red de caminos naturales de españa

Caminos Naturales de España

SECTOR NOROESTE

Cacabelos-Quilós. León. Castilla y León. (I.9)
Presencia romana entre vides
La hoya berciana acogió un buen número de asentamientos romanos que ya por entonces degustarían los vinos que todavía producen estas tierras, hoy bajo la Denominación de Origen Bierzo, como seguramente disfrutarían de un paisaje ahora atravesado por el conocido como ramal francés del Camino de Santiago y el Camino Natural de la Mirada Circular, a los que esta ruta de 4,3 km servirá de enlace.

Carballeda de Avia. Ourense. Galicia. (I.19)
Un sendero por la sierra de Pena Corneira
El Camino Natural de Carballeda de Avia, de 18,3 km, se adentra en la sierra orensana de Pena Corneira. Este monumento natural es uno de los espacios naturales protegidos más extensos de Galicia, surtido de grandes bolos graníticos y de viejos molinos restaurados, y situado dentro de la comarca de O Ribeiro, una zona rural de extraordinaria belleza donde el cultivo de la vid en los fértiles valles confiere una personalidad propia al paisaje.

Cordillera Cantábrica. Asturias interior. Principado de Asturias. (I.20)
Asturias de un extremo a otro
El Camino Natural de la Cordillera Cantábrica atraviesa el interior de Asturias de extremo a extremo, por un recorrido que sorprende al caminante con rincones naturales de belleza extraordinaria en comarcas montañosas espectaculares, y lo acerca a un mundo rural donde las costumbres y labores tradicionales del campo siguen marcando los modos de vida. Son varios los enclaves protegidos que se atraviesan en sus 606 km.

Dos Arrieiros. Ourense. Galicia. (I.3)
Sendas que se entrecruzan bajo los robles
El trazado de este Camino Natural aprovecha alguna de las muchas sendas que atraviesan el paisaje de una comarca sembrada de riachuelos ocultos entre robles centenarios y frondosos bosques de ribera, que acogen una extraordinaria biodiversidad. Son apenas 10 km entre Fonteantiga, municipio del concejo de Carballino, y O Varón y sus inmediaciones.

Esla. León. Castilla y León. (I.10)
Maíz y girasoles en un paisaje poblado desde el Neolítico
La villa de Valencia de Don Juan, al sur de la provincia de León, punto de origen de esta ruta de 11,5 km, tiene sus orígenes en un asentamiento vacceo emplazado en el lugar que hoy ocupan las ruinas del castillo. Este municipio, también conocido como Coyanza, recibió su nombre actual en honor al primer duque de la villa, el infante Don Juan de Castilla, hijo de Alfonso X.

Mirada Circular: Ancares leoneses de Guímara a Balboa. León. Castilla y León. (I.8)
Por tierras de osos y pallozas
La sierra de Ancares está situada al noroeste de la provincia de León, dentro de la comarca del Bierzo, un territorio natural excepcional, reconocido como Patrimonio de la Humanidad y Reserva de la Biosfera por la UNESCO, cuyos valles cubiertos por robles y castaños centenarios aún acogen los últimos urogallos de esta zona y la presencia ocasional del oso pardo. Por ella discurre este Camino Natural de 70,3 km.

La Ribeira Sacra. Lugo. Galicia. (I.4)
Por tierras de vino y oración
Posiblemente, el topónimo «Ribeira Sacra» por el que se conoce esta zona sea debido a la gran cantidad de edificios religiosos que conserva. De todos ellos pueden visitarse 18 monasterios, entre los que destacan el de Santa Cristina y el de San Estevo de Ribas de Sil, reconvertido éste en Parador de Turismo. Son algo más de 30 km repartidos en dos rutas, a las que se suman pequeñas variantes por una tierra de vinos, cultura y naturaleza.

Muñigo-Covadonga. Principado de Asturias. (I.7)
La cuna del Parque Nacional de los Picos de Europa
Corto pero intenso, este Camino Natural de 1,6 km acerca hasta el epicentro del Parque Nacional de los Picos de Europa, nacido el 22 de julio de 1918, cuando se declara el Parque Nacional de la Montaña de Covadonga. A partir de 1995, el decano de los parques nacionales españoles cambió su nombre por el actual y amplió su superficie a 64.660 ha, en las que se funden la historia, el mito y la belleza hecha montaña.

Paisaje Agrario Sayagués. Zamora. Castilla y León. (I.22)
Belleza tradicional y natural
Son 14,5 km entre la ermita de la Virgen de Gracia (situada en el límite de los términos municipales de Bermillo y Almeida de Sayago) y el pueblo de Escuadro, pasando por el de Almeida y la ermita de Santa Bárbara. Aúna los principales puntos de interés natural, cultural, histórico e hidrológico de la zona y ofrece un magnífico muestrario de la arquitectura tradicional sayaguesa, como son las fuentes de piedra y los pontones.

Río Barbantiño. Ourense. Galicia. (I.16)
La cultura del agua
El río Barbantiño, al norte de la provincia de Ourense, es el protagonista de un circuito fluvial de algo más de 10 km que recorre un entorno natural de gran belleza, salpicado por pequeños puentes y pasarelas, donde la presencia de viejos molinos da fe de la importancia de los ríos gallegos para la economía local.

Río Nalón (Fuso a Tuñón). Principado de Asturias. (I.5)
Ermitas románicas y tejos milenarios
Esta ruta de 15,6 km une la vía verde que enlaza Fuso de la Reina y el Parque de Invierno de Oviedo con la Senda del Oso, que comienza en Tuñón y continúa atravesando praderíos, castañares y bosques de ribera por las orillas de los ríos Nalón y Trubia.

Románico Palentino. Palencia. Castilla y León. (I.27)
La sorprendente riqueza cultural y natural del norte palentino
Esta ruta de 105,5 km está ubicada en el norte de Palencia, zona de sobresaliente riqueza arquitectónica románica -en la provincia de Palencia está la concentración de monumentos románicos más importante de Europa- y natural de la Montaña Palentina.

Ruta de la Conquista. León. Castilla y León. (I.29)
Pueblos de piedra y pizarra se asoman entre bosques de alcornoques y rebollos
Este itinerario de prácticamente 22 km recorre el Alto Bierzo desde Labaniego a Congosto. A lo largo de su recorrido destaca su gran oferta turística en la que se combina naturaleza y patrimonio cultural.

Ruta del Cantábrico. Lugo y A Coruña. Galicia. (I.28)
Por las costas gallegas
Este camino de más de 190 kilómetros, distribuidos en 87 etapas y 3 ramales, recorre la costa gallega entre el límite con Asturias en el municipio de Ribadeo, discurriendo por la totalidad de la provincia de Lugo, hasta la ría de Ortigueira-Ladrido en la provincia de A Coruña.

Rutas ecológicas del río Catoira. Pontevedra. Galicia. (I.1)
Viejos molinos de agua y bosques de ribera
Este conjunto de senderos permite al viajero descubrir, a través de dos cortos itinerarios, una comarca de Pontevedra en la que el agua se ha constituido desde antaño como el elemento más esencial de su paisaje, como bien demuestran los abundantes molinos en las orillas de sus ríos, en ocasiones ocultos entre una frondosa vegetación.
(Camino con serios problemas de mantenimiento)

San Rosendo. Ourense y Lugo. Galicia. (I.17; I.18; I.26)
Un paseo por la historia de Galicia
La ruta de San Rosendo forma parte de la recuperación de 225 km de vías peatonales que comunican Porto Quintela (Ourense) y Foz (Lugo). A lo largo de los 3 tramos que actualmente componen el Camino Natural, el viajero podrá descubrir magníficos ejemplos del patrimonio religioso como el templo visigodo de Santa Comba, la iglesia de Bande, el monasterio de Celanova, el conjunto histórico artístico de Mondoñedo o la basílica de San Martín de Mondoñedo, considerada la más antigua de España.

