

Estudio de Impacto Socioeconómico de los

Caminos Naturales

incluidos en el Programa Nacional de Desarrollo Rural
(2014-2020) y otros itinerarios de la Red de Caminos Naturales

Elaborado por: Universidad Complutense de Madrid
2024



Estudio realizado por:

Universidad Complutense de Madrid
Grupo de investigación del Transporte, las Infraestructuras y el Territorio - tGIS

Valentina Inés Tagliari
Gustavo Romanillos Arroyo
Borja Moya Gómez
Enrique Santiago Iglesias

Índice de contenidos

4 **Introducción**

Antecedentes

Objetivos

8 **Metodología y fuentes de datos**

Abordaje metodológico

Métodos y herramientas

19 **Análisis y Resultados**

Fuentes convencionales

Nuevas Fuentes de Datos

48 **Discusión y Conclusiones**

50 **Referencias bibliográficas**

51 **Anexo: Fichas de caracterización de cada Camino Natural**

1. Introducción

1.1. Antecedentes

Durante la última década, el Programa de Caminos Naturales ha sido objeto de dos estudios (2014 y 2019) orientados a evaluar su impacto económico y social, a fin de comprender la contribución de los mismos en el desarrollo territorial y la sostenibilidad ambiental. Estos estudios, sentaron las bases para un análisis más profundo, destacando la importancia de los Caminos Naturales no solo como rutas recreativas, sino también como motores de dinamización económica y social en las áreas rurales. En este contexto, el presente estudio se enmarca en la continuación de esta línea de investigación

En la actualidad, la Red de Caminos Naturales de España cuenta con más de 10.800 kilómetros, de los cuales más de 1.750 devienen de la reconversión de antiguas vías del ferrocarril y reciben la denominación de Vías Verdes. Distribuidos en 7 sectores: Noroeste Peninsular, Noreste Peninsular, Este Peninsular, Balear, Sur Peninsular, Centro Peninsular y Canario; estos recorridos conforman más de un centenar de rutas, de las cuáles 69 fueron seleccionadas para realizar el estudio. En algunos casos se han analizado Caminos Naturales completos y en otros casos, algunos tramos concretos.



Figura 1: Red de Caminos Naturales y Caminos Naturales analizados

Este estudio se realiza como encargo realizado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación al “Grupo de Investigación del Transporte, Infraestructura y Territorio - tGIS” de la Universidad Complutense de Madrid. Con el objetivo de actualizar y ampliar el alcance de los estudios previos, en este caso, además de recolectar y analizar datos obtenidos mediante fuentes tradicionales, se integran nuevas metodologías y fuentes de datos, como los derivados de redes sociales y aplicaciones de movilidad. Se trata de un enfoque innovador, donde se aspira a que las fuentes de datos emergentes, además de complementar la información tradicional, también permitan explorar nuevos aspectos vinculados a los Caminos Naturales, aportando nuevas perspectivas para su gestión y promoción.

La tabla a continuación recoge las rutas seleccionadas para el análisis en este estudio.

Código	Denominación	CC.AA.	Provincia	PNDR
1	CN del Matarranya-Algars. Tramo Nonaspe/ Cáceres-Arnes/Beceite.	Aragón y Cataluña	Zaragoza, Teruel y Tarragona	SI
2	CN del Matarranya-Algars. Tramo Maella/Fabara-Nonaspe/ Cáceres	Aragón	Zaragoza	SI
3	CN del Río Júcar	Castilla La Mancha	Cuenca	SI
4	CN Ruta del Cantábrico. Etapa: O Vicedo-Ortigueira	Galicia	Lugo y A Coruña	SI
5	CN del Plazaola-Vertiente Sur del Pirineo	Navarra	Navarra	SI
6	CN Ferrocarril Baeza-Utiel. Tramo Reolid	Castilla La Mancha	Albacete	SI
7	CN Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo Estella/Lizarrar-Murieta	Navarra	Navarra	SI
8	CN Humedales de la Mancha - CN Guadiana	Castilla La Mancha	Toledo, Ciudad Real y Cuenca	SI
9	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Ciudad Dosante	Castilla León	Burgos	SI
10	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cojobar-Cruce N-234	Castilla León	Burgos	SI
11	CN Santander Mediterráneo. Tramo Hontoria del Pinar	Castilla León	Burgos y Soria	SI
12	CN Santander Mediterráneo. Tramo San Leonardo-Abejar	Castilla León	Soria	SI
13	CN Santander Mediterráneo. Tramo Abejar-Soria	Castilla León	Soria	SI
14	CN Santander Mediterráneo. Tramo Valcorba-Ciria	Castilla León	Soria	SI
15	CN Santander Mediterráneo. Tramo Calatayud	Aragón	Zaragoza	SI
16	CN Santander Mediterráneo. Tramo Comarca de Jiloca	Aragón	Zaragoza y Teruel	SI
17	CN Santander Mediterráneo. Tramo Campo de Daroca	Aragón	Zaragoza	SI
18	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Quintanilla Villarmelo	Castilla León	Burgos	
19	CN Santander Mediterráneo. Tramo Quintanilla Villarmelo-Burgos	Castilla León	Burgos	
20	CN Vía de la Plata. Tramo Barcial del Barco	Castilla León	Zamora	SI
21	CN Vía de la Plata. Tramo: Béjar-Baños de Montemayor	Castilla León y Extremadura	Cáceres y Salamanca	SI

22	CN Vía de la Plata. Tramo: Hervás-Casas del Monte	Extremadura	Cáceres	SI
23	CN Vía de la Plata. Tramo: Jarilla Plasencia	Extremadura	Cáceres	SI
24	CN Vía de la Plata. Tramo: Alba de Tormes-Carbajosa de la Sagrada	Castilla León	Salamanca	SI
25	CN del Guadiana (Etapa 27)	Extremadura	Badajoz	SI
26	CN VV del Plazaola	Navarra	Navarra	
27	CN VV del Río Esla	Castilla León	León	
28	CN VV del Carrilet (Olot Girona)	Cataluña	Girona	
29	CN VV del Carrilet (Girona-Sant Feliu de Guixols)	Cataluña	Girona	
30	CN VV de la Val de Zafán (Terra Alta)	Cataluña	Tarragona	
31	CN VV del Noroeste	Murcia	Murcia	
32	CN VV del Ferro	Cataluña	Girona	
33	CN VV Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo: Alecha Antoñana	País Vasco y Navarra	Álava y Navarra	
34	CN VV del Aceite (Tramo Subbética)	Andalucía	Córdoba y Jaén	
35	CN VV de la Sierra	Andalucía	Cádiz y Sevilla	
36	CN VV Montes de Hierro	País Vasco	Bizkaia	
37	CN VV de la Safor	Valencia	Valencia	
38	CN VV de Villacañas al Trenillo	Castilla La Mancha	Toledo	
39	CN de La Palma	Canarias		
40	CN del Río Segre y Embalse de Utxesa	Cataluña	Lleida	
41	CN VV de la Sierra de Alcaraz	Castilla La Mancha	Albacete	
42	CN VV de la Val de Zafán (Baix Ebre)	Cataluña	Tarragona	
43	CN Montfalcó al Congost de Mont-Rebei	Aragón y Cataluña	Huesca y Lleida	
44	CN Hoya de la Huesca	Aragón	Huesca y Zaragoza	
45	CN Cordillera Cantábrica	Asturias	Asturias	
46	CN Guadalaviar	Aragón	Teruel	
47	CN Ruta dels Molins d'Aigua	Valencia	Castellón de la Plana	
48	CN Cañada Real Soriana Oriental	Madrid	Madrid	
49	CN Valle de Lozoya	Madrid	Madrid	
50	CN Antic Trenet	Valencia	Valencia	
51	CN La Séquia	Cataluña	Barcelona	
52	CN Canales de María Cristina y sus Ramales	Castilla La Mancha	Albacete	
53	CN VV Lucainena de las Torres a Agua Amarga	Andalucía	Almería	
54	CN Embalse de Lanuza	Aragón	Huesca	
55	CN Agua Soriano	Aragón, Navarra y Castilla León	Zaragoza, Navarra y Soria	
56	CN Guadix Almendricos	Andalucía	Almería	
57	CN Camí de Cavalls	Islas Baleares	Baleares	
58	CN del Río Ribera del Acebo	Extremadura y Castilla León	Cáceres y Salamanca	
59	CN VV de la Val del Zafán. Tramo Estación de Arnés-Lledó	Aragón y Cataluña	Teruel y Tarragona	

60	CN VV de Los Molinos de Agua	Andalucía	Huelva	
61	CN de la Ruta del Cantábrico en Lugo	Galicia	Lugo	
62	CN de la Senda del Oso	Asturias	Asturias	
63	CN de La Senda del Pastoreo	País Vasco	Gipuzkoa, Álava y Bizkaia	
64	CN de San Rosendo	Galicia	Lugo y Ourense	
65	CN de Senderos de Fuerteventura	Canarias	Las Palmas	
66	CN VV de Villaescusa	Cantabria	Cantabria	
67	CN del Camí de l' Aigua	Cataluña	Lleida	
68	CN Turia Gabriel	Valencia	Valencia	
69	CN VV de La Campiña	Andalucía	Córdoba y Sevilla	

Tabla 1: Red de Caminos Naturales y Caminos Naturales analizados

1.2. Objetivos

Los objetivos principales del presente estudio son:

1. Recopilar información cuantitativa y cualitativa sobre el Impacto Económico y Social que han tenido los Caminos Naturales en el período que va desde finales de 2019 a agosto de 2024.

2. Dotar al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación de información actualizada sobre las características y el impacto que los Caminos Naturales incluidos en el Programa Nacional de Desarrollo Rural 2014-2020 (PNDR) están generando sobre el territorio español y sobre las poblaciones cercanas.

3. Dotar de un visor en línea o panel de control que permita una visualización y una exploración dinámica de los resultados obtenidos.

Por otro lado, el presente trabajo también busca obtener información sobre en qué medida las intervenciones del PNDR han apoyado el desarrollo local en las zonas rurales, tratando de ser de utilidad en el cálculo de algunos indicadores en los caminos financiados con el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (FEADER), que se van a analizar en la Evaluación Ex_Post del PNDR:

- **ICA-129:** Número de itinerarios que conectan núcleos de población del medio rural.
- **ICA-130:** Número de itinerarios que actúan como ejes vertebradores interregionales.
- **ICA-133:** Número de itinerarios que fomentan el turismo transfronterizo y contribuyen al incremento de turistas procedentes de la Unión Europea, así como aquellos que conectan la Red de Caminos Naturales con otras similares a nivel europeo.
- **ICA-134:** Variación en el número de personas que utilizan los Caminos Naturales.
- **ICA-135:** Número de personas que utilizan los Caminos Naturales.

2. Metodología y fuentes de datos

2.1. Abordaje metodológico

La metodología para abordar el trabajo se organiza en dos instancias. Una primera, dónde se presentan los datos obtenidos a partir de las **encuestas** a los gestores de la red, incluyendo, en algunos casos, los datos de aforadores; junto a la obtenida a partir de Sistemas de Información Geográfica. Esta última es especialmente útil para obtener información sobre algunos de los **indicadores** para los caminos incluidos en el PNDR, definidos más adelante. Y una segunda instancia, donde se utilizan las **nuevas fuentes de datos** para caracterizar y valorar de manera cuantitativa los Caminos Naturales de acuerdo a las tipologías de uso, la temporalidad y en algunos casos, patrones espaciales de comportamiento de los turistas en estos espacios y en los núcleos de población del medio rural en los que estas infraestructuras ejercen algún tipo de influencia socioeconómica.

En primera instancia, se diseñan y distribuyen encuestas web dirigidas a los promotores de los Caminos Naturales seleccionados para el estudio (entidades públicas que se encargan del mantenimiento, gestión, dinamización y promoción de los distintos itinerarios), tomando como base los cuestionarios realizados en los estudios anteriores. El objetivo que se persigue es reconocer las principales tendencias en cuanto a la oferta turística, la demanda, el uso, la gestión y el impacto local de los caminos; poniendo en relación parte de la información actual con la de los estudios previos. A su vez, mediante la información obtenida y el uso de herramientas geoespaciales, se analiza la correspondencia de los datos con algunos indicadores definidos para el caso de los caminos incluidos en el PNDR.

En segunda instancia, se exploran ciertos patrones de uso espacio-temporales de los caminos seleccionados mediante el análisis de un gran volumen de información proveniente de redes sociales y aplicaciones web como Flickr, Wikiloc y Google Popular Times. El objetivo es obtener una visión multiescalar tanto del objeto de estudio como de los datos y de su posibilidad de agregación y desagregación.

A partir de los datos de **Flickr**, se obtiene información sobre la popularidad de ciertas rutas en diferentes momentos del día, de la semana, del mes o del año, en función de la cantidad de fotografías subidas a la aplicación. Por otro lado, a partir de las rutas de **Wikiloc**, se identifican las actividades deportivas predominantes, como pueden ser trekking, ciclismo, running, etc; así como también las distancias más recurrentes para cada actividad y su popularidad en distintos meses del año. Además, mediante los POIs (Points of Interest) de la redes **Foursquare** y **Google Places**, y haciendo uso de **Google Popular Times**, se registra la cantidad, tipología y horarios de mayor concurrencia de los espacios de consumo dentro del área de influencia de los Caminos Naturales.

Finalmente, la información sobre el uso turístico de los caminos, obtenida a partir de los datos de aplicaciones móviles, es comparada con la de las fuentes de información convencionales y presentada en formato de fichas resumen para cada Camino Natural.

2.2. Métodos y herramientas

2.2.1. Cuestionario

Para confeccionar el cuestionario destinado a los promotores de los Caminos Naturales se utilizó la herramienta de **ArcGis: Survey**. A diferencia de otros recursos, esta herramienta tiene la capacidad de generar formularios dinámicos con información que incluye la componente geográfica de los datos, permitiendo su visualización y análisis a través de mapas. Pese a que, en este caso, no se solicitaron datos de este tipo, se consideró un recurso pertinente para incorporar en futuros análisis.

El diseño de la encuesta tomó como punto de partida el cuestionario realizado en el estudio del 2019, orientado a medir el desempeño y la evolución socioeconómica de la red de Caminos Naturales desde 2014 hasta ese año. De este modo, el formulario ha contado con seis secciones dónde los promotores de cada Camino Natural, han aportado información sobre la oferta y demanda turística, la accesibilidad, el mantenimiento, la gestión y la promoción, así como también sobre el empleo generado y el impacto en el desarrollo local.

La metodología desarrollada incluye tanto preguntas de tipo cuantitativo como cualitativo, orientadas a obtener información variada para analizar ciertos aspectos de los caminos relativos a su infraestructura, el perfil de los usuarios, las condiciones de accesibilidad universal, las inversiones realizadas y las iniciativas turísticas más relevantes.

El cuestionario web fue enviado por correo electrónico a los gestores de los 69 itinerarios analizados, obteniendo un total de 26 respuestas, lo que representa un porcentaje de participación aproximado del 38%. La siguiente tabla recoge el listado de itinerarios que participaron del cuestionario

Camino Natural	CC.AA.	Provincia
CN del Plazaola-Vertiente Sur del Pirineo	Navarra	Navarra
Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Ciudad Dosante	Castilla León	Burgos
Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Quintanilla Villarmelo	Castilla León	Burgos
Vía de la Plata. Tramo Barcial del Barco	Castilla León	Zamora
Vía Verde del Plazaola	Navarra	Navarra
Vía Verde del Río Esla	Castilla León	León
VV del Aceite (Tramo Subbética)	Andalucía	Córdoba y Jaén
Vía Verde de la Sierra	Andalucía	Cádiz y Sevilla
Vía Verde de Villacañas al Trenillo	Castilla La Mancha	Toledo
CN de La Palma	Canarias	
Vía Verde de la Sierra de Alcaraz	Castilla La Mancha	Albacete

Vía Verde de la Val de Zafán (Baix Ebre)	Cataluña	Tarragona
Montfalcó al Congost de Mont-Rebei	Aragón y Cataluña	Huesca y Lleida
Ruta dels Molins d'Aigua	Valencia	Castellón de la Plana
Valle de Lozoya	Madrid	Madrid
Antic Trenet	Valencia	Valencia
La Séquia	Cataluña	Barcelona
Canales de María Cristina y sus Ramales	Castilla La Mancha	Albacete
Vía Verde Lucainena de las Torres a Agua Amarga	Andalucía	Almería
Embalse de Lanuza	Aragón	Huesca
Guadix Almendricos	Andalucía	Almería
Camí de Cavalls	Islas Baleares	Baleares
CN de La Senda del Pastoreo	País Vasco	Gipuzkoa, Álava y Bizkaia
CN del Camí de l' Aigua	Cataluña	Lleida
Turia Cabriel	Valencia	Valencia
Vía Verde de La Campiña	Andalucía	Córdoba y Sevilla

Tabla 2: Listado de itinerarios que participaron del cuestionario

2.2.2. Nuevas Fuentes de Datos

Como se mencionó previamente, la segunda instancia de análisis se centra en el análisis de tres fuentes de datos geospaciales: Flickr, Wikiloc y Popular Times. Dado que estas fuentes se basan en la actividad digital de las personas, la información que ofrece cada una, y por lo tanto, el tipo de estudios que es posible realizar con esta información, varía ampliamente en función de la naturaleza de los datos y el perfil de los usuarios. A continuación se presentan las principales características de estas tres fuentes de datos.

Fuente de Datos	Tipo de Fuente	Dato Base	Geom.	Registro temporal	Información
Google Popular Times (% popularidad)	API (Interfaz de Programación de Aplicaciones)	Locales de consumo	punto	si	Localización de espacios de consumo
Foursquare (local)					Popularidad (%) por categorías de locales (tipología)
Flickr	Red Social	Fotografías	punto	si	Localización de puntos de interés turístico Perfil de los usuarios: Nacionalidad Cantidad de registros por hora, día, mes y año
Wikiloc	Aplicación	Rutas GPS	línea	si	Cantidad de registros por mes del año Localización de puntos de interés turístico Principales patrones y rutas de movilidad Origen, destino y duración de recorridos Tipo de desplazamientos y distancias predominante

Gestores Caminos Naturales	Personal Administrativo	Datos cualitativos y cuantitativos de encuestas	si	Estado y mantenimiento de los caminos
				Aforadores de personas
				Condiciones de accesibilidad
				Inversión económica

Tabla 3: Fuentes de Información

a) Fotografías de visitantes: Flickr

Flickr es una plataforma de **redes sociales** que permite almacenar, ordenar, buscar, vender y compartir fotografías o vídeos en línea (Flickr, 2024). Aunque fue originalmente creada en 2004 por la empresa canadiense Ludicorp, la adquisición en 2005 por Yahoo impulsó su crecimiento a nivel global. En la actualidad, después de muchas propiedades diferentes, Flickr pertenece a SmugMug y en total, contiene más de 100 millones de cuentas activas y más de 10 mil millones de fotos y videos (Kanari, 2021).

Los datos de las imágenes se almacenan en formato EXIF (formato de archivo de imagen intercambiable), actuando como un identificador de cada fotografía. Los mismos incluyen coordenadas geográficas, fechas y horas de captura, descripciones y etiquetas, y metadatos relacionados con la cámara. A partir del procesamiento de esta información es posible analizar patrones espaciales y temporales relacionados con la actividad de los usuarios. Algunos de los análisis más frecuentes incluyen el estudio de patrones de movilidad, la identificación de puntos de interés populares, estudios de comportamiento estacional y temporal de los visitantes, así como también el mapeo de la actividad humana en áreas urbanas o naturales.

Entre las ventajas que ofrece esta red social, resulta relevante el gran volumen de datos históricos que se registran y su utilidad para identificar patrones de uso de espacios naturales y urbanos en función de las fotografías. Sin embargo, dado que la base de usuarios no es representativa de la población general, los datos pueden estar sesgados hacia ciertas demografías. Además, cabe reconocer que la precisión de la geolocalización puede variar y que la actividad en Flickr ha disminuido en los últimos años.

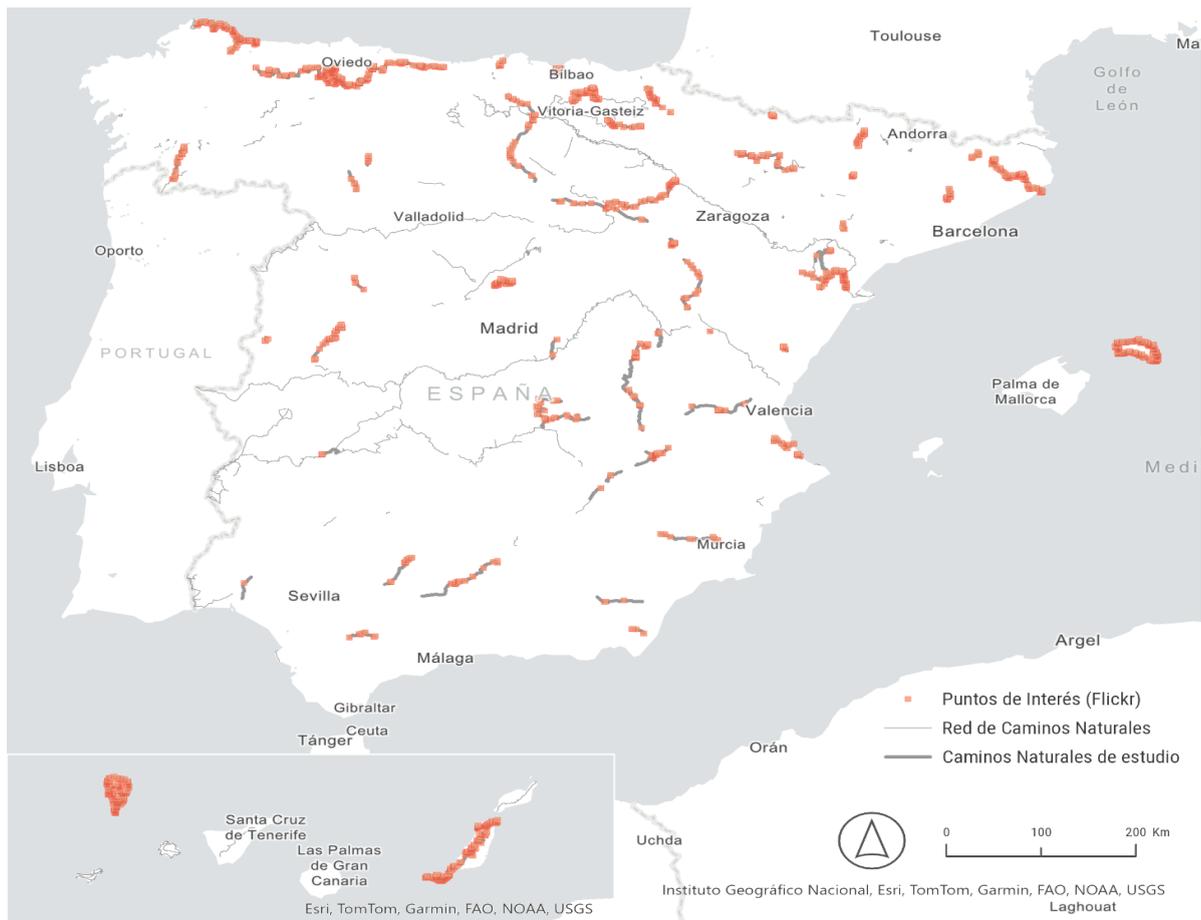


Figura 2: Imágenes de Flickr para cada camino

b) Puntos de interés: Foursquare, Google Places y Google Popular Times

El segundo tipo de datos son los Puntos de interés (en inglés: POIs o Points of Interest), correspondientes a lugares concretos (como establecimientos comerciales o equipamientos o servicios ubicados en un espacio determinado) identificados a través de redes sociales o plataformas digitales. En este caso, los Puntos de interés se han descargado de la red social **Foursquare**, a través de [Foursquare Places](#), una red social con millones de puntos de interés en España. Una vez descargados, estos puntos han servido para conectar con la base de datos de **Google Places** y, particularmente, con **Google Popular Times**, una funcionalidad de Google Maps y Google Search lanzada en 2015, que muestra patrones de actividad en tiempo real e históricos en puntos de interés (POIs), basándose en datos agregados de usuarios que tienen activada la opción de compartir su ubicación desde sus dispositivos móviles (Google, 2024). Dicha funcionalidad surge de la necesidad de evitar multitudes, optimizando el tiempo de los usuarios al mostrarles los horarios en los que ciertos lugares están más concurridos.

Los datos que se pueden descargar incluyen información temporal y de ubicación, mostrando qué tan concurridos están los lugares en diferentes momentos del día o días de la semana. Esto facilita diferentes tipos de análisis, que incluyen la afluencia de personas en lugares específicos, la identificación de patrones de comportamiento en POIs, y la

evaluación de la temporalidad de la actividad humana en áreas urbanas y en los distintos núcleos de población del medio rural.

Entre las ventajas que ofrece esta herramienta se destacan: la posibilidad de contar con datos en tiempo real, el gran volumen de usuarios que utilizan el servicio y la capacidad de obtener patrones de comportamiento en diferentes contextos de población. Sin embargo, la disponibilidad de los datos está supeditada a la activación del servicio de localización por parte de los usuarios, lo que puede introducir sesgos. Además, puede ocurrir que los datos no se encuentren disponibles para todos los POIs o que se vean más limitados en áreas menos concurridas (Santiago-Iglesias et al., 2023).

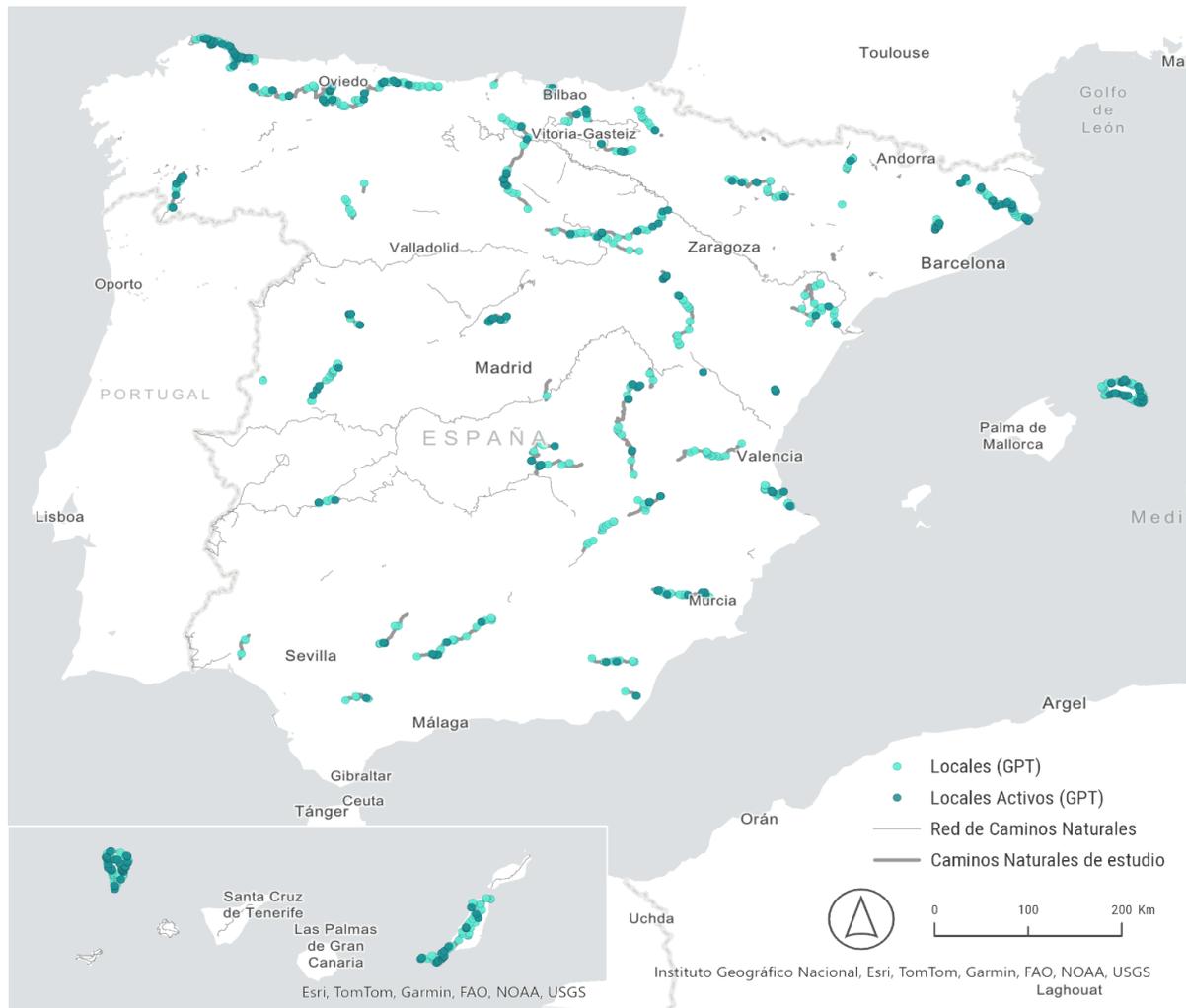


Figura 3: Puntos de Interés de Google para cada camino

c) Rutas de visitantes: Wikiloc

Wikiloc es una plataforma para compartir rutas y actividades al aire libre como senderismo, ciclismo, y otros deportes, creada en 2006 por Jordi Ramot, un ingeniero de software catalán (Wikiloc, 2024). La plataforma comenzó como una comunidad de nicho para apasionados de las actividades al aire libre y ha crecido exponencialmente, atrayendo a usuarios de todo el mundo que buscan compartir y descubrir rutas en entornos naturales.

Conforme a que los usuarios de Wikiloc pueden publicar sus rutas con detalles geoespaciales, se convierte en una fuente de datos relevante para el análisis de actividades recreativas en entornos naturales (Barros et. al., 2020). Los datos que se recolectan incluyen información sobre rutas, como coordenadas GPS, duración, distancia, tipo de actividad, elevación, y hasta comentarios de los usuarios sobre el estado o dificultad de cada recorrido. También recoge datos de popularidad, como el número de veces que una ruta ha sido descargada o utilizada, o la cantidad de rutas subidas en distintos meses del año. Al obtener esta información, es posible analizar la popularidad de rutas específicas, estudiar los tipos de actividades recreativas y las distancias más comunes en determinadas áreas, con la finalidad de entender cómo los espacios naturales son utilizados por los visitantes.

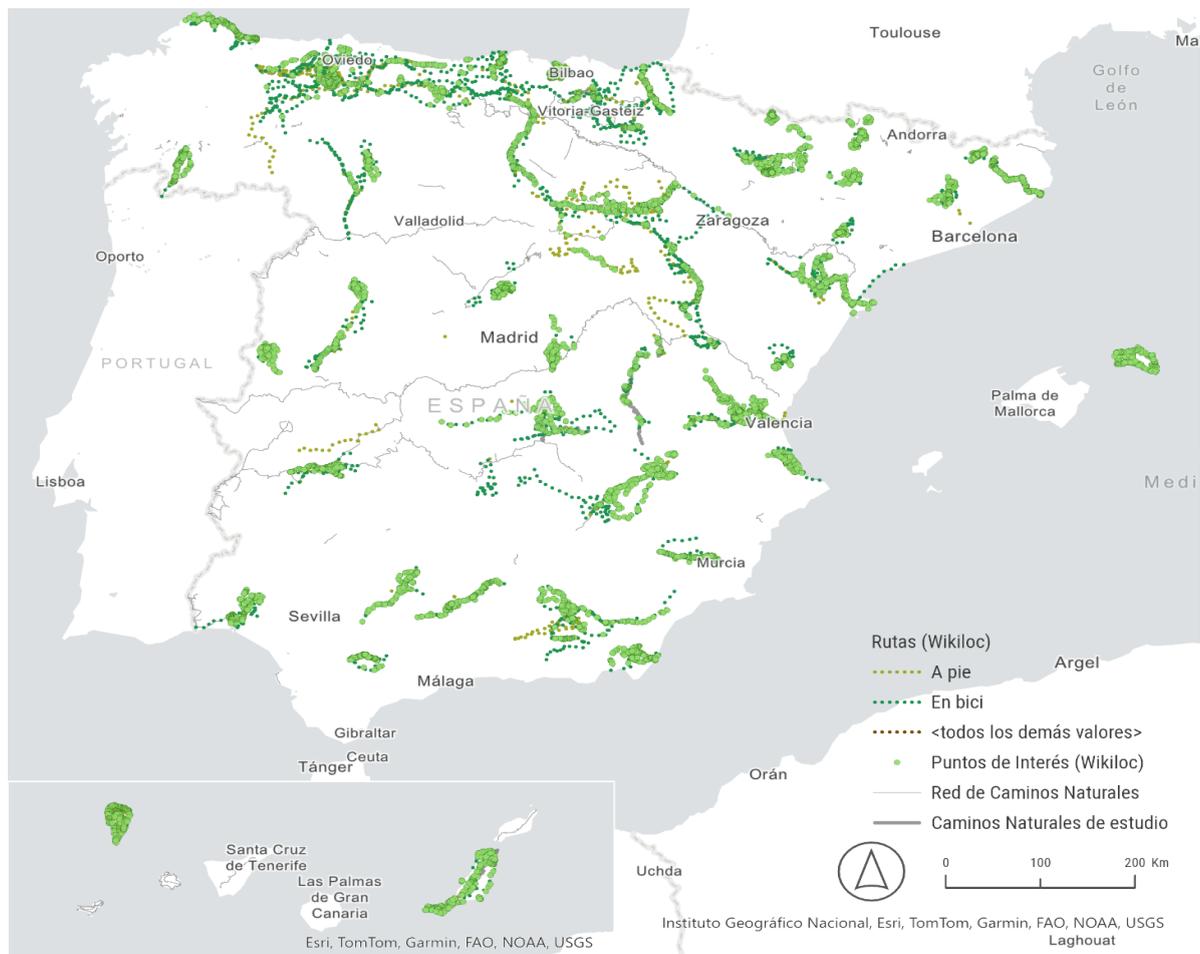


Figura 4: Puntos de Interés y Rutas de Wikiloc para cada camino

Tanto Flickr, Wikiloc y Google Popular Times, facilitan el estudio de la **temporalidad y popularidad** de los destinos turísticos, lo que resulta clave para su análisis socioespacial. Las mayores diferencias que ofrece cada una tienen que ver con la naturaleza de los **datos**, el tipo de **usuarios** y su **aplicación**. Mientras que Flickr se centra en la fotografía, ofreciendo una perspectiva más visual, Wikiloc es más específico para actividades al aire libre, y Google Popular Times se enfoca en la afluencia de personas en puntos de interés. A su vez, los usuarios de Flickr son más diversificados en términos de intereses, mientras que Wikiloc atrae a entusiastas de las actividades al aire libre, y Google Popular Times recoge

datos de una base de usuarios más general. Finalmente, la disponibilidad de información hace que Google Popular Times resulte más provechoso para análisis en los distintos núcleos de población, mientras que Wikiloc se adapta mejor a estudios de entornos naturales.

Por lo tanto, el uso combinado de estas tres fuentes permite obtener una visión más completa y diversificada de los patrones de comportamiento que se desarrollan en el espacio. Mientras que Flickr y Wikiloc ofrecen datos ricos y específicos sobre actividades visuales y al aire libre, Google Popular Times proporciona una imagen más general y en tiempo real de la afluencia de personas. Juntas, estas fuentes permiten cruzar datos, relacionar información y validar patrones de comportamiento, mitigando los sesgos individuales y enriqueciendo el análisis socioespacial con **múltiples perspectivas**.

