobitis vettonica*) y la lagartija de la Peña de Francia (*Iberolacerta martinezricae*), junto a especies bandera como la salamandra (*Salamandra salamandra*), los buitres leonado (*Gyps fulvus*) y negro (*Aegypius monachus*), el águila-azor perdicera (*Aquila fasciata*), la cigüeña negra (*Ciconia nigra*), y dentro de los mamíferos, especies de caza como jabalí (*Sus scrofa*) y el ciervo (*Cervus elaphus*) o el lince ibérico (*Lynx pardinus*).

# TRAMO 4 ALBA DE TORMES → CARBAJOSA DE LA SAGRADA

## MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	135 m	
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	105 m	
Dificultad en el desplazamiento	1		Longitud ruta (distancia real)	20,17 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	2		Horario	4 h 15 min	

◆ población ● punto de interés



## PASEANDO POR EL CAMPO CHARRO ENTRE VESTIGIOS DEL ANTIGUO FERROCARRIL PLASENCIA-ASTORGA

El Camino Natural Vía de la Plata discurre por donde, hasta finales de los años 80 y tras un siglo de uso, circulara el ferrocarril Plasencia-Astorga. Este primer tramo, entre Alba de Tormes y Carbajosa de la Sagrada, atraviesa pastos y campos de cultivo entre los que se levantan cerros testigo (cerros aislados en una zona llana, testimonios de una antigua plataforma que se ha ido erosionando) como los Arapiles, y dehesas de varias especies de quercíneas en las que pasta el ganado bravo, todo ello perfecto ejemplo del característico paisaje de esta zona de la provincia de Salamanca, el Campo Charro.



El camino atraviesa el paisaje de dehesas típico del Campo Charro



Inicio del camino junto a la antigua estación de Alba de Tormes

Antes de comenzar a caminar, es importante saber que sólo hay una fuente durante la ruta, y aunque hay desvíos abundantes para los pueblos cercanos, no está de más plantearse esta caminata con una buena provisión de agua, también es de notar que se atraviesan muchos caminos de acceso a fincas particulares, y aunque no estén muy transitados, es importante prestar atención en los cruces.

Este tramo comienza junto a un área de descanso con un aparcamiento y un panel informativo de la ruta en las inmediaciones de la antigua estación que daba servicio a la población de Alba de Tormes (algo menos de tres kilómetros por carreteras de el desvío situado entre el kilómetro 29 y 30 de la carretera SA-114). antes de arrancar la marcha, el viajero puede disfrutar de la presencia de milanos reales (*Milvus milvus*), águilas culebreras (*Circaetus gallicus*) o urracas (*Pica pica*) sobrevolando la estación de camino al cercano río Tormes.

Uno de los vestigios del ferrocarril, un semáforo de los que se usaron para controlar el tránsito ferroviario precede a la primera de las trincheras excavadas para el paso del tren por las que se va a transitar durante el Camino Natural. Este paseo entre taludes rocoso y encinar adhesionado se ve interrumpido tan solo por el paso sobre un par de arroyos, en los que sendos miradores con paneles interpretativos permiten admirar panorámicas de Alba de Tormes y el río que le da nombre.

Se vuelve a salir de la trinchera para cruzar la carretera DSA-120, que comunica Alba de Tormes y Valdemierque. Un carril bici que parte de las cercanías del puente medieval de Alba de Tormes permite llegar desde la villa hasta este punto. El recorrido continúa, esta vez entre cultivos cerealísticos y pastos ganaderos, y llega hasta un cruce mediante el cual se puede acceder al núcleo de Terradillas, junto a esta vía de acceso a la población se encuentra la única fuente presente en este tramo del Camino Natural.

## ALBA DE TORMES

Un pueblo lleno de historia, su casco urbano fue declarado Bien de Interés Cultural con la categoría de Conjunto Histórico Artístico en 2012.

Asociado sobre todo al nombre de santa Teresa de Jesús, la santa visitó Alba de Tormes para el enlace nupcial de su hermana doña Juana de Ahumada con don Juan de Ovalle y para fundar un monasterio de la Orden del Carmelo. Años más tarde volvería a la localidad procedente de Medina del Campo, cayendo enferma y muriendo en su celda del monasterio de la Anunciación el 4 de octubre de 1582. Su cuerpo (incorrupto) permanece aún en la capilla de la Anunciación, tras una temporada en que sus restos fueron trasladados a Ávila.