Santander-Mediterráneo. Castilla y León, Aragón, Comunitat Valenciana. (I.14; I.34; I.35; I.36; I.37; II.24; II.45; II.46; III.9; VI.25; VI.26; VI.30)
Conexión ferroviaria de puertos marítimos de Santander y Sagunto
Este camino se enmarca en la histórica conexión ferroviaria entre la cornisa cantábrica y el mar Mediterráneo para dar salida marítima a las mercancías procedentes de provincias interiores. En la actualidad este itinerario está compuesto por 12 tramos que discurren entre las provincias de Burgos, Soria, Zaragoza, Teruel, Castellón y Valencia.

Sarón-La Penilla. Cantabria. (I.12)
Un oasis natural en el centro de Cantabria
Entre las sierras de Caballar y de la Matanza se sitúa el valle de Cayón, donde el río Pisueña se une al Pas en un entorno de robles, avellanos, espineras, hayas, acebos, campos de cultivo y grandes prados de pastos ganaderos. Son 3,3 km constantemente salpicados por el alboroto de las muchas especies de aves que pueblan el valle.

Senda del Duero. Castilla y León. (I.21)
Riqueza paisajística y usos del agua
A lo largo de 752 km, el Camino Natural de la Senda del Duero atraviesa las provincias de Soria, Burgos, Valladolid, Zamora y Salamanca, desde su nacimiento en las Fuentes del Duero hasta el puerto fluvial de Vega Terrón. El trazado recorre tres Parques Naturales: Sierra de Urbión, Riberas de Castronuño-Vega del Duero y Los Arribes del Duero, mientras permite al viajero profundizar en las actividades humanas relacionadas con este curso fluvial.

Senda del Oso. Principado de Asturias. (I.6; I.23; I.24)
Un paseo por el corazón del bosque
Bajo este nombre se agrupan tres tramos de Camino Natural localizados en el corazón de la cordillera cantábrica asturiana: presa Valdemurio a Santa Marina (10,2 km), Entrago-Cueva Huerta (8,8 km) y Santa Marina-Ricabo (6,8 km). Son recorridos de excepcional belleza paisajística, que acogen buena parte de las especies de fauna asturiana más amenazada, como el oso, la nutria o el águila real, y ofrecen al viajero el rico patrimonio cultural de su arquitectura, tradiciones y gastronomía.

Sendas en Ábalo. Pontevedra. Galicia. (I.2)
Cuatro rutas de monte para perderse frente al mar
Este tranquilo trazado ofrece al viajero la posibilidad de conocer la esencia del paisaje gallego: cauces tranquilos de aguas limpias donde no resulten raros los centenarios molinos, suaves praderas junto al agua y frondosas robledas o eucaliptales, que esconden promontorios naturales abiertos sobre el horizonte del mar y la ría.
(Camino con serios problemas de mantenimiento)

Sierra de la Demanda. Burgos. Castilla y León. (I.15)
Por tierras de robles y lobos
La proximidad de esta zona a la Cordillera Cantábrica hace que esta sierra sea excepcionalmente húmeda, lo que favorece la presencia de grandes masas forestales de robles y hayas, en las que encuentran cobijo muchas especies de fauna, entre ellas, el lobo ibérico, cuyo aullido se puede escuchar esporádicamente en los valles y cresterías de la zona. Los 52,4 km del Camino Natural siguen el trazado de un antiguo tren minero.

Tren Secundario de Castilla. Palencia. Castilla y León. (I.31)
Por la llanura cerealista de Tierra de Campos
Este camino natural cuenta con casi 30 km de longitud. Ha sido proyectado sobre el antiguo trazado ferroviario del emblemático ferrocarril que se llamó popularmente como "Tren Burra" por su lentitud. Esta vía férrea fue construida para transportar la enorme producción cerealista de la comarca hacia los puertos del Cantábrico.

Valle de Toranzo. Cantabria. (I.13)
Brezos y avellanos en un valle abierto al futuro
Este Camino Natural de algo más de 15 km, está dividido en dos atractivas y relajantes rutas que se pueden hacer cómodamente a pie. En varios tramos el caminante disfrutará del agradable paseo a la orilla del río Pas.

Via Nova. Ourense. Galicia. (I.39)
Siguiendo la calzada romana
Este camino natural recibe su nombre de la Vía XVIII romana, conocida también como Via Nova. Construida a finales del siglo I, unía las ciudades de Bracara Augusta, actual Braga en Portugal, y Asturica Augusta, la actual Astorga, en la provincia de León. Con una longitud de 108 kilómetros, está separado en 2 tramos, todos en Ourense; el primero va desde Portela do Home (frontera con Portugal) hasta A Sainza, recorriendo el paisaje del valle del Limia, y el siguiente desde Biobra a Petín, por el valle del Sil.

Villablino a Villaseca. León. Castilla y León. (I.30)
El legado minero a orillas del río Sil
Este camino, que transita en paralelo al río Sil, recorre, entre la localidad de Villablino y la pedanía de Villaseca, el ramal de la antigua línea férrea de la Minero Siderúrgica de Ponferrada que enlazaba la capital lacianiega con la capital berciana.

Villaescusa. Cantabria. (I.11)
Por prados entre la fauna salvaje y el mar
Villaescusa es un municipio cántabro situado al sur de la bahía de Santander e integrado en la comarca homónima. Desde el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, entrando por Obregón, este Camino Natural de 7,4 km atraviesa prados, pequeños bosques de robles, arces, fresnos, castaños y madroños y se adentra en la localidad de Astillero, para asomarse al mar.

SECTOR NORESTE

Anell Verd. Barcelona. Cataluña. (II.35)
El entorno natural del área metropolitana de Barcelona
Uniendo los términos municipales de Sant Boi de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló y Sant Climent de Llobregat, el recorrido atraviesa diferentes paisajes fluviales, agrícolas y forestales. A lo largo de 17,9 km se aprecian parajes naturales de gran valor y zonas de gran riqueza arquitectónica como la Colonia Güell o la ermita de Sant Ramón, desde donde se contemplan unas panorámicas inigualables.

Camí de l'Aigua. Lleida. Cataluña. (II.15)
La ruta del románico
Al amparo de las cimas que superan los 3.000 m, y cerca del Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, uno de los primeros territorios protegidos del territorio español, esta ruta de 27,9 km propone un viaje hacia atrás en el tiempo, visitando las mejores muestras del románico catalán.

Carrilet. Girona. Cataluña. (II.20; II.21)
Desde los volcanes dormidos de la Garrotxa hasta el mar Mediterráneo
En sus 54 km de longitud el CN del Carrilet I, une las localidades de Olot y Girona recorriendo los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter. El CN del Carrilet II atraviesa las comarcas del Gironès y del Baix Empordà, descendiendo suavemente hasta el mar Mediterráneo a través de 39,3 km de hermoso paisaje gerundés.

Castejón de Monegros. Huesca. Aragón. (II.13)
Acueductos subterráneos al amparo de la sierra
Este Camino Natural, que transcurre por las cercanías del pueblo del que toma su nombre, atraviesa un paisaje dominado por la sierra de Alcubierre, en donde todavía está viva la paciente labor de todos sus antiguos moradores, empeñados en la difícil tarea de cultivar estas áridas tierras.

Ebro. Cantabria, Castilla y León, País Vasco, La Rioja, Comunidad Foral de Navarra, Aragón y Cataluña. (II.28)
La ruta del agua
Desde tiempos remotos el valle del río Ebro ha sido lugar de asentamiento humano. A lo largo de los siglos este enclave de singular interés fue ocupado por numerosas civilizaciones, motivo por el cual a lo largo de su curso pueden encontrarse numerosos vestigios de su vasto pasado cultural. Los 1.280 km del recorrido siguen su curso desde Reinosa a Camarles, a lo largo de una gran variedad de paisajes y ecosistemas.