Herramientas

Para procesar y filtrar los datos obtenidos desde estas fuentes se utilizaron dos recursos principales: Python y ArcGis Pro. **Python** es un lenguaje de programación de código abierto que permite procesar grandes volúmenes de información, a la vez que analizar y graficar las tendencias de popularidad y temporalidad obtenidas mediante las distintas fuentes de datos, sirviéndose de librerías como pandas, matplotlib y seaborn.

Por otro lado, **ArcGIS Pro** es un software de Información Geográfica que permite explorar, visualizar y analizar diferentes tipos de datos. En este caso, se utilizó como herramienta de visualización y análisis espacial, ya que permite integrar los datos procesados en Python, como los puntos de interés y las rutas de wikiloc.

Nombre	Tipo	Aplicación
Python	Lenguaje de programación de código abierto	Filtrar y procesar grandes volúmenes de datos
		Analizar patrones de popularidad y temporalidad para cada fuente de datos y cada Camino Natural
		Crear gráficos de popularidad y temporalidad de caminos según diferentes tipologías
		Automatizar la carga y guardado de los conjuntos de datos y gráficos generados
ArcGis pro	Software de Información Geográfica	Visualizar datos
		Procesar datos de rutas GPS
		Analizar patrones espaciales
		Cartografiar mapas temáticos

Tabla 4: Herramientas de Análisis

Procesamiento y gestión de los datos

El procedimiento empleado para realizar esta parte del estudio se organizó en seis partes: la recolección de datos, la limpieza y procesamiento de los mismos, el análisis descriptivo de la información obtenida, su pre-visualización, la captura y el procesamiento de los datos, el análisis socioespacial y la presentación de los resultados.

Recolección de Datos:

Tanto para obtener los datos de Flickr como los POIs (Points of Interest), se definió un área geográfica específica. De esta manera, se estableció un polígono de referencia (**buffer**) definido por un radio de 1km a cada lado del Camino Natural a analizar. El criterio para definir esta distancia tiene que ver con la proximidad de las actividades a los recorridos principales de cada itinerario. Además, pese a que muchos de los caminos asumen una tipología más rural, conformando grandes recorridos alejados de las urbanizaciones, otros atraviesan importantes ciudades. De aquí que se optó por incluir en el estudio sólo los puntos que atraviesan poblaciones del medio rural con menos de 500 habitantes. De esta manera, se tiene una visión más precisa de las actividades y espacios vinculados directamente a los caminos y a sus áreas de influencia.

En el caso de **Flickr**, los datos obtenidos se distribuyen en dos archivos, uno con referencia a las fotografías y otro a los usuarios, e incluyen información sobre la ubicación, el autor de la foto, las etiquetas, así como la fecha y hora en que se tomó la foto. El dato de popularidad por hora del día para cada **POI** se obtiene en tiempo real. De aquí la información que se pudo recolectar para el presente estudio corresponde a los meses de junio y julio de 2024. Entre la información más relevante que se obtiene se distinguen la ubicación, la dirección, la categoría de local, el nombre, el perfil de ocupación por hora y día de la semana, la puntuación de Google Places, el tiempo promedio de uso y, en caso de estar transmitiendo en vivo, la cantidad de personas.

Para descargar los datos estadísticos de **Wikiloc**, se realizó una **búsqueda manual** en la App para cada Camino Natural por su nombre, registrando datos como la cantidad de rutas totales, la cantidad de rutas según mes del año, modalidad de desplazamiento (A pie, en Bici y otro) y según distancia (entre 0km-10km, 10km-20km y más de 30km a pie; y entre 0km-30km, 30km-50km, 50km-70km, 70km-90km y más de 90km en bici). Además, se realizó la descarga de algunas rutas según tipologías de desplazamientos: un total de 10 trayectos para las rutas a pie y 10 más para las rutas en bici. Dichos trayectos permiten extraer otra información, como los puntos de orígenes y destinos, la duración, fecha y hora de inicio y de fin del recorrido, y en algunos casos, puntos de interés registrados por los usuarios, tales como parajes o puntos panorámicos.

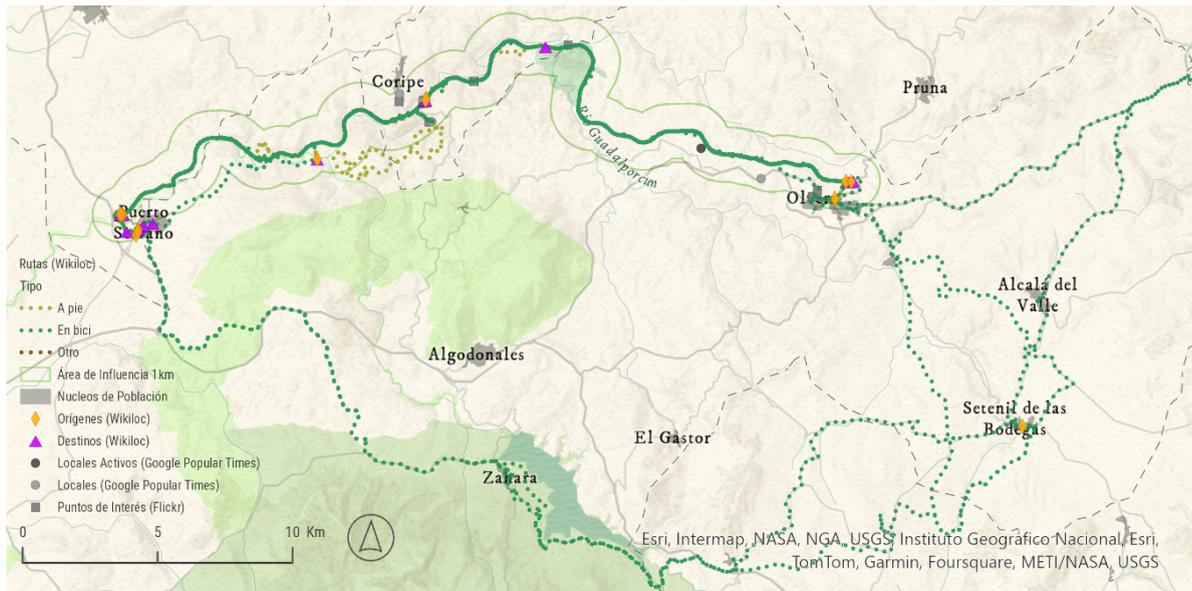


Figura 5: Ejemplo de visualización de Tipologías de Rutas, Orígenes y Destinos de Wikiloc

Limpieza y Preprocesamiento de Datos

Una vez descargados los datos, se desarrollan códigos en Python para explorar la estructura de los mismos y proceder a filtrar aquellos campos y entidades que resultan relevantes para el proyecto. A su vez, para cada fuente de datos, se incorpora un **código de referencia** para identificar los datos asociados a cada Camino Natural particular. Las rutas de Wikiloc, en cambio, se procesan en ArcGis Pro a través de la herramienta Model Builder obteniendo las líneas GPS y los puntos de inicio y fin de ruta.

Análisis Descriptivo

En el siguiente paso se calcula y representa gráficamente la temporalidad de uso de los Caminos Naturales y de las diferentes actividades vinculados a estos según distintas horas del día, días de la semana y meses del año. En los POIs, la escala de **popularidad** se expresa en porcentajes relativos en función de la afluencia de personas específica para cada espacio, donde 0 representa el menor nivel de popularidad posible y 100 el más alto. Cada lista de datos contiene 24 valores, que refieren a las 24 horas del día, comenzando a las 00:00 y terminando a las 23:00 hs. Esto permite reconocer las horas pico de afluencia de personas a los locales para cada día de la semana. Para el caso de **Wikiloc y Flickr**, en cambio, la popularidad de los Caminos Naturales, se calcula en función de la cantidad de rutas o fotografías que se registran según la tipología de análisis que se desee estudiar. Dicha tipología puede ser, por ejemplo, por modalidad de desplazamientos y distancias en el caso de Wikiloc o por frecuencia temporal en el caso de Flickr.

Pre-Visualización de Datos

Para el diseño y la producción de los **gráficos** de cada Camino Natural, se desarrolla una función en Python que permite automatizar el proceso. En esta instancia, además, se

incorporan las capas filtradas a ArcGis con el objetivo de **estudiar** la relación espacial entre los recorridos de los caminos y la información recolectada.

Análisis Socioespacial

Con los datos espaciales de las nuevas fuentes integrados en la plataforma GIS, se exploran en detalle las diferentes dinámicas que se generan en torno a cada itinerario y a su territorio. Esto permite reconocer algunos **patrones de uso turístico** comunes para gran parte de la red de Caminos Naturales; como así también Caminos que se desvían de los **denominadores** comunes, presentando características particularizadas a su entorno.

Presentación de resultados

Finalmente, con los análisis realizados se dibujan **mapas temáticos** dónde se representan las dinámicas y patrones de uso registrados. A continuación, se elaboran **fichas tipo** para cada camino donde se condensan las gráficas de popularidad, tipología y temporalidad. Además de esto, se elaboran gráficas e infografías generales para la Red de Caminos Naturales, que buscan, por un lado, caracterizar la red, y por otro, establecer comparativas entre los resultados obtenidos para los distintos caminos.

3. Análisis y Resultados

3.1. Fuentes convencionales

Como se ha indicado anteriormente, la Red de Caminos Naturales de España cuenta con más de un centenar de rutas, de las cuáles 69 fueron seleccionadas para realizar el estudio. Esta sección recoge los análisis realizados sobre las rutas para las que el cuestionario enviado tuvo respuestas. El número fue de 26, lo que supone el 38% del total. A su vez, muchas de las categorías analizadas no obtuvieron devolución, reduciendo aún más la muestra obtenida para ciertas temáticas. De todas maneras, los resultados parciales permiten realizar algunas valoraciones, expuestas a continuación..

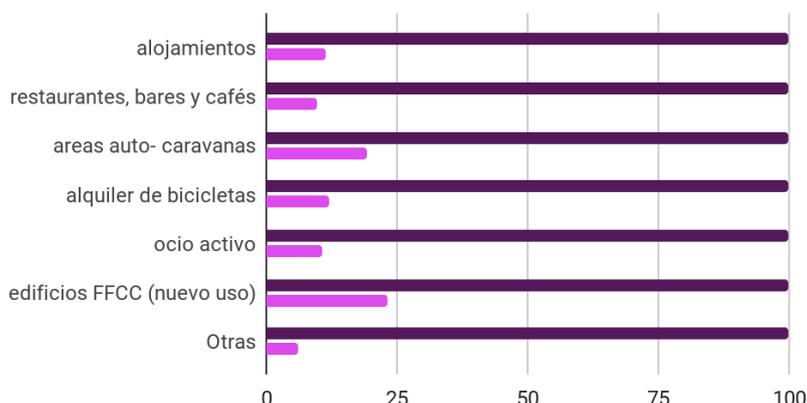
3.1.1. Sobre la oferta turística

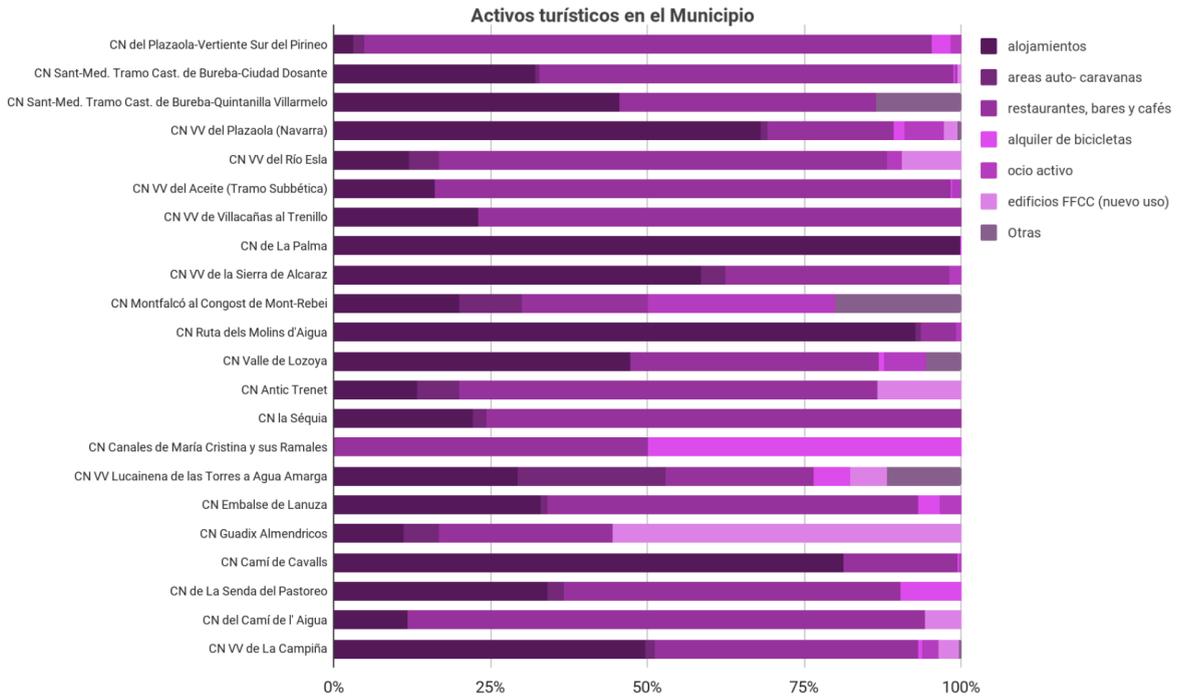
- Análisis del número de activos turísticos existentes en el **conjunto de los municipios** por los que pasa el Camino Natural, y proporción (%) de los anteriores creados a raíz de la existencia del camino.



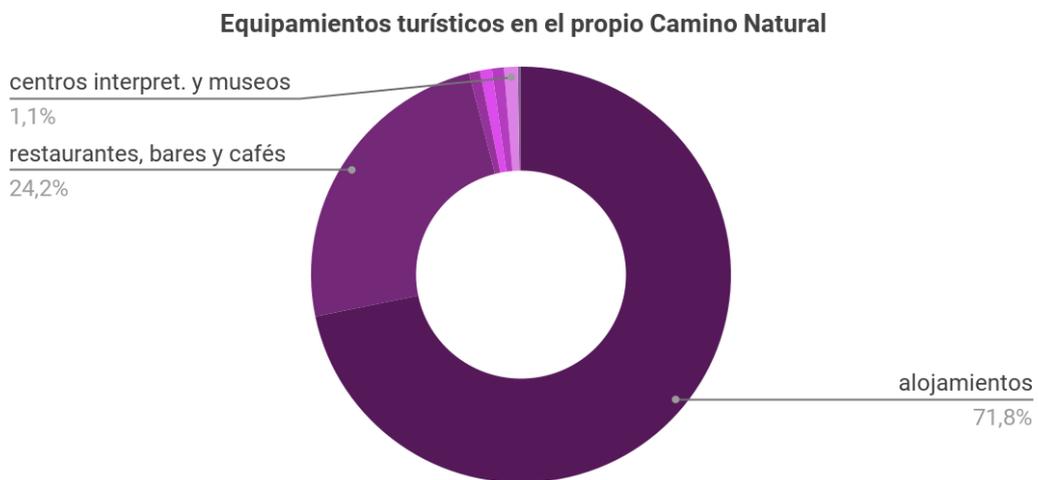
Proporción (%) de activo turísticos del municipio que se han creado por el Camino Natural

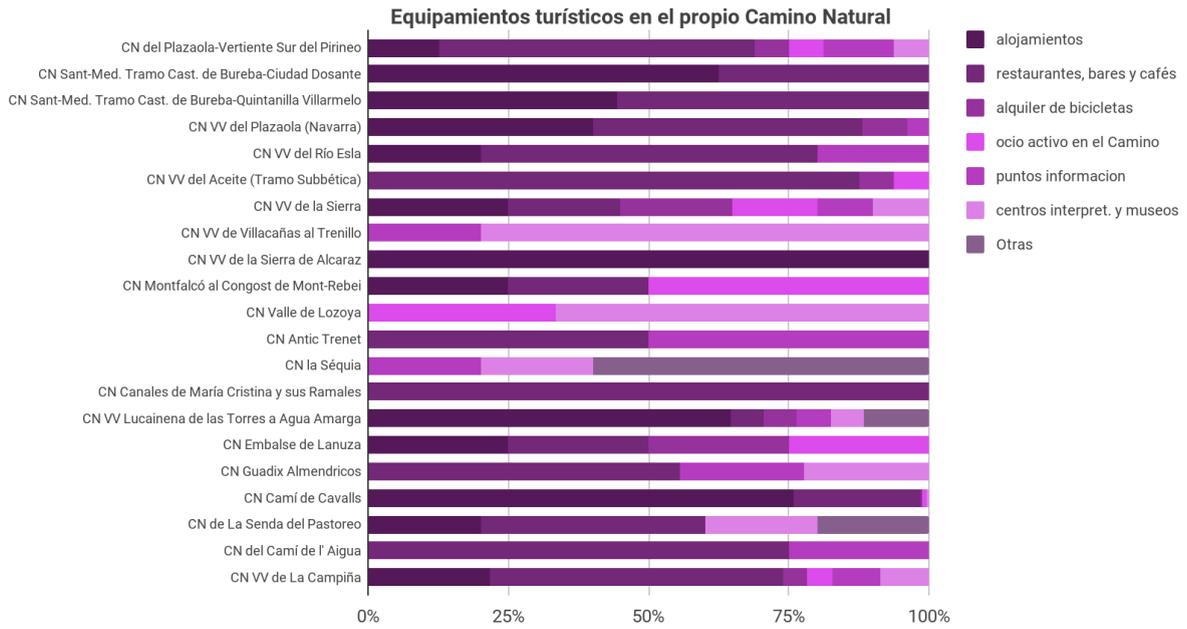
■ activos turísticos en el municipio ■ Proporción (%) que se ha creado a raíz del camino



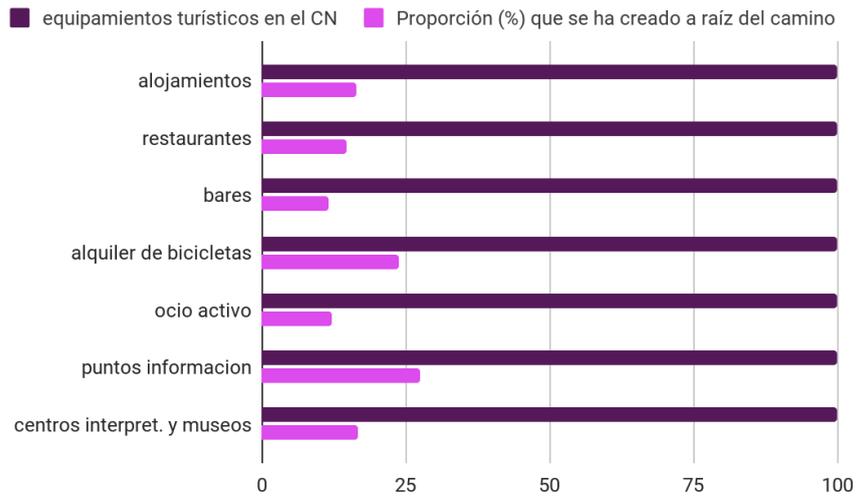


- Análisis del número de equipamientos turísticos **situados en el propio Camino Natural** que no requieran desplazamientos superiores a 100 metros, y proporción (%) de los anteriores que se han creado a raíz de la existencia del camino.

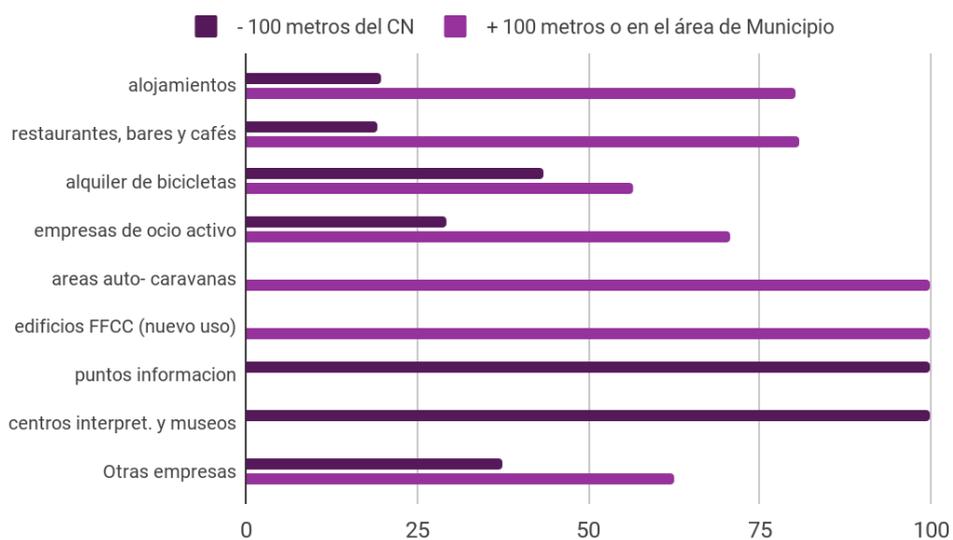




Proporción (%) de activo turístico a - 100 metros que se han creado por el camino

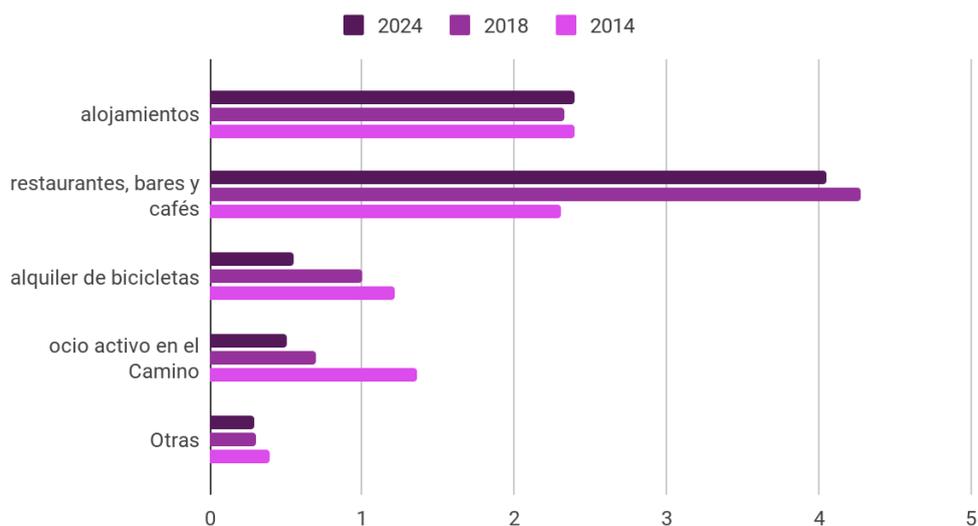


Distribución de equipamientos turísticos (%)



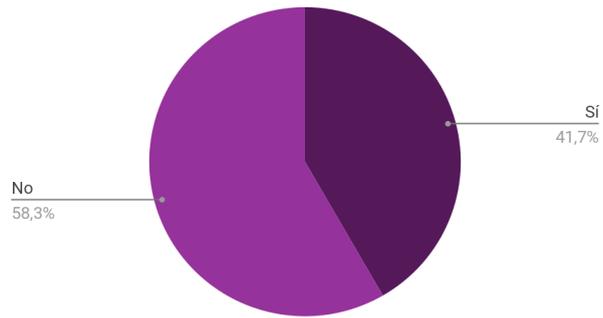
- **Incremento de la oferta** de equipamientos turísticos en la zona desde 2019

Promedio de dotación de activos turísticos a menos de 100 metros del Camino Natural

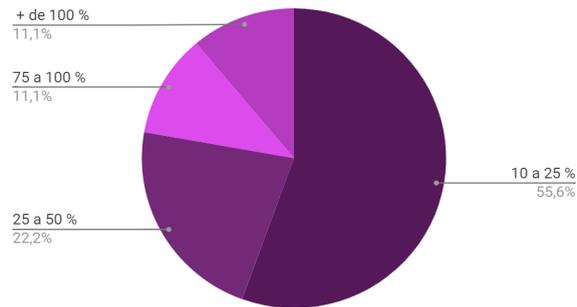


- **Incremento del nivel de comercialización/paquetización** del camino desde 2019

Crecimiento de la comercialización del camino desde 2019

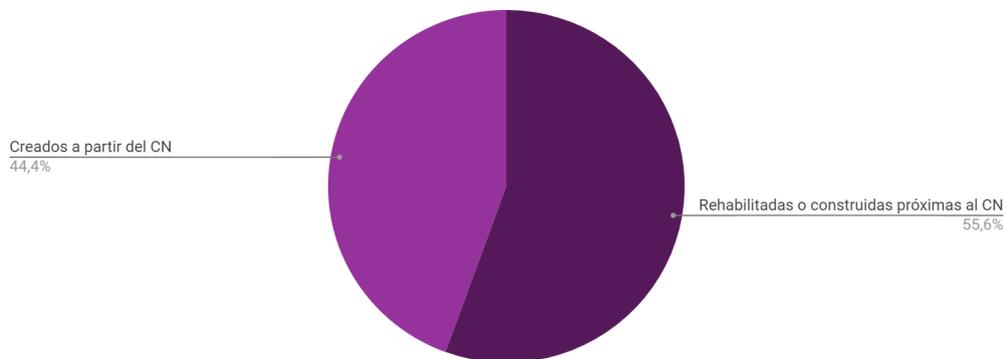


% de crecimiento desde 2019



- **Edificaciones creadas o rehabilitadas a partir del Camino Natural.**

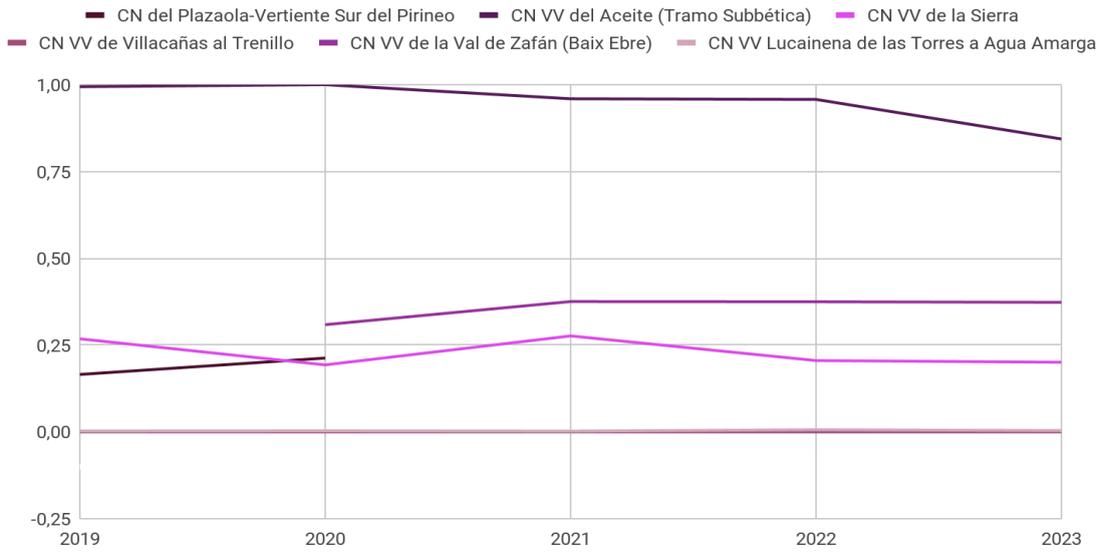
Edificación de equipamientos turísticos



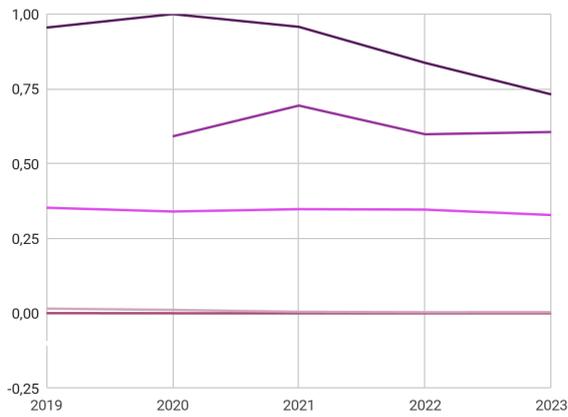
3.1.2. Sobre la demanda turística

- **Sistemas de contabilización de usuarios del Camino Natural: datos registrados por año y tipología de desplazamiento**

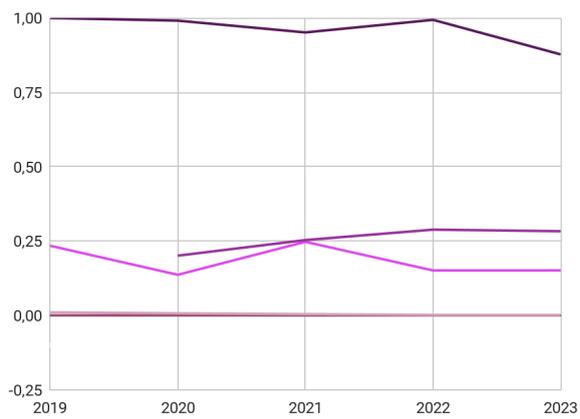
Evolución del número de usuarios contabilizados en el Camino Natural



Evolución del número de usuarios en bicicleta

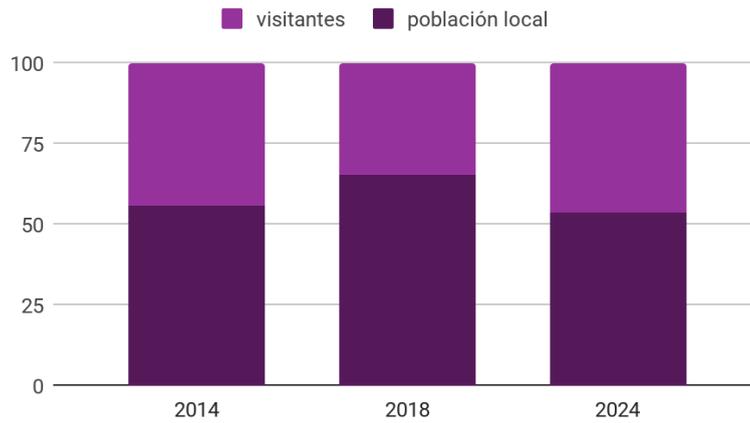


Evolución del número de usuarios a pie

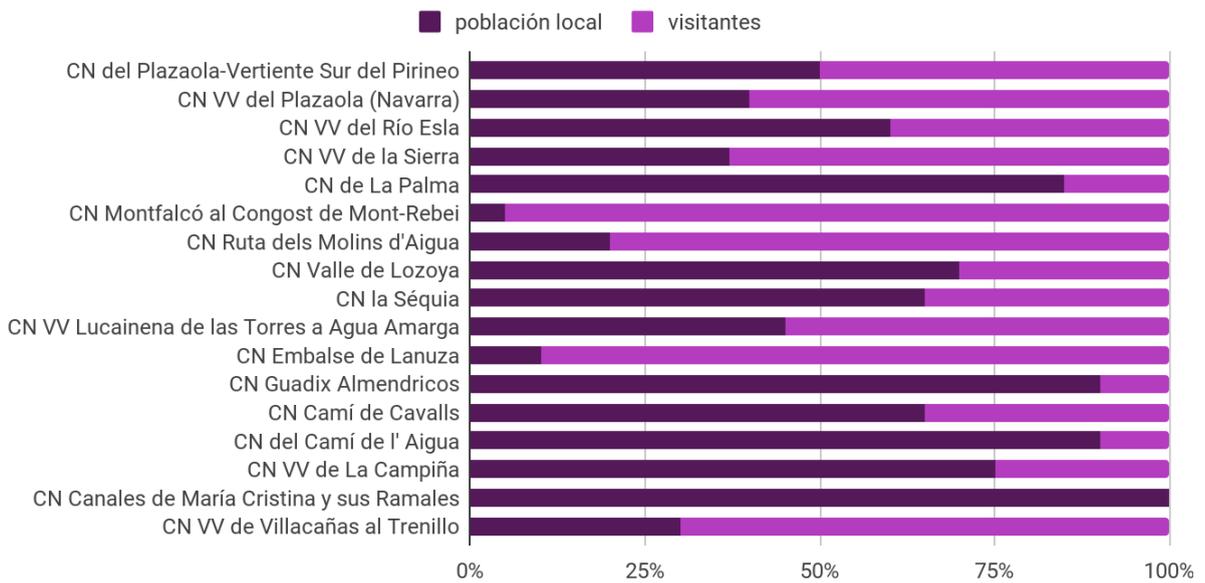


- **Perfil de usuarios del Camino Natural (locales o visitantes)**

Perfil de los usuarios de los Caminos Naturales

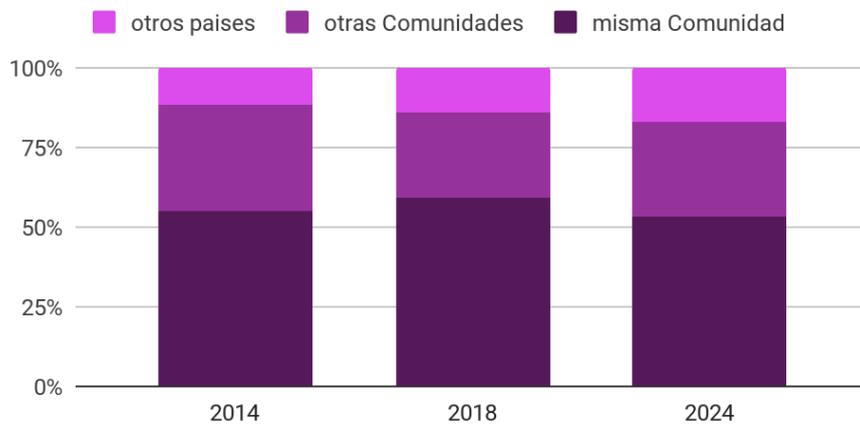


Perfil de los usuarios de los Caminos Naturales

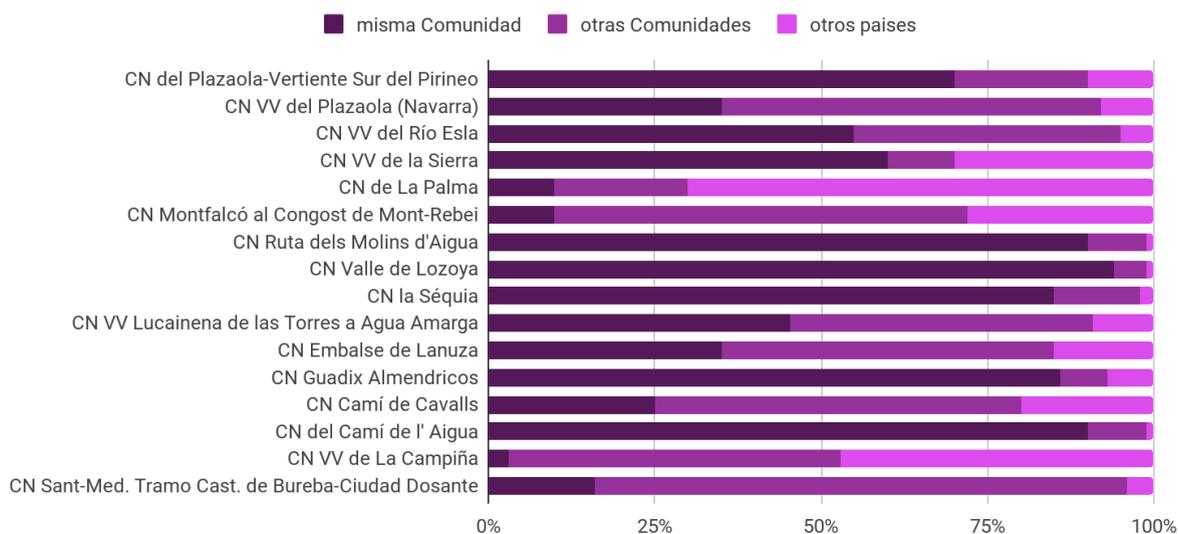


- Proporción de los visitantes de según país de origen o región global

Origen de los visitantes de los Caminos Naturales

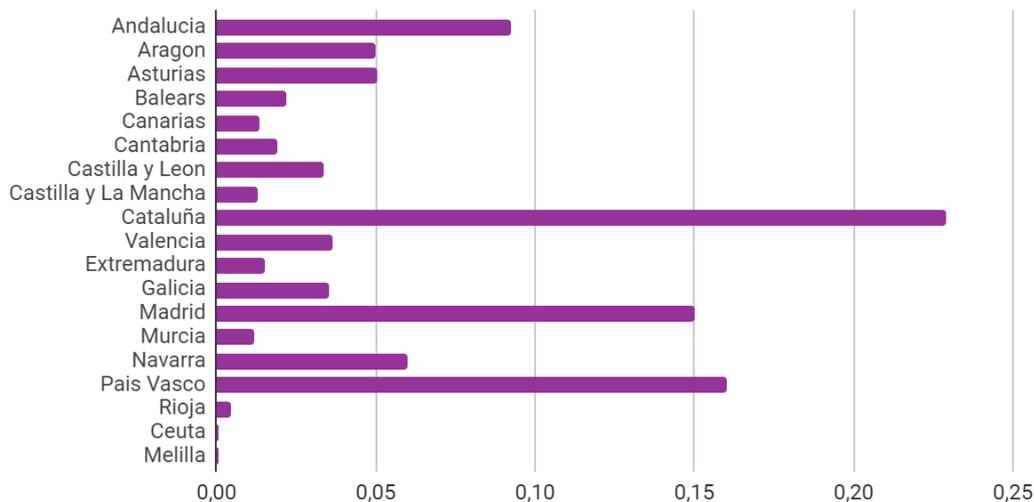


Origen de los visitantes de los Caminos Naturales

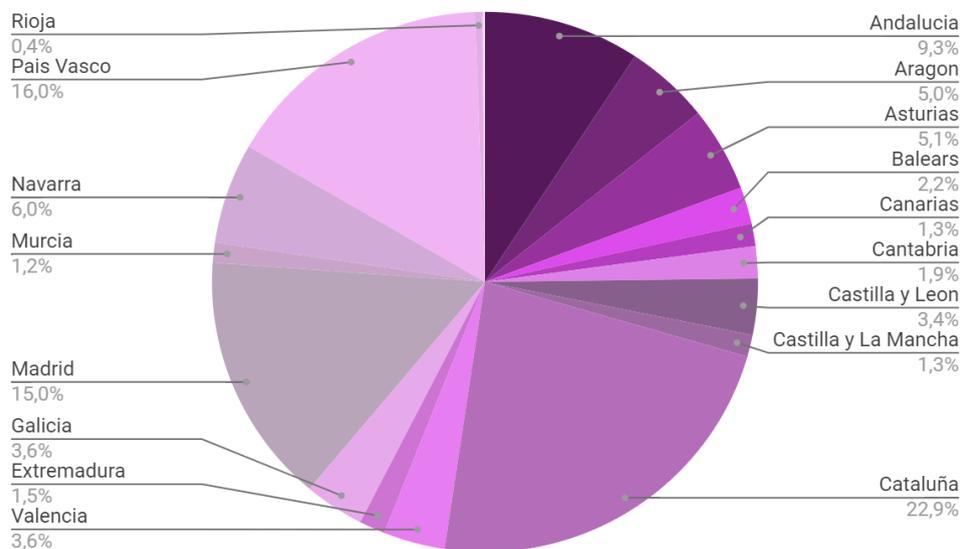


- Proporción de los visitantes de **origen estatal según la Comunidad Autónoma.**