Por Alba de Tormes pasaron también los Reyes de España don Alfonso XIII y doña Eugenia, con motivo del III Centenario de la muerte de la santa, san Juan de la Cruz, Pedro Calderón de la Barca (el dramaturgo ejerció de secretario del VI duque de Alba), Miguel de Cervantes, Lope de Vega (durante su destierro de la corte madrileña) o el Papa Juan Pablo II.

El camino continúa tomando altura acompañado de un paisaje de matorral de labiadas (cantuesos— *Lavandula stoechas*—, romeros— *Rosmarinus officinalis*— y tomillos— *Thymus zygis*) donde el terreno no ha sido aprovechado para el cultivo del cereal. El itinerario alcanza su punto más alto y las encinas (*Quercus ilex*) comienzan a hacerse más protagonistas en el entorno.

Ya en pleno encinar, adhesionado pero con bastante densidad de árboles, se alcanza un puente de hormigón que pasa sobre el acceso a la finca de La Maza y posteriormente la ruta vuelve a internarse entre los taludes desnudos de la trinchera del ferrocarril, que permite descubrir los variados colores de la roca. Un área de descanso situada en el encinar permite, además, informarse mediante un panel del paisaje característico de esta zona salmantina, la Dehesa Charra.



Panorámica de Alba de Tormes desde uno de los miradores

La ruta llega hasta el camino de acceso a una fábrica de ladrillos en desuso, próxima al apeadero de la Maza de Alba, que como también está abandonado, en la actualidad sirve para albergar ganado. La compañía de las encinas se termina poco antes de llegar a un desvío que da acceso a la localidad de Calvarrasa de Arriba y se entra en un entorno de cultivos, barbechos y pastos que será la tónica general durante casi todo lo que queda de recorrido. Tan solo cambiará el paisaje cuando la ruta vuelve a internarse en las trincheras excavadas para el paso del ferrocarril, por diferentes cruces con caminos de acceso a fincas o por la presencia de cerros testigo (cerros aislados en una zona llana, testimonios de una antigua plataforma que se ha ido erosionando).

Precisamente dos de estos cerros son parada obligada aprovechando el área de descanso a un lado de la ruta, tras atravesar la DSA-106. Se trata de los Arapiles (el Arapil Chico a la izquierda y el Arapil Grande a la derecha), lugar en que tuvo lugar la batalla de los Arapiles en plena guerra de la Independencia. Un cartel informativo en este área de descanso facilita más información al respecto. Desde este punto se puede acceder al Arapil Grande (en cuya cima hay un monumento conmemorativo de la batalla y una panorámica estupenda de las tierras de alrededor), o al pueblo de Arapiles, utilizando para ello la carretera, en la que aún pueden verse las vías de tren que la atravesaban.

Pasados 5 km, este paisaje agrícola va dejando paso a uno más urbano, al llegar a las primeras casas de Carbajosa de la Sagrada. Son diferentes las oportunidades de acceder al centro de Carbajosa por diferentes desvíos, el último de ellos junto al cementerio de esta localidad. Continuando la ruta se pasa bajo la calle Salamanca y, posteriormente, bajo la carretera SA-20. El camino concluye poco después de pasar la carretera, en la calle Vertical I del polígono industrial de Carbajosa. Como curiosidad, se puede ver como la antigua plataforma de ferrocarril continúa en dirección a Salamanca.



Sitio histórico de los Arapiles, el Arapil Grande a la izquierda y el Arapil Chico a la derecha

## SITIO HISTÓRICO DE LOS ARAPILES

La vía férrea Plasencia-Astorga, y por tanto el Camino Natural, pasa justo entre dos cerros que fueron protagonistas de la guerra de la Independencia, los Arapiles.

La batalla de los Arapiles fue uno de los enfrentamientos más importantes de la guerra de la Independencia, se libró en los alrededores de las colinas del Arapil Chico, donde se desplegaron las baterías de artillería aliadas y el Arapil Grande, donde lo hicieron las francesas, en el municipio de Arapiles, al sur de la ciudad de Salamanca, el 22 de julio de 1812.

Tuvo como resultado una gran victoria del ejército aliado (anglo-hispano-portugués) al mando del general Arthur Wellesley, primer duque de Wellington, sobre las tropas francesas al mando del mariscal Auguste Marmont. Después de esta victoria, Wellesley avanzó por el valle del Duero y tomó Madrid, donde fue aclamado como libertador por la población. Aunque la campaña no fue decisiva a largo plazo, esta derrota fue un preludio del fin de la hegemonía europea de Napoleón.