Embalse de Lanuza. Huesca. Aragón. (II.9)
Músicas del mundo y aguas de deshielo
Este paseo de 3 km por el corazón del Pirineo aragonés ofrece la monumentalidad de sus valles, su extraordinaria biodiversidad, sus tradiciones milenarias y una gastronomía única, así como la posibilidad de practicar deportes de aventura y montaña todo el año. Discurre entre Sallent de Gállego y la presa del embalse de Lanuza, cuyas orillas acogen cada verano el festival de música `Pirineos Sur´.

Ferro i el Carbó. Girona. Cataluña. (II.19)
Por tierras de forja
Este Camino Natural de 13,7 km, que toma su nombre de las labores de forja que durante siglos han dado fama a la comarca del Ripollés, aprovecha en la mayor parte de su recorrido el antiguo trazado del tren minero que hasta finales de la década de 1960 transportaba el carbón de las minas de Ogassa y pasajeros hasta Sant Joan de les Abadesses.

Ferrocarril Vasco-Navarro. País Vasco y Comunidad Foral de Navarra . (II.4; II.48)
Por tierras de bosques y fértiles cultivos
La montaña alavesa y la comarca Comunidad Foral de Navarra de Tierra Estella son dos territorios vecinos de escasa población y escarpadas sierras. Los bosques tienen influencia mediterránea y atlántica, y sus numerosos cortados calizos son refugio seguro para las grandes rapaces. Los 43 km de este Camino Natural reaprovechan el antiguo trazado del conocido como «Trenico» o «Cangrejero», que hasta 1967 unió Estella con Vitoria y Bergara.

Hoya de Huesca. Huesca. Aragón. (II.42)
Sierras oscenses cargadas de historia
Partiendo desde Bierge, en la comarca de Somontano de Barbastro, este Camino Natural vertebra la zona norte de la Hoya de Huesca, al tiempo que favorece la comunicación con las redes de senderos de territorios vecinos. La sierra de Guara, el Salto de Roldán, las sierras de Gratal, Caballera y Loarre, así como los términos de Riglos, Murillo y Agüero son algunos de sus hitos más singulares.

La Muga. Girona. Cataluña. (II.31)
De los Pirineos al Mediterráneo
El curso del río la Muga guía esta ruta a través de distintos espacios naturales de la provincia de Girona, entre los Pirineos y el mar Mediterráneo. Son 40,5 km que nos acercan a la vida de la comarca del Alt Empordà y su estrecha vinculación con el río, en un territorio fronterizo donde se unen cultura y biodiversidad.

La Sèquia. Barcelona. Cataluña. (II.18)
Una acequia en el corazón de Cataluña
Este Camino Natural discurre a la vera de La Sèquia, un canal de casi 26 km que desde hace más de 600 años lleva las aguas del Llobregat desde Balsareny a Manresa. Fue construido en 1383, tras las protestas de los habitantes de la comarca del Bagés que años antes habían sufrido una devastadora sequía.

Les Mines. Lleida. Cataluña. (II.37)
Una visita a la Cataluña minera
Los 24,3 km de este Camino Natural transcurren por tierras del municipio ilerdense de Ribera de Urgellet, en la comarca del Alto Urgell, por el entorno de una antigua explotación minera. Este itinerario circular, que se complementa con dos ramales y una ruta alternativa, conecta esta zona con los núcleos urbanos de Pla de Sant Tirs, Adrall y Arfa, y la parte final del recorrido se realiza en la compañía del río Segre.

Loreto y el Canfranero. Huesca. Aragón. (II.43)
Un santuario junto a la Alberca
Este paseo por los alrededores de la ciudad de Huesca recorre los lugares más interesantes de su entorno inmediato, con un circuito principal de 9,8 km y dos ramales que llevan a la localidad de Alerre y a la alberca de Loreto, un bonito paraje natural donde abundan las aves acuáticas.

Matarraña-Algars. Aragón, Cataluña. (II.44)
Historia, naturaleza y paisajes en compañía de los ríos Matarraña y Algars
Este Camino Natural cuenta con un itinerario principal dividido en 13 etapas que discurren entre comarcas de Teruel, Zaragoza y Tarragona. Montañas, terrazas fluviales y pueblos con tradición son los principales atractivos de este recorrido recomendado para los amantes de la naturaleza y la historia.

Montes de Hierro. Bizkaia. País Vasco. (II.1; II.34)
Por la cuna de la minería vasca
Este camino discurre por la plataforma del antiguo ferrocarril de Traslaviá a Castro Urdiales, atravesando los históricos valles mineros del País vasco en la comarca de las Encartaciones (Enkarterriak en euskera), tierra ya citada por Plinio hace dos mil años por su riqueza en hierro y otros minerales. Este camino recorre más de 20 km de este antiguo trazado ferroviario.

Montfalcó al Congost de Mont-Rebei. Aragón y Cataluña. (II.40)
Conectando las orillas del Noguera Ribargorzana: el espectacular desfiladero de Mont-Rebei
Este camino de 4,1 km permite disfrutar de la espectacular orografía caliza de la sierra del Montsec que, horadada por el río Noguera Ribagorzana, forma el vertiginoso desfiladero de Mont-Rebei. El camino supera dos farallones calizos mediante pasarelas de madera ancladas en la roca y un puente colgante salva el embalse de Canelles. Este camino, junto con sus infraestructuras, permite disfrutar del espléndido paisaje y de la rica vegetación y fauna mediterránea asociada.

Muntanyes de Prades. Tarragona. Cataluña. (II.39)
Por las sierras de la Cordillera Prelitoral Catalana
Sus más de 35 km discurren por el entorno del municipio tarraconense de Prades, discurriendo por bosques mediterráneos que recorren parajes de gran atractivo forestal, geológico y cultural. Este camino está compuesto por un itinerario principal de 27 km que se complementa con 3 ramales alternativos, el Camino de la Serra del Bosc (4 km), el Camino dels Pics (2,5 km) y el Camino Vell de Montblanc (2 km).

Pedro Saputo. Huesca. Aragón. (II.10)
Entre dos aguas
El antiguo castillo musulmán de Almudévar, cuyas ruinas se adosan a la ermita de la Virgen de la Corona, es el punto de partida de esta ruta de 26 km que transcurre paralela al canal de Monegros y a la acequia de la Violada. Estas construcciones, que abastecen la zona con aguas procedentes de los ríos Gállego y Cinca, tienen su origen en el Plan de Riegos del Alto Aragón, que desde finales del siglo XIX procuró la mejora económica de esta zona.

Plazaola. País Vasco y Comunidad Foral de Navarra. (II.2; II.3; II.5; II.22; II.41; II.49)
Un camino con encanto
Este Camino Natural salpicado de túneles, recupera parte del trazado del antiguo ferrocarril del Plazaola, destinado al transporte de mineral de hierro desde Plazaola, en el valle navarro de Leitzaran, hasta la localidad guipuzcoana de Andoain. Posteriormente se amplió como tren de pasajeros que cubría la línea San Sebastián-Pamplona.

Port de Vielha. Lleida. Cataluña. (II.14)
Una senda por el corazón del Pirineo catalán
Los 12,1 km del Camino Natural del Port de Vielha, retoman un viejo paso natural empleado desde antaño como vía de comunicación entre las comarcas de Arán y La Ribagorza. Este paso natural, sustituido por el actual túnel y marcado con las señales del GR-211.5 es recorrido cada 22 de mayo en la tradicional romería de Santa Quiteria, festejando así la retirada de las últimas nieves que permiten atravesar el puerto.

Cidacos. La Rioja. (II.8)
Un paisaje labrado por el agua
El río Cidacos es un afluente de la margen derecha del río Ebro que nace en la sierra soriana de Montes Claros. Los 37,7 km de este Camino Natural recorren su tramo final, una fértil y productiva vega entre Arnedillo y Calahorra, y atraviesan la Reserva de la Biosfera de los Valles del Leza, Jubera, Cidacos y Alhama, declarada en 2003, donde destacados cortados rocosos y cañones fluviales alternan con tradicionales cultivos en terraza.