Proporción de los visitantes de origen estatal según Comunidad Autónoma

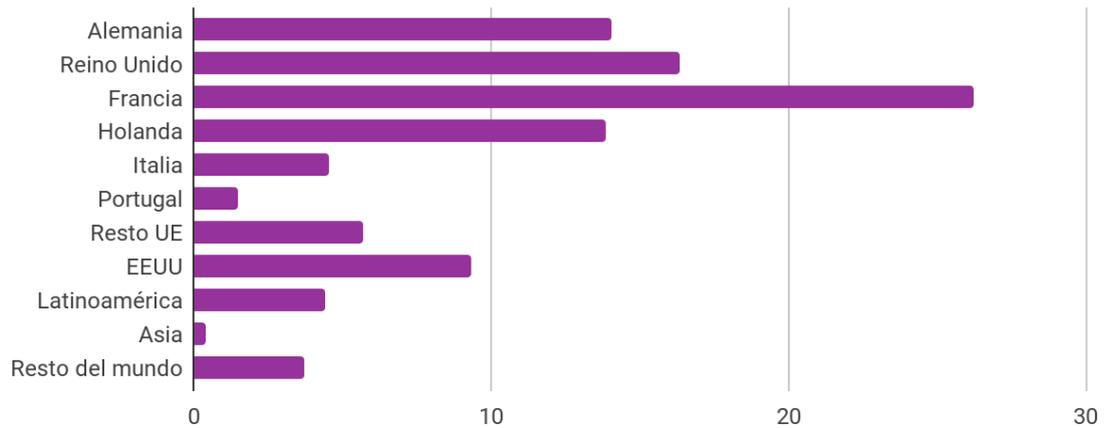


Proporción de los visitantes de origen estatal según Comunidad Autónoma

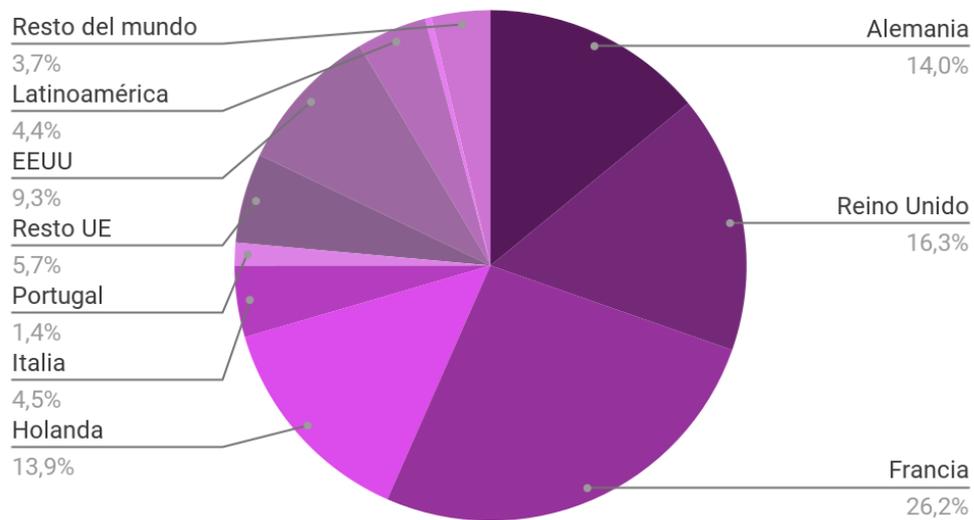


- Proporción de los visitantes de **según país o región global.**

Proporción de los visitantes extranjeros en los Caminos Naturales

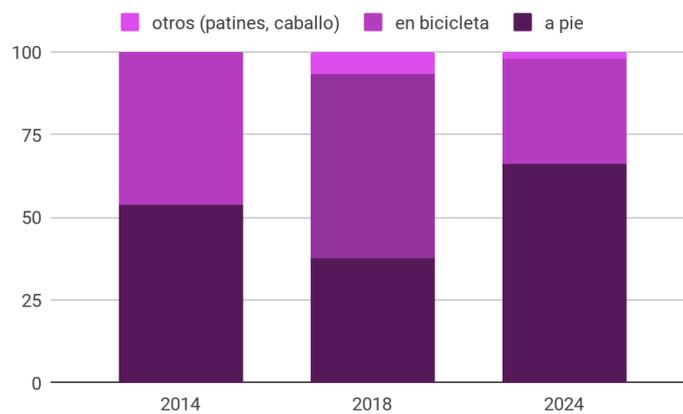


Proporción de los visitantes extranjeros en los Caminos Naturales

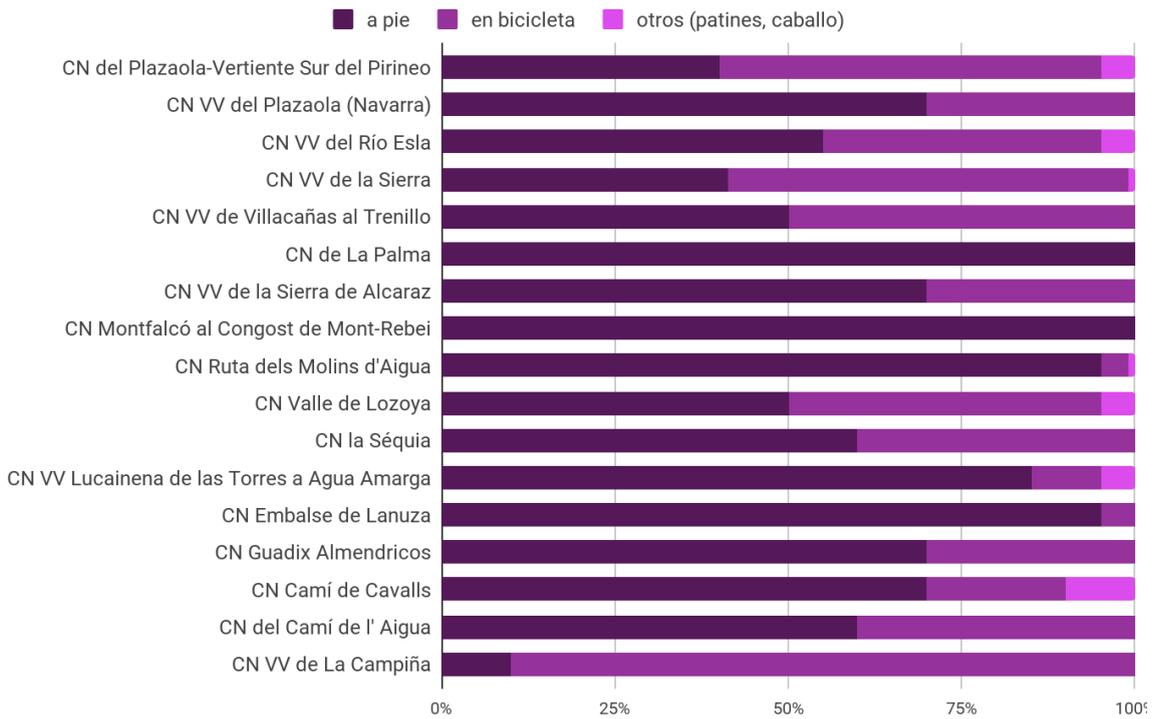


- **Tipología de desplazamientos de los visitantes**

% de usuarios de los Caminos Naturales según modo de desplazamiento

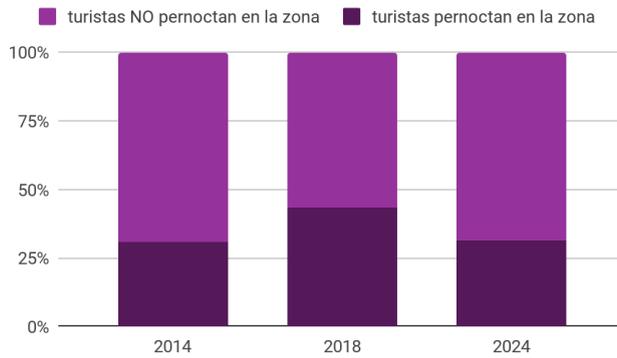


Modo de desplazamiento de los Caminos Naturales

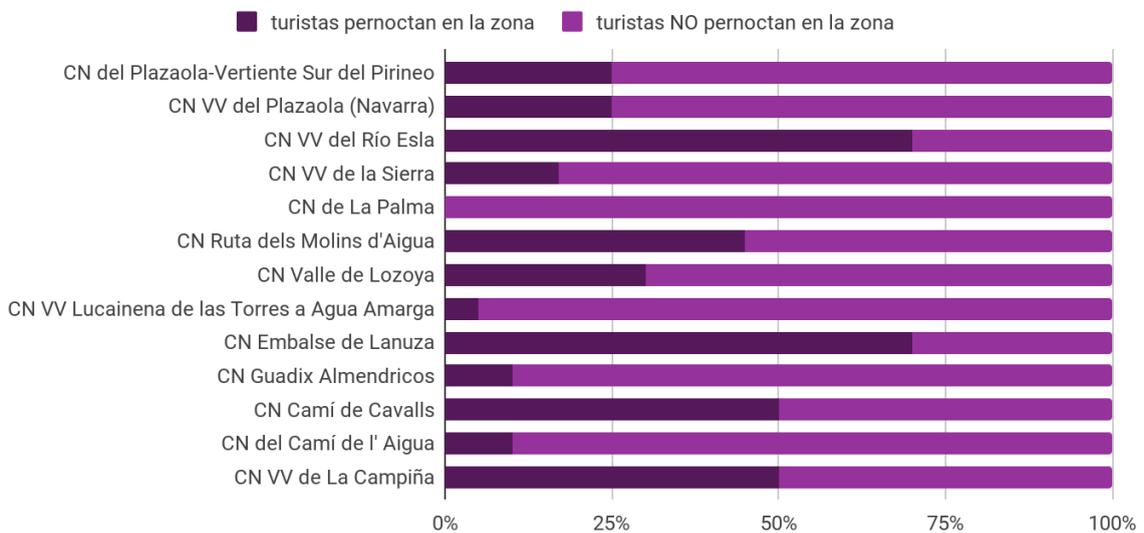


- **Perfil de los visitantes no residentes del camino: pernoctan o NO en la zona**

Perfil de los visitantes (no residentes) del Camino Natural

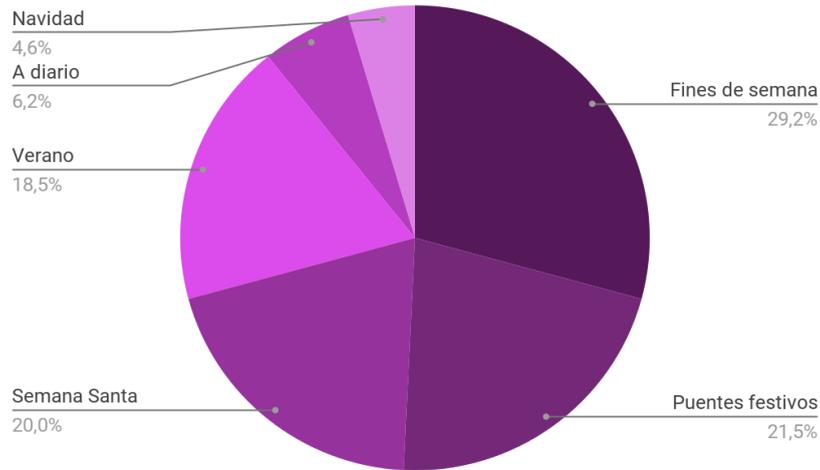


Perfil de los visitantes (no residentes) del Camino Natural

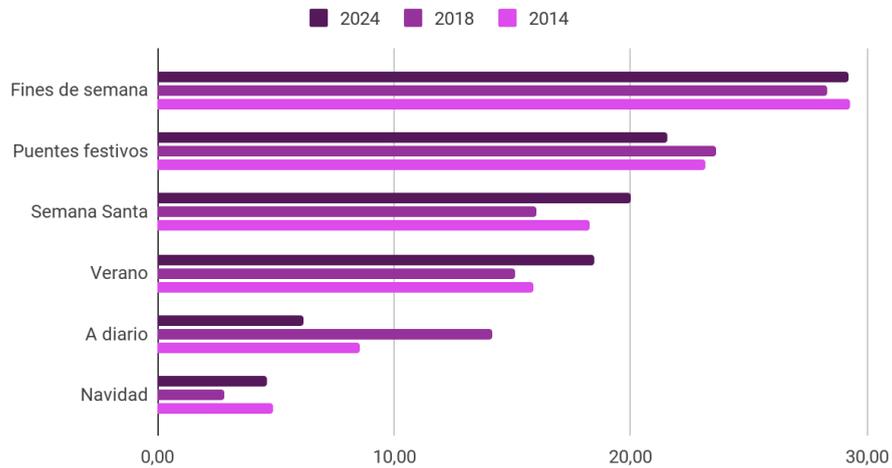


- **Momentos de mayor aprovechamiento del Camino Natural por los visitantes**

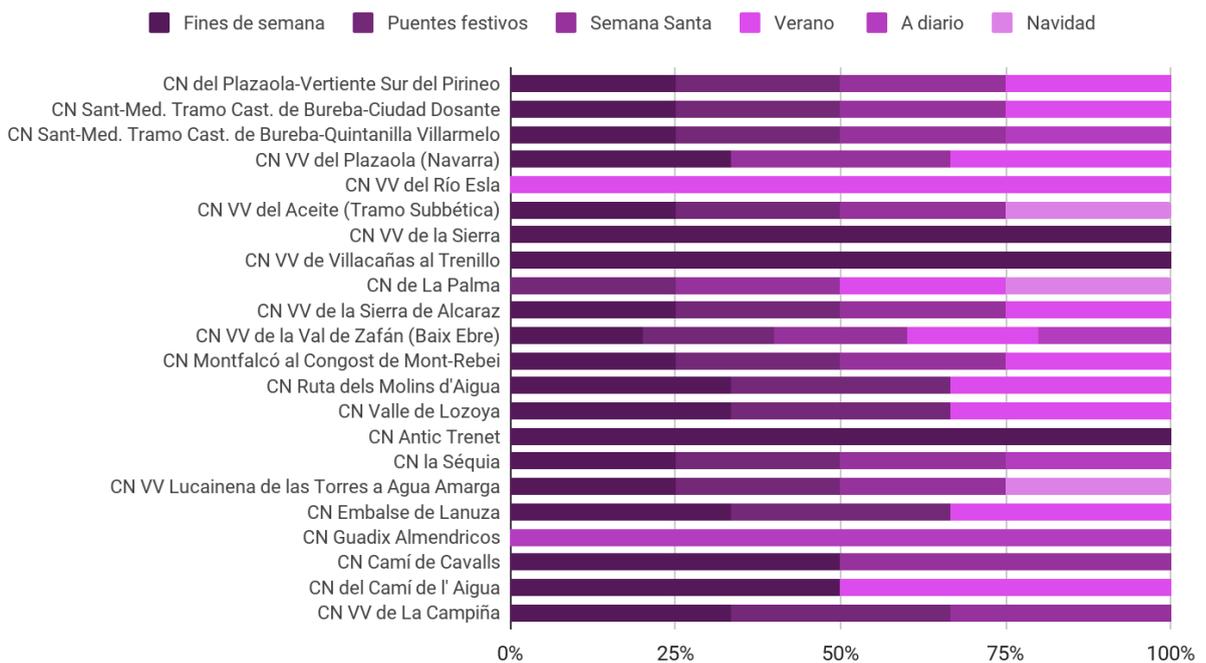
Momentos de mayor aprovechamiento del Camino Natural por los visitantes



Momentos de mayor aprovechamiento del Camino Natural por los visitantes (%)

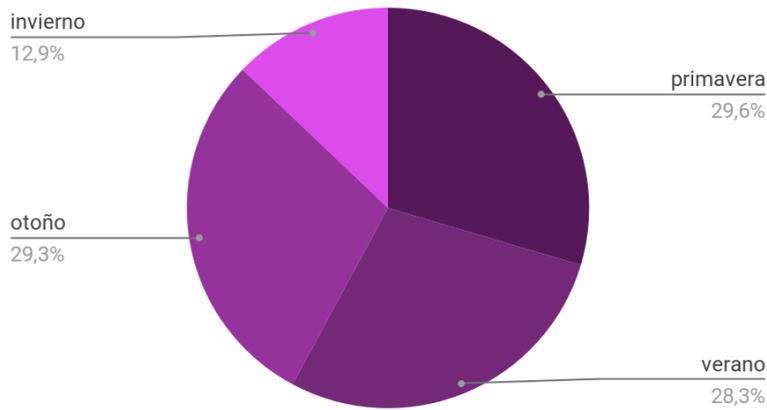


Momentos de mayor aprovechamiento del Camino Natural por los visitantes

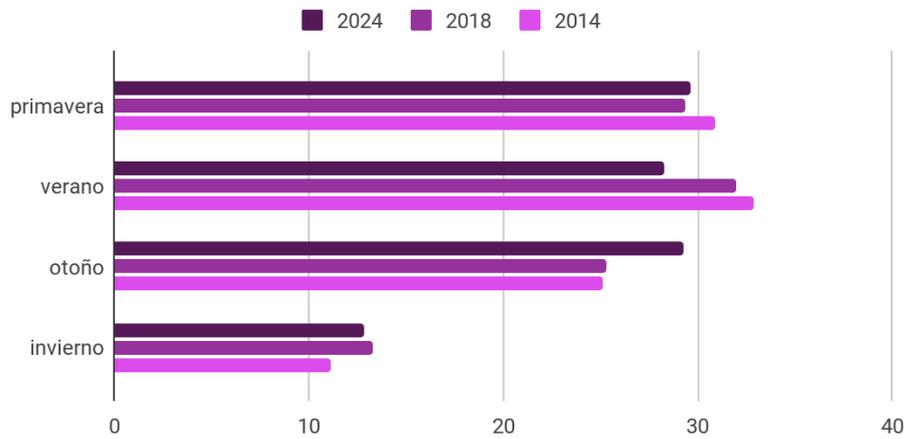


- **Estaciones del año con mayor afluencia del Camino Natural por los visitantes**

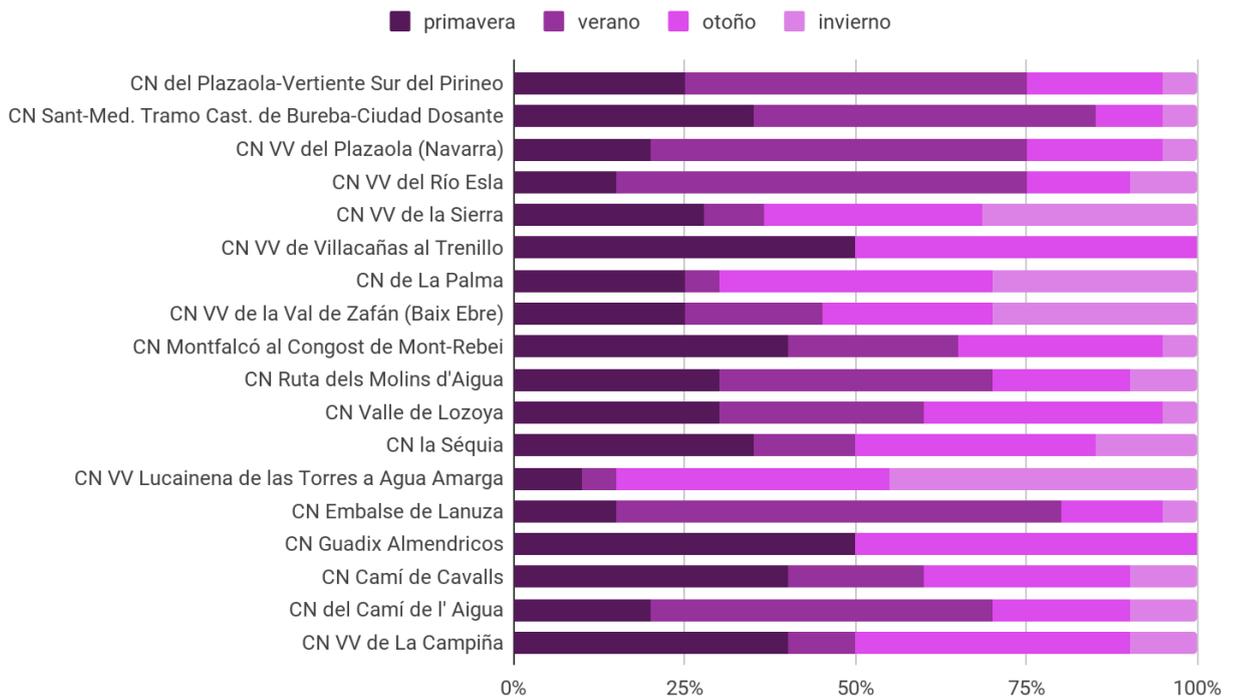
Estaciones del año con mayor afluencia en los Caminos Naturales



Estaciones del año con mayor afluencia de los visitantes en los caminos (%)

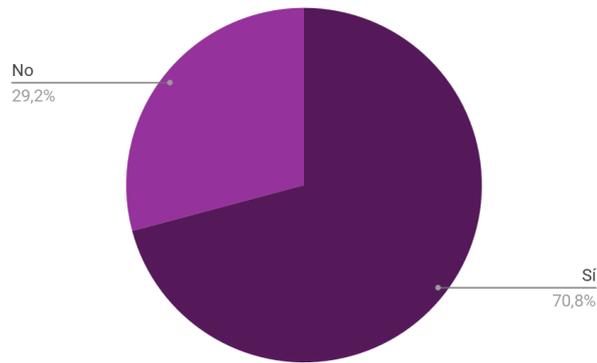


Estaciones del año con mayor afluencia de los visitantes en los Caminos Naturales

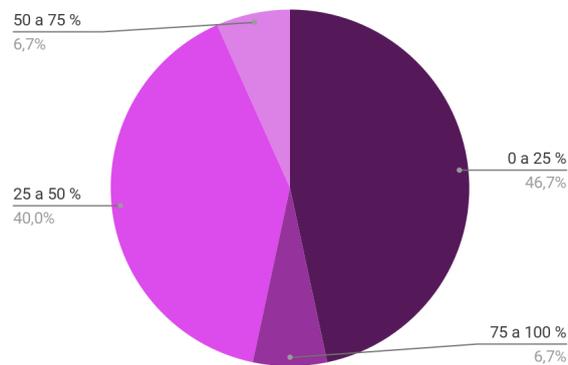


- **Incremento (%) del uso turístico del camino desde 2019.**

Incremento del uso turístico del Camino Natural desde 2019



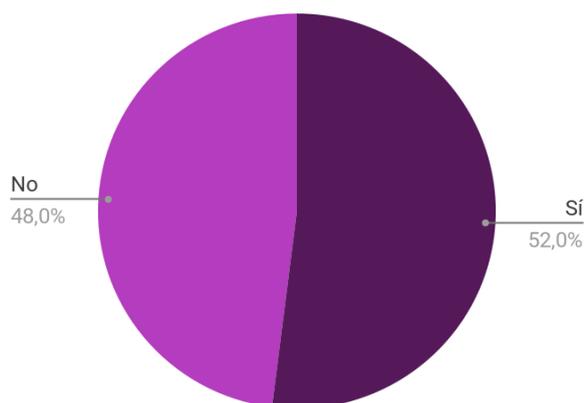
% de incremento del uso turístico desde 2019



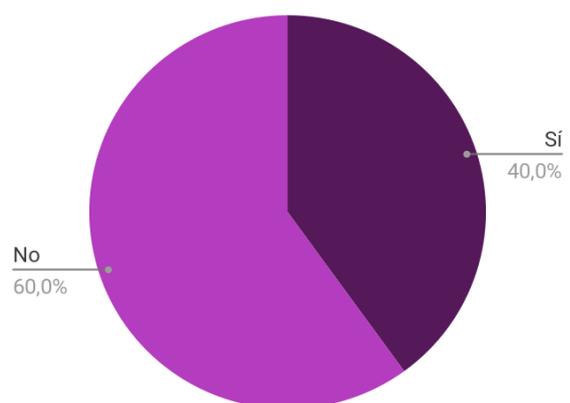
3.1.3. Sobre la accesibilidad

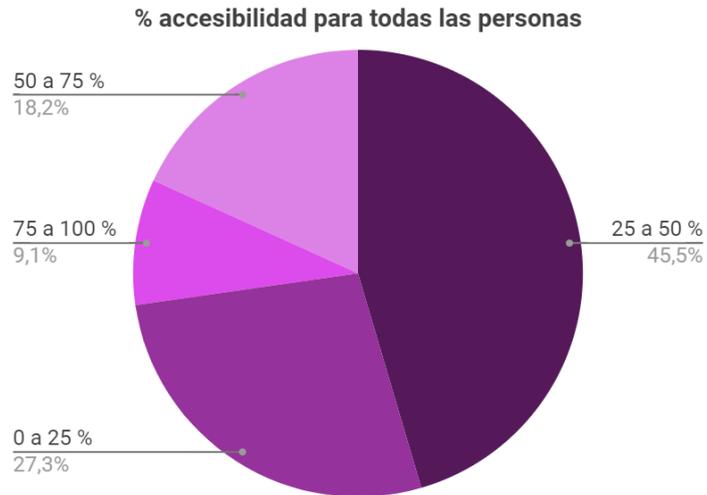
- Análisis de **accesibilidad del Camino Natural** y proporción (%) de accesibilidad. Implementación de **medidas de mejora de accesibilidad** desde 2019.

¿es el camino accesible para todas las personas?



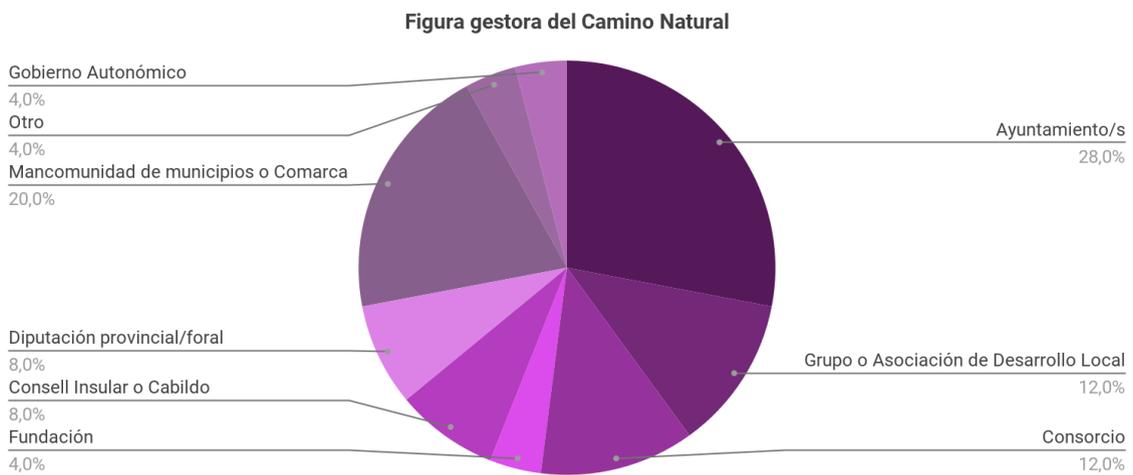
mejora de la accesibilidad desde 2019





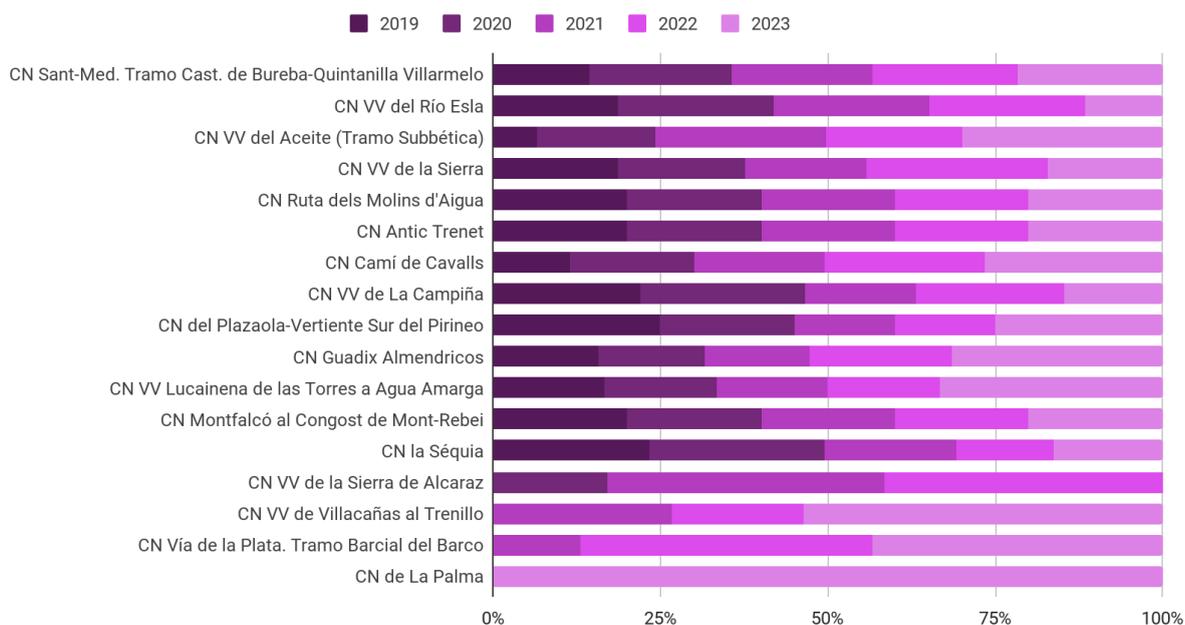
3.1.4. Sobre el mantenimiento, gestión y promoción

- Figura de **gestión del Camino Natural**

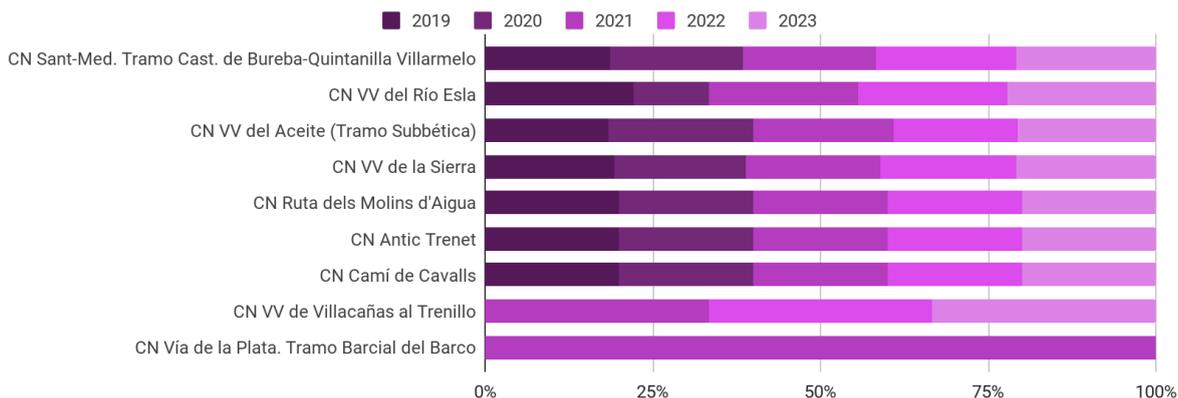


- **Gasto fijo** destinado al **mantenimiento ordinario y gestión del Camino Natural**