Se puede acceder a la capital provincial, que queda a tan solo un par de kilómetros, mediante un carril bici que parte justo desde el final de este tramo del Camino Natural y permite llegar hasta el parque del río Tormes. Desde allí tan solo hay que cruzar el río por alguno de los numerosos puentes para internarse en su bello casco urbano.



## SALAMANCA, PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

La capital de provincia se yergue en el cerro de San Vicente, en la ribera del río Tormes. Un lugar habitado desde la Edad de Hierro que ha visto pasar a vacceos, vetones, romanos, visigodos y musulmanes. Todos estos pueblos han dejado numerosos vestigios de su paso, que la han convertido en una ciudad rica en cuanto a patrimonio cultural y arquitectónico. Por ejemplo, de la época romana se conservan la Vía de la Plata, el puente romano, la primitiva muralla, llamada cariñosamente por los vecinos, Cerca Vieja, y una estatua masculina de mármol de un personaje togado.

Pero son muchas las plazas, iglesias o palacios que se pueden admirar en sus calles: la catedral vieja o de Santa María con su paradigmático cimborrio románico conocido como Torre del Gallo; la catedral nueva, una de las más grandes de España; el palacio gótico conocido como la Casa de las Conchas; La Clerecía, edificio barroco cuyas torres ofrecen unas vistas inmejorables; la plaza Mayor, del siglo XVIII, diseñada por Alberto Churriguera; el convento dominico de San Esteban; las Escuelas Mayores, cuya portada plateresca es el icono más reconocible de la universidad. Todo esto hizo que UNESCO declarara a la ciudad vieja Patrimonio de la Humanidad en 1988.

Su universidad es una de las más antiguas de Europa, recibiendo ese título de manos del rey Alfonso X el Sabio, en 1252. Aquí cursó estudios la primera mujer universitaria del mundo, y también impartió clases la primera profesora universitaria del mundo. Son numerosos los hechos históricos que ha albergado esta institución: la redacción de la primera gramática en castellano por Antonio Nebrija; los preparativos del primer viaje de Cristóbal Colón a América; los estudios realizados por Hernán Cortés antes de partir al Nuevo Mundo; o la traducción de la Biblia al castellano por Fray Luis de León, entre otras muchas cosas.



Panorámica de Salamanca desde la orilla del río Tormes

# TRAMO 5 VILLALBA DE LA SIERRA

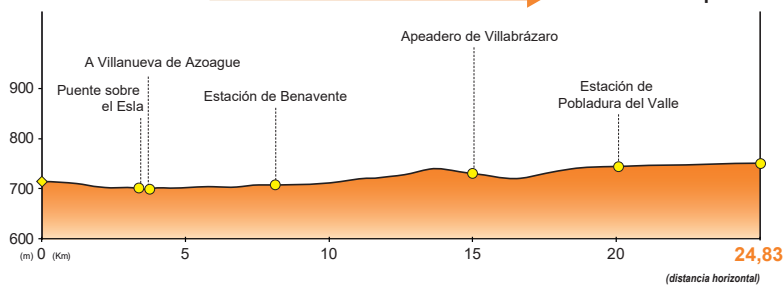
## → CUENCA

### MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	38 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	75 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta (distancia real)	24,83 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 20 min 

 población  punto de interés

**Barcial del Barco**  **Maire de Castroponce**



## ENTRE LOS VALLES DEL ESLA Y EL ÓRBIGO

Discurriendo sobre la plataforma del antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga, entre zonas de cultivo (maíz, girasol, viñedos...) este tramo del Camino Natural Vía de la Plata supone la transición entre las vegas del río Esla y las de uno de sus afluentes, el Órbigo y el paso de la comarca de Tierra de Campos a la de Benavente y los Valles, ambas en la provincia de Zamora. El nombre de este camino natural no puede hacer más justicia al trazado ya que se cruza en varias ocasiones con la Ruta Vía de la Plata.





Inicio del tramo, en la antigua estación de Barcial del Barco

Este tramo de casi 25 kilómetros parte de la estación de Barcial del Barco, a las afueras de esta población zamorana. A pesar de encontrarse en desuso, los edificios con los que contaba aún se mantienen en pie, y cuenta con un área de descanso. Antes de echar a andar, asombra la imponente presencia de un silo del FEGA (Fondo Español de Garantía Agraria) de grandes dimensiones. Estos graneros modernos, muy comunes en la España rural, se solían situar junto a las vías de comunicación, como las carreteras o vías férreas.