Guadalaviar. Teruel. Aragón. (II.23)
Pasando bajo las buitreras
Esta agradable ruta de 4 km recorre el cañón del río Guadalaviar, una zona donde no resulta rara la presencia del águila real, el alimoche y el buitre leonado, entre el barrio de San Blas de Teruel y la presa del Arquillo.

Oja. La Rioja. (II.7)
Una ruta sin sed
Los 26,6 km de este Camino Natural siguen el curso del río Oja que nace en la sierra de la Demanda. En dirección noreste, en busca del Tirón para desembocar en el Ebro, su cauce atraviesa uno de los parajes más bellos y monumentales de La Rioja. Se trata de un fértil territorio surcado por otros ríos paralelos, aunque solo él tiene el honor de dar nombre a esta comunidad autónoma, al contraer su etimología en una palabra de fama universal: Rioja.

Río Segre y embalde de Utxesa. Lleida. Cataluña. (II.17)
Humedales y aves migratorias
La empresa Riegos y Fuerzas del Ebro, perteneciente a FECSA y conocida como «La Canadiense», inició a principios del siglo XX las obras del canal de Seròs. Junto con el embalse de Utxesa, que actuaba como depósito de regulación, el fin del proyecto era producir energía eléctrica y regar cultivos de secano. El Camino Natural, de 12,6 km, recupera el antiguo camino de vigilancia de FECSA desde Torres de Segre hasta el citado embalse.

Riu. Lleida. Cataluña. (II.16)
Dos rutas a la orilla del agua
El Camino Natural del Riu está compuesto por dos itinerarios que se configuran como dos tranquilos paseos entre bosques de ribera que siguen el curso del río Segre. El primero en dirección norte desde el parque periurbano de la Mitjana (Lleida) hasta la ermita de Butsènit. El segundo, en dirección sur, desde el mismo parque hasta la confluencia entre la Sèquia de Torres y el canal de Serós.

Ruta del Glorieta. Tarragona. Cataluña. (II.38)
Usos tradicionales del agua
Este Camino Natural, de 10,2 km y que atraviesa los términos municipales de Alcover y Mont-ral, discurre por el valle del río Glorieta para descubrir numerosas infraestructuras relacionadas con los usos tradicionales del agua, que configuran un complejo hidráulico catalogado como patrimonio local de carácter histórico. Diversos caminos vecinales unen entre sí molinos, acequias, fuentes y captaciones de agua.

Senda del Pastoreo. País Vasco, Comunidad Foral de Navarra y Castilla y León. (II.33)
Simbiosis del hombre y su entorno natural
Ruta que atraviesa diversas zonas –inscritas en las provincias de Araba, Gipuzkoa, Bizkaia, Comunidad Foral de Navarra y Burgos– en las que la actividad pastoril ha tomado parte en la definición y aspecto del paisaje cultural, armónicamente antropizado. Este sendero, que recorre más de 400 km, transcurre en su mayor parte por espacios de interés natural.

Sierra de San Quílez. Huesca. Aragón. (II.11)
Leyendas de lluvias milagrosas en un paisaje de cultivos
El Camino Natural de la Sierra de San Quílez, en Binéfar, es un itinerario que actúa como eje de comunicación entre los puntos de interés más destacados de las tierras oscenses de La Litera, al tiempo que invita al viajero a descubrir la rica biodiversidad de esta comarca agrícola. Encinas, almendros, regadíos, olivos y el canal de Aragón y Cataluña acompañan este discurrir de 7,3 km, dominado por el mirador de la ermita de San Quílez.

Sifón de Albelda. Huesca. Aragón. (II.12)
Un recorrido para celebrar un siglo de ingeniería
La puesta en marcha del canal de Aragón y Cataluña en 1909 produjo un cambio fundamental en las labores agrícolas de esta zona, pues hasta entonces sus cultivos eran esencialmente de secano. A esta función, los 10 km de este Camino Natural suman un uso recreativo que permite contemplar una de las mejores infraestructuras de ingeniería de principios del siglo XX.

Somontano de Barbastro. Huesca. Aragón. (II.29)
Una ruta espectacular por la sierra de Guara
La comarca oscense del Somontano de Barbastro es uno de los destinos más turísticos de Aragón. Rica en patrimonio cultural y natural, ofrece la oportunidad de disfrutar de paisajes privilegiados y de practicar una gran variedad de deportes, desde la pesca o la hípica a la escalada o el descenso de cañones en la sierra de Guara. Por ella discurren los casi 52 km de este Camino Natural.

Sort i la Vall d'Àssua. Lleida. Cataluña. (II.30)
Entre el valle y la montaña leridana
Lejos del ruido de las grandes ciudades y de las zonas más pobladas, los 51,3 km de este Camino Natural nos adentran en los rincones de la comarca leridana del Pallars Sobirà, un área de montaña salpicada por pintorescos pueblos de singulares iglesias y castillos medievales, que perviven en plena naturaleza esparcidos por los distintos valles que confluyen hasta el río Noguera Pallaresa, su principal eje de comunicación.

Tarazonica. Comunidad Foral de Navarra y Aragón. (II.6)
Un tranquilo paseo entre huertas
La antigua vía de ferrocarril que hasta 1972, a través de la vega del río Queiles, comunicaba Tarazona y Tudela, dos de las poblaciones más importantes del valle del Ebro, se ha convertido actualmente en un suave sendero de 21,5 km que sigue uniendo como entonces estos municipios históricos, que durante siglos fueron ejemplo de una inteligente y fértil convivencia entre sus pobladores árabes, judíos y cristianos.

La Val de Zafán. Aragón y Cataluña. (II.25. II,26, II.27)
Un recorrido por las comarcas de Baix Ebre, Terra Alta y Matarraña
Este itinerario utiliza el antiguo trazado del ferrocarril de la Val de Zafán. Arrancando en la ciudad tarraconense de Tortosa, abandona las tierras agrarias de la comarca del Baix Ebre para adentrarse en los cañones de la de Terra Alta y posteriormente, ya en Teruel, en la del Matarraña, por un territorio donde confluyen influencias aragonesas, catalanas y valencianas que lo convierten en un crisol de gentes, costumbres, historia y paisajes.

SECTOR ESTE

Dénia. Alicante/Alacant. Comunitat Valenciana. (III.4)
Entre frutales y palmeras
Este evocador Camino Natural se asienta sobre la vía de ferrocarril Carcaixent-Dénia. El ferrocarril de vía estrecha, en desuso desde 1974, funcionó en sus orígenes con tracción animal, existiendo cuadras de caballos situadas en sitios estratégicos para ser cambiados. Durante los casi 6 km de su recorrido se puede apreciar un interesante paisaje agrícola en el que el cultivo de cítricos es protagonista.

La Safor. Valencia/València. Comunitat Valenciana. (III.1)
Hacia las fallas de Gandía entre acequias y naranjos
El Camino Natural de La Safor se asienta sobre el antiguo trazado del ferrocarril Carcaixent-Dénia, considerado como el tren de vía estrecha más antiguo de la península. Se comenzó a construir en 1864, época en la que el tranvía que cumplía servicio en aquel primer tramo funcionaba con tracción animal. Hoy, 6,5 km de aquel vial se han convertido en un carril bici y sendero peatonal que unen las localidades de Gandía y Oliva.

El Maigmó. Alicante/Alacant. Comunitat Valenciana. (III.2)
La ruta de los alfares
Durante la década de 1920, con objeto de dar salida a la importante producción industrial de la ciudad de Alcoy por el puerto de Alicante, comenzó la construcción de una línea ferroviaria, cuyo trazado aprovecha ahora este Camino Natural. Las obras nunca finalizaron a causa de la Guerra Civil. Ahora son 21,2 km a lo largo de túneles y viaductos.

Noroeste. Región de Murcia. (III.3; III.6)
Aguas milagrosas y romerías populares
Pese a su pequeño tamaño, la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia presenta una gran variedad de paisajes, muchos de los cuales atraviesa este recorrido. Desde ramblas y paisajes lunares hasta frondosos pinares, pasando por las huertas más famosas de la península, a lo que se suma un rico patrimonio cultural, esta ruta de casi 80 km se convierte en imprescindible para conocer la comarca del Noroeste de la región.