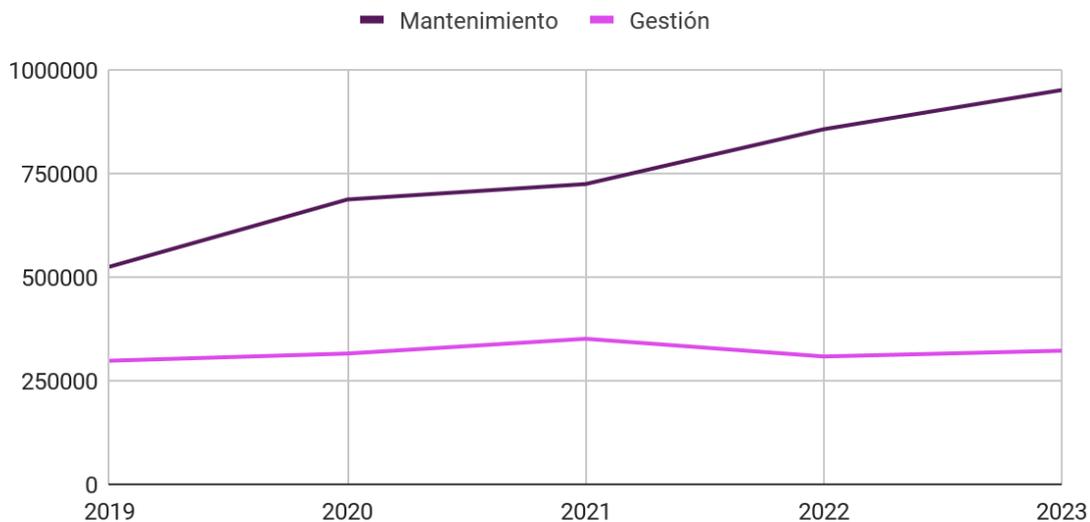
Evolución de inversiones en Mantenimiento de los Caminos Naturales



Evolución de inversiones en Gestión de los Caminos Naturales

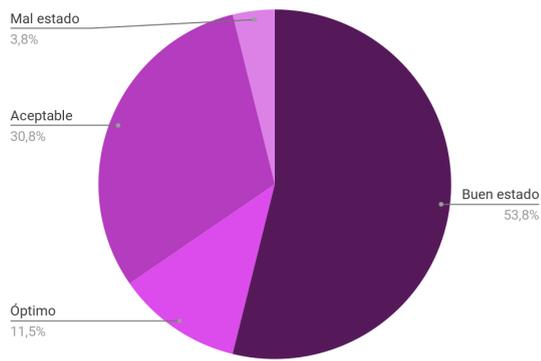


Evolución de inversiones en Gastos Fijos de Mantenimiento y Gestión de los caminos

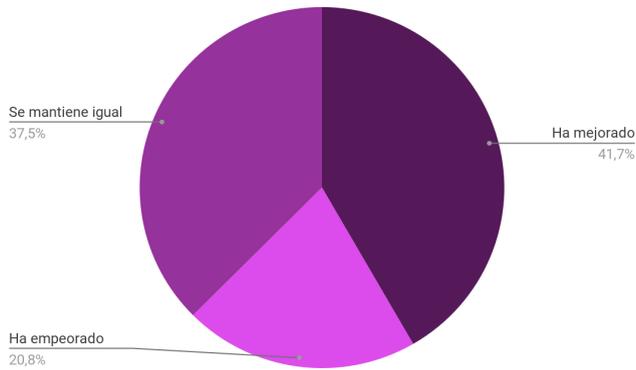


- **Evolución del estado de conservación del Camino Natural desde 2019**

Estado de conservación de los Caminos Naturales

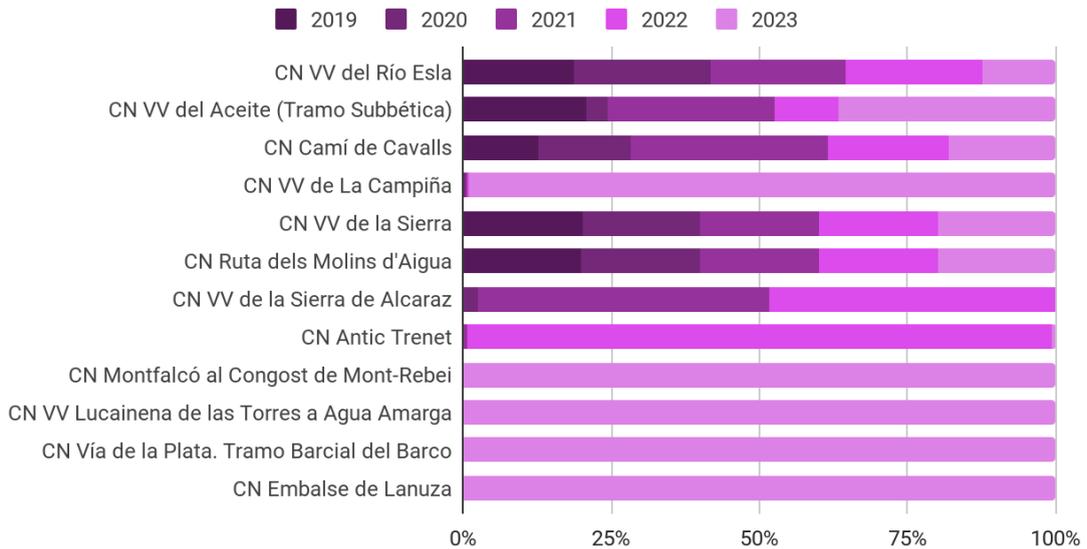


Cambios en el estado de conservación de los Caminos Naturales desde 2019

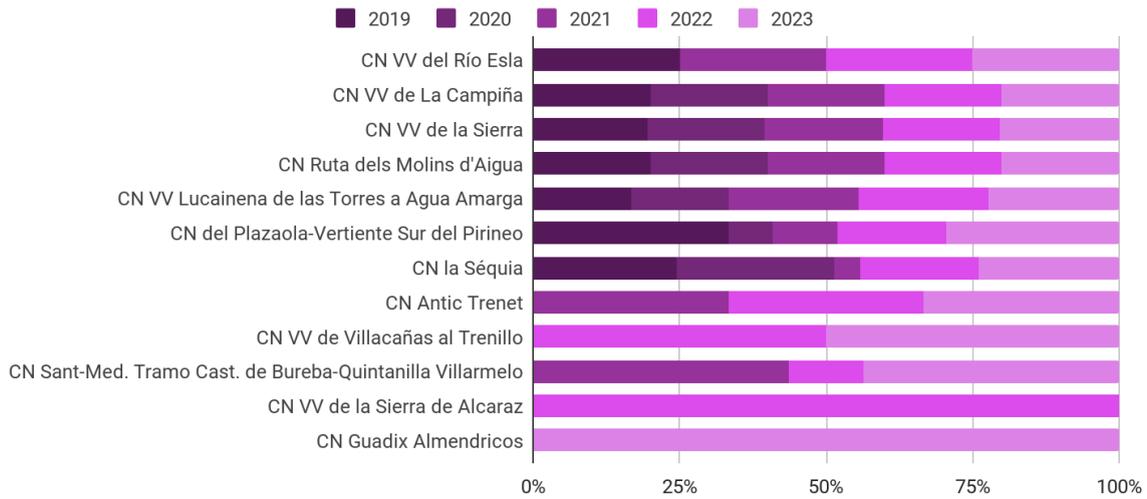


- **Inversiones en equipamientos, actividades y promoción, excluyendo gastos fijos.**

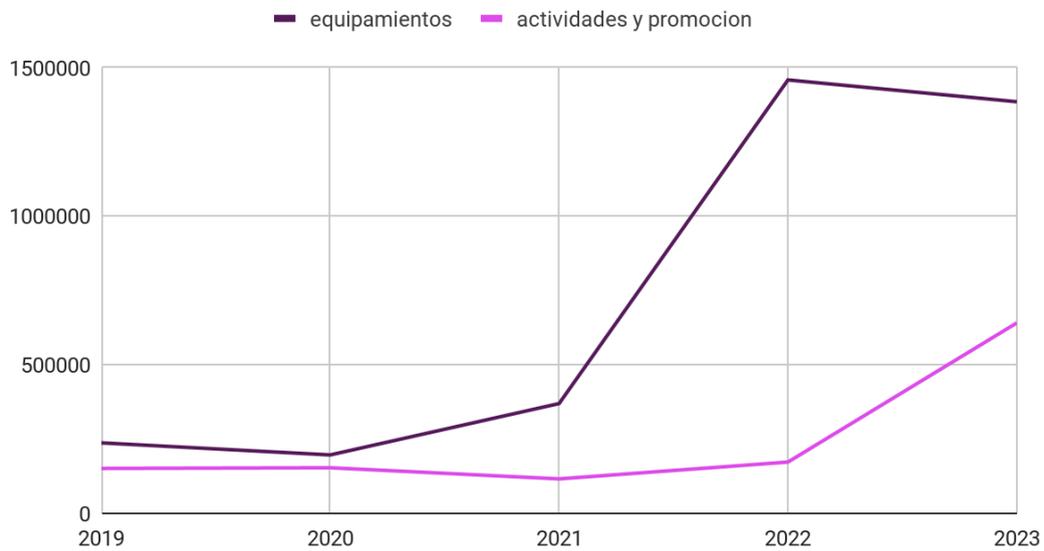
Evolución de inversiones en Equipamientos de los Caminos Naturales



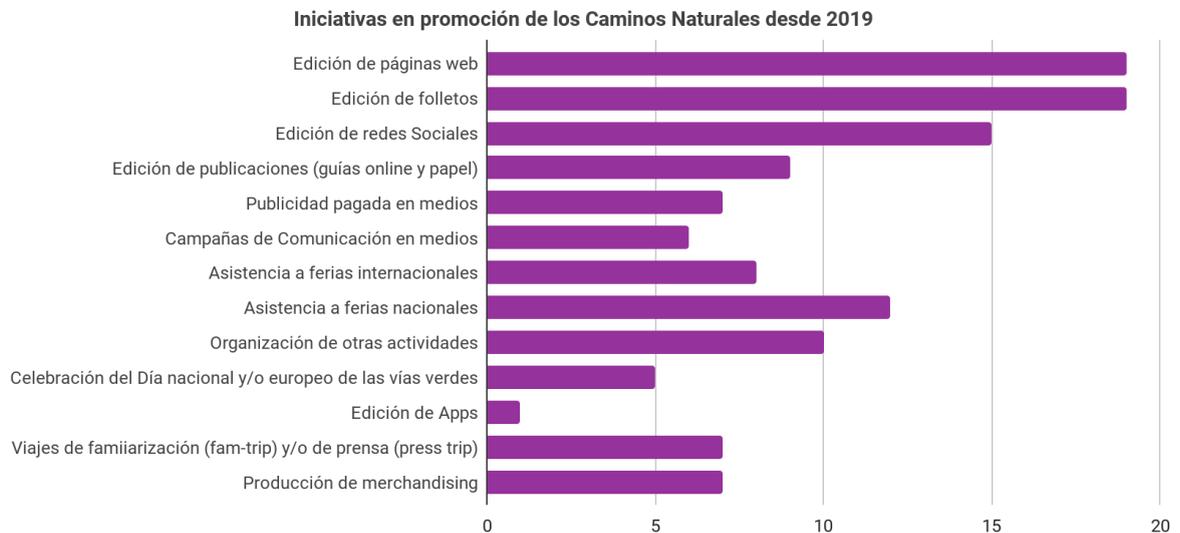
Evolución de inversiones en actividades y promoción de los Caminos Naturales



Evolución de inversiones en equipamientos, actividades y promoción de los caminos

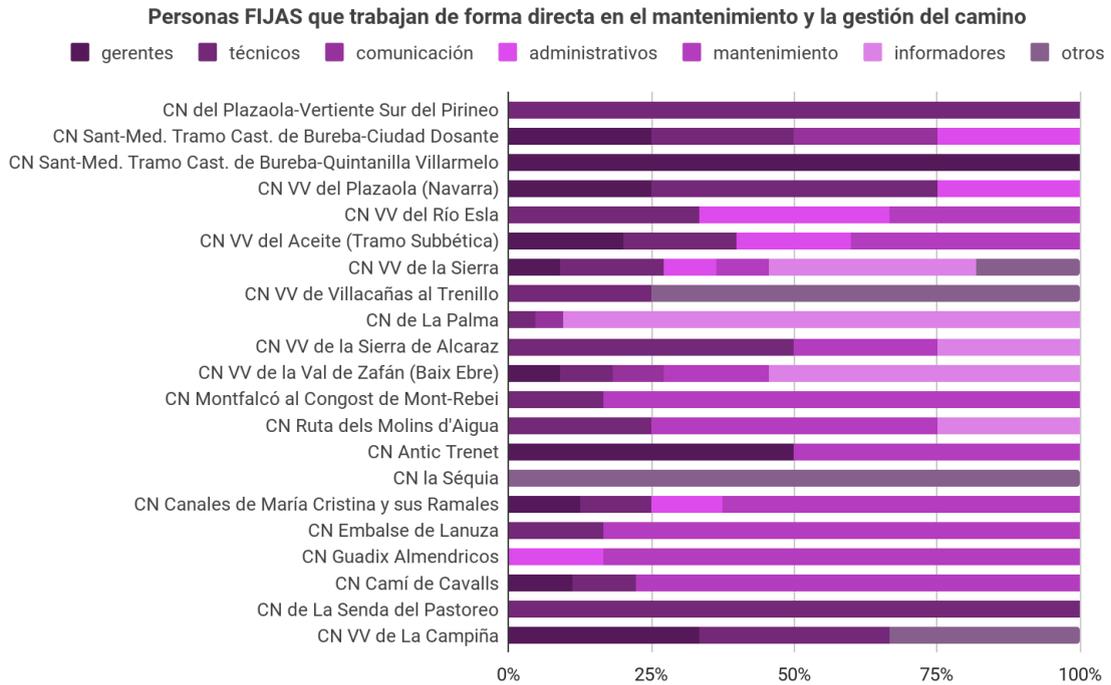


- Principales **iniciativas de promoción** del Camino Natural desde 2019

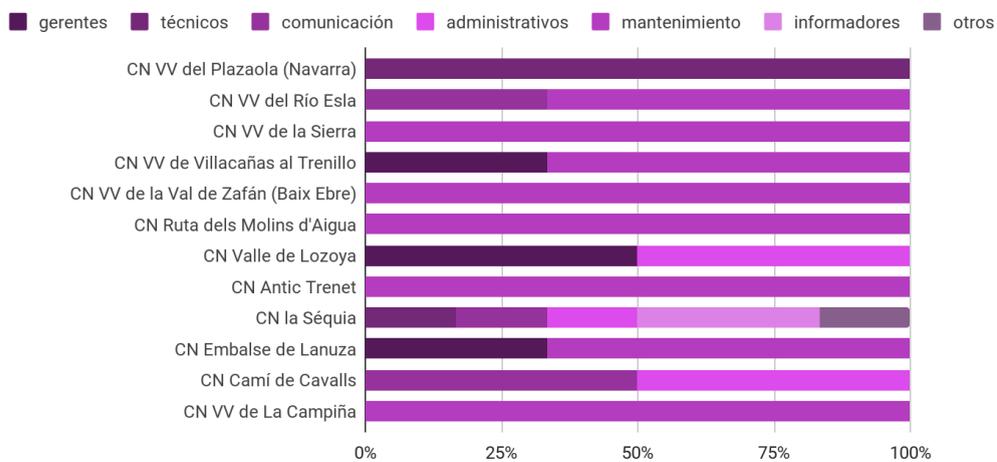


3.1.5. Sobre el empleo

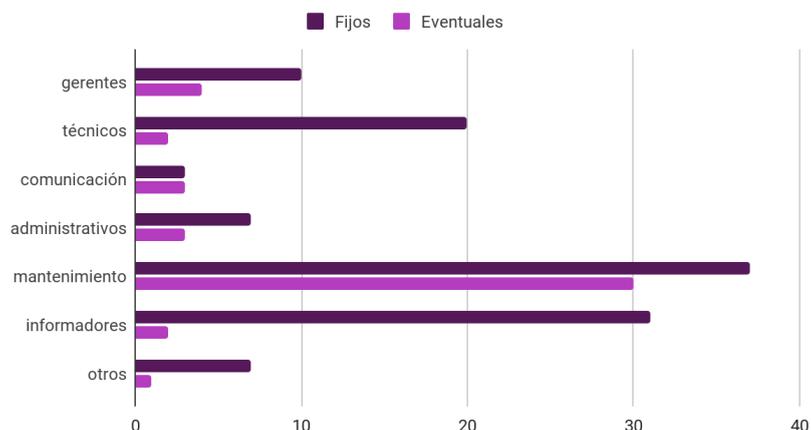
- Personas que trabajan de **forma directa** en el **mantenimiento y la gestión**



Personas EVENTUALES que trabajan de forma directa en el mantenimiento y la gestión del camino

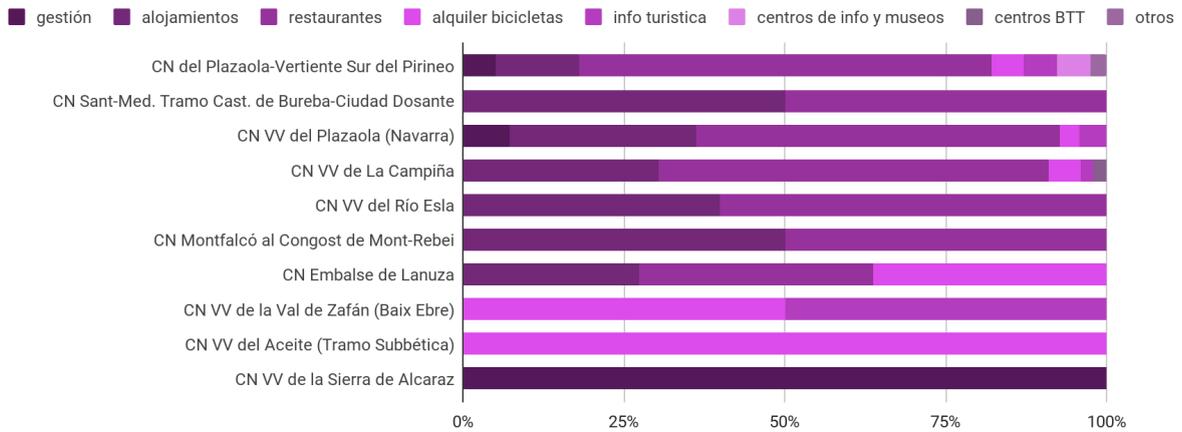


Personas que trabajan de forma directa en el mantenimiento y la gestión del camino

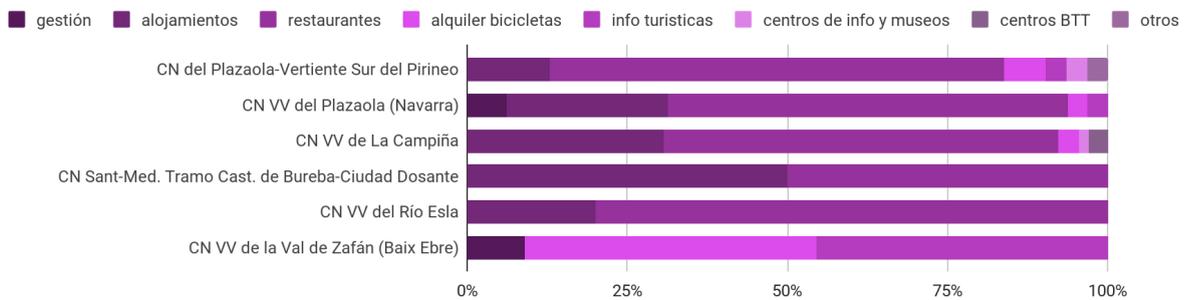


- Personas que trabajan de **forma directa** en los equipamientos turísticos del camino que **no requieran desplazamientos superiores a 100 m** (temporada alta y baja).

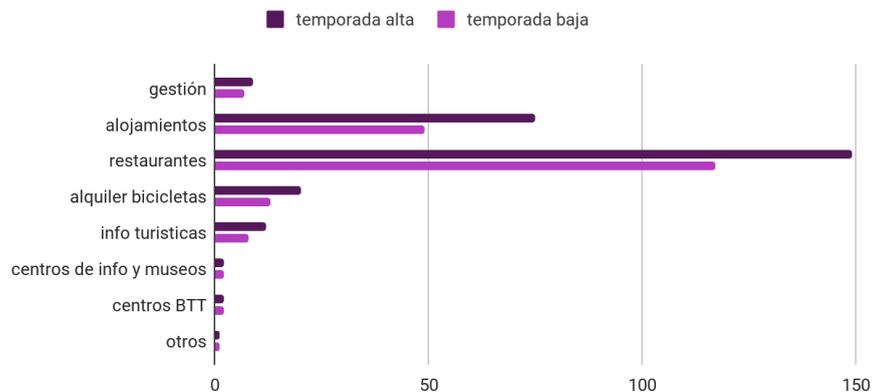
Personas que trabajan de forma directa en temporada ALTA en los equipamientos turísticos a - 100 metros del camino



Personas que trabajan de forma directa en temporada BAJA en los equipamientos turísticos a - 100 metros del camino

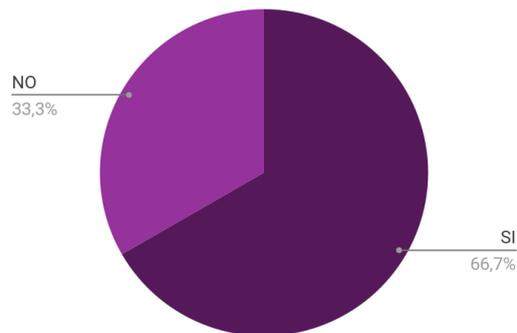


Personas que trabajan de forma directa en los equipamientos turísticos a - 100 metros del camino

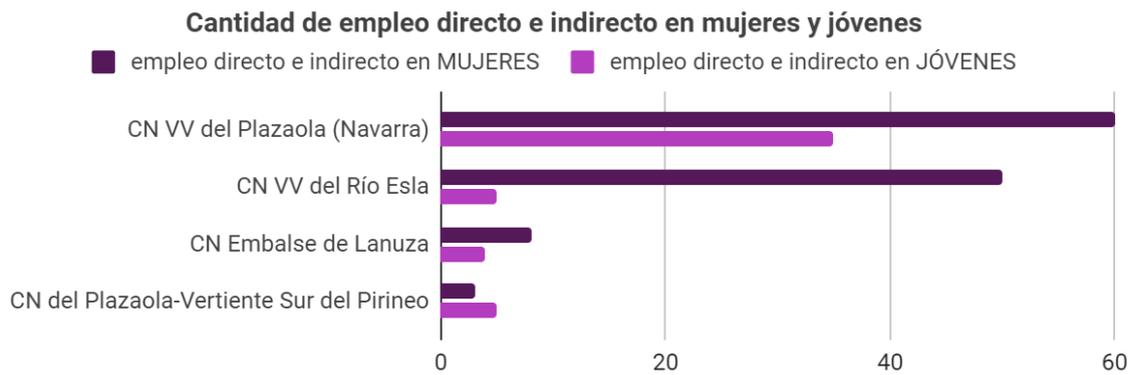


- Cantidad de **empleo indirecto** que genera el camino en su zona actualmente

Generación de empleo indirecto en su zona

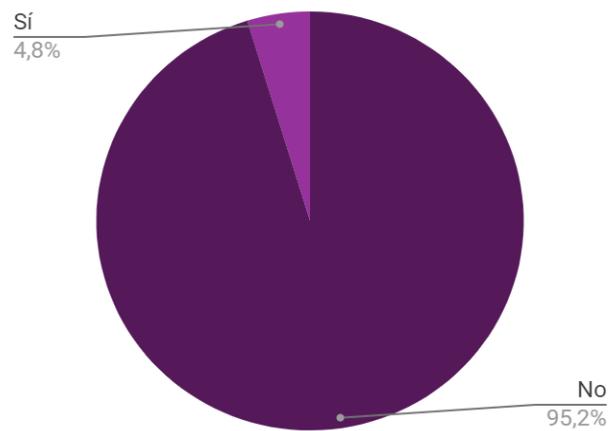


- Cantidad de **empleo directo e indirecto** en **MUJERES y JÓVENES**



- **Formación ocupacional** vinculada al aprovechamiento turístico desde 2019

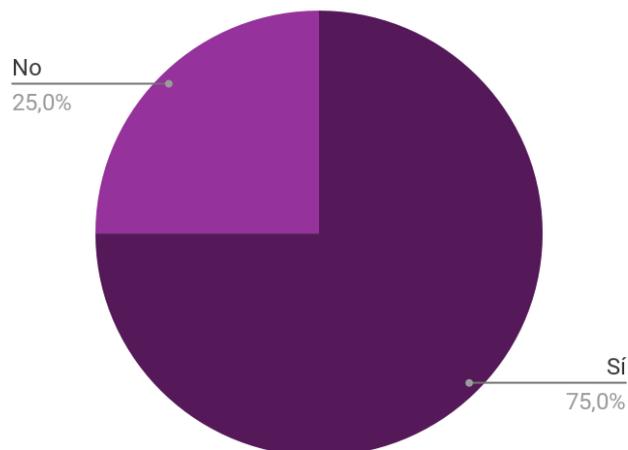
Formación ocupacional desde 2019



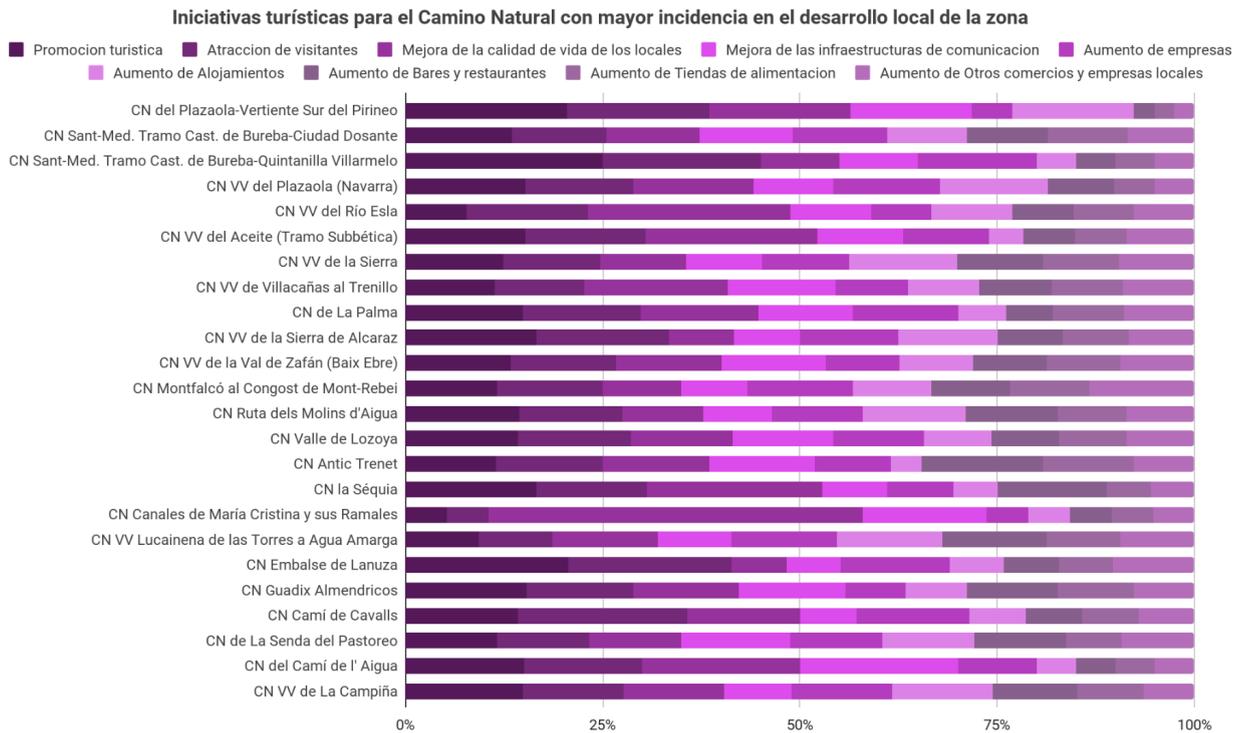
3.1.6. Sobre el impacto en el desarrollo local y socioeconómico

- **Beneficio indirecto** por parte de otras **empresas y proveedores** locales.

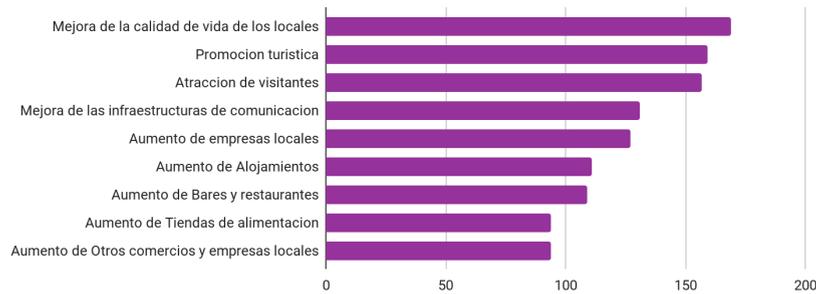
Empresas beneficiadas por el Camino Natural



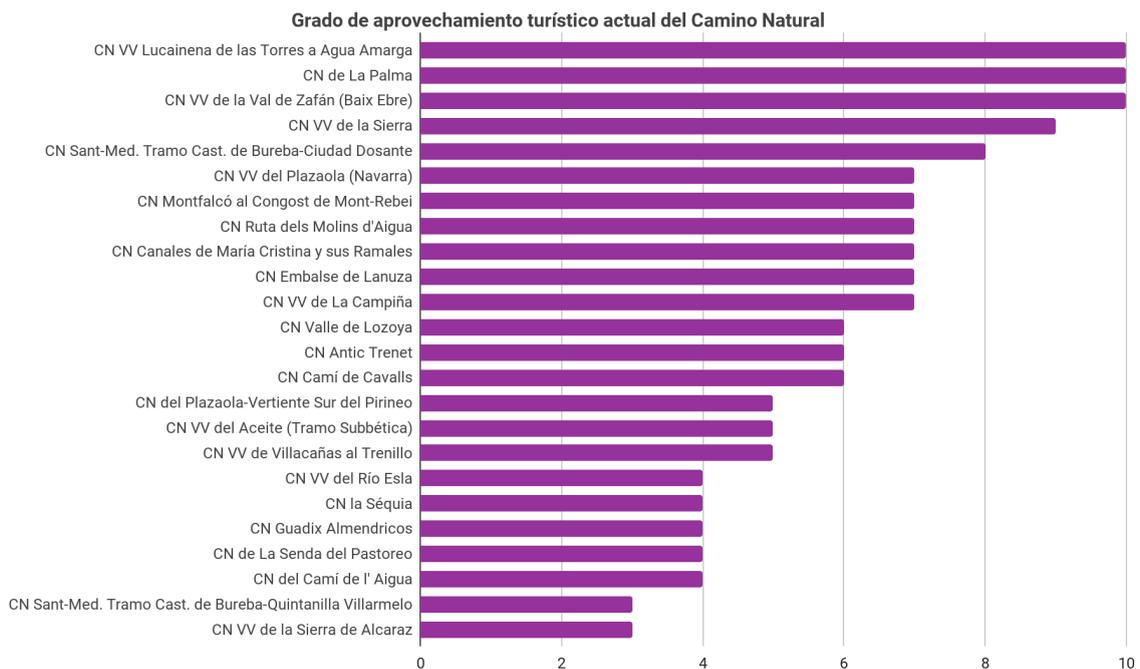
- **Grado de incidencia del Camino Natural en el desarrollo local según criterios.**



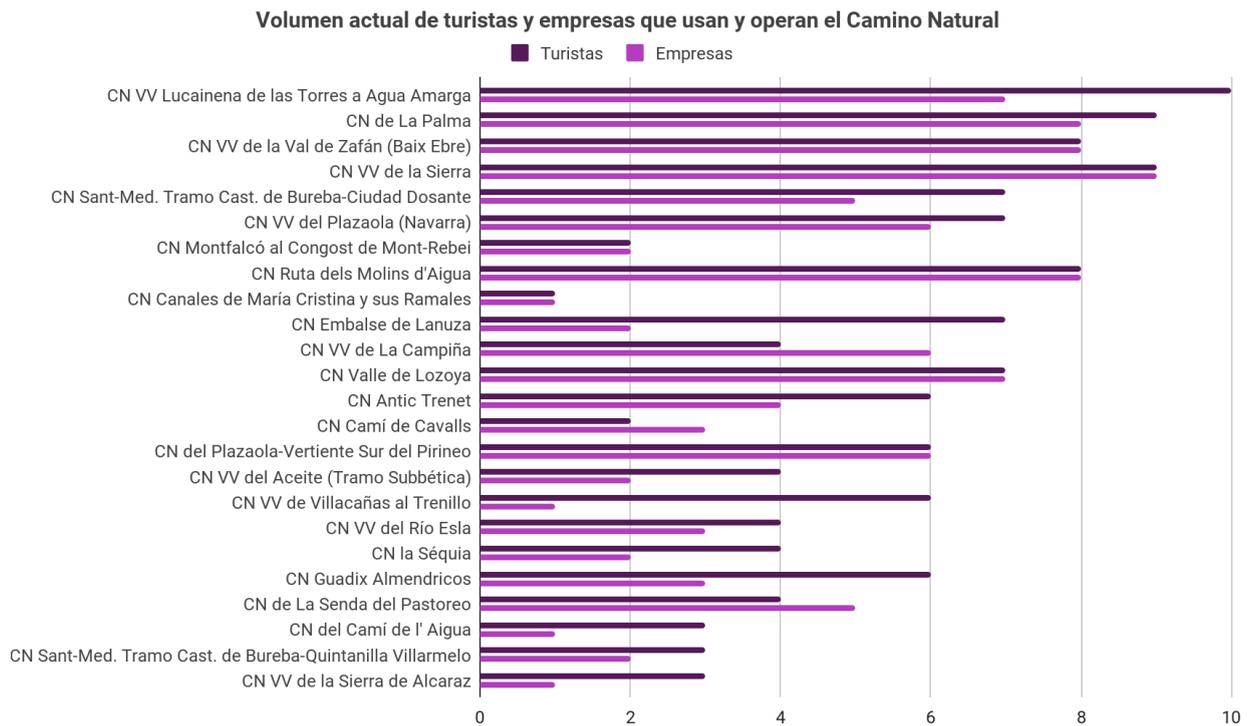
Iniciativas turísticas para el Camino Natural con mayor incidencia en el desarrollo local de la zona



- **Grado de aprovechamiento turístico tanto actual como potencial del camino.**



- **Volúmen actual de turistas y empresas que utilizan y operan en el camino.**



3.1.7. Sobre los indicadores en caminos incluidos en el PNDR

La tabla a continuación resume los resultados obtenidos relativos a los indicadores de los Caminos Naturales seleccionados. Mediante el trabajo con Sistemas de Información Geográfica se ha podido dar respuesta a tan sólo algunos de los indicadores para todos los caminos seleccionados (ICA-129, ICA-130 e ICA-133), mientras que para los demás sólo se ha podido dar respuesta si los gestores han dado la información necesaria. Así pues, con los datos que se han manejado, incluidos los obtenidos a través del cuestionario, en general (salvo en un caso), no se ha podido estimar el número de personas que han hecho uso de los Caminos Naturales.