Dejando atrás el silo, el camino no tarda en cruzarse por primera vez con la Ruta Vía de la Plata, un itinerario turístico-cultural marcado con señales de la Junta de Castilla y León, y con mojones de granito con una vieira amarilla, pues se trata también de una ruta jacobea. Poco después se pasa bajo la carretera N-610 alcanzándose un meandro del río Esla al cabo de un kilómetro. Durante la primer parte del trayecto hasta Benavente, se irán pasando por una serie de pasarelas y puentes que permiten que el camino pase sobre caminos rurales y barrancos o arroyos. El primero de todos es de un puente metálico de algo más de 50 metros sobre un barranco que desemboca en el Esla.

El río y el camino se separan durante un kilómetro y medio, durante un trayecto en que la antigua plataforma del ferrocarril se eleva sobre un terraplén, entre los cultivos de la llanura de inundación del río Esla. Poco antes de encontrarse de nuevo, el camino se interna en una chopera (*Populus alba*) de producción (la fabricación de tablero de madera de este árbol es una de las industrias más relevantes de la comarca) y posteriormente en un bosque de galería con sauces (*Salix* spp.), fresnos (*Fraxinus* spp.) y espinos (*Crataegus monogynus*). El río Esla se salva mediante un impresionante viaducto de más de 250 m de acero y sillería de granito, construido en 1932 y reformado en 1949.

Al otro lado del río, se repite el paisaje de cultivos y pasarelas sobre arroyos y caminos pasando junto a un desvío que permite llegar a Villanueva de Azoague, famosa, entre otras cosas, por la azucarera, una de las industrias más emblemáticas de la comarca, y que aprovechaba la línea de ferrocarril para la entrada y salida de productos. Los dos grandes silos de la azucarera son bien visibles en todo este tramo del camino hasta llegar a las inmediaciones de Benavente.

Tras dejar a un lado la azucarera y el desvío que permitía a los ferrocarriles acceder a sus instalaciones (las vías aún están presentes), es posible observar, también a la derecha del camino, el monasterio cisterciense de El Salvador. Aunque el edificio actual es moderno (1976), la congregación se remonta al siglo XII, cuando se fundó en la localidad de Santa Colomba, que queda a unos 4 km del itinerario.

Tras cruzar un nuevo puente, se accede a Benavente por el sur, tras pasar bajo el viaducto de la N-525. Hasta llegar a la estación de Benavente, el camino discurre entre el promontorio sobre el que se asienta el casco antiguo de la localidad a la derecha, bajo la vigilancia de la Torre del Caracol (en su día formó parte del castillo de la Mota y actualmente es parte del Parador de Turismo de Benavente) y el caño de los Molinos, un brazo del río Órbigo que, entre otras cosas, daba energía a un molino harinero en las proximidades de la estación.

Al otro lado del caño se encuentra el Prado de las Pavas, un espacio verde que antiguamente formaba parte del famoso Jardín de los condes de Benavente y en la actualidad se ha reacondicionado para crear un singular jardín botánico y zona



El camino pasa bajo la Torre del Caracol, actualmente parte del Parador de Turismo



Bodegas excavadas en las colinas típicas de la comarca

de esparcimiento para los lugareños. En este enclave se haya también el Centro de Interpretación de los Ríos del programa INTEREG, encaminado a crear una serie de infraestructuras medioambientales a ambos lados de la frontera luso-española.

Tras pasar junto al molino harinero mencionado antes, se llega por fin a la estación de Benavente. Muy bien conservada, el edificio de viajeros se ha restaurado como albergue de peregrinos y el entorno de la estación se ha convertido en un auténtico museo sobre el ferrocarril, poniendo en valor las grúas, depósitos de agua, toperas, palancas de cambio de aguja y hasta una locomotora, distribuidas por una gran área de descanso ajardinada.

Tras cruzar la carretera ZA-P-15, el camino continúa entre una zona de choperas y huertas en compañía del caño de los Molinos. Las últimas casas de Benavente quedan ocultas tras el terraplén a la derecha del camino, que se interna, tras pasar sobre la carretera por un puente, en un amplio monte mediterráneo dominado por la encina, la dehesa de Mosteruelo.

El contraste entre este paisaje y el de las zonas de vegas por el que se venía caminando se puede constatar en los lugares en que el encinar permite ver, a la izquierda del camino, los cultivos y choperas junto al caño de los Molinos. Antes de llegar al paso bajo la autovía A-52, el Camino Natural se habrá vuelto a cruzar con la Ruta Vía de la Plata hasta en dos ocasiones, alejándose definitivamente los dos itinerarios a partir de ahora.