Ruta dels Molins d'Aigua. Castellón/Castelló. Comunitat Valenciana. (III.5)
Molinos en la montaña mediterránea
Este Camino Natural discurre por el término municipal de la localidad castellonense de Lucena del Cid, conocida como la «Perla de la Montaña». Sus 11 km de longitud transcurren a lo largo del río también llamado Lucena, donde el visitante puede descubrir varios molinos antiguos que aprovechaban la fuerza motriz de sus aguas y las plácidas badinas donde aquellas se remansan, en plena montaña media de la comarca de l'Alcalatén.

Turia-Cabriel. Valencia/València. Comunitat Valenciana. (III.7; III.8)
El río Turia y los naranjos dan paso a los aromas de la sierra y finalmente a las hoces del río Cabriel
Con sus más de 121 km de recorrido, el Camino Natural Turia – Cabriel logra unir dos de los ríos más importantes de la provincia de Valencia: el Turia y el Cabriel. Este itinerario se encuentra protegido por sendos parques naturales: el Parque Natural del Turia y el Parque Natural de las Hoces del Cabriel.

Santander-Mediterráneo. Vía Verde de Ojos Negros. Aragón y Comunitat Valenciana. (II.24; II.47; III.9)
Desde las minas de Sierra Menera hasta Algimia de Alfara emulando el recorrido del ferrocarril minero.
Siguiendo los pasos del tren que transportaba el mineral de hierro desde Ojos Negros hasta las siderurgias de Sagunto, este camino de más de 190 km recorre multitud de localidades y parajes turolenses y de la Comunitat Valenciana, desde las minas de Sierra Menera, explotadas desde los celtíberos, hasta Algimia de Alfara.

l'Antic Trenet. Valencia/València. Comunitat Valenciana. (III.10 , III.11)
Siguiendo los pasos del Antic Trenet, pionero entre los ferrocarriles peninsulares
Este camino recupera parte del trazado del ferrocarril de Carcaixent a Denia, considerado uno de los primeros tranvías de la península ibérica. El camino discurre por el territorio de la serra de la Murta y el valle de Valldigna, de gran riqueza paisajística y cultural.

SECTOR BALEAR

Camí de Cavalls. Menorca. Illes Balears. (IV.2)
A caballo entre fortines
El nombre de este Camino Natural testimonia el protagonismo del caballo menorquín, un ejemplar autóctono de color negro, estilizado y no muy alto, cuya presencia es frecuente durante todo el recorrido. Caballos y fortalezas dejan su impronta en el Camí de Cavalls, un trazado de 186 km que nos traslada a los siglos XVIII y XIX, cuando el movimiento de tropas y pertrechos en trance de armas era habitual por esta ruta.

Son Juny. Mallorca. Illes Balears. (IV.1)
Caminando entre olivos milenarios
Sant Joan es un municipio de origen musulmán y tradición agrícola perteneciente a la comarca conocida como el Pla de Mallorca o Llanura de Mallorca, ubicada en el centro de la isla. El medio kilómetro de Camino Natural permite la conexión entre la localidad de Sant Joan y el santuario de Nuestra Señora de la Consolación entre muros de piedra seca y cultivos.

SECTOR SUR

Aceite. Jaén y Córdoba. Andalucía. (V.8; V.9; V.11)
Por un mar de olivos
La antigua línea de ferrocarril que comunicaba Linares (Jaén) con Puente Genil (Córdoba) hasta principios del siglo XX, ha dado lugar a este Camino Natural. Su designación se debe al nombre popular que adquirió el antiguo tren "Tren del Aceite", y el principal producto que transportaba. Esta ruta, compuesta por 3 tramos, recorre el paisaje de olivares del campo andaluz.

Entre Ríos. Cádiz. Andalucía. (V.4; V.7)
Siguiendo el "Tren de la Costa"
Este Camino Natural aprovecha el antiguo trazado de la vía férrea que unía El Puerto de Santa María con Sanlúcar de Barrameda, construido para la exportación por vía marítima a Inglaterra del vino jerezano. A lo largo de algo más de 16 km por la costa gaditana, atraviesa un paisaje agrícola que permite disfrutar de los valiosos pinares costeros, que contribuyen a fijar las dunas móviles.

Guadalimar. Jaén. Andalucía. (V.12)
Minería, olivares, historia y naturaleza
El Camino Natural de Guadalimar, con una longitud de 15,5 km, discurre por tierras de Linares y Begíjar. Recorrerlo permite disfrutar de panorámicas de gran interés paisajístico: lomas cubiertas de olivares, frondosos sotos del río Guadalimar o la vega del Guadiana; así como conocer numerosos testigos de patrimonio industrial y minero.

Vía Verde del Guadiana. Huelva. Andalucía. (V.1)
El antiguo esplendor minero
Este recorrido de 16,6 km sigue los pasos del viejo tren minero que durante casi un siglo unió la mina de las Herrerías con el Puerto de La Laja. El trayecto permitió que lugares como la mina La Isabel hicieran de España el primer productor mundial de manganeso a finales del siglo XIX, así como un importante productor internacional de cobre y azufre.

Guadiato (V.16)
Patrimonio minero-industrial en el antiguo ferrocarril de Fuente del Arco-Peñarroya-Puertollano
Aprovechando parte de este desmantelado trazado ferroviaro de origen minero, los 7 km de esta ruta transcurren entre dehesas de encinas. Este camino natural conecta con otros itinerarios que siguen explorando la vocación minera de esta zona de la provincia de Córdoba.

La Campiña. Córdoba y Sevilla. Andalucía. (V.5)
Sol entre olivares
Esta ruta de 54,2 km recorre parte del antiguo trazado ferroviario Córdoba-Marchena, que dejó de funcionar en la década de 1970. Atraviesa campos de girasoles y cultivos cerealistas entre olivares, que adquieren especial belleza en primavera, cuando contrastan sus colores en las distintas parcelas que cubren este llano paisaje.

La Sierra. Cádiz. Andalucía. (V.6)
En territorio de la nutria
Este recorrido atraviesa los 29 túneles excavados en el corazón de la sierra gaditana para el trazado ferroviario que pretendía unir Jerez de la Frontera y Almargen, y que la Guerra Civil impidió finalizar. El más largo de esos túneles, ubicado al final de la ruta, mide casi 500 m. Pueblos blancos, olivares, reses bravas, la Reserva Natural Peñón de Zaframagón, megalitos y ríos santuario de la nutria salpican una ruta de 35,5 km.

El Litoral. Huelva. Andalucía. (V.2)
Donde nidifican los flamencos
Ruta paralela a la costa que une, a lo largo de 48,7 km, Huelva con Ayamonte y aprovecha la antigua línea de ferrocarril trazada para el transporte de pescado desde Isla Cristina y Lepe hacia Madrid, así como de minerales desde El Andévalo hasta la costa. El tren pescadero llegó a tener una importancia estratégica para el abastecimiento alimenticio de Castilla en los difíciles años de la posguerra (camino con serios problemas de mantenimiento).

Los Molinos del Agua. Huelva. Andalucía. (V.3)
Un día de campo en la campiña
A través de la provincia de Huelva, este corredor discurre por el trazado del antiguo ferrocarril que unía las minas de Buitrón con el embarcadero que la empresa minera poseía en San Juan del Puerto, donde se encuentra uno de los extremos de la ruta de 34 km. Olivares, alcornocales, pinares y otras masas arbóreas, además de cultivos, acompañan al viajero, que también podrá acercarse hasta el importante conjunto dolménico de Los Gabrieles.

Segura. Jaén. Andalucía. (V.14)
Por la comarca de la Sierra del Segura
Este Camino Natural de 55 km utiliza parte del tramo jiennense del antiguo ferrocarril Baeza-Utiel, atravesando las comarcas de la Sierra de Segura (territorio que constituye un 67,3% del Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y las Villas) y de las Villas.