- **ICA-129:** Número de itinerarios que conectan núcleos de población del medio rural. Se ha calculado el número de núcleos de población que atraviesa cada Camino Natural.
- **ICA-130:** Número de caminos de gran recorrido que actúan como ejes vertebradores interregionales.
- **ICA-133:** Número de itinerarios que fomentan el turismo transfronterizo y contribuyen al incremento de turistas procedentes de la Unión Europea, así como aquellos que conectan la Red de Caminos Naturales con otras similares a nivel europeo.
- **ICA-134:** Variación en el número de personas que utilizan los Caminos Naturales.
- **ICA-135:** Número de personas que utilizan los Caminos Naturales.

Caminos	Municipios por los que pasa	Regiones por las que pasa	Países por los que pasa	Personas que utilizan el CN					Personas utilizan el CN
				ICA-134					
				2019	2020	2021	2022	2023	
	ICA-129	ICA-130	ICA-133						ICA-135
CNI del Matarranya- Algars (Fase III)	5	2	1						
CN del Matarranya- Algars (Fase II)	4	1	1						
CN del Río Júcar	14	1	1						
CN Ruta del Cantábrico. Etapa O Vicedo- Ortigueira	4	1	1						
CN del Plazaola- Vert. sur de Pirineo.	2	1	1	182159	234139				416298
CN Ferrocarril Baeza-Utiel. Tramo Reolid-LP Jaén	0	1	1						
CN Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo Estella/Lizarra	4	1	1						
CN Humedales de la Mancha - Guadiana	6	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba	5	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Cojobar-Cruce N234	2	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Hontoria del Pinar	1	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo San Leonardo-Abejar	0	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Abejar-Soria	0	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Valcorba-Ciria-Soria	0	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Calatayud	1	1	1						
CN Santander Mediterráneo. Tramo Comarca del Jiloca	4	1	1						
CN Santander Mediterraneo. Tramo Campo de Daroca	0	1	1						
CN Vía de la Plata. Tramo Barcial del Barco-Límite León	2	1	1						
CN Vía de la Plata. Tramo Béjar- Baños de Montemayo	1	2	1						
CN Vía de la Plata. Tramo Hervas- Casas del Monte	1	1	1						
CN Vía de la Plata. Tramo Jarilla Plasen.	1	1	1						
CN Vía de la Plata. Tramo Alba de Tormes- Carbajosa	1	1	1						
Etapa 27 CN del Guadiana	2	1	1						

Tabla 5: indicadores en caminos incluidos en el PNDR

3.2. Nuevas Fuentes de Datos

Como se explicó anteriormente, el análisis de la información obtenida a partir de Flickr, Wikiloc y Google Popular Times, busca caracterizar el uso turístico de los caminos a partir de la **tipología de desplazamientos y de actividades**, así como también de la **temporalidad** en que se desarrollan. Los análisis se llevan a cabo tanto a una escala global, es decir, para los itinerarios considerados en el presente estudio (69 itinerarios que se corresponden a caminos completos o tramos de los mismos); como también de manera local e individual para cada uno de estos itinerarios en formato de fichas.

3.2.1. Caracterización y uso turístico de la Red de Caminos Naturales

Temporalidad de uso

Al incluir registros temporales, las tres fuentes de datos utilizadas permiten realizar diferentes apreciaciones sobre los momentos de ocupación de los espacios que conforman la red. De esta manera es posible, entre otras cosas, identificar los períodos con mayor y menor afluencia a los Caminos Naturales y a las actividades vinculadas a estos.

- Afluencia por mes del año

Para el caso de los registros mensuales, se analiza la cantidad de trayectos de Caminos Naturales por mes del año subidos a Wikiloc, así como de fotos subidas a Flickr.

En el caso de los trayectos de Wikiloc (gráfico que se muestra abajo a la izquierda), los valores más altos se concentran en el mes de Agosto, y en los meses de Abril y Mayo, coincidiendo con los feriados de Semana Santa. Luego, durante los meses de otoño y verano se mantienen altos, y finalmente bajan durante el invierno. El registro de fotografías de Flickr (gráfico que se muestra abajo a la derecha), en cambio, muestra una situación un poco más irregular. Mientras que la mayor cantidad de fotografías subidas se registran en los meses de Septiembre y Agosto, durante los meses de Diciembre y Enero se producen las mayores bajas. Al igual que para el caso de Wikiloc, se observa una subida durante el mes de Mayo, aunque en este caso durante el mes de Febrero.

En general, se puede decir que ambas fuentes de datos muestran una tendencia al incremento de los registros de sus usuarios durante los meses **vacacionales de verano** y el período en que suele producirse el **Fin de Semana Santa**; así como también un descenso de los valores para los meses de invierno.

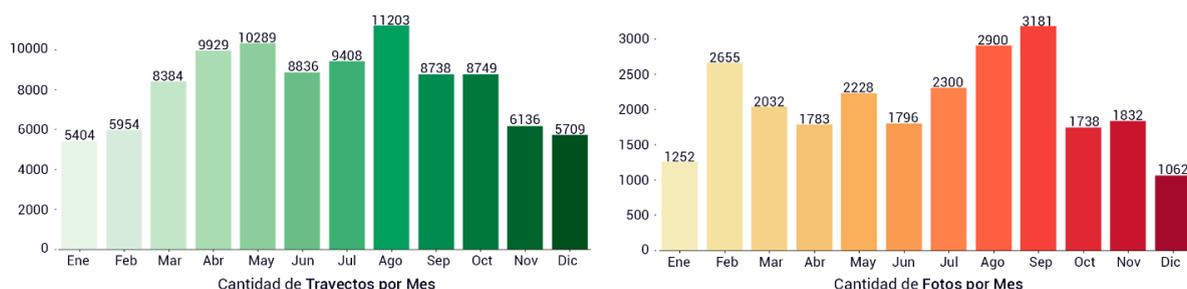


Figura 6 Afluencia por mes del año según rutas de Wikiloc (izquierda) y fotografías de Flickr (derecha)

- Afluencia por día de la semana

A diferencia del caso anterior, el uso semanal de los espacios vinculados a los caminos se estudia a partir de los registros de Flickr y de Google Popular Times.

Mediante los gráficos se puede observar que ambas fuentes de información registran un incremento de los registros durante los **Fines de Semana** (principalmente los Sábados), respecto a los días de semana. A su vez, pese a que el mes de Julio se corresponde con el inicio de las vacaciones de verano, no se presentan grandes variaciones en los porcentajes de popularidad de los POIs en comparación al mes de Junio.

Mientras que los POIs están vinculados al uso de lugares como locales comerciales, equipamientos y otro tipo de negocios, por lo que no necesariamente suelen encontrarse sobre el propio Camino Natural; las fotografías subidas a Flickr próximas al área, por lo general, sí. De aquí que para el caso de las primeras se tengan valores mayores durante los viernes. Se puede pensar que este comportamiento de los valores se relaciona con el cierre de la semana laboral durante los días viernes, lo que permite a los turistas que visitan un lugar por el fin de semana llegar ese día y buscar un lugar para comer y descansar. Por el contrario, para el caso de Flickr, el alza de valores se da el Domingo, que junto con el Sábado, es cuando probablemente se destine mayor tiempo a realizar los recorridos.

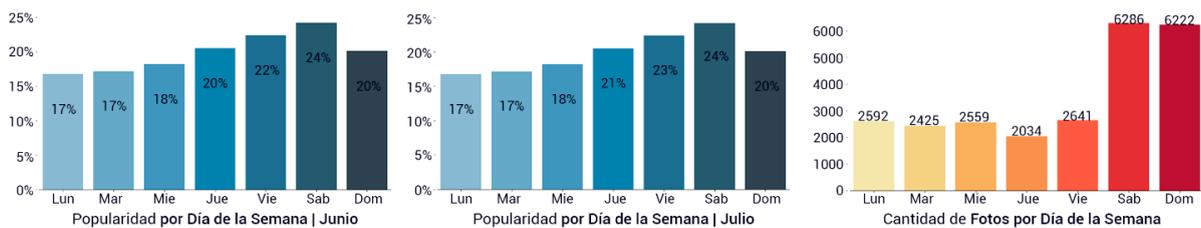


Figura 7: Afluencia por día de la semana según POIs (izquierda) y fotografías de Flickr (derecha)

- Afluencia por hora del día

Finalmente, en cuanto a la intensidad de uso de los espacios a lo largo del día, tanto en el caso de los POIs, como de las fotografías de Flickr; se observan patrones similares. En ambos casos, los valores comienzan a incrementarse de manera abrupta alrededor de las 9 hs, alcanzando su **pico máximo entre las 12hs y las 13hs**, para luego descender un poco durante los horarios de la tarde hacia la noche. Si se piensa en el uso de los caminos y de los puntos de interés cercanos, la franja horaria identificada coincide con la de mayor disposición de luz solar y la de los valores máximos con el horario de almuerzo.



Figura 8: Afluencia por hora del día según POIs (izquierda) y fotografías de Flickr (derecha)

Tipología de desplazamientos

Los registros de Wikiloc permiten identificar los modos de desplazamiento y los rangos de distancias más frecuentemente cargados por los usuarios de la App para cada Camino Natural. Al agregar los datos de cada camino para el conjunto, es posible obtener un panorama de las tipologías de trayectos más recurrentes sobre la Red de Caminos Naturales de España.

Conforme a los resultados obtenidos, se puede ver que, en cuanto al tipo de desplazamiento, se registra un leve predominio de los **recorridos a pie** frente a los trayectos ciclistas. Además, entre las primeras, se destacan sobre todo los tramos que suponen **distancias cortas**, que van desde 0 km a 10 km y de 10 km a 20 km. En el caso de los recorridos ciclistas, la preferencia de distancias es un poco más pareja, aunque se inclina sobre los trayectos que salvan una distancia media que va desde 30 km a 50 km.

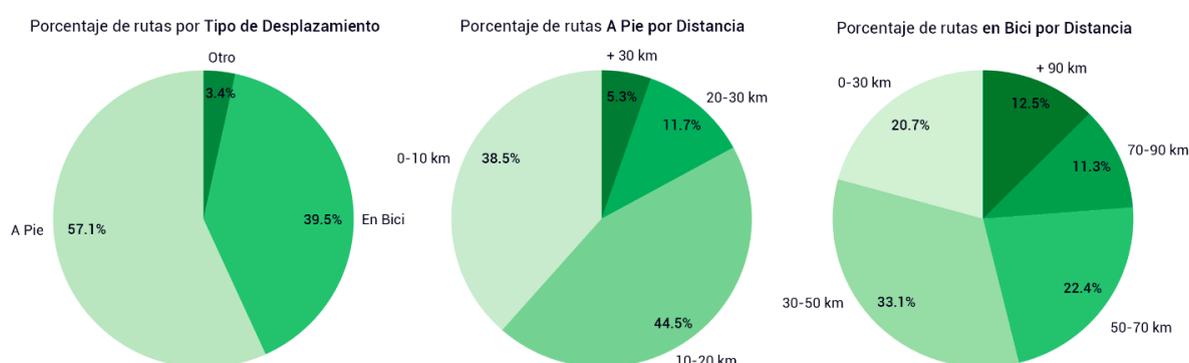


Figura 9: Tipologías de desplazamiento por rutas de Wikiloc

Tipología y distancia	cantidad	%	Totales	%
A Pie	de 0 a 10 km	21451	55718	57,1
	de 10 a 20 km	24778		
	de 20 a 30 km	6524		
	más de 30 km	2965		
En Bici	de 0 a 30 km	7982	38532	39,5
	de 30 a 50 km	12767		
	de 50 a 70 km	8622		
	de 70 a 90 km	4344		
	más de 90 km	4817		
Otras rutas	3313	100,0	3313	3,4
Rutas Totales			97563	100

Tabla 5: Tipologías de desplazamiento por rutas de Wikiloc

Tipología de POIs

A través de los registros de los POIs (Points of Interest), es posible reconocer cuáles son las categorías que tienen más presencia en los entornos próximos de los caminos, así como también distinguir aquellas que son más frecuentadas por los usuarios.

Al observar los datos recolectados para el total de la red, se reconoce una **mayor presencia** de locales de comida, como **Restaurantes, Bares y Cafeterías**, seguida por la de **Monumentos** y espacios destinados a realizar **Actividades al Aire Libre**, y ya en un tercer lugar, por los comercios minoristas.

Por otro lado, al visualizar los porcentajes de **popularidad** de estos establecimientos durante los meses de Junio y Julio, se puede distinguir un alza en la preferencia por el uso de los **Monumentos y Espacios al Aire Libre**, así como también de aquellos destinados al **Deporte y a la Recreación**. Inmediatamente debajo de estos, se encuentran los Comercios Minoristas, las Infraestructuras de Transporte y los Restaurantes y Cafés. En este caso, se puede pensar que la preferencia por aquellos usos vinculados al deporte y al contacto con la naturaleza tiene que ver con la época estival analizada.

Categoría	Cantidad	%
Restauración y Bebidas	321142	30,9
Monumentos y Activ. al Aire Libre	256457	24,7
Comercio Minorista	165137	15,9
Negocios y Servicios Profesionales	93603	9,0
Comunidad y Gobierno	88276	8,5
Viajes y Transporte	36528	3,5
Arte y Entretenimiento	28918	2,8
Deporte y Recreación	28157	2,7
Salud y Medicina	21308	2,0
POIs Totales	1039526	100

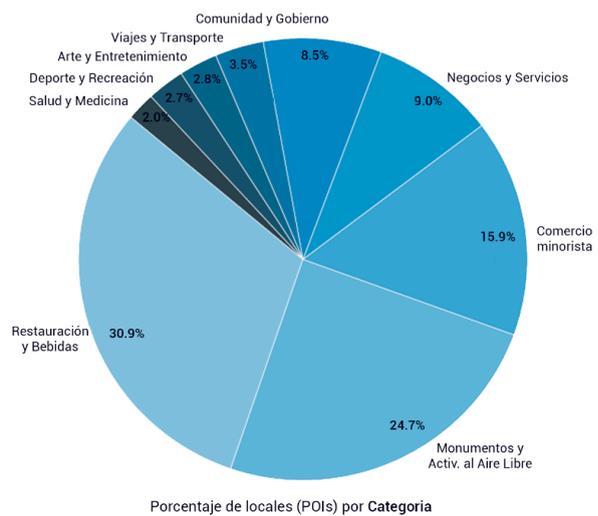
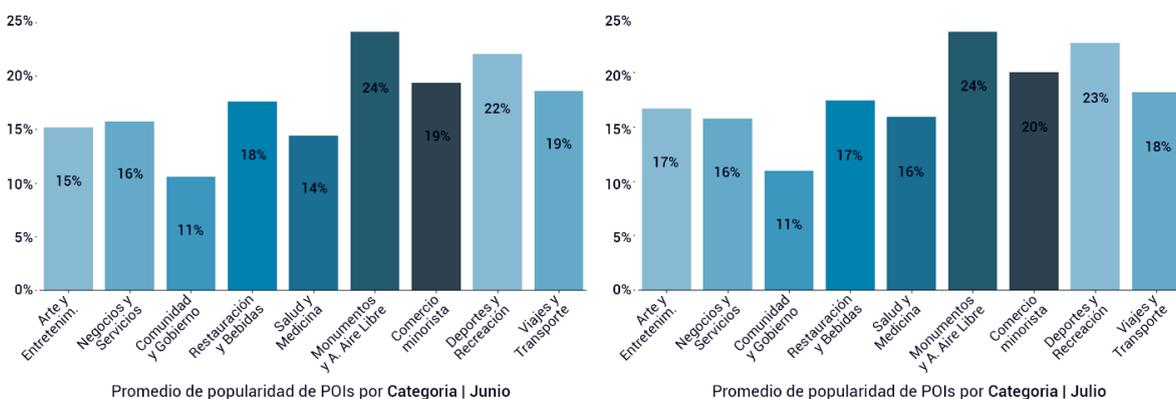


Tabla 6 y Figura 10: Tipologías de Popular Times de Google (POIs)



Figuras 25: Promedio de popularidad de POIs por categoría para Junio y Julio 2024

Popularidad

Finalmente, al cuantificar el total de registros que se tiene por Camino Natural según cada fuente de datos o en función de las categorías analizadas; es posible identificar aquellos caminos más populares de la red de acuerdo a las particularidades que ofrecen.

En el caso de la plataforma Flickr, se observa que algunos de los caminos con más registros fotográficos de la red, coinciden con lugares que reciben gran porcentaje de **turismo nacional y sobre todo extranjero**, como pueden ser el Camino Natural de La Palma, en las Islas Canarias y el Camí de Cavalls en la Isla de Menorca. En tanto, el Camino Natural de la Cordillera Cantábrica, además de atravesar diversos Parques Naturales, coincide en varios tramos con el Camino Primitivo de Santiago, que recibe un gran flujo de turistas internacionales a lo largo del año.

A diferencia de Flickr, que suele asociarse a un consumo turístico-recreativo, Wikiloc, generalmente encuentra lugar en aquellos usuarios que demandan un turismo que incluye una cuota deportiva. En este caso, las rutas más populares de la red corresponden al Camino Natural del Júcar, que recorre el río que le da el nombre, y al Camino Natural del Valle de Lozoya. Ambos caminos se localizan a un máximo de 2 hs de la ciudad de Madrid, de aquí que resulten bastante atractivos para el **turismo local**.

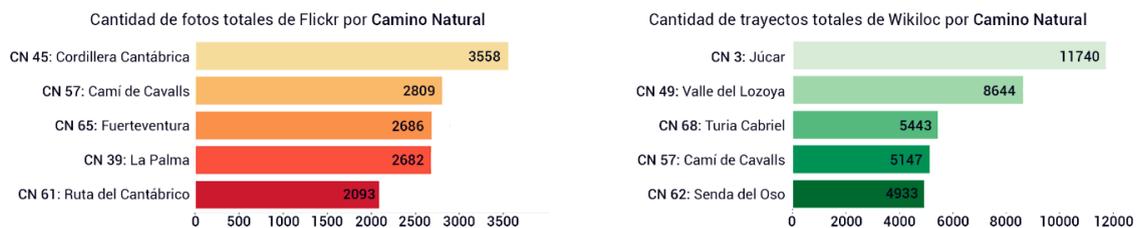


Figura 11: Popularidad de Caminos Naturales según cantidad de fotos de Flickr y trayectos de Wikiloc

En cuanto a la popularidad de los caminos según las tipologías de desplazamientos, se observa que, al contar con mayores registros a nivel global, los Caminos Naturales del Júcar y del Valle del Lozoya, son también aquellos que mayor cantidad de trayectos registran tanto para los desplazamientos a pie como en bicicleta.

Por otro lado, otros de los caminos que tienen gran popularidad global -como el Camí de Cavalls, el Camino Natural Turia-Cabriel y el Camino Natural de la Senda del Oso- sí registran tendencias hacia alguna tipología de desplazamiento específica. En este caso, hacia los trayectos a pie los primeros y en bicicleta el último.

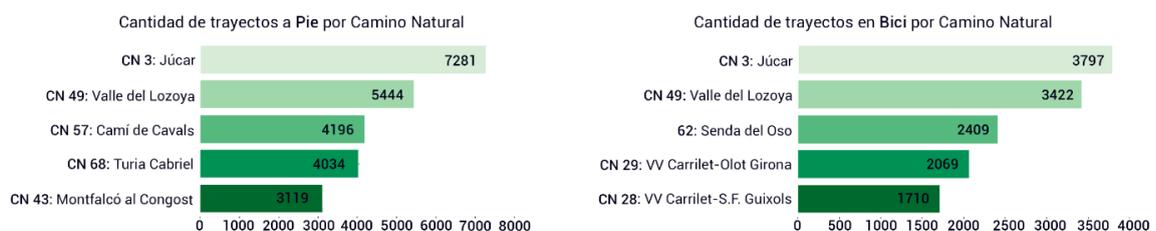


Figura 12: Popularidad de Caminos Naturales según tipología de trayectos de Wikiloc

Relación de datos de aplicaciones móviles con encuestas a gestores

Si se analiza la **tipología de desplazamientos** comparando los datos de aplicaciones móviles con los resultados del cuestionario; se constata que ambas fuentes de datos coinciden en una mayor presencia de desplazamientos a pie frente a otro tipo de movilidad. Dado que algunos Caminos Naturales tienen una fuerte inclinación hacia algún tipo de desplazamiento en particular, mientras que en otras se da una relación más equilibrada; sería conveniente valorar nuevamente los resultados con un mayor número de cuestionarios completados.

En el caso de la **tipología de locales** próximos a los entornos de los Caminos Naturales, la relación entre valores no resulta tan directa debido a las diferentes categorías que se abordan en los estudios. En este sentido, el cuestionario trabaja sobre un menor número de categorías y con mayor especificidad. Los resultados parciales muestran el predominio de los locales de Alojamiento por sobre el resto, seguidos por la presencia de Restaurantes, Bares y Cafeterías. En cambio, este último es el que mayores registros evidencia dentro de los datos de Google Popular Times. Al igual que con los desplazamientos, en este caso el Camino Natural que mayores valores aporta a la categoría Alojamientos es el Camí de Cavalls (Menorca).

Respecto a la **temporalidad de uso** de la red, las respuestas de las encuestas obtenidas hasta el momento señalan que la mayor afluencia de visitantes es registrada durante los Fines de Semana, seguida por las Vacaciones de Semana Santa y los Puentes Festivos. Además, señalan la Primavera como la estación preferida por los turistas, seguida de cerca por el Otoño, quedando en último lugar el Invierno. Este resultado coincide con el volumen de registros obtenidos para Flickr y Wikiloc.

En relación a los **patrones de ocupación y frecuencia turística** de los Caminos Naturales, los cuestionarios analizados hasta el momento indican que, en la mayoría de los casos, los visitantes que no residen en las localidades próximas, no pernoctan en la zona.

Toda esta información refuerza la idea de que, en la mayoría de los casos, los Caminos Naturales son aprovechados como escapadas relativamente cortas, que probablemente se incluyen dentro de itinerarios de entre uno y cuatro días. De aquí que se realicen preferentemente en aquellas épocas del año en las cuáles el cronograma laboral y lectivo no suele tener vacaciones de larga duración. Además, dada la demanda física que implican estas actividades, así como también la inevitable exposición a las condiciones climáticas, es de esperar que las estaciones más templadas resulten las más elegidas por los visitantes.

4. Discusión y Conclusiones

Explorar la **Red de Caminos Naturales de España** mediante diferentes fuentes de datos permitió crear un retrato más completo de su uso a lo largo del tiempo y el espacio geográfico, a distintas escalas espaciotemporales. A partir de aquí, se pueden extraer algunas conclusiones sobre los principales aspectos que caracterizan al uso turístico del conjunto de itinerarios analizados, así como cuestiones sobre los trayectos individuales.

Al estudiar el **perfil temporal** de la afluencia de visitantes para el total de los itinerarios analizados, pueden sacarse conclusiones generales según la escala temporal a la que se haga referencia. En primer lugar, en cuanto al **análisis de estacionalidad a lo largo del año**, se pudo constatar que los meses que reciben mayor interés por parte de los turistas, son aquellos que integran las **estaciones** de Otoño y Primavera, esencialmente en el centro y sur de la península, y el verano, en algunas áreas costeras, particularmente en el norte de la península. Por el contrario, los meses que transcurren durante el Invierno suelen ser los menos elegidos para el turismo de Caminos Naturales. Esta información, se refleja tanto en las nuevas fuentes de datos, como también en los resultados parciales de las encuestas a gestores.

Otro de los factores revelados durante el estudio tiene que ver con el **tiempo** que se destina al turismo de Caminos Naturales, que a la vez se relaciona estrechamente con el punto anterior. De acuerdo al cuestionario analizado, así como también a los datos de Flickr y a los POIs de Google; los **períodos más populares** suelen ser los Fines de Semana, los días Festivos y el Feriados de Semana Santa, en lugar de las Vacaciones de Verano y de Invierno. Sumado a esto, en las encuestas se sostiene que, exceptuando por aquellos destinos donde el turismo se ha masificado, la mayoría de los turistas no suelen pernoctar en la zona próxima a los caminos.

En cuanto al **uso a lo largo del día**, distintas fuentes utilizadas muestran una concentración principalmente durante las mañanas, con algunas variaciones importantes. Por ejemplo, allí donde los picos de uso suceden en verano (como es el caso de la costa norte de la península), los días más largos de esta estación permite que se puedan recorrer muchos caminos por la tarde, lo cual se manifiesta en el perfil de uso a lo largo del día, que se reparte más y llega a presentar dos picos, uno de mañana y otro de tarde.

En cuanto al análisis a nivel geográfico, también pueden extraerse distintas conclusiones. En cuanto a los tipos de rutas realizadas, los datos recolectados en Wikiloc muestran una tendencia hacia los **tipos de recorridos** entre cortos y medios, los cuales se realizan principalmente a pie, y suelen iniciar cerca de las 9 de la mañana, finalizando para las 15 o 16 hs. Este período, además, coincide con los momentos de mayor popularidad de los Puntos de Interés y el número de fotografías subidas a Flickr.

En el caso de los **establecimientos** situados en el entorno próximo de los caminos, se destaca una fuerte presencia de comercios minoristas, bares, restaurantes y otros espacios de alimentación. A su vez, en aquellos destinos con mayor demanda turística internacional, también cobra gran relevancia el número de alojamientos relevados. Por otro lado, dado el gran número de POIs vinculados con la realización de actividades al aire libre, el deporte, los monumentos y los espacios recreativos en general; sería interesante incluir estos registros en los próximos cuestionarios para analizar dicha relación.

Finalmente, analizar la red, también permitió identificar los itinerarios más **populares**. Además, de acuerdo al perfil de los usuarios de cada aplicación, es posible entender si se trata de un turismo más local (Wikiloc) o Internacional (Flickr). La ventaja de contar con esta información radica en que, al identificar los casos más y menos exitosos, es posible evaluar las particularidades que influyen en el uso de cada uno, y en función de esto, diseñar estrategias para favorecer el aprovechamiento y sostener el uso de los segundos.

Al estudiar los distintos itinerarios de manera **individual**, las características específicas vinculadas a cada contexto comienzan a aflorar. En este sentido, es factible verificar que, pese a que la red refleja las condiciones que se dan para la mayoría de los caminos; estas no siempre resultan representativas de todos los trayectos. Además, resulta posible resignificar algunos datos e identificar ciertos patrones sólo cuando se analiza su correspondencia y relación espacial.

Uno de los casos para los cuáles se pudo constatar estas cuestiones es el Camino Natural Vía Verde del Aceite. Dada las altas temperaturas registradas habitualmente para su región, este camino evidencia cierta tendencia a concentrar un mayor aforo de visitantes durante los meses invernales respecto a los meses de verano, contrariamente a lo que se espera para la red de Caminos. De aquí la importancia y el valor de integrar diferentes fuentes de datos para analizar el mismo fenómeno desde **diversas escalas**.

5. Referencias Bibliográficas

Barros, C., Gutiérrez, J., & García-Palomares, J. (2021). Geotagged data from social media in visitor monitoring of protected areas; a scoping review. *Current Issues in Tourism*. <https://doi.org/10.1080/13683500.2021.1931053>

Barros, C., Moya-Gómez, B., & Gutiérrez, J. (2020). Using geotagged photographs and GPS tracks from social networks to analyse visitor behaviour in national parks. *Current Issues in Tourism*, 23(5), 649-666. <https://doi.org/10.1080/13683500.2019.1619674>

Caminos Naturales (2024). Red de Caminos Naturales de España. Recuperado de: <https://caminosnaturales.es/es/red-de-caminos-naturales>

Carpio-Pinedo, J., Romanillos, G., Aparicio, D., Martín-Caro, M. S. H., García-Palomares, J. C., & Gutiérrez, J. (2022). Towards a new urban geography of expenditure: Using bank card transactions data to analyze multi-sector spatiotemporal distributions. *Cities*, 121, 103894. <https://doi.org/10.1016/j.cities.2022.103894>

Flickr (2024). About Flickr. Retrieved from: <https://www.flickr.com/about>

García-Palomares, J. C., Gutiérrez, J., & Mínguez, C. (2015). Identification of tourist hot spots based on social networks: A comparative analysis of European metropolises using photo-sharing services and GIS. *Applied Geography*, 57, 112-122. <https://doi.org/10.1016/j.apgeog.2015.08.002>

Google (2024). Popular times and live busyness information. Retrieved from <https://blog.google/products/maps/maps101-popular-times-and-live-busyness-information/>

Gutiérrez, J. (2018). Big Data y nuevas geografías: la huella digital de las actividades humanas. *Documents d'Anàlisi Geogràfica*, 64(2), 263-280. <https://doi.org/10.5565/rev/dag.526>

Gutiérrez-Puebla, J., García-Palomares, J. C., & Salas-Olmedo, M. H. (2016). Big (Geo)Data in Social Sciences: Challenges and Opportunities. *Revista de Estudios Andaluces*, 35, 31-50.

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. (n.d.). Estudio sobre el nivel de uso e impacto socioeconómico de los Caminos Naturales y Vías Verdes Españolas incluidos en el Programa Nacional de Desarrollo Rural.

Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital. (2017). *Plan Nacional de Territorios Inteligentes (2017-2020)*. <https://advancedigital.mineco.gob.es>

Romanillos Arroyo, G., & Barros Sulca, D. C. (2020). La revolución de los datos: explorando la actividad turística desde una nueva perspectiva. In *El valor de los datos turísticos, 2020* (pp. 211-234). ISBN 978-84-17973-44-5

Santiago-Iglesias, E., Carpio-Pinedo, J., Sun, W., & García-Palomares, J. (2023). Frozen city: Analysing the disruption and resilience of urban activities during a heavy snowfall event using Google Popular Times. *Urban Climate*, 52, 101644. <https://doi.org/10.1016/j.uclim.2023.101644>

Salas-Olmedo, M. H., Moya-Gómez, B., García-Palomares, J., & Gutiérrez, J. (2018). Tourists' digital footprint in cities: Comparing Big Data sources. *Tourism Management*, 64, 248-259. <https://doi.org/10.1016/j.tourman.2017.11.001>

Wikiloc (2024). Wikiloc's history. Retrieved from <https://es.wikiloc.com/wikiloc/about-us.do#history>

6. Anexo: Fichas de caracterización de cada Camino Natural

Código	Denominación	CC.AA.	Provincia	PNDR	Página
1	CN del Matarranya-Algars. Fase III	Aragón y Cataluña	Zaragoza, Teruel y Tarragona	SI	54
2	CN del Matarranya-Algars. Fase II	Aragón	Zaragoza	SI	56
3	CN del Río Júcar	Castilla La Mancha	Cuenca	SI	58
4	CN Ruta del Cantábrico. Etapa: O Vicedo-Ortigueira	Galicia	Lugo y A Coruña	SI	60
5	CN del Plazaola-Vertiente Sur del Pirineo	Navarra	Navarra	SI	62
6	CN Ferrocarril Baeza-Utiel. Tramo Reolid	Castilla La Mancha	Albacete	SI	64
7	CN Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo Estella/Lizarra-Murieta	Navarra	Navarra	SI	66
8	CN Humedales de la Mancha - CN Guadiana	Castilla La Mancha	Toledo, Ciudad Real y Cuenca	SI	68
9	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Ciudad Dosante	Castilla León	Burgos	SI	70
10	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cojobar-Cruce N-234	Castilla León	Burgos	SI	72
11	CN Santander Mediterráneo. Tramo Hontoria del Pinar	Castilla León	Burgos y Soria	SI	74
12	CN Santander Mediterráneo. Tramo San Leonardo-Abejar	Castilla León	Soria	SI	76
13	CN Santander Mediterráneo. Tramo Abejar-Soria	Castilla León	Soria	SI	78
14	CN Santander Mediterráneo. Tramo Valcorba-Ciria	Castilla León	Soria	SI	80
15	CN Santander Mediterráneo. Tramo Calatayud	Aragón	Zaragoza	SI	82
16	CN Santander Mediterráneo. Tramo Comarca de Jiloca	Aragón	Zaragoza y Teruel	SI	84
17	CN Santander Mediterráneo. Tramo Campo de Daroca	Aragón	Zaragoza	SI	86
18	CN Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Quintanilla Villarmelo	Castilla León	Burgos		88
19	CN Santander Mediterráneo. Tramo Quintanilla Villarmelo-Burgos	Castilla León	Burgos		90
20	CN Vía de la Plata. Tramo Barcial del Barco	Castilla León	Zamora	SI	92
21	CN Vía de la Plata. Tramo: Béjar-Baños de Montemayor	Castilla León y Extremadura	Cáceres y Salamanca	SI	94
22	CN Vía de la Plata. Tramo: Hervas-Casas del Monte	Extremadura	Cáceres	SI	96
23	CN Vía de la Plata. Tramo: Jarilla Plasencia	Extremadura	Cáceres	SI	98
24	CN Vía de la Plata. Tramo: Alba de Tormes-Carbayosa de la Sagrada	Castilla León	Salamanca	SI	100
25	CN del Guadiana (Etapa 27)	Extremadura	Badajoz	SI	102
26	CN VV del Plazaola	Navarra	Navarra		104
27	CN VV del Río Esla	Castilla León	León		106
28	CN VV del Carrilet (Olot Girona)	Cataluña	Girona		108
29	CN VV del Carrilet (Girona-Sant Feliu de Guixols)	Cataluña	Girona		110
30	CN VV de la Val de Zafán (Terra Alta)	Cataluña	Tarragona		112
31	CN VV del Noroeste	Murcia	Murcia		114

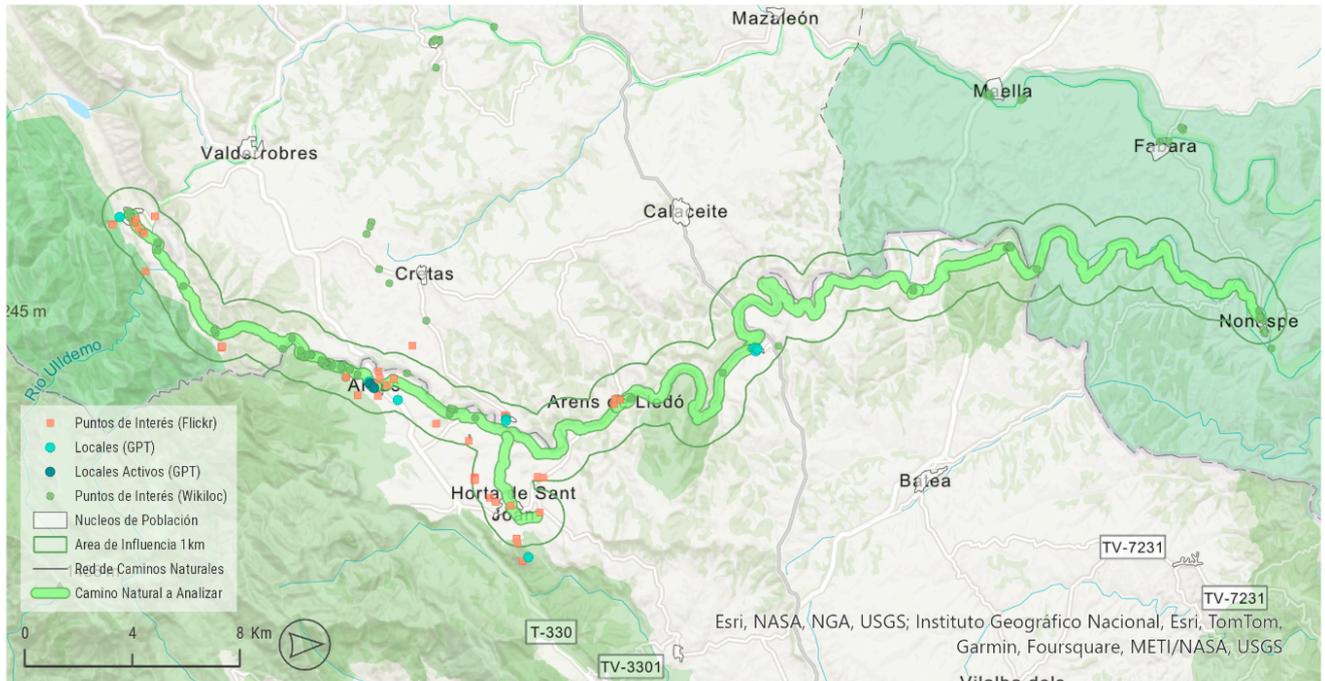
32	CN VV del Ferro	Cataluña	Girona		116
33	CN VV Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo: Alecha Antoñana	País Vasco y Navarra	Álava y Navarra		118
34	CN VV del Aceite (Tramo Subbética)	Andalucía	Córdoba y Jaén		120
35	CN VV de la Sierra	Andalucía	Cádiz y Sevilla		124
36	CN VV Montes de Hierro	País Vasco	Bizkaia		124
37	CN VV de la Safor	Valencia	Valencia		126
38	CN VV de Villacañas al Trenillo	Castilla La Mancha	Toledo		128
39	CN de La Palma	Canarias			130
40	CN del Río Segre y Embalse de Utxesa	Cataluña	Lleida		132
41	CN VV de la Sierra de Alcaraz	Castilla La Mancha	Albacete		134
42	CN VV de la Val de Zafán (Baix Ebre)	Cataluña	Tarragona		136
43	CN Montfalcó al Congost de Mont-Rebei	Aragón y Cataluña	Huesca y Lleida		138
44	CN Hoya de la Huesca	Aragón	Huesca y Zaragoza		140
45	CN Cordillera Cantábrica	Asturias	Asturias		142
46	CN Guadalaviar	Aragón	Teruel		144
47	CN Ruta dels Molins d'Aigua	Valencia	Castellón de la Plana		146
48	CN Cañada Real Soriana Oriental	Madrid	Madrid		148
49	CN Valle de Lozoya	Madrid	Madrid		150
50	CN Antic Trenet	Valencia	Valencia		152
51	CN La Séquia	Cataluña	Barcelona		154
52	CN Canales de María Cristina y sus Ramales	Castilla La Mancha	Albacete		156
53	CN VV Lucainena de las Torres a Agua Amarga	Andalucía	Almería		158
54	CN Embalse de Lanuza	Aragón	Huesca		160
55	CN Agua Soriano	Aragón, Navarra y Castilla León	Zaragoza, Navarra y Soria		162
56	CN Guadix Almendricos	Andalucía	Almería		164
57	CN Camí de Cavalls	Islas Baleares	Baleares		166
58	CN del Río Ribera del Acebo	Extremadura y Castilla León	Cáceres y Salamanca		168
59	CN VV de la Val del Zafán. Tramo Estación de Arnés-Lledó	Aragón y Cataluña	Teruel y Tarragona		170
60	CN VV de Los Molinos de Agua	Andalucía	Huelva		172
61	CN de la Ruta del Cantábrico en Lugo	Galicia	Lugo		174
62	CN de la Senda del Oso	Asturias	Asturias		176
63	CN de La Senda del Pastoreo	País Vasco	Gipuzkoa, Álava y Bizkaia		178
64	CN de San Rosendo	Galicia	Lugo y Ourense		180
65	CN de Senderos de Fuerteventura	Canarias	Las Palmas		182
66	CN VV de Villaescusa	Cantabria	Cantabria		184
67	CN del Camí de l' Aigua	Cataluña	Lleida		186

68	CN Turia Cabriel	Valencia	Valencia		188
69	CN VV de La Campiña	Andalucía	Córdoba y Sevilla		190

Al igual que para el total de la Red, en el caso de los análisis particulares de cada camino se estudia la frecuencia temporal del uso turístico, como también la tipología de desplazamientos y actividades. A continuación se presentan dos Fichas junto con su interpretación. El resto de caminos analizados se pueden consultar en el anexo.