La autovía marca también el final de la dehesa y se alcanza en seguida la localidad de Villabrázaro. Lllaman la atención a la entrada del pueblo las tradicionales bodegas excavadas en las colinas, tan habituales en los pueblos de la zona. El camino toca tan solo tangencialmente esta población, dejando a un lado el antiguo apeadero, apenas un refugio techado con un baño anexo junto al que se ha habilitado un área de descanso.

De vuelta al paisaje de cultivos (sobre todo maizales y algún viñedo), con la presencia ocasional de zonas arboladas y zarzas cuya sombra será de agradecer en épocas calurosas, se cruza el arroyo de Reguero, y llama la atención a la derecha, casi en el horizonte, la presencia del convento de Nuestra Señora del Valle, junto a la localidad de San Román del Valle. Aunque en ruinas (se están realizando labores de conservación), merece la pena acercarse a visitarlo.

El camino continúa junto a varios desvíos hacia los pueblos de la zona, primero hacia Paladinos del Valle (entidad local perteneciente a La Torre del Valle) y después hacia La Torre. Estos pueblos no son visibles desde el camino, ya que quedan ocultos tras una pequeña loma, pero son también perfectos ejemplos de la arquitectura tradicional de la zona.

Desde los últimos kilómetros se ve en el horizonte la fábrica de piensos de Pobladura del Valle, a las afueras de la población y a escasos metros de su estación. La estación de Pobladura se mantiene en muy buen estado, habiéndose rehabilitado el edificio de viajeros como alojamiento rural. Se pueden ver otros vestigios de su antiguo uso ferroviario, como las palancas de cambio de aguja, un desvío con un tramo de vías aun presente, o la estructura para girar los vagones junto al área de descanso habilitada entre los dos edificios principales.

Tras pasar bajo la carretera de Pobladura a Morales del Rey y dejar a la derecha el desvío para llegar a la localidad de Pobladura, tan sólo quedan 4 km para llegar, de nuevo en el paisaje de cultivos y los últimos kilómetros en compañía de la autovía A-6 a mano derecha, al límite provincial entre Zamora y León, que marca el final de este tramo del Camino Natural Vía de la Plata.

Desde aquí se puede llegar hasta Maire de Castroponce por caminos rurales, o siguiendo la carretera LE-114 y desviándose al sur junto al histórico puente de la Vizana, un puente de origen romano volado durante la guerra de la independencia y reconstruido a principios del siglo XX.



Antigua estación de Pobladura del Valle

## BENAVENTE

En privilegiado lugar sobre el que se asienta la actual ciudad Benavente, un promontorio sobre la llanura de los valles de los ríos Tera, Órbigo y Esla, se han asentado a lo largo de la historia diferentes pueblos por su estratégica posición como cruce de caminos. Fue la Brigaecium de los astures brige-cienses, Ventosa para los suevos y Malgrat durante el siglo XII antes de que Fernando II le diera su nombre actual.

Ha sido testigo esta ciudad de importantes hechos históricos: allí se fraguó el proceso de unión de los reinos de León y Castilla bajo reinado de Fernando III en la conocida como Concordia de Benavente (1230); sufrió los estragos de la guerra de la Independencia, en 1808 tuvo lugar una importante batalla entre tropas inglesas y francesas que afectó a muchos de sus edificios, tras el saqueo de la ciudad, y el propio Napoleón se instaló en Benavente durante varios días.

Entre su rico patrimonio arquitectónico, hay que destacar la iglesia de Santa María de Azogue y la de San Juan de Mercado (ambas en estilo románico y comenzadas en el s XII, aunque no se terminaran hasta tiempo después), la Torre del Caracol, único resto del castillo-palacio de los Pimentel (condes de Benavente) y actualmente parte de las instalaciones del Parador de Turismo, el Hospital de la Piedad, fundado por el quinto conde de Benavente para acoger a los peregrinos o el edificio del Ayuntamiento (s.XIX) de estilo neoclásico. Sus fiestas patronales, fiesta de la Veguilla, se celebran el “Lunes de Pascuilla” (ocho días después del Domingo de Resurrección) en honor de la Virgen de la Vega. También se celebran diferentes ferias como de Caza y Pesca, Cerámica, de la Tapa, del Pimiento...