Valle del Almanzora. Almería. Andalucía. (V.10)
Minas de hierro con historia
Siguiendo los pasos que durante décadas realizaron toneladas de mineral de hierro, este camino (57,6 km) recorre el espectacular valle del río Almanzora custodiado por la Sierra de los Filabres en busca del mar Mediterráneo.

Lucainena de las Torres a Agua Amarga. Almería. Andalucía. (V.15)
Las estribaciones de la Sierra de Alhamilla
Esta ruta aprovecha el trazado del antiguo tren minero entre Lucainena de las Torres y el cargadero de Agua Amarga, discurriendo por un paisaje árido bajo la sombra de la sierra de Alhamilla y con la compañía de la rambla de Lucainena.

SECTOR CENTRO

Agua Soriano. Camino Antonino. Comunidad Foral de Navarra, Aragón y Castilla y León. (VI.11)
Conectando el Ebro con el Duero
Desde Tudela a Soria, entre los dos grandes ríos del norte peninsular, el Ebro y el Duero, este Camino Natural aprovecha parte del trazado de la Vía XXVII del Itinerario Antonino, que iba de Augustobriga a Numancia, para unir el Camino Natural del Ebro, GR 99, y el Camino Natural del Duero. Un recorrido histórico de 113,5 km que nos lleva desde la cultura de los celtíberos a la romana y a la medieval, bajo la atenta mirada del Moncayo.

Campo Azálvaro. Ávila. Castilla y León. (VI.2)
Una cañada hacia el páramo
La localidad amurallada de Ávila, declarada Patrimonio de la Humanidad, fue durante el Medievo una de las principales ciudades de Castilla gracias al comercio y a la industria textil que se desarrolló en torno a la lana. En esa época, miles de cabezas de ovejas merinas atravesaban sus murallas siguiendo el trazado de numerosas vías pecuarias. El Camino Natural, de 13,9 km, aprovecha parte de la importante Cañada Real Soriana Occidental.

Canal de María Cristina y sus ramales. Albacete. Castilla-La Mancha. (VI.9)
Junto al agua más tranquila
Los cinco ramales de este Camino Natural coinciden con el trazado de los canales más importantes de esta gran obra de ingeniería. Comenzada en 1804 para desaguar hacia el Júcar las aguas encharcadas que rodeaban Albacete, permitió habilitar nuevas tierras agrícolas y mejoró las condiciones sanitarias de la población.

Cañada Real Soriana Occidental. Segovia. Castilla y León. (VI.21)
La vertiente segoviana de la sierra de Guadarrama
Este Camino Natural de 148 km discurre por la provincia de Segovia desde El Espinar hasta Ayllón, recorriendo un total de 29 municipios, incluidos dentro de las Comarcas de Tierras de Segovia y Riaza-Ayllón, siempre con vistas al Parque Nacional de Guadarrama.

Cañada Real Soriana Oriental. Comunidad de Madrid. (VI.18)
Un paseo por la Alcarria madrileña
Esta ruta transcurre por el sureste madrileño aprovechando el trazado de la Cañada Real Soriana Oriental, una de las nueve Cañadas Reales de la Península. A lo largo de sus más de 30 km el camino discurre entre campiñas, páramos y vegas, permitiendo al viajero disfrutar de paisajes agrícolas hasta llegar, tras pasar por Fuentidueña de Tajo al límite provincial.

Corredor Cáceres-Badajoz. Badajoz y Cáceres. Extremadura. (VI.5)
Charcas, encinas y granito
El Camino Natural del Corredor Cáceres-Badajoz describe un trayecto de 176,3 km, comenzando al sur del casco urbano de Cáceres hasta finalizar al oeste de Valverde de Leganés, aproximadamente a 30 km al sur de la ciudad de Badajoz. Su trazado aprovecha las antiguas vías ganaderas. (Camino con serios problemas de mantenimiento).

Eresma. Segovia. Castilla y León. (VI.12)
Del piedemonte de Guadarrama a las campiñas de cereal
Este Camino Natural, entre el piedemonte de la sierra de Guadarrama y las campiñas cerealistas de la cuenca del Duero, atraviesa durante algo más de 13 km zonas con vegetación de ribera y de repoblación y un encinar protegido. Desde las lastras donde se sitúa la ciudad de Segovia, la ruta desciende por las laderas y el fondo de valle del río Eresma, hasta alcanzar sus amplias vegas, donde se ubica Hontanares de Eresma.

Guadiana. Castilla-La Mancha, Extremadura y Andalucía. (VI.14)
Guadiana, misterioso y diverso
Con sus 818 km el río Guadiana es el segundo en longitud de la Península Ibérica. Nace en las lagunas de Ruidera, entre Albacete y Ciudad Real, desaparece y reaparece en los Ojos del Guadiana, atraviesa Badajoz, se adentra en Portugal y recorre Huelva de norte a sur hasta desembocar en el Atlántico. Este Camino Natural lo recorre en 44 etapas, separadas por el tramo portugués.

Humedales de La Mancha. Toledo, Cuenca y Ciudad Real. Castilla-La Mancha. (VI.23)
Lagunas y avifauna en tierras manchegas de Don Quijote
Este Camino Natural, de longitud cercana a los 150 km entre 5 etapas y 6 ramales, recorre las principales lagunas de La Mancha Húmeda, incluidas dentro de la Red Natura 2000 y catalogadas, entre otras figuras de protección, como Reserva de la Biosfera.

La Jara. Toledo. Castilla-La Mancha. (VI.7)
El paisaje amarillo
Este camino de 51 km recorre la línea férrea que unía Calera y Chozas con Santa Quiteria, que nunca llegó a funcionar. Esta obra fue proyectada en la época de Alfonso XIII con el objetivo de acortar distancias y comunicar el centro peninsular con Extremadura, para lo que se diseñó un trazado entre Talavera de la Reina (Toledo) y Villanueva de la Serena (Badajoz). Las obras se abandonaron definitivamente en 1962.

La Jayona. Badajoz. Extremadura. (VI.20)
Vestigios de la importancia minera de la comarca de Llerena
Este camino recorre, entre olivares y dehesas de encinas pobladas de ovejas merinas, parte de la vía del ferrocarril que transportaba hacia la provincia de Córdoba los productos procedentes de las explotaciones de la comarca de Llerena; destacando la mina La Jayona, declarada Monumento Natural en 1997, y que da nombre al camino.

Las Villuercas. Cáceres y Toledo. Extremadura y Castilla-la Mancha. (VI.13)
Por las serranías de la meseta sur
Recorre la comarca de Las Villuercas y discurre por los términos municipales de Logrosán, Cañamero, Guadalupe y Alía, en la provincia de Cáceres, y de Puerto de San Vicente, en la de Toledo. Con su creación se puede enlazar el Camino Natural Vegas del Guadiana (Cáceres, Extremadura) y el de La Jara (Toledo, Castilla-La Mancha), sumando de esta manera unos 185 km de gran intensidad paisajística.

Los hayedos y Robledales de Riaza. Segovia. Castilla y León. (VI.1)
Por la sierra de Ayllón
Siete senderos circulares componen un recorrido que transcurre, en su mayor parte, por pistas forestales entre robledales, a media montaña. Territorio frondoso y sujeto a las inclemencias atmosféricas, es posible desorientarse en él, por lo que es aconsejable llevar un buen mapa topográfico. Ermitas, pueblos de arquitectura roja y negra y las mejores vistas de la sierra de Ayllón acompañan el devenir y suman su atractivo al bosque.

Monfragüe. Cáceres. Extremadura. (VI.24)
Dehesas de encinas y alcornoques, en el entorno del Parque Nacional de Monfragüe
Situada en la zona de transición del Parque Nacional y Reserva de la Biosfera de Monfragüe, esta ruta aprovecha parte del antiguo trazado del ferrocarril Madrid-Valencia de Alcántara, y discurre entre dehesas de alcornoques y encinas en las que pasta el ganado bovino y el porcino ibérico.