En este punto, cabe aclarar que, al reducir la escala de análisis también se reduce el volumen de datos con los que se trabaja. De aquí que la posibilidad de inferir ciertos patrones dependerá de la magnitud de información que aporte cada fuente de manera individual, así como complementaria, para cada caso estudiado.

Camino Natural Matarraña - Algars (Fase III)



Características generales

Region: Aragón y Cataluña

Provincias: Zaragoza, Teruel y Tarragona

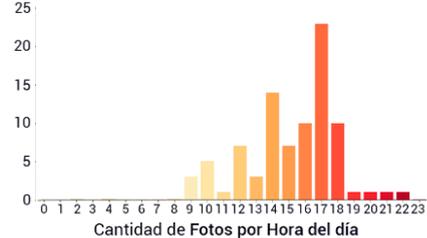
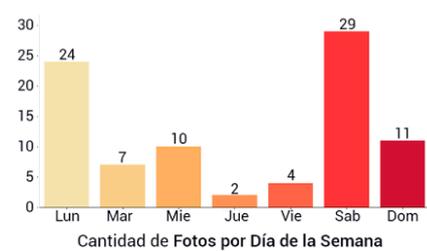
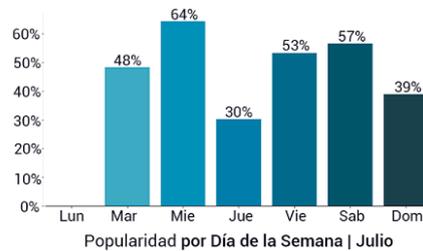
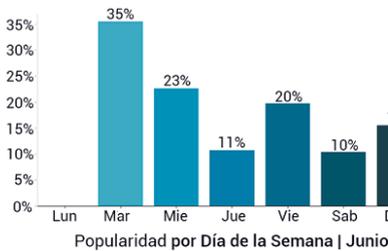
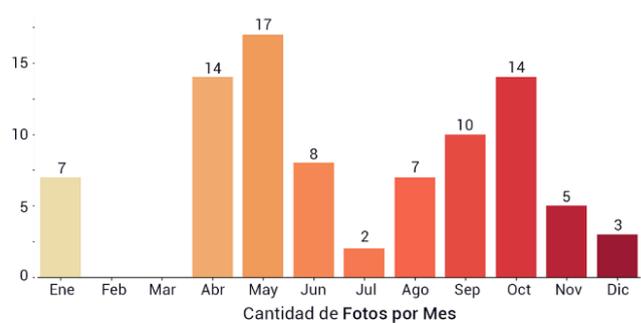
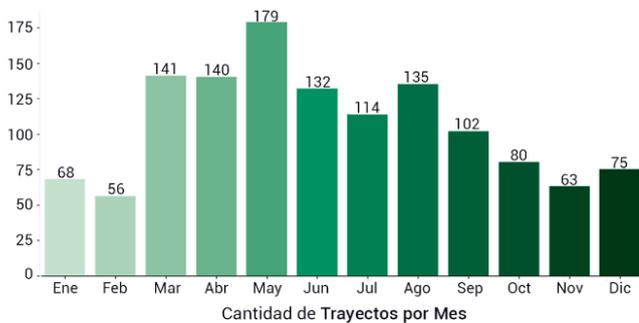
Longitud: 10, 4 km (68km total)

Tramo: Tercera etapa (margen derecha del río Matarraña).

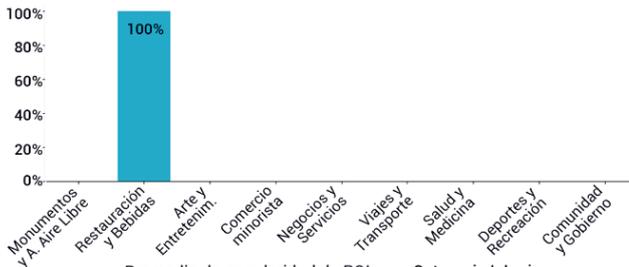
Puntos destacados: Torre del Compte, Río Tastavins, Iglesia de San Pedro mártir, Capilla de la Orden, Ermita de San Juan, Lavadero viejo y capilla.



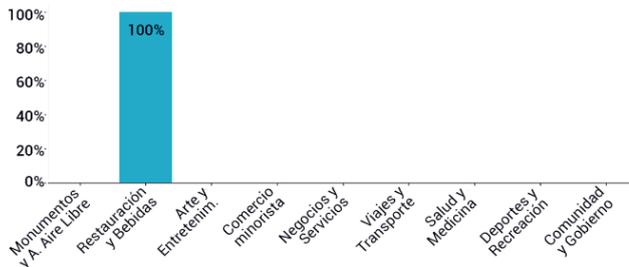
Afluencia según frecuencia temporal



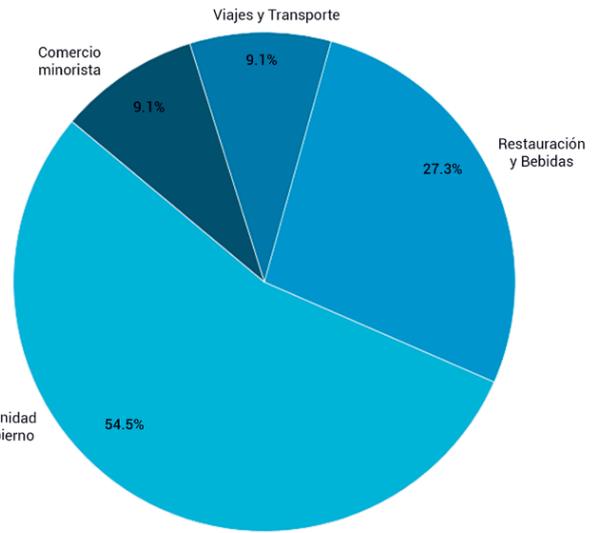
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

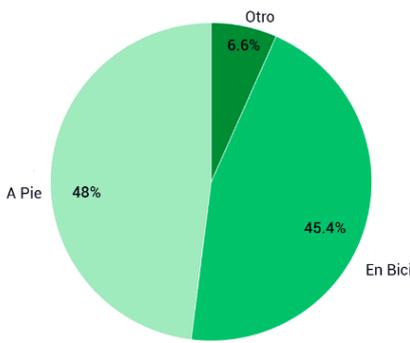


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

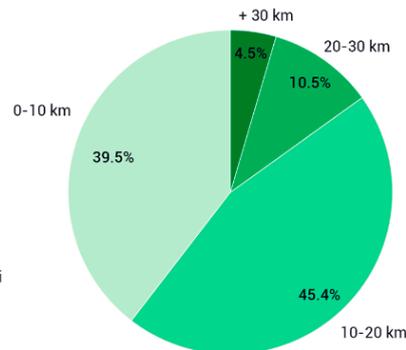


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

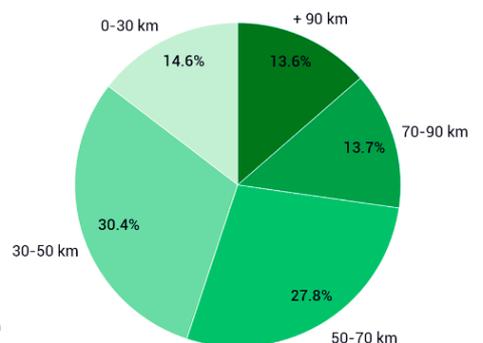
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

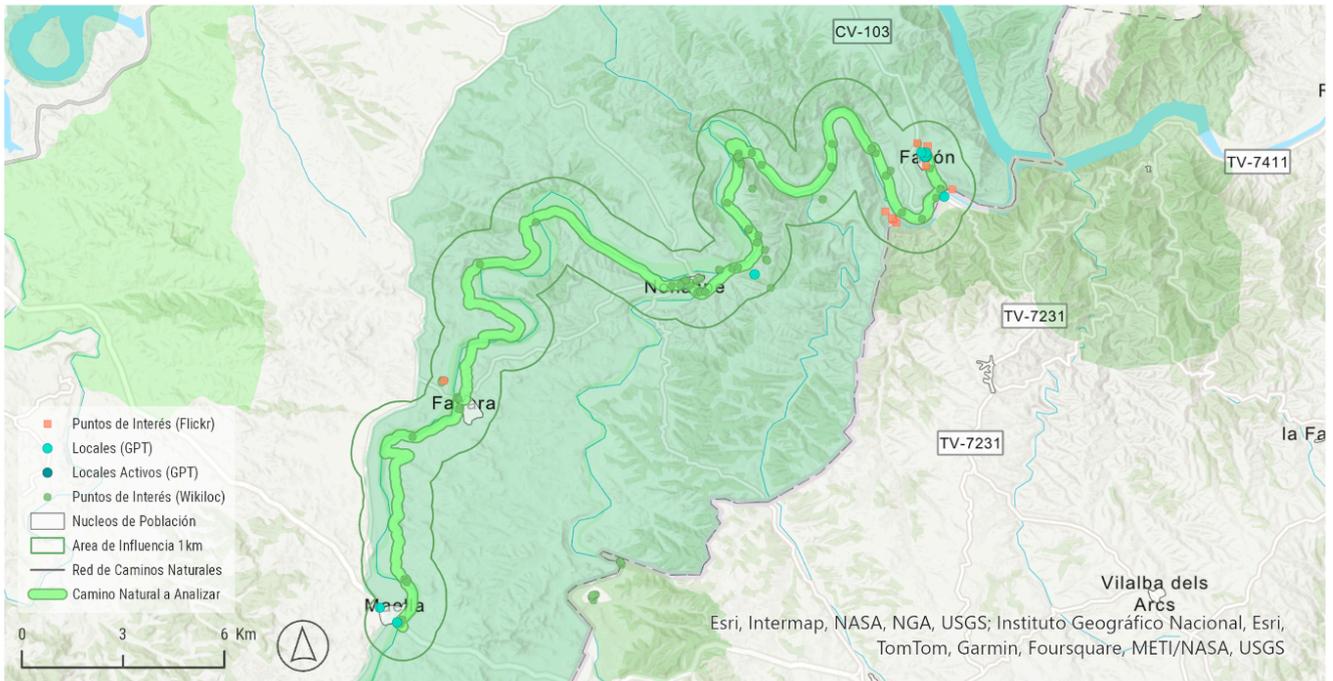


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Matarraña - Algar (Fase II)



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Zaragoza

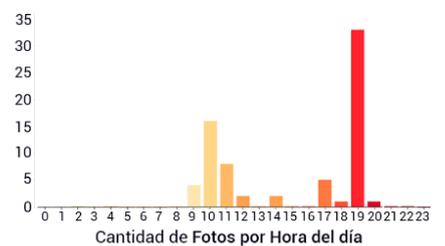
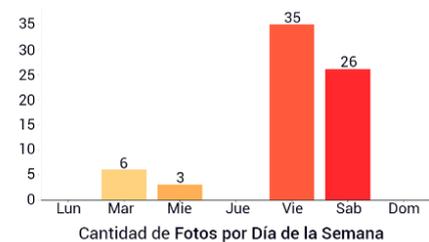
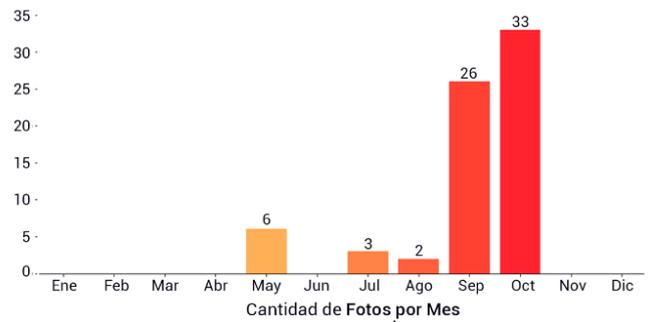
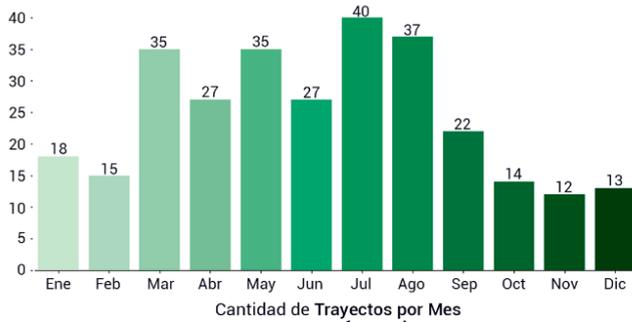
Longitud: 6,6 km (68km total)

Tramos: Beceite-Valderrobres

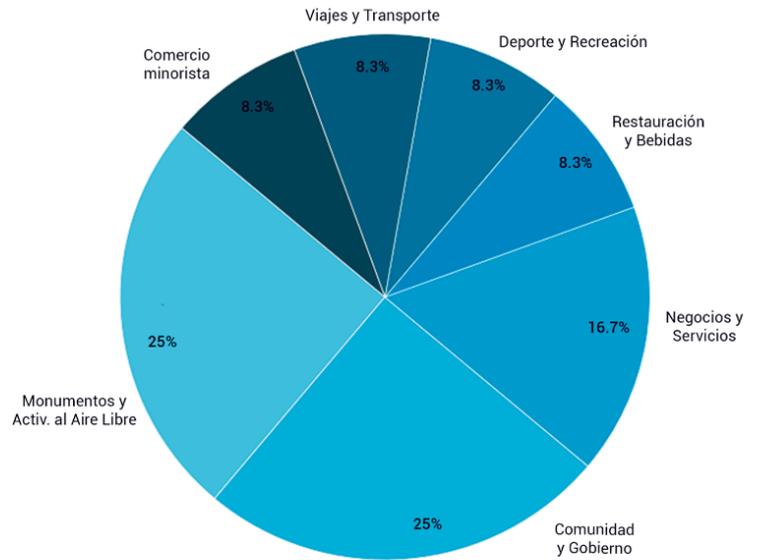
Puntos de Interés: Fábricas de papel, Castillo de Valderrobres, Iglesia de Santa María la Mayor, Ermita de la Magdalena, Puerto Serrano-Olivera



Afluencia según frecuencia temporal

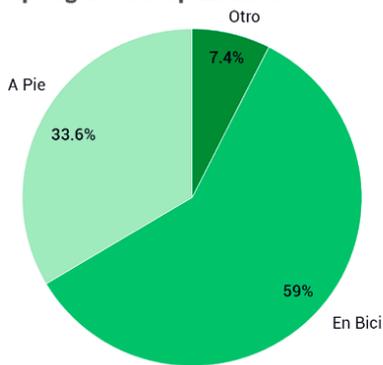


Tipologías de Puntos de Interés

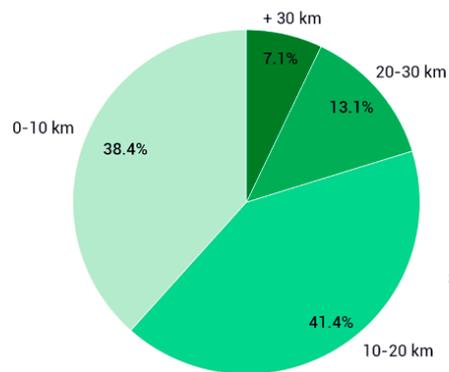


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

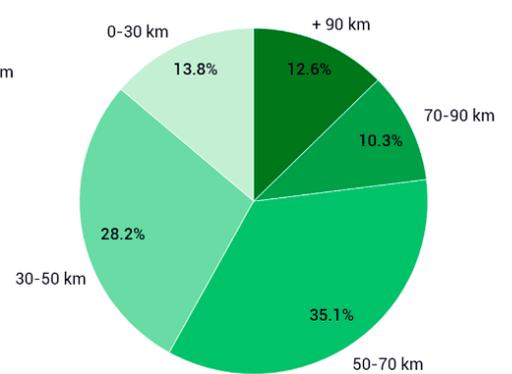
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

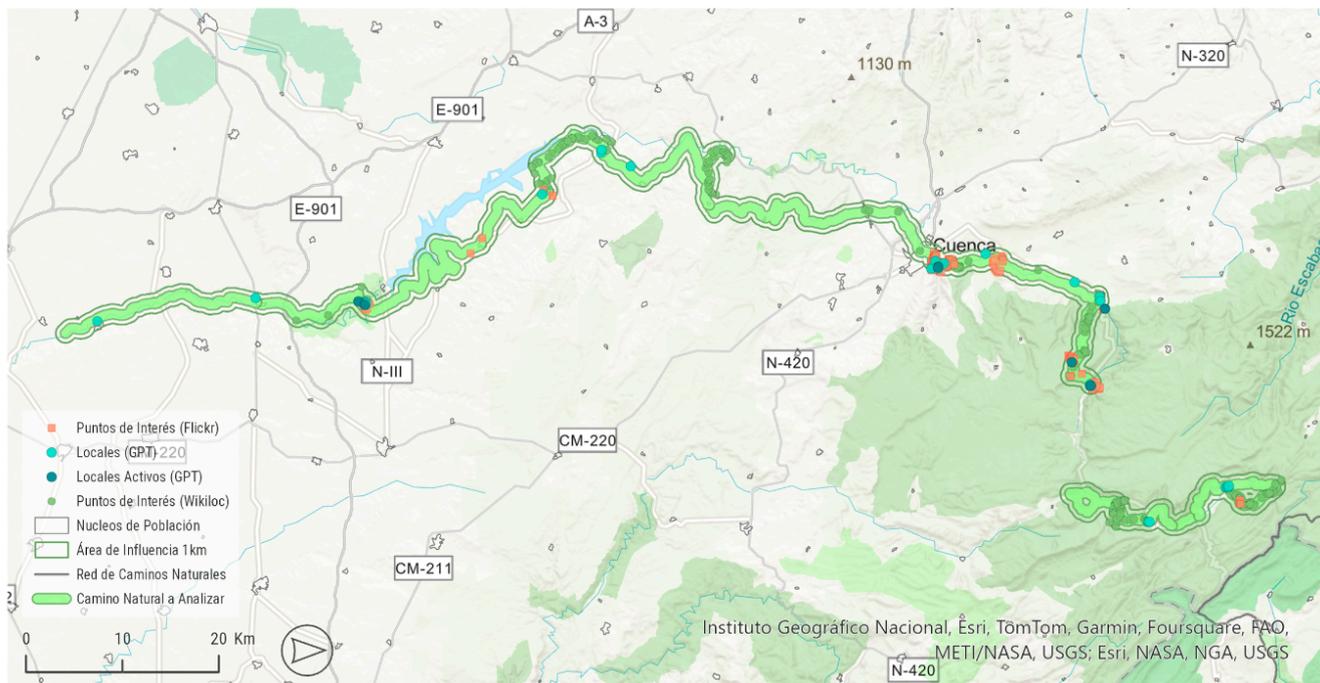


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural del Río Júcar



Características generales

Region: Castilla La Mancha

Tramos: 12 tramos y 4 ramales. Desde el Río Júcar hasta el límite entre Cuenca y Albacete.

Provincias: Cuenca

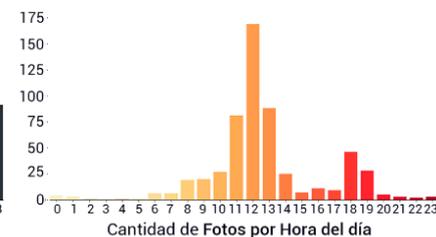
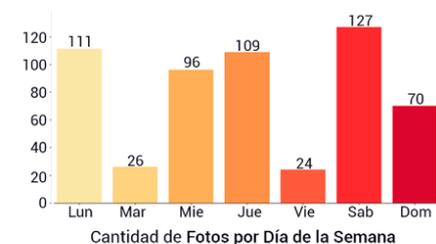
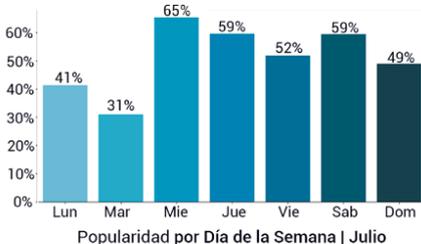
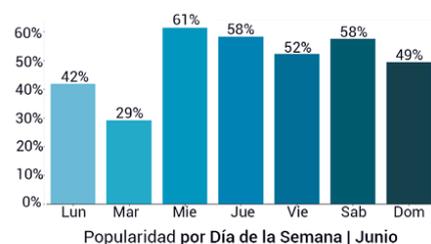
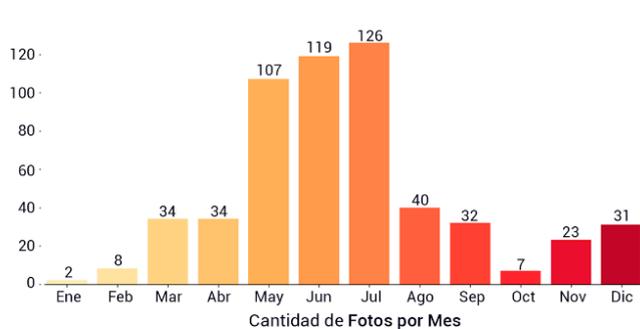
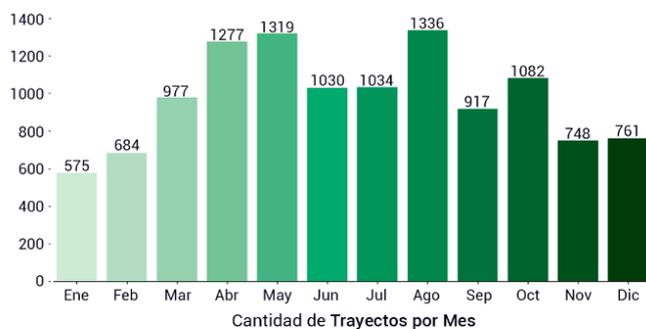
Puntos de interés: Río Júcar, Sierras de Cuenca, Ciudad de Cuenca (Patrimonio de la Humanidad),

Longitud: 220 km

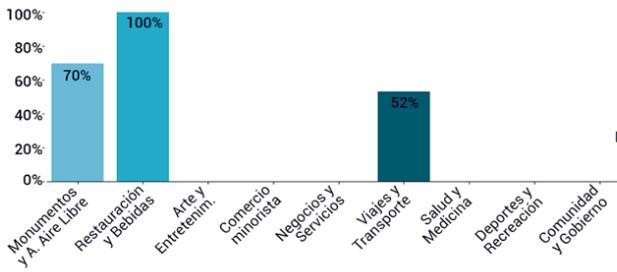
Villa de Alarcón (Bien de Intere's Cultural) y otros municipios coquenses.



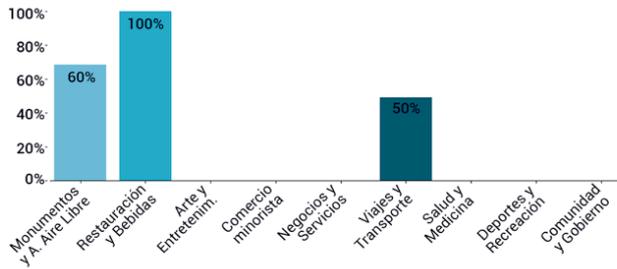
Afluencia según frecuencia temporal



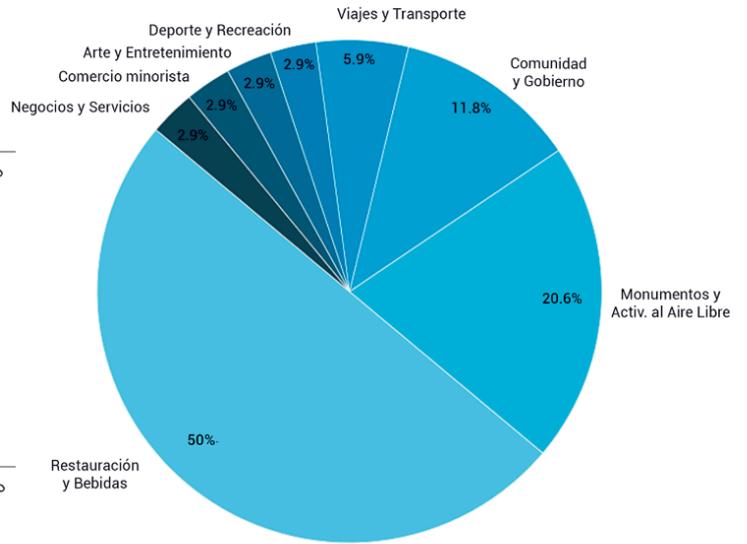
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

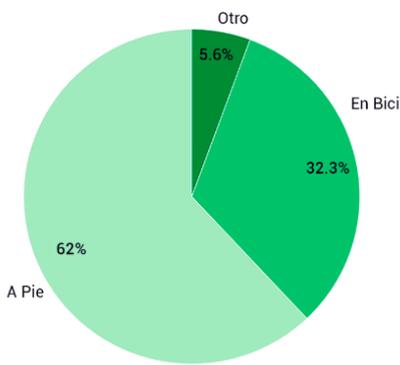


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

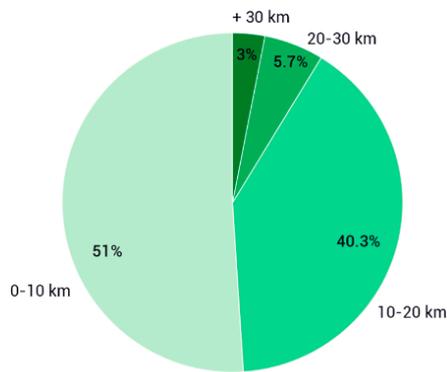


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

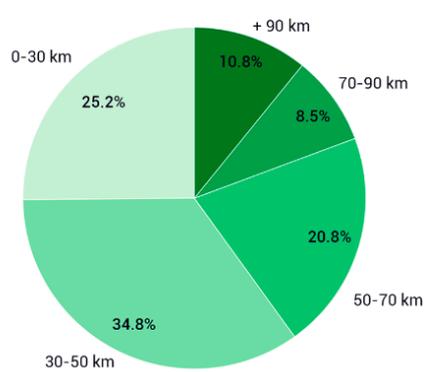
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

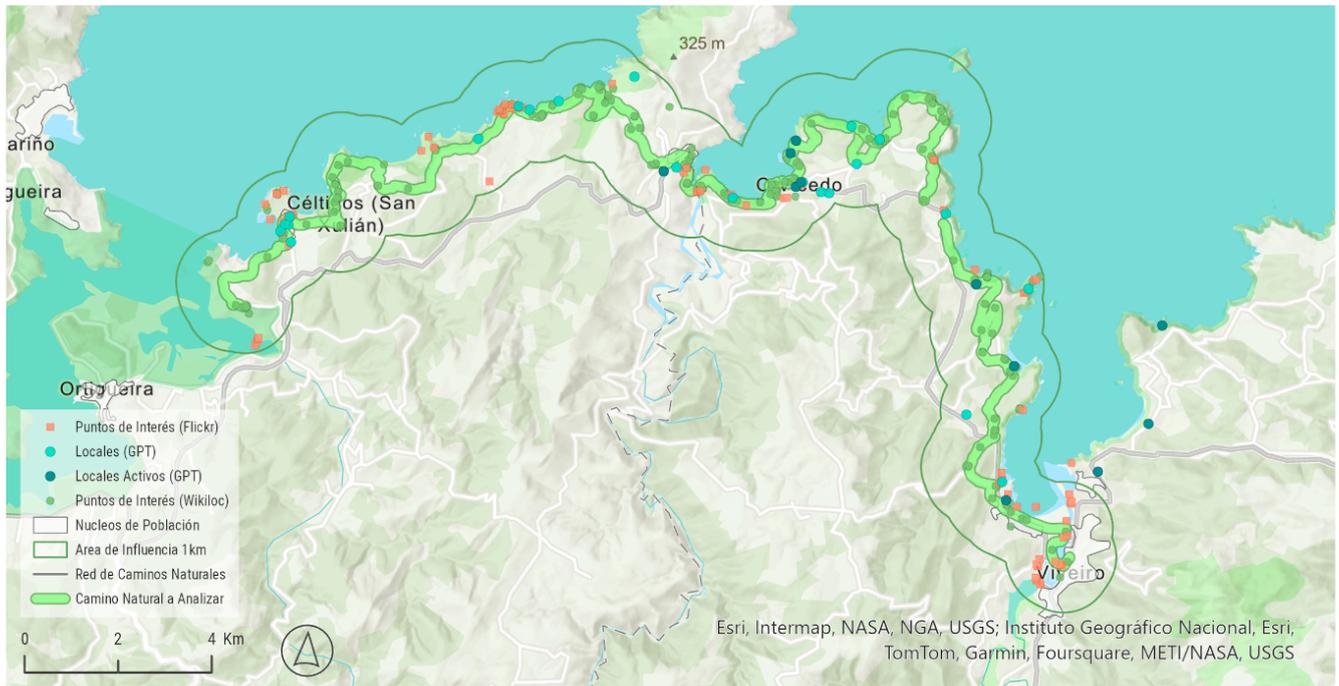


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Ruta del Cantábrico. Etapa: O Vicedo-Ortigueira