Por su situación, en uno de los principales nudos de comunicaciones del noroeste peninsular, En la actualidad la ciudad de Benavente, capital de la comarca zamorana de Benavente y los Valles, se ha convertido, por su situación, en un centro de logística de gran importancia en el transporte terrestre.



Vistas del valle del Esla y el Parador desde el parque de la Mota de Benavente

- **AYUNTAMIENTO DE ALBA DE TORMES** 923 30 00 24  
[www.albadetormes.com](http://www.albadetormes.com)
- **AYUNTAMIENTO DE ALDEANUEVA DEL CAMINO** 927 48 40 48  
[www.aldeanuevadelcamino.es](http://www.aldeanuevadelcamino.es)
- **AYUNTAMIENTO DE ARAPILES** 923 28 87 79  
[www.arapiles.es](http://www.arapiles.es)
- **AYUNTAMIENTO DE BAÑOS DE MONTEMAYOR** 927 48 80 12  
[www.banosdemontemayor.es](http://www.banosdemontemayor.es)
- **AYUNTAMIENTO DE BARCIAL DEL BARCO** 980 64 00 37  
[www.barcialdelbarco.com](http://www.barcialdelbarco.com)
- **AYUNTAMIENTO DE BÉJAR** 923 40 01 15  
[www.aytobejar.com](http://www.aytobejar.com)
- **AYUNTAMIENTO DE BENAVENTE** 980 63 04 45  
[www.benavente.es](http://www.benavente.es)
- **AYUNTAMIENTO DE CARBAJOSA DE LA SAGRADA** 923 20 80 19  
[www.carbajosadelasagrada.es](http://www.carbajosadelasagrada.es)
- **AYUNTAMIENTO DE CASAS DEL MONTE** 927 17 90 23  
[www.casasdelmonte.es](http://www.casasdelmonte.es)
- **AYUNTAMIENTO DE GARGANTILLA** 927 47 91 41  
[www.gargantilla.es](http://www.gargantilla.es)
- **AYUNTAMIENTO DE HERVÁS** 927 48 10 02  
[www.hervas.es](http://www.hervas.es)
- **AYUNTAMIENTO DE JARILLA** 927 47 70 00  
[www.jarilla.es](http://www.jarilla.es)
- **AYUNTAMIENTO DE OLIVA DE PLASENCIA** 927 45 47 95  
[www.olivadeplasencia.es](http://www.olivadeplasencia.es)
- **AYUNTAMIENTO DE PLASENCIA** 927 42 85 00  
[www.plasencia.es](http://www.plasencia.es)
- **AYUNTAMIENTO DE POBLADURA DEL VALLE** 980 65 00 03  
[www.ayuntamientodepobladuradelvalle.es](http://www.ayuntamientodepobladuradelvalle.es)
- **AYUNTAMIENTO DE SEGURA DEL TORO** 927 48 40 31  
[www.seguradetoro.es](http://www.seguradetoro.es)

- **AYUNTAMIENTO DE TERRADILLOS** 923 37 30 86  
[www.ayto-terrabillos.com](http://www.ayto-terrabillos.com)
- **AYUNTAMIENTO DE LA TORRE DEL VALLE** 980 64 50 01  
[www.ayuntamientodelatorredelvalle.es](http://www.ayuntamientodelatorredelvalle.es)
- **AYUNTAMIENTO DE VILLABRAZARO** 980 64 25 64  
[www.ayuntamientodevillabrazaro.es](http://www.ayuntamientodevillabrazaro.es)
- **AYUNTAMIENTO DE VILLAR DE PLASENCIA** 927 48 90 14  
[www.villardeplaseucia.es](http://www.villardeplaseucia.es)
- **MANCOMUNIDAD DE TRASIERRA TIERRAS DE GRANADILLA** 927 02 43 90  
[www.trasierratierasdegranadilla.es](http://www.trasierratierasdegranadilla.es)
- **MANCOMUNIDAD DE VALLE DEL AMBROZ** 927 48 12 71  
[www.valleambroz.es](http://www.valleambroz.es)
- **ASOCIACIÓN VÍA FÉRREA DE LA PLATA** 967 49 80 01  
[www.vifepla.com](http://www.vifepla.com)
- **DIPUTACIÓN DE ZAMORA** 980 55 93 00  
[www.diputaciondezamora.es](http://www.diputaciondezamora.es)
- **TURISMO DE EXTREMADURA**  
[www.turismoextremadura.com](http://www.turismoextremadura.com)





Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza, y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.