Júcar. Castilla-La Mancha. (VI.8)
De la serranía de Cuenca a las llanuras manchegas; de los cañones del Júcar al mar Mediterráneo
Siguiendo el curso del río Júcar desde su nacimiento, este camino pasa de los accidentados paisajes del noreste de Cuenca hasta los llanos cubiertos de campos de labor de La Mancha en el sur de Cuenca, pasando por lugares tan interesantes como la Ciudad Encantada o la propia capital conquense. En su tramo valenciano la ruta arranca en los impresionantes cañones del Júcar, atravesando el accidentado relieve del macizo de Caroche antes de descender hacia el Mediterráneo cruzando entre los campos de cultivos de la llanura litoral.

Río Rivera de Acebo. Cáceres. Extremadura. (VI.4)
Siete sendas entre dos aguas
El recorrido por tierras cacereñas consta de siete sendas que, o bien toman como inicio el área recreativa denominada «El Jevero», o bien están conectadas con las que de allí parten. Este punto, situado a 2 km de Acebo, ofrece al viajero sus piscinas naturales del río Rivera de Acebo, en las que se puede disfrutar de un baño al inicio o al final del paseo.

Sierra de Alcaraz. Albacete. Castilla-La Mancha. (VI.10; VI.16; VI.22; VI.34)
Entre lagunas y humedales
Este camino utiliza el trazado de la línea del ferrocarril Baeza-Utiel, que formó parte de una red ferroviaria que pretendía unir Andalucía con Francia a través del Levante español. Cultivos de secano y regadíos propios del paisaje manchego, zonas de monte bajo e importantes humedales salen al paso de su recorrido.

Tajo. Aragón, Castilla-La Mancha, Comunidad de Madrid y Extremadura. (VI.15)
Un largo camino hacia el poniente
El Camino Natural del Tajo traza un itinerario plural y diverso, de más de 1.000 kilómetros, hacia el Atlántico, en el extremo oeste de la Península Ibérica. Desde los Montes Universales, lugar donde nace el río en la sierra de Albarracín, el recorrido atraviesa las provincias de Teruel, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Toledo y, por último, Cáceres. Aquí finaliza el camino, pero el Tajo (Tejo en portugués) continúa su periplo portugués hasta la propia Lisboa.

Valle del Eresma. Segovia y Valladolid. Castilla y León. (VI.17)
Acompañando al río Eresma
Este Camino Natural que utiliza el antiguo recorrido de la vía férrea Segovia – Medina del Campo tiene como eje vertebrador el río Eresma y su valle, que flanqueado de choperas en sus riberas y de cultivos de cereal en sus vegas, presta su frescor al amante de la naturaleza, senderista o ciclista que recorra este camino.

Valle de Lozoya. Comunidad de Madrid. (VI.3)
Cinco trayectos por tierras serranas
Este Camino Natural de 31,7 km se compone de cinco itinerarios que ofrecen al viajero la posibilidad de acercarse a conocer la vertiente sur del Guadarrama, un valle salpicado de ermitas ocultas entre pinares centenarios, que cuenta con la presencia constante del río Lozoya, y una rica biodiversidad en la que destacan especies tan amenazadas como el águila imperial o la mariposa nocturna *Graellsia isabelae*.

Las Vegas del Guadiana. Badajoz y Cáceres. Extremadura. (VI.6)
Por las dehesas de las grullas
Este recorrido inaugurado en 2007, que une Villanueva de la Serena (Badajoz) con Logrosán (Cáceres) sigue un antiguo camino ferroviario proyectado para comunicar esta zona con Talavera de la Reina, cuyas obras se abandonaron definitivamente al inicio de la Guerra Civil. Su trazado, de 57,2 km, ofrece al viajero, además de la belleza de su paisaje, la posibilidad de acercarse a la mayor área de invernada de las grullas en la península.

Vía de la Plata. Extremadura y Castilla y León. (VI.19; VI.27; VI.28; VI.31; VI.32; II.42)
Siguiendo la antigua "Vía de la Plata"
Este Camino Natural discurre por el trazado de la antigua línea de ferrocarril Palazuelo-Astorga (parte del ferrocarril "Vía de la Plata"). Actualmente, está compuesto por 6 tramos en las provincias de Cáceres, Salamanca, y Zamora: Plasencia–Jarilla, Casas del Monte-Hervás; Baños de Montemayor-Béjar; Navalmoral de Béjar–Alba de Tormes, Alba de Tormes–Carbajosa de la Sagrada, y Barcial del Barco-Maire de Castroponce.

El Trenillo. Villacañas a Quintanar de la Orden. Toledo. Castilla-La Mancha. (VI.8)
Humedales entre viñas y olivos
En plena Mancha toledana se inauguró a principios del siglo XX la línea férrea que unía Villacañas y Quintanar de la Orden (26 km). La llegada de este tren, conocido como «el Trenillo», favoreció el abandono paulatino de los cultivos cerealistas, escasamente rentables en la zona, y abrió paso a la producción vitivinícola que todavía se mantiene, contribuyendo a la mejora socioeconómica de toda la comarca.

SECTOR CANARIO

Anaga-Chasna. Santa Cruz de Tenerife. Islas Canarias. (VII.2)
La explosión de la naturaleza tinerfeña
El Camino Natural de Anaga-Chasna o GR 131, de 85,7 km, es una ruta que atraviesa los espacios forestales y las cumbres de la isla de Tenerife para el deleite del viajero, quien durante el camino tendrá el privilegio de admirar los grandes contrastes del paisaje tinerfeño, desde la exuberancia de la vegetación hasta las caprichosas formaciones volcánicas, coronadas por el imponente pico del Teide, de 3.718 m, el más alto de España.

Costas de La Gomera. Santa Cruz de Tenerife. Islas Canarias. (VII.6)
Una isla modelada por el tiempo
Este Camino Natural recorre la franja costera de la isla, permitiendo al viajero disfrutar de un impresionante paisaje, surcado de profundos barrancos e imponentes acantilados de esta isla declarada Reserva Mundial de la Biosfera en 2012.

Cumbres de La Gomera. Santa Cruz de Tenerife. Islas Canarias. (VII.5)
Entre valles, roques y bosques milenarios
Este recorrido de 44,1 km coincide en casi su totalidad con el sendero GR-131. El viajero disfrutará de la singular vegetación insular pasando por el Parque Nacional de Garajonay y de la variada orografía insular salpicada de roques de formas caprichosas, así como de profundos y encajados barrancos.

Fuerteventura. Las Palmas. Islas Canarias. (VII.4)
Tesoros naturales en un entorno volcánico
Entre Isla de Lobos y Punta de Jandía, el GR 131 recorre 153 km marcados por la intensa diversidad natural de Fuerteventura, declarada en su totalidad como Reserva de la Biosfera por la UNESCO en 2009. A este trayecto le acompañan 14 senderos de Pequeño Recorrido (97 km en conjunto) que transitan, entre otros muchos parajes, por el cono volcánico de Tindaya.

La Palma. Santa Cruz de Tenerife. Islas Canarias. (VII.1)
Por tierras benahoritas y por «El Bastón»
Dos grandes recorridos componen el Camino Natural de la Palma: el GR 130 y el GR 131. El primero, de 159 km, se basa en los antiguos caminos de comunicación entre poblados, el denominado Camino Real de la Costa o de Medianías. El segundo, de 86,9 km, surge de la unión de la Ruta de los Volcanes y de la Ruta de la Crestería, que recorre la cresta del Parque Nacional de la Caldera de Taburiente.

Órzola a Playa Blanca. Las Palmas. Islas Canarias. (VII.7)
Recorriendo la volcánica isla de Lanzarote
Este Camino Natural de 72,6 km atraviesa la isla de NE a SO pudiendo disfrutar de los bellos paisajes insulares de esta Reserva de la Biosfera declarada por la UNESCO en 1993, y de la que más del 40% del territorio pertenecen a la Red Canaria de Espacios Naturales Protegidos.