Características generales

Region: Galicia

Provincias: Lugo y A Coruña

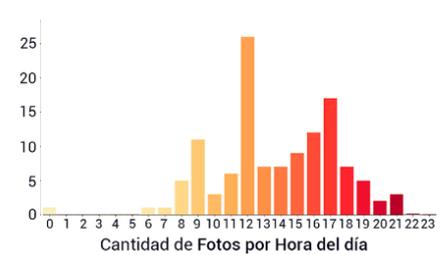
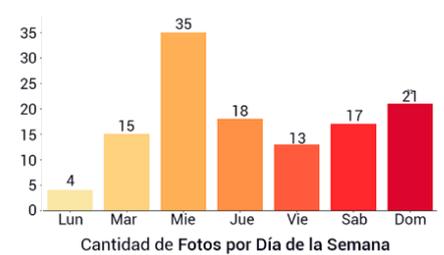
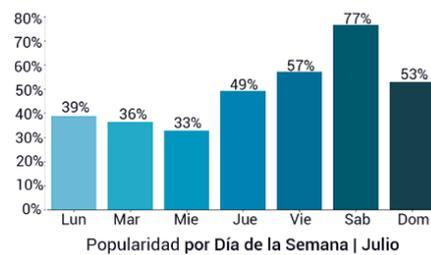
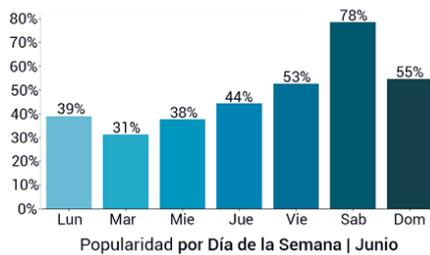
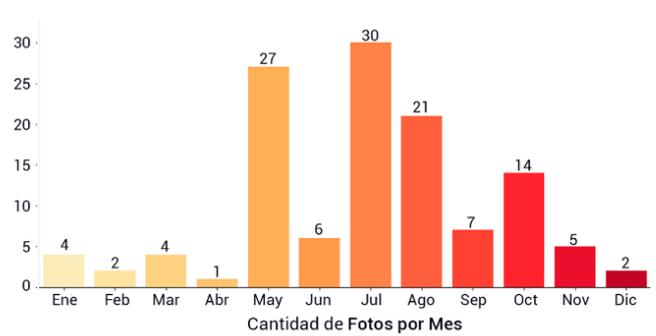
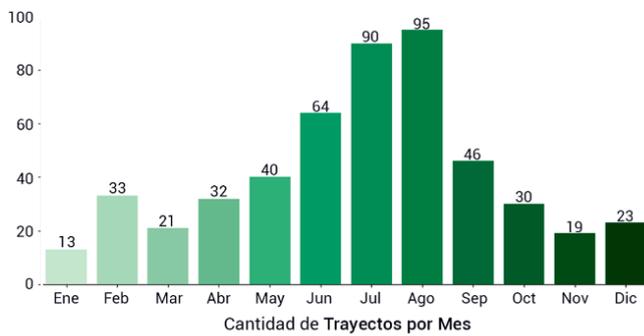
Longitud: 150 km

Tramos: Consiste en 7 etapas y 3 ramales que recorren la franja costera, pasando por localidades como Ribadeo, Foz, Burela, San Cibrao, Viveiro, O Vicedo, O Barqueiro, Porto de Espasante y Ladrido

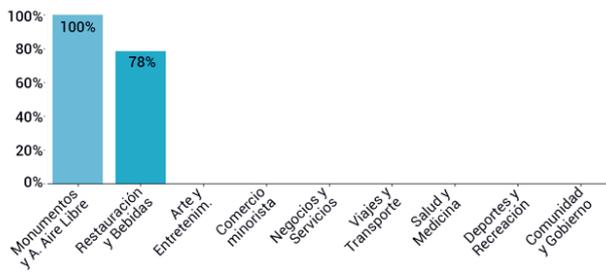
Áreas Naturales: playa de Las Catedrales, ría de Foz-Masma, de Fazouro y de Ortigueira-Ladrido



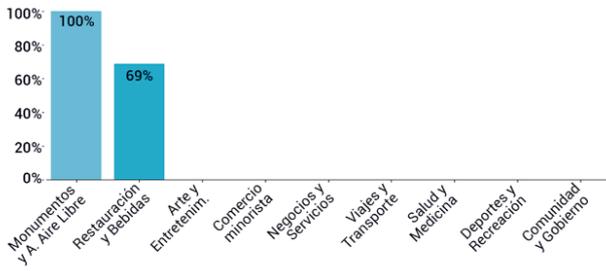
Afluencia según frecuencia temporal



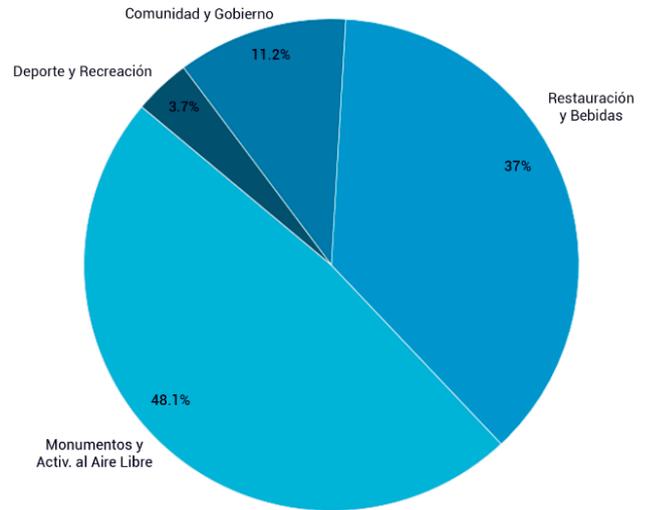
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

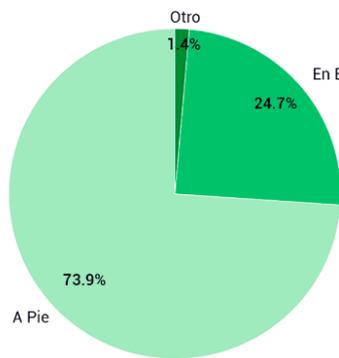


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

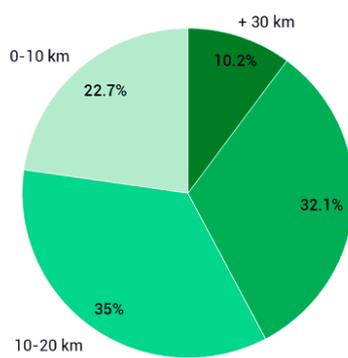


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

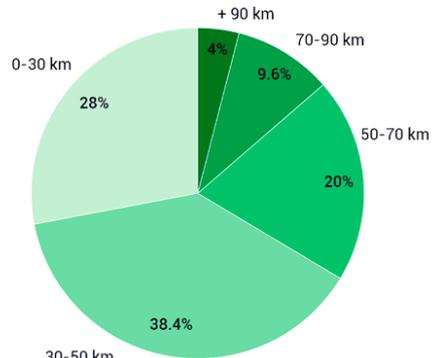
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

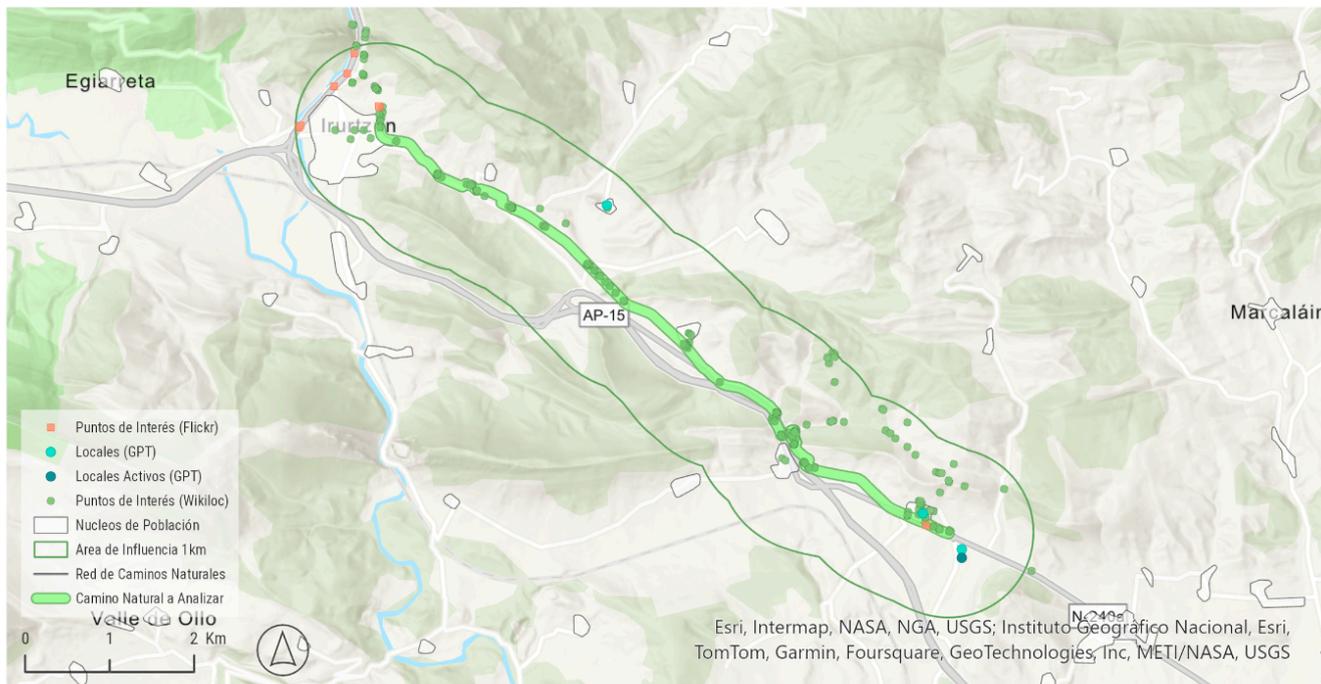


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural del Plazaola-Vertiente Sur del Pirineo



Características generales

Region: Navarra

Provincias: Navarra

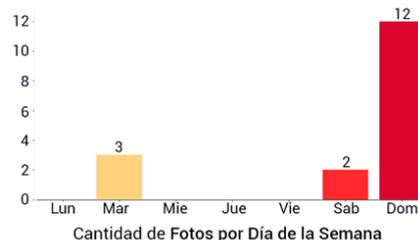
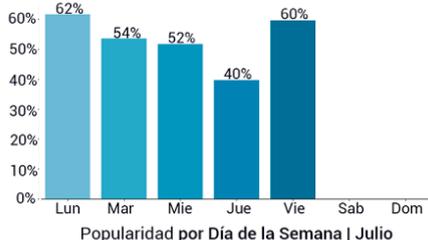
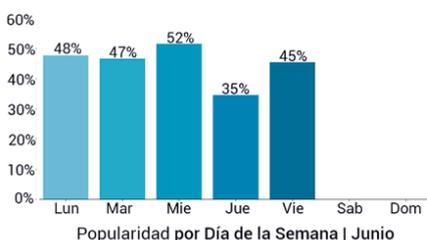
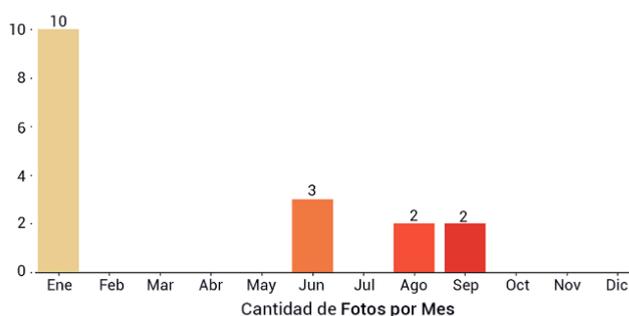
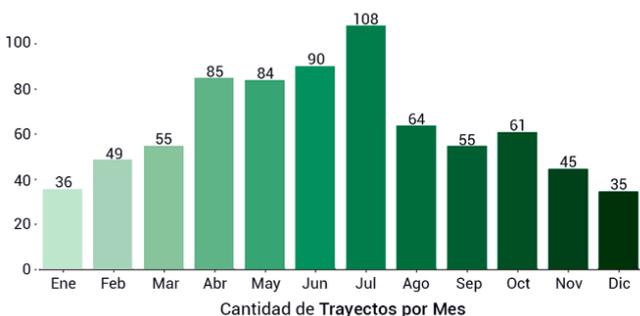
Longitud: 19,7 km

Tramo: Comienza en el prado de Plazaola (límite prov.) hasta la estación de tren de Lekuiberri.

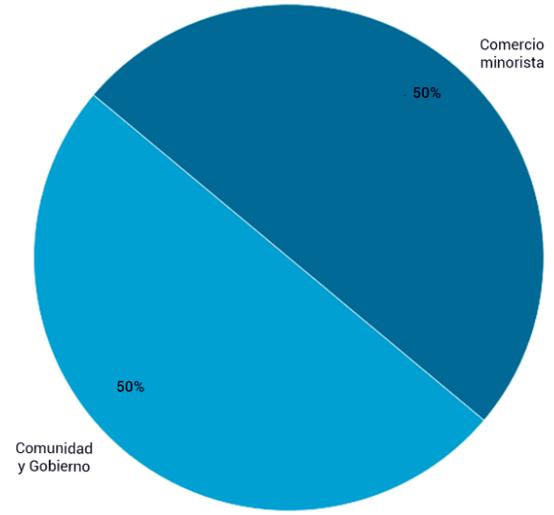
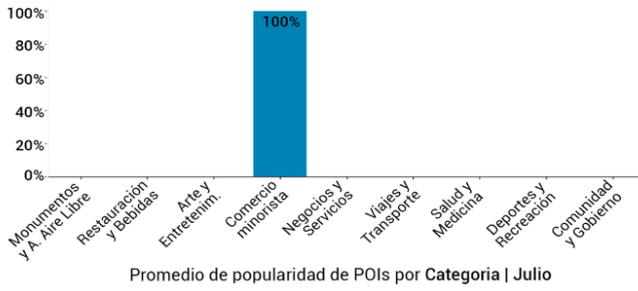
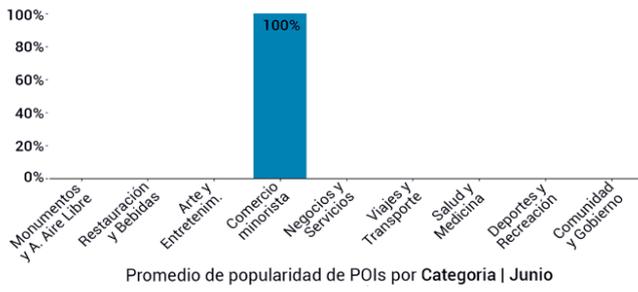
Puntos destacados: Túneles de Uitz (2.700 m), de Gazpillotxiki, Malkorra, Tutenea, Erasote, Iruñaga, Aurtxikeneko, Guitarran Buelta, Urbieta, Bartolo, Martikonera y Kantina. Estaciones ferroviarias.



Afluencia según frecuencia temporal

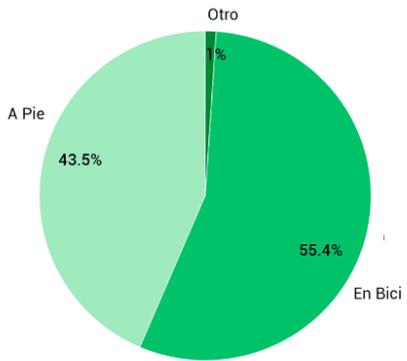


Tipologías de Puntos de Interés

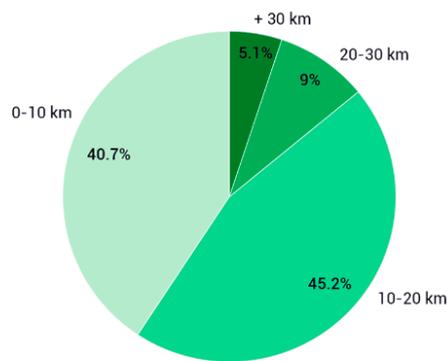


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

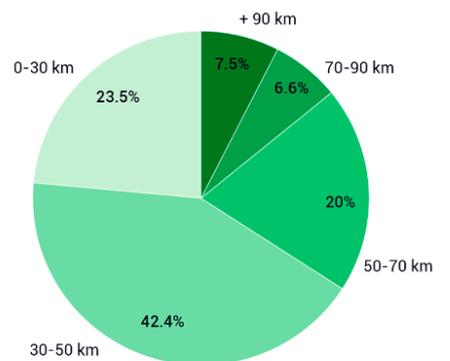
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

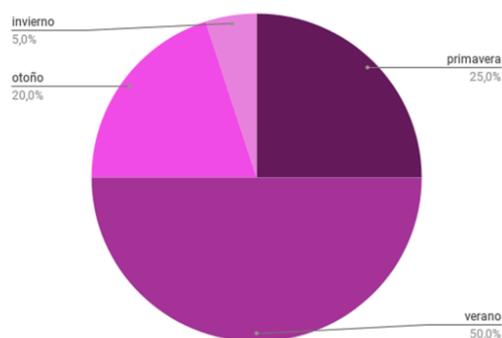


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

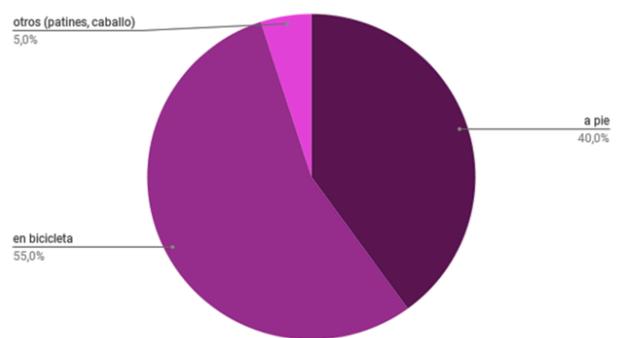


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Resultados encuestas



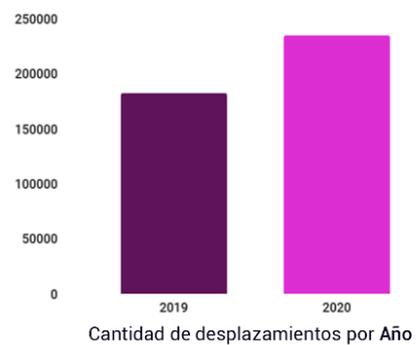
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

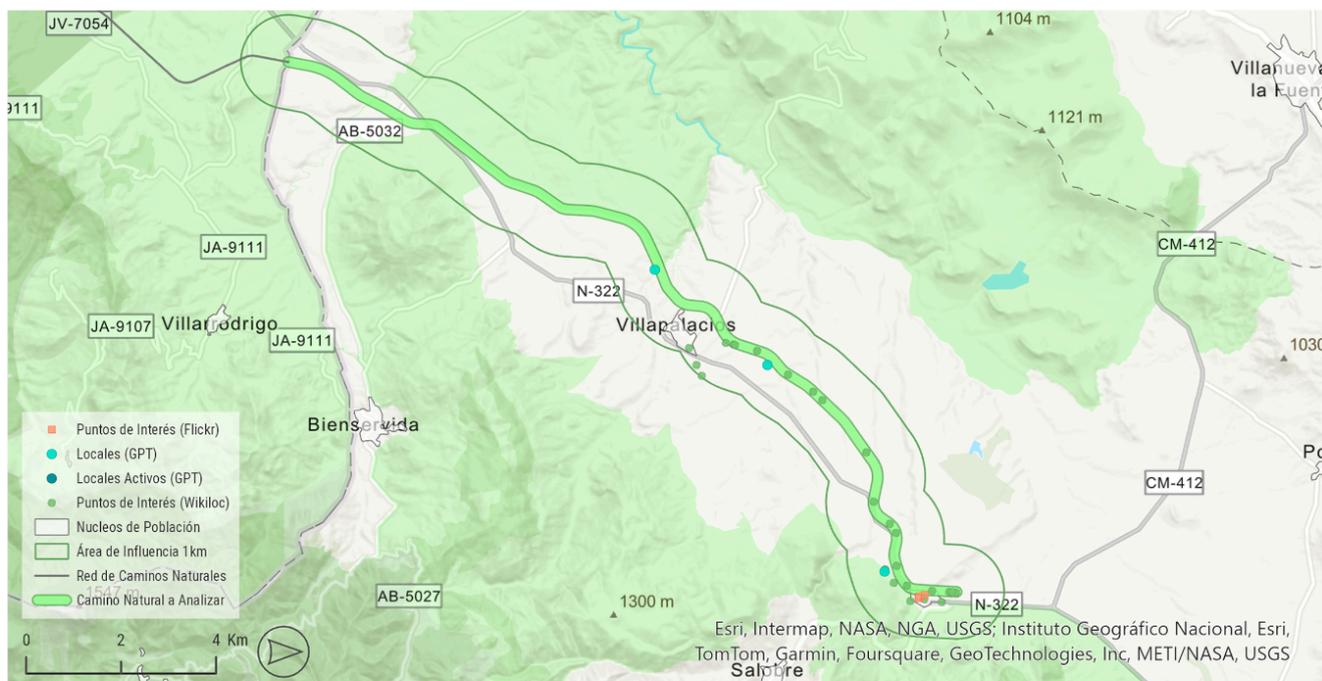


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Cantidad de desplazamientos por Año

Camino Natural Ferrocarril Baeza-Utiel. Tramo Reolid



Características generales

Region: Castilla La Mancha

Provincias: Albacete

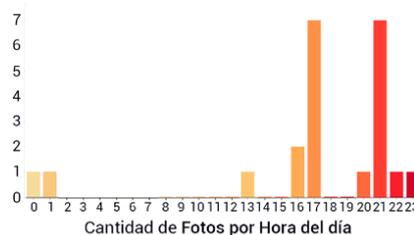
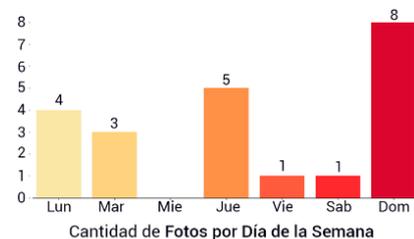
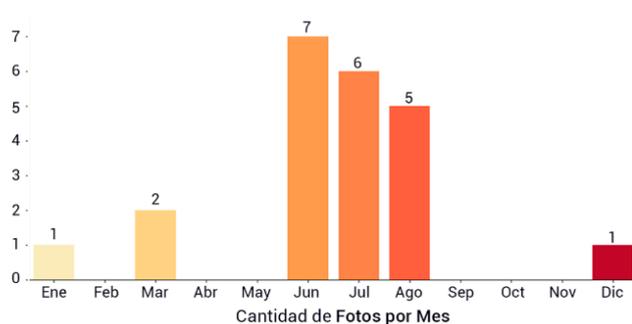
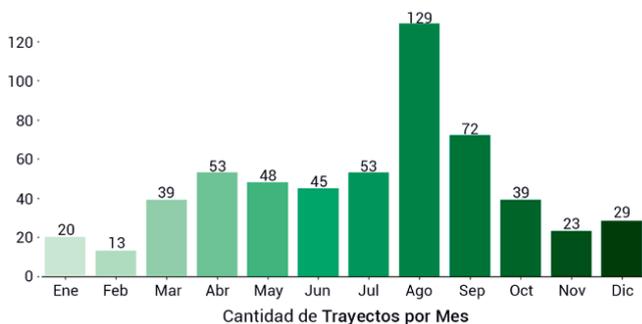
Longitud: 20 km

Tramo: es el último del CN. Desde la estación de Reolid hasta el CN de Segura.

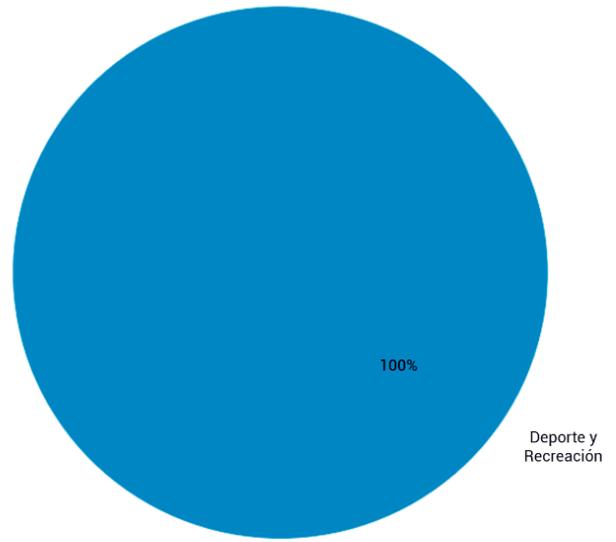
Puntos de Interés: estaciones de Reolid, Villalacinos y Bienservida, teniendo las primeras túneles a su paso por la localidad. Santuario Virgen de Turruchel y Ermita de San Blas.



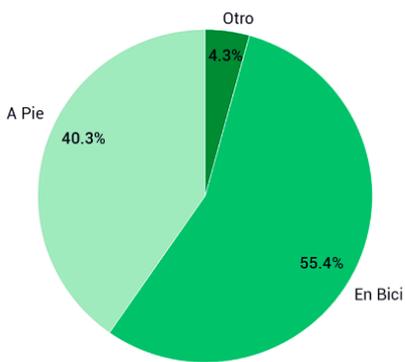
Afluencia según frecuencia temporal



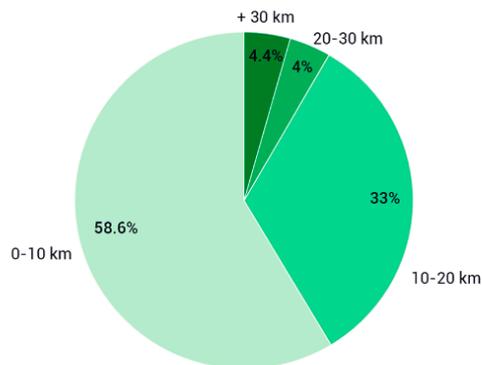
Tipologías de Puntos de Interés



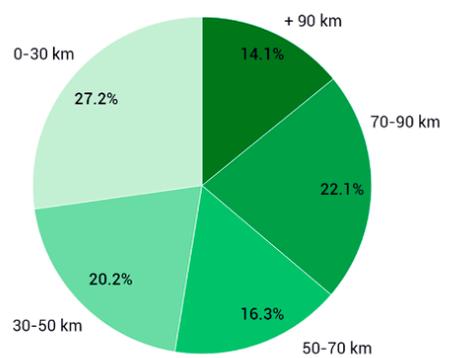
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

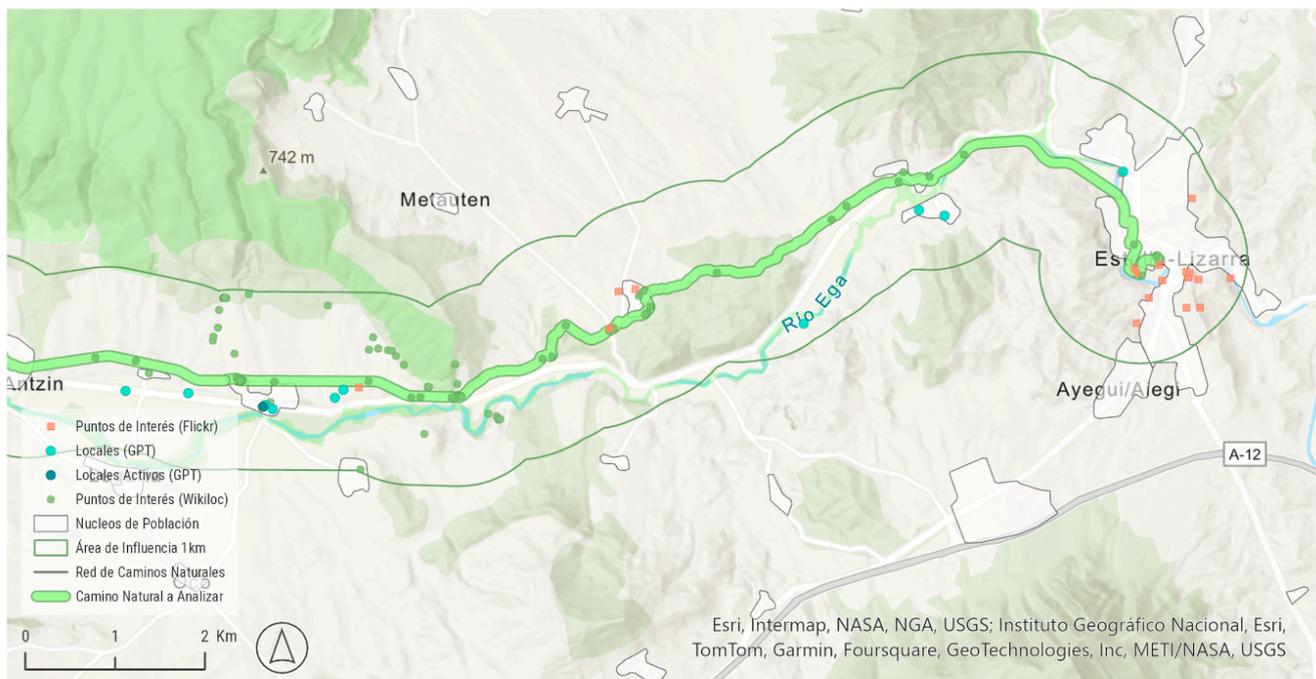


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo Estella/Lizarra-Murieta



Características generales

Region: Navarra

Provincias: Navarra

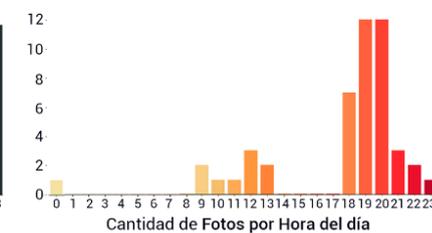
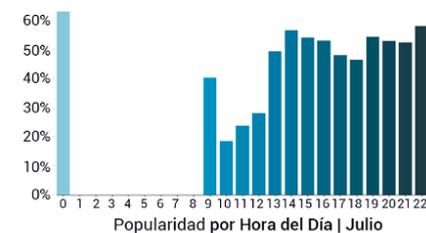
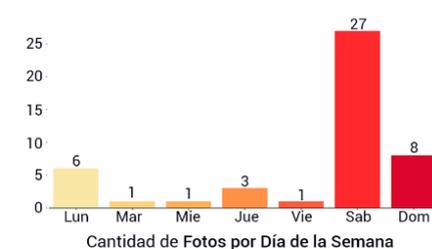
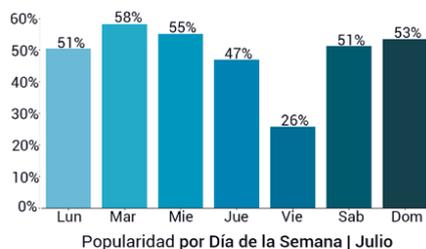
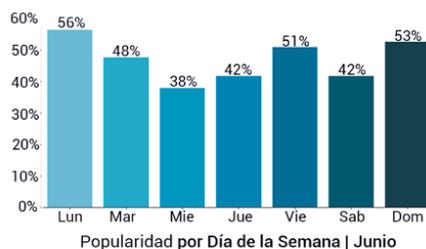
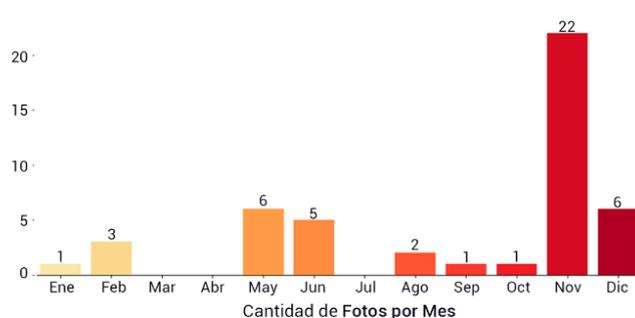
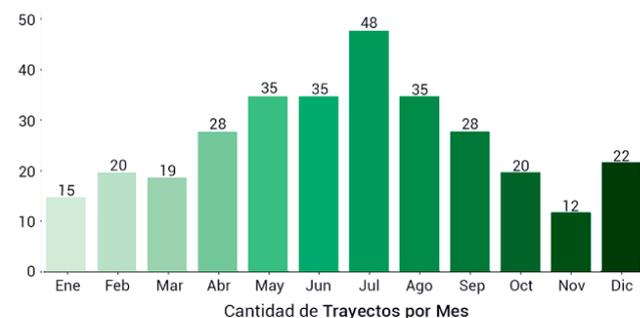
Longitud: 13,3 km

Tramos: comienza en la antigua estación de Estella y culmina en la estación de Murieta.

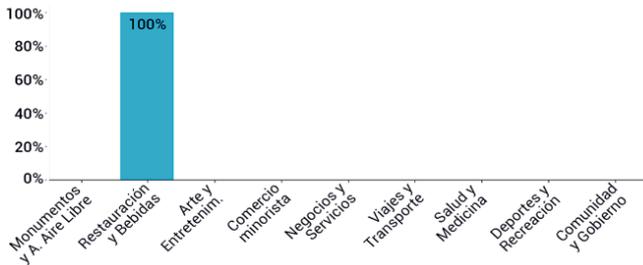
Puntos de interés: Ermita de San Bartolomé, Río Ega, Estaciones de Estella y de Murieta.