Senderos tradicionales de El Hierro. Santa Cruz de Tenerife. Islas Canarias. (VII.3)
El camino como legado cultural
Por una parte, el Sendero Circular de El Hierro, de 104 kilómetros, discurre a lo largo de sus 15 etapas por los denominados «caminos tradicionales» de la isla, entre bosques, cultivos y barrancos, a los que se suman miradores, zonas volcánicas y sabinares. Por otra, los 42 km del sendero GR 131 atraviesan el centro de la isla, y coinciden en su etapa principal con el Camino de la Virgen, antigua columna vertebral de la isla.

Noviembre 2023

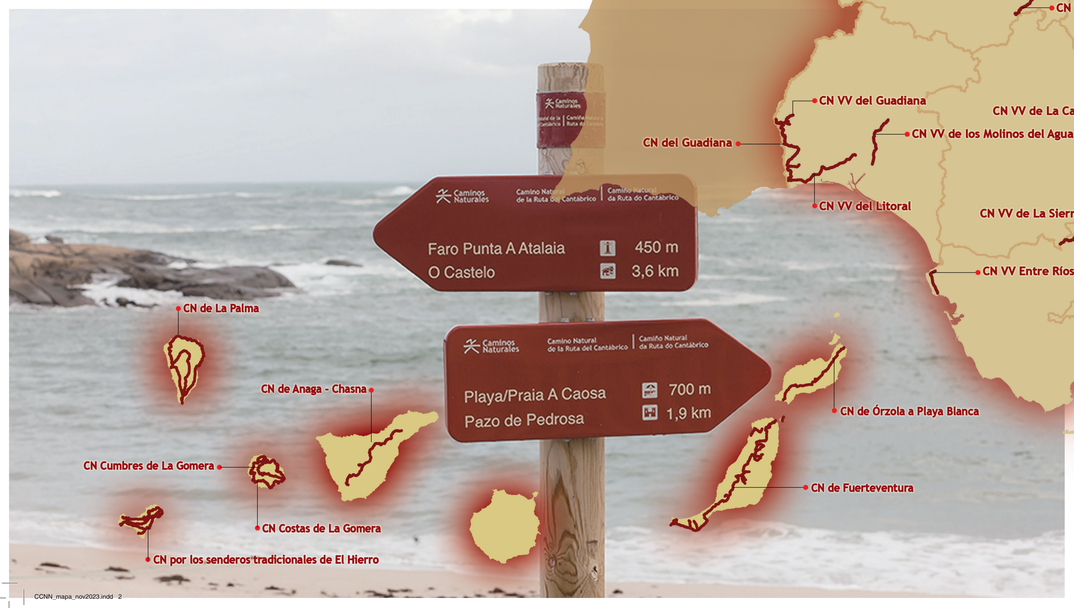
www.caminosnaturales.es

Caminos Naturales

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

CCNN_mapa_nov2023.indd 1
09/01/2024 11:48:50

Red de Caminos Naturales



CN de la Cordillera Cantábrica Asturias Interior
CN Santander - Mediterráneo
CN VV de Villaescusa
CN VV de Sarón - La Penilla
CN Valle de Toranzo
CN de Muñigo-Covadonga
CN del río Nalón
CN de la Ruta del Cantábrico
CN de San Rosendo
CN de la Senda del Oso
CN de las rutas ecológicas del río Catoira
CN de las Sendas en Abalo
CN dos Arrieiros
CN de Carballeda de Avia
CN del Río Barbantiño
CN de San Rosendo
CN Via Nova
CN de la Mirada Circular
CN de Cacabelos-Quilós
CN VV de Villablino a Villaseca
CN Ruta de la Conquista
CN del Románico Palentino
CN Via Nova
CN de la Ribeira Sacra
CN VV del Esla
CN Vía de la Plata
CN del Ebro
CN Santander - Mediterráneo
CN Senda del Duero
CN VV del Tren Secundario de Castilla
CN de la Cañada Real Soriana Occidental
CN VV del Valle del Eresma
CN del Eresma
CN Paisaje Agrario Sayagués
CN de Campo Azálvaro
CN Vía de la Plata
CN del río Rivera de Acebo
CN del Tajo
CN VV de Monfragüe
CN de la Cañada Real Soriana Oriental
CN del Tajo
CN del Valle del Lozoya
CN del Tajo
CN VV del Trenillo. Villacañas-Quintanarde la Orden
CN VV de La Jara
CN de Las Villuercas
CN del corredor Cáceres-Badajoz
CN VV Vegas del Guadiana
CN Humedales de La Mancha
CN del Guadiana
CN del Guadiana
CN del Guadiana
CN VV del Guadiato
CN VV de La Jayona
CN VV del Guadiana
CN VV de La Campiña
CN VV del Aceite
CN del Guadiana
CN VV de los Molinos del Agua
CN VV del Litoral
CN VV de La Sierra
CN VV Entre Ríos
CN VV Valle del Almanzora
CN VV de Lucainena de las Torres a Agua Amarga
CN VV del Noroeste
CN VV del Guadalimar
CN VV de Segura
CN del canal de Mª Cristina y sus ramales
CN VV de la Sierra de Alcaraz
CN del Júcar
CN Turia - Cabriel
CN de l'Antic Trenet
CN VV de La Safor
CN VV de Dénia
CN del Guadalaviar
CN Santander - Mediterráneo
CN VV Ojos Negros
CN Ruta dels Molins d'Aigua
CN del Matarraña - Algars
CN VV de la Val de Zafán
CN VV de la Val de Zafán
CN de los hayedos y robledales de Riaza
CN Santander - Mediterráneo
CN del Ebro
CN del Agua Soriano Camino Antonino
CN Senda del Duero
CN de Castejón de Monegros
CN del Riu
CN del río Segre y embalse de Utxesa
CN de l'Anell Verd
CN Ruta del Glorieta
CN Muntanyes de Prades
CN de la Séquia
CN del Sifón de Albelda
CN de la Sierra de San Quílez
CN de Montfalcó al Congost de Mont Rebei
CN de Loreto y el Canfranero
CN Senda del Duero
CN VV del Tarazonica
CN VV del Cidacos
CN de Pedro Saputo
CN VV de la Sierra de la Demanda
CN Santander - Mediterráneo
CN VV del Esla
CN de la Ribeira Sacra
CN Via Nova
CN VV del Oja
CN VV del ferrocarril Vasco-Navarro
CN del Ebro
CN de Cacabelos-Quilós
CN Ruta de la Conquista
CN de la Mirada Circular
CN VV de Villablino a Villaseca
CN del Románico Palentino
CN de las rutas ecológicas del río Catoira
CN de las Sendas en Abalo
CN dos Arrieiros
CN de Carballeda de Avia
CN del Río Barbantiño
CN de San Rosendo
CN Via Nova
CN del río Nalón
CN de la Ruta del Cantábrico
CN de San Rosendo
CN de la Senda del Oso
CN de Muñigo-Covadonga
CN VV de Villaescusa
CN VV de Sarón - La Penilla
CN Valle de Toranzo
CN de la Cordillera Cantábrica Asturias Interior
CN Santander - Mediterráneo
CN VV Montes de Hiero
CN Senda del Pastoreo
CN VV del Plazaola
CN del Embalse de Lanuza
CN de la Hoya de Huesca
CN del Somontano de Barbastro
CN del Port de Vielha
CN Camí de l'Aigua
CN de Sort i La Vall d'Àssua
CN de Les Mines
CN VV del Ferro i el Carbó
CN de la Muga
CN VV del Carrilet
CN Camí de Cavalls
CN de Son Juny
CN de Anaga - Chasna
CN Cumbres de La Gomera
CN Costas de La Gomera
CN por los senderos tradicionales de El Hierro
CN de La Palma
CN de Órzola a Playa Blanca
CN de Fuerteventura

Próximamente

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

Caminos Naturales

http://caminosnaturales.es

CCNN_mapa_nov2023.indd 2