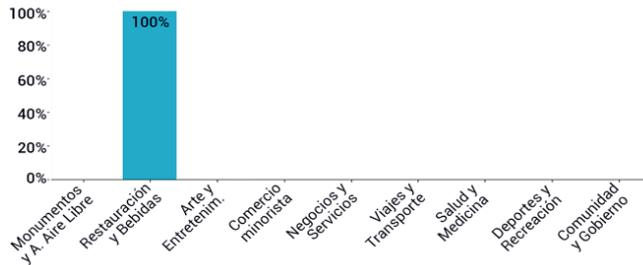
Afluencia según frecuencia temporal



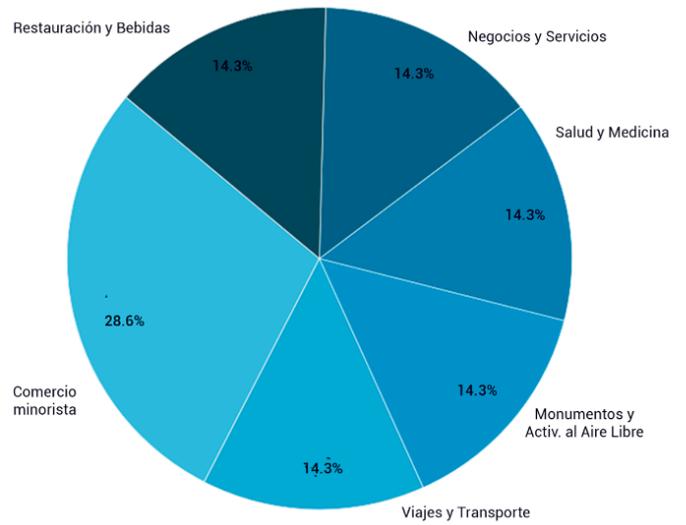
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

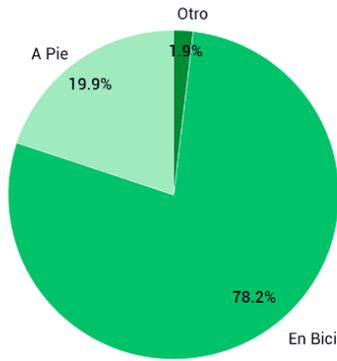


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

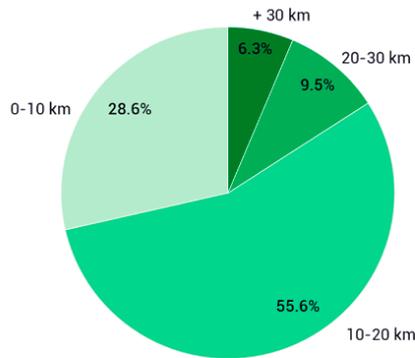


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

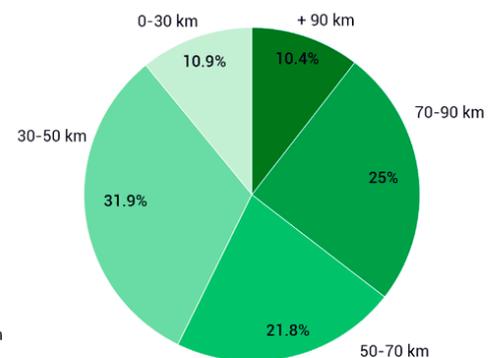
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

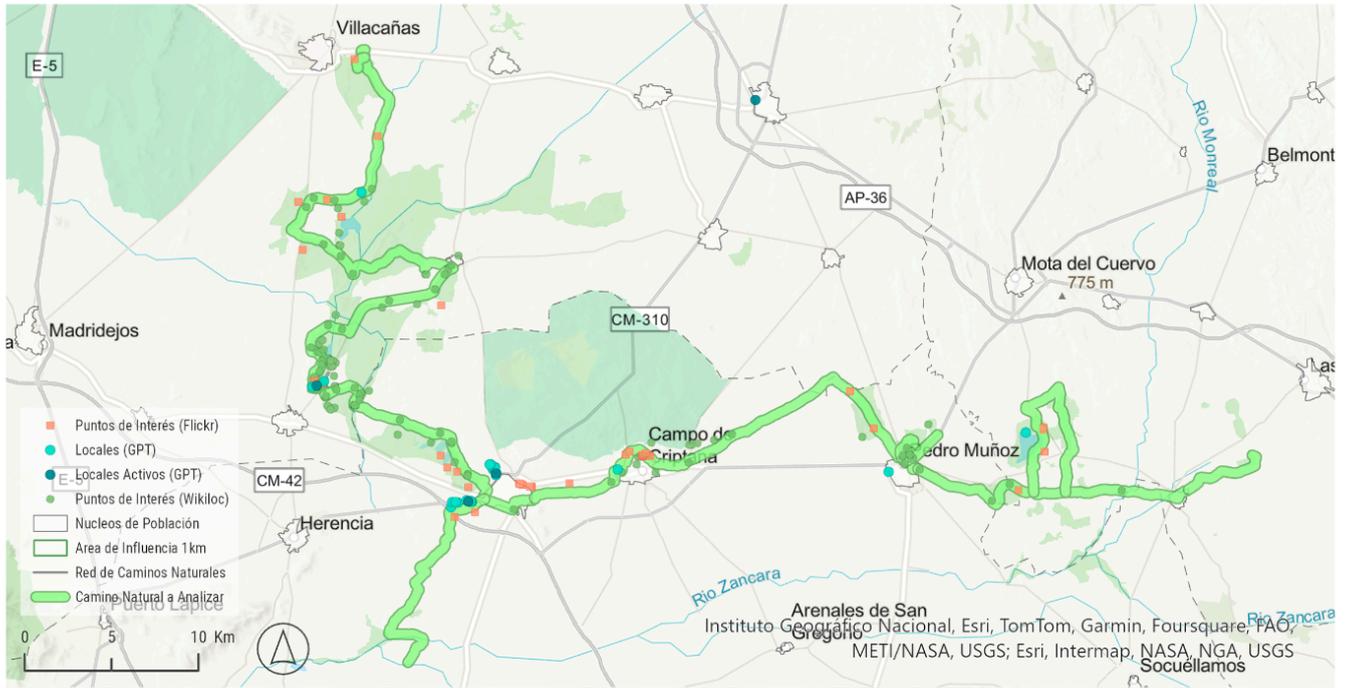


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Humedales de la Mancha - CN Guadiana



Características generales

Region: Toledo, Ciudad Real y Cuenca

Provincias: Castilla La Mancha

Longitud: 150 km

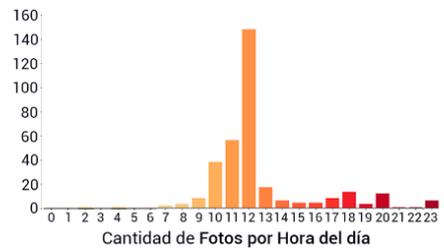
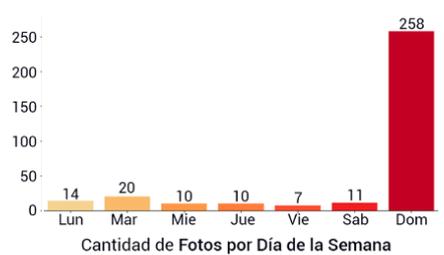
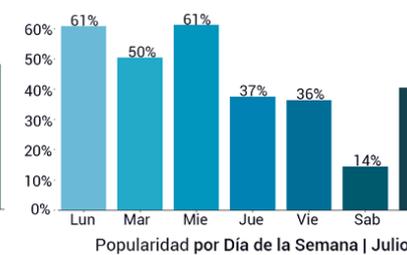
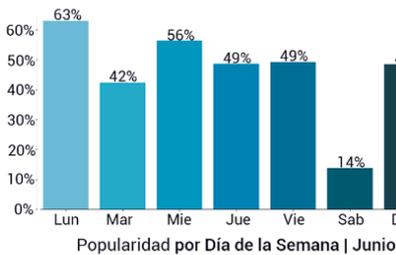
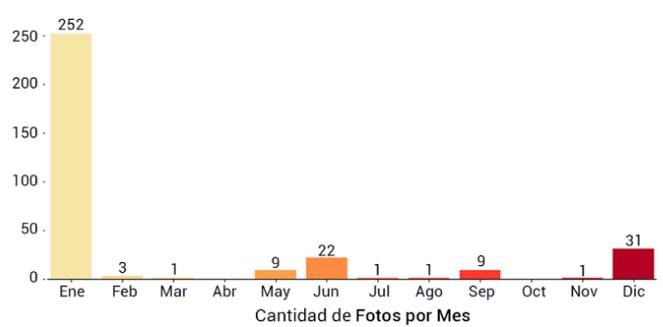
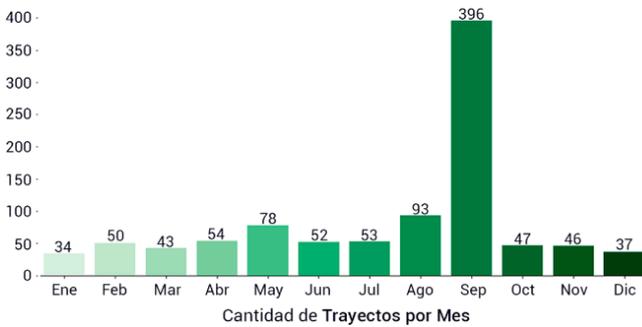
Tramos: El trazado está compuesto por 5 etapas y 6 ramales que conectan: Villacañas -

Quero - Villafranca de los Caballeros - Alcázar de San Juan - Pedro Muñoz - Las Mesas.

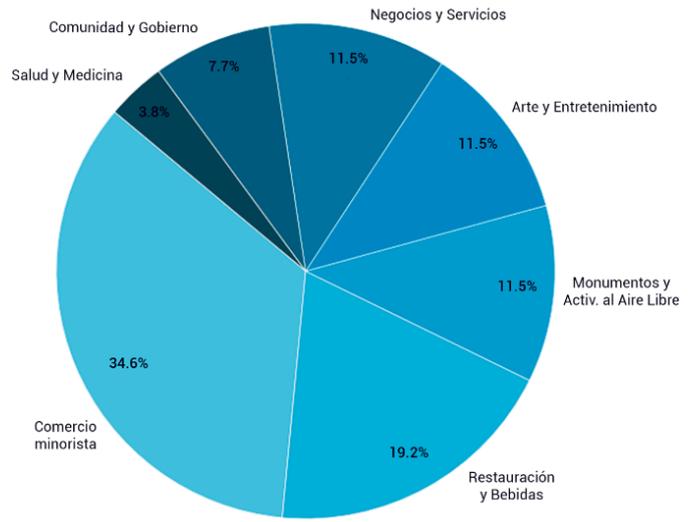
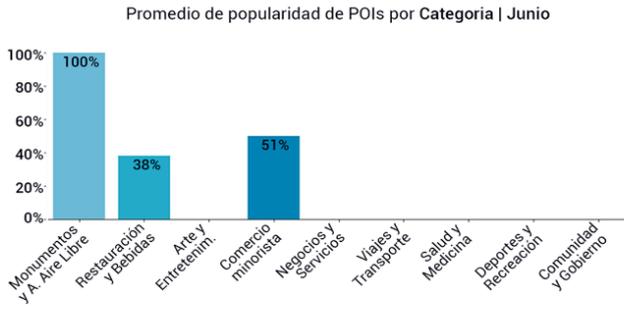
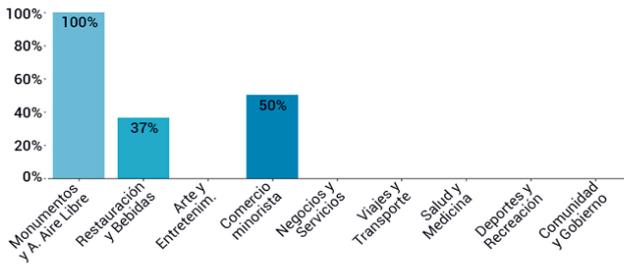
Áreas Naturales: lagunas de La Mancha Húmeda (Red Natura 2000 y Reserva de Biosfera)



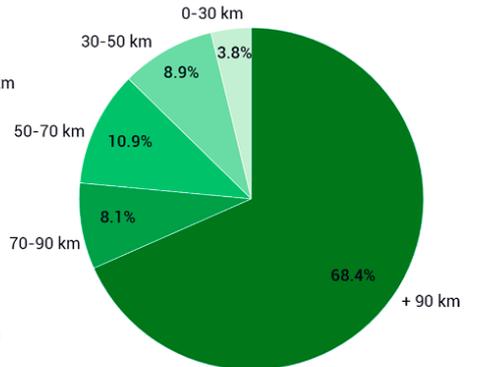
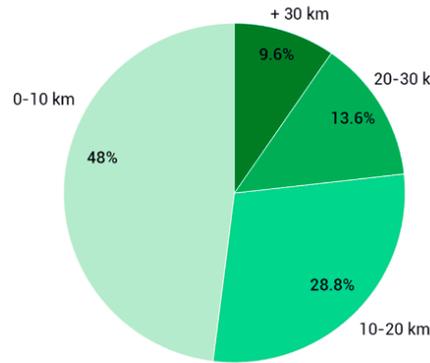
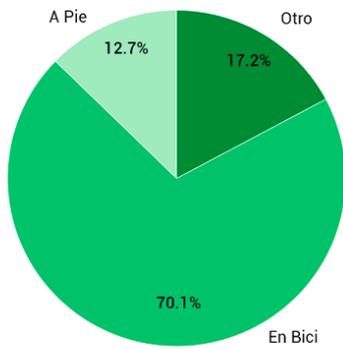
Afluencia según frecuencia temporal



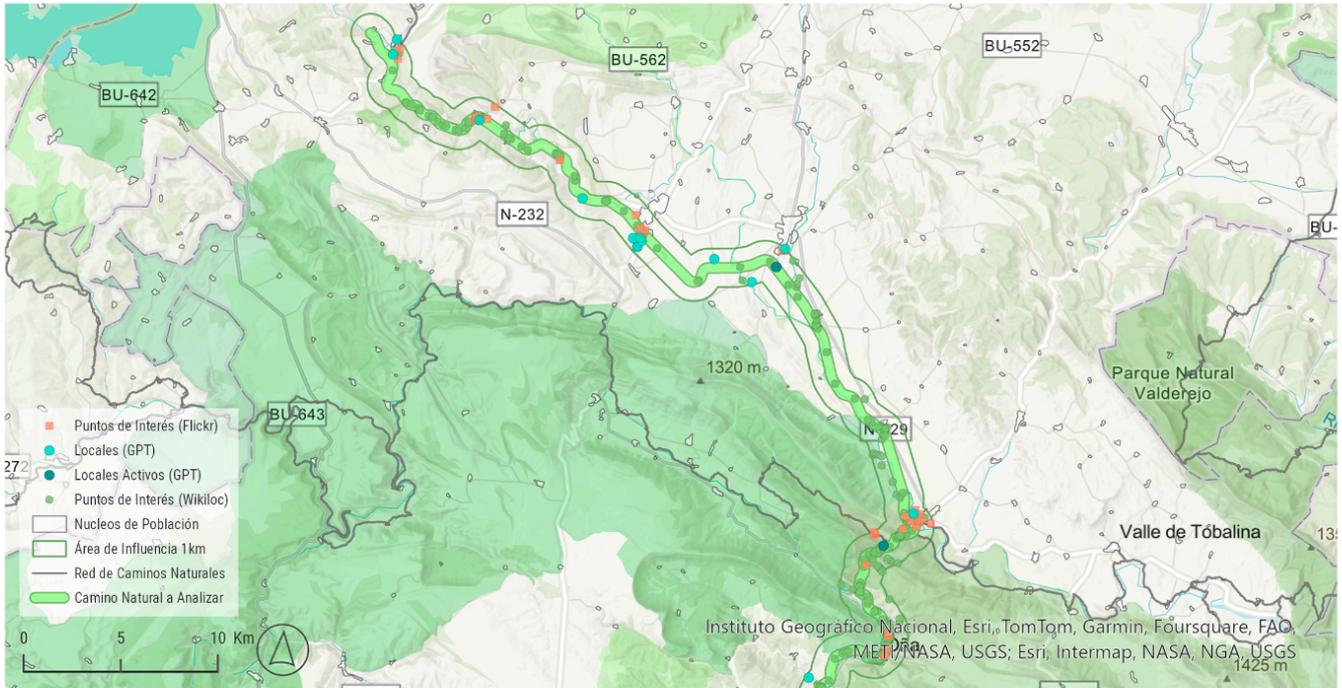
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Cidad Dosante



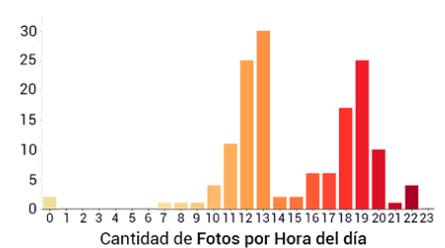
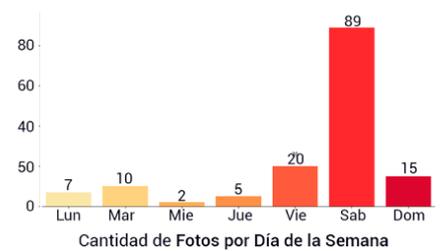
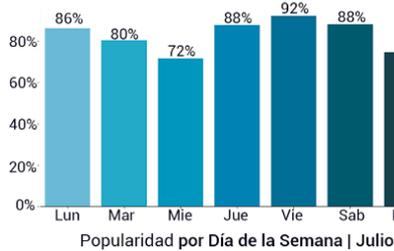
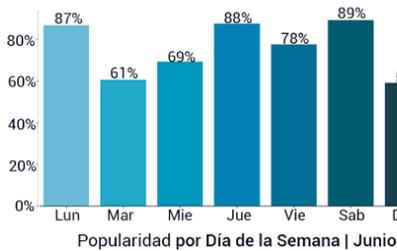
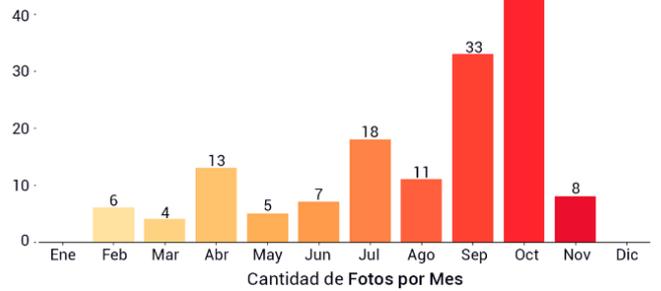
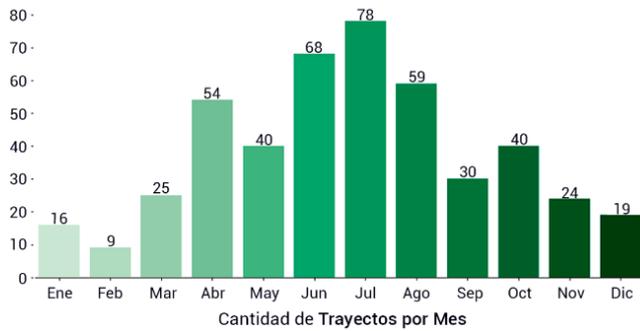
Características generales

Region: Castilla León
Provincias: Burgos
Longitud: 29 km

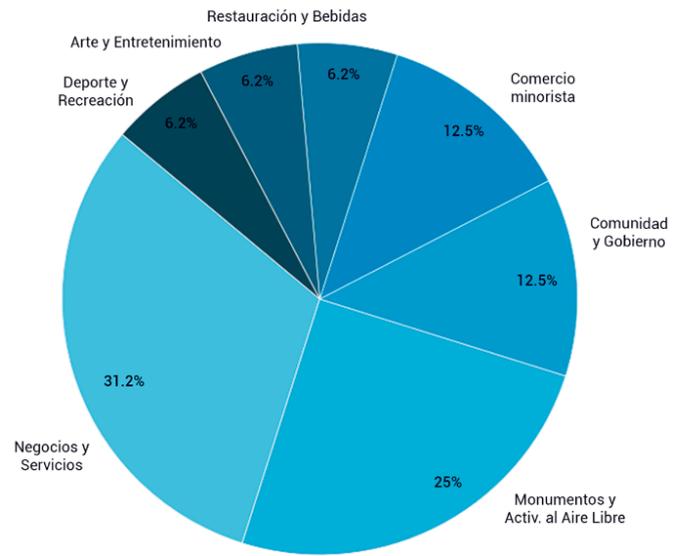
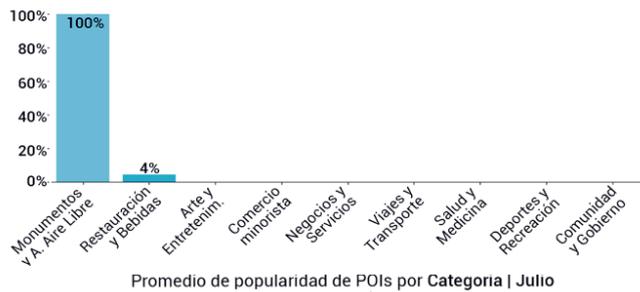
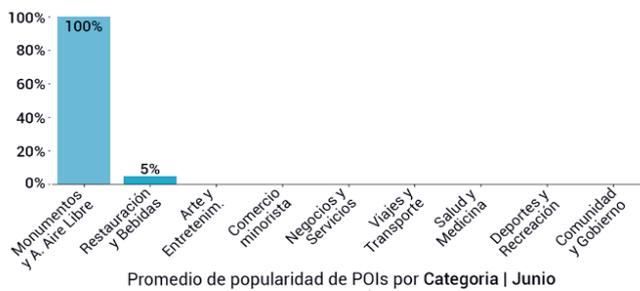
Tramo: Comienza en la antigua estación de Ciudad-Dosante hasta la estación de Medina de Pomar. A los 2km de recorrido conecta con el ramal que conduce al Túnel de La Engaña.
Puntos destacados: río Nela, Puente de y, Mirador de San Andrés, Necrópolis de San Andrés.



Afluencia según frecuencia temporal

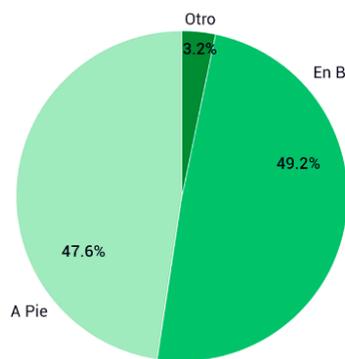


Tipologías de Puntos de Interés

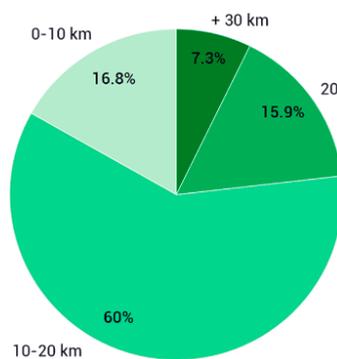


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

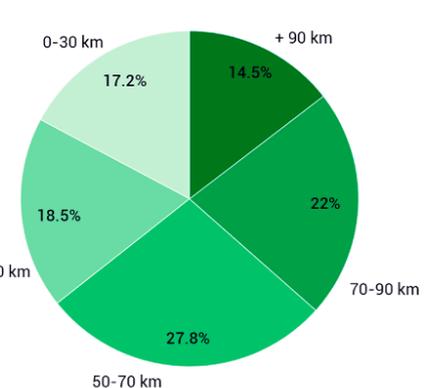
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

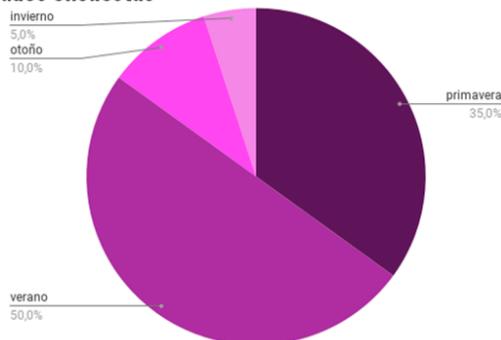


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

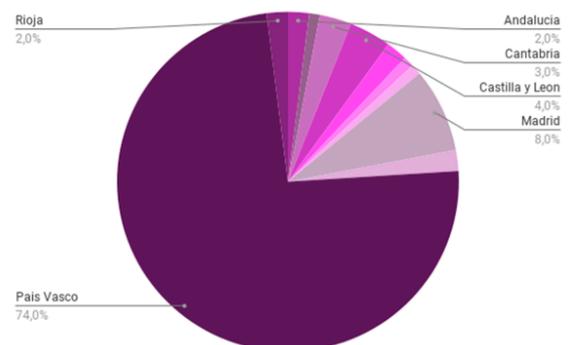


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

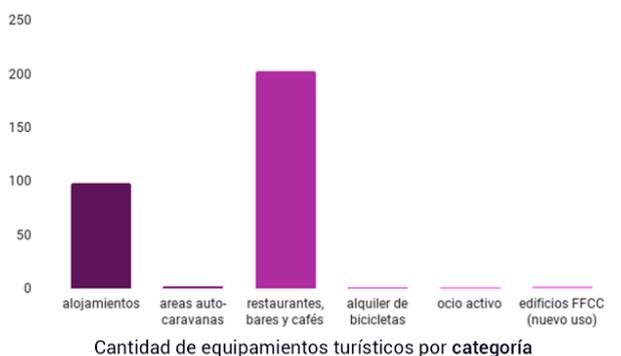
Resultados encuestas



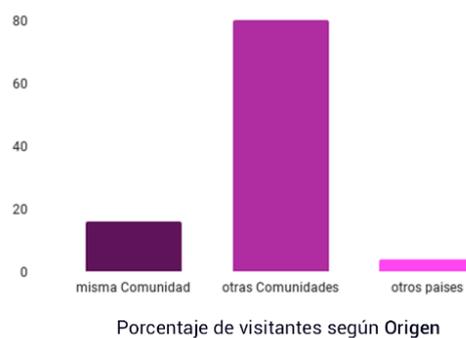
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Comunidad Autónoma

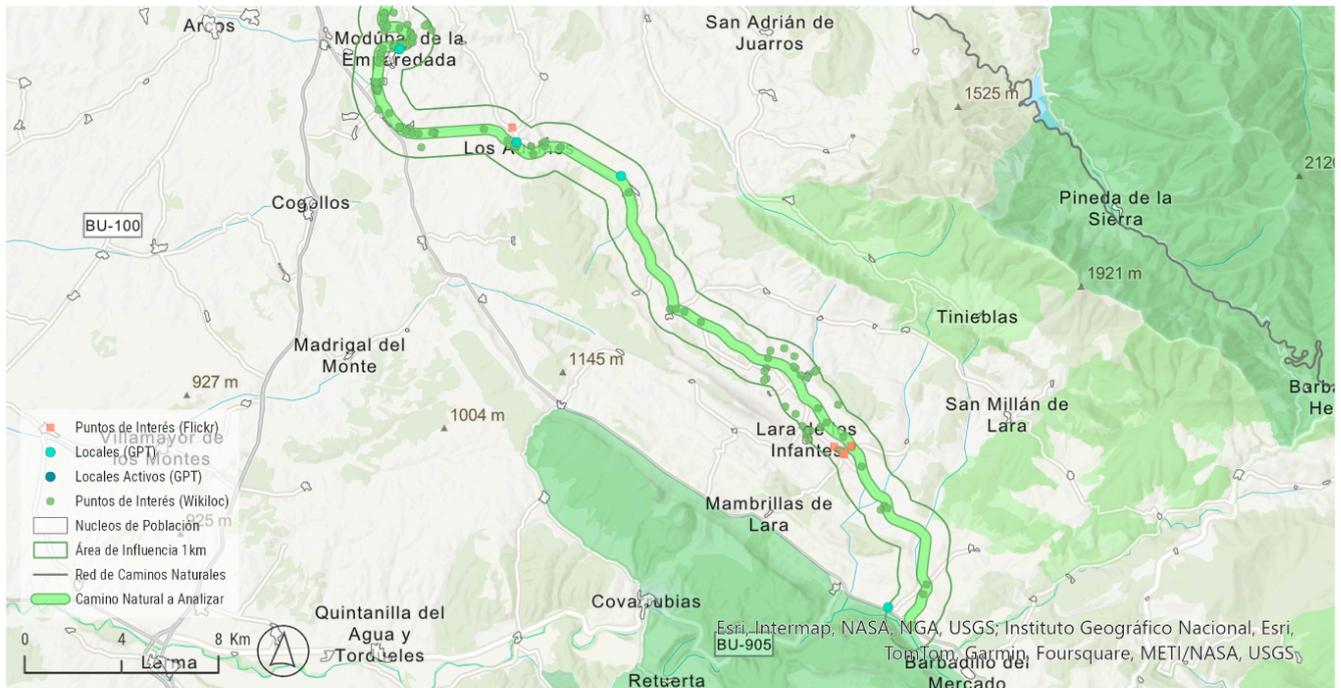


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Cojobar - Cruce N-234



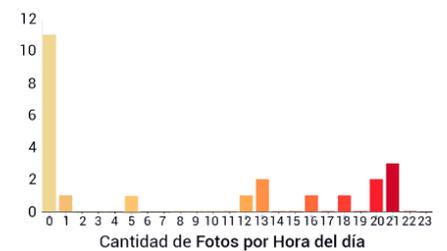
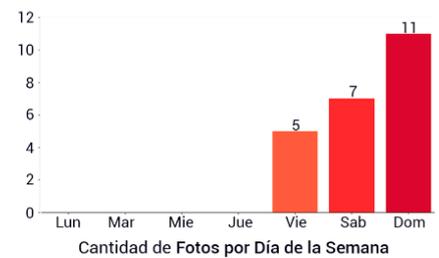
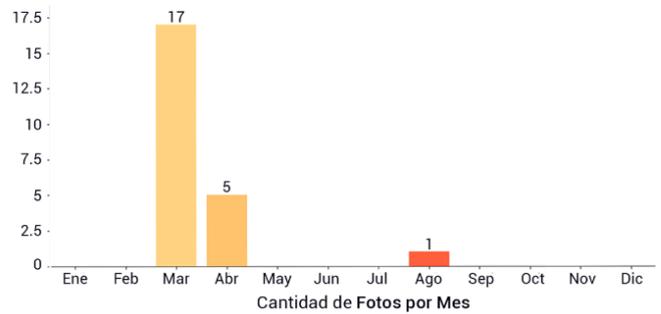
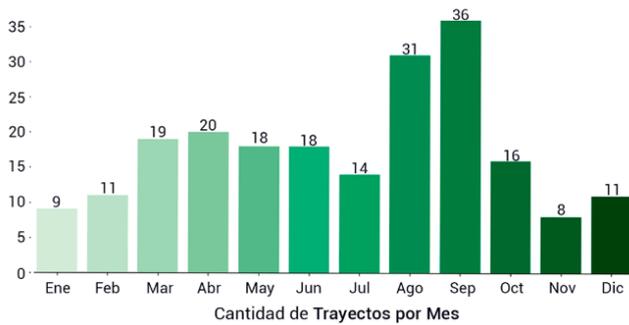
Características generales

Region: Castilla León
Provincias: Burgos
Longitud: 24,2 km

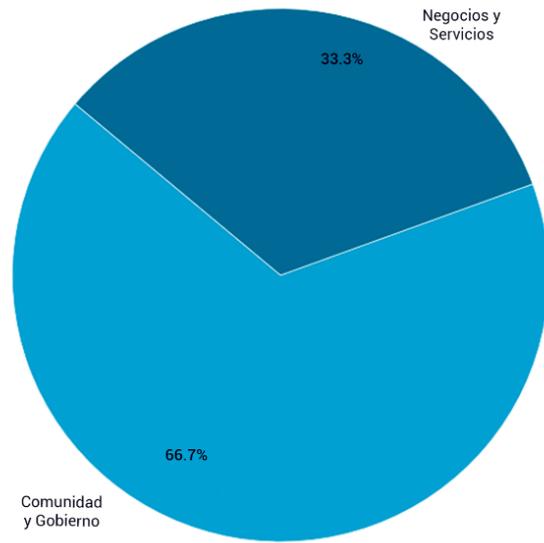
Tramo: desde la localidad de Revilla del Campo hasta hasta Cascajares de la Sierra.
Puntos de Interés: Revilla del Campo, Peñalara, restos del Castillo de Lara, espacio natural protegido de los Sabinares de Arlanza, iglesia de Santa Eulalia



Afluencia según frecuencia temporal

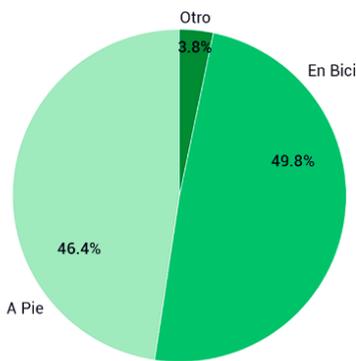


Tipologías de Puntos de Interés

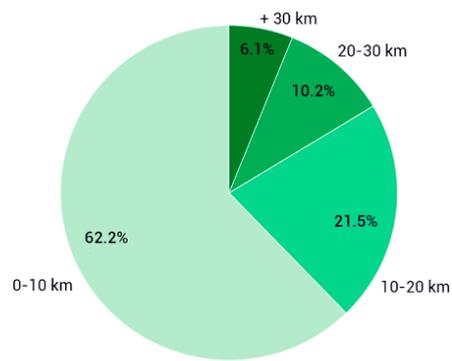


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

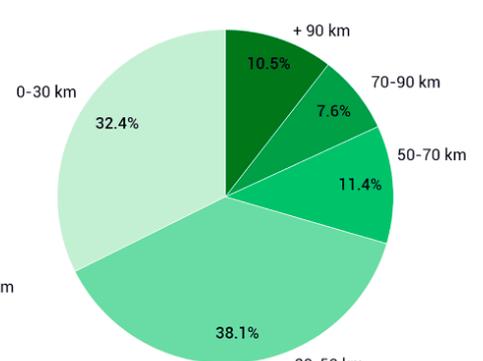
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

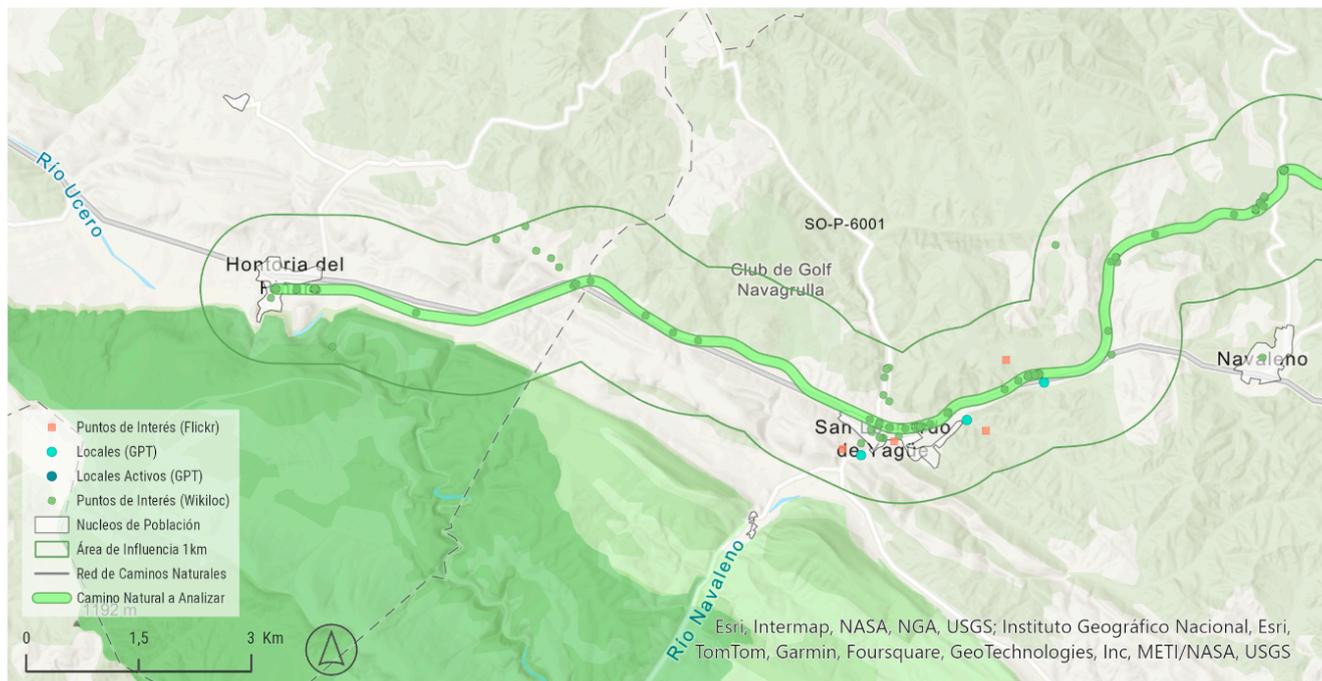


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Hontoria del Pinar



Características generales

Region: Castilla León

Provincias: Burgos y Soria

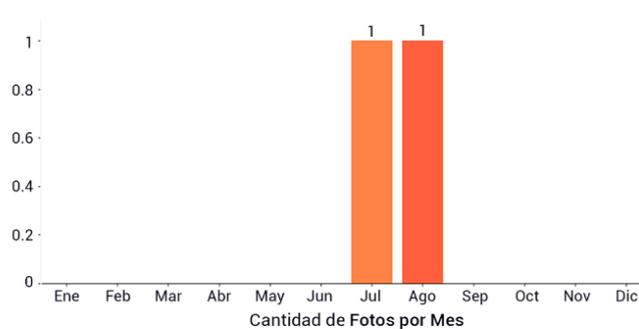
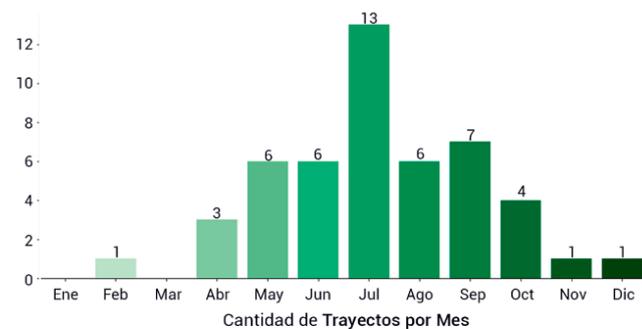
Longitud: 9,3 km

Tramos: comienza en la localidad de Hontoria del Pinar y finaliza en San Leonardo de Yagüe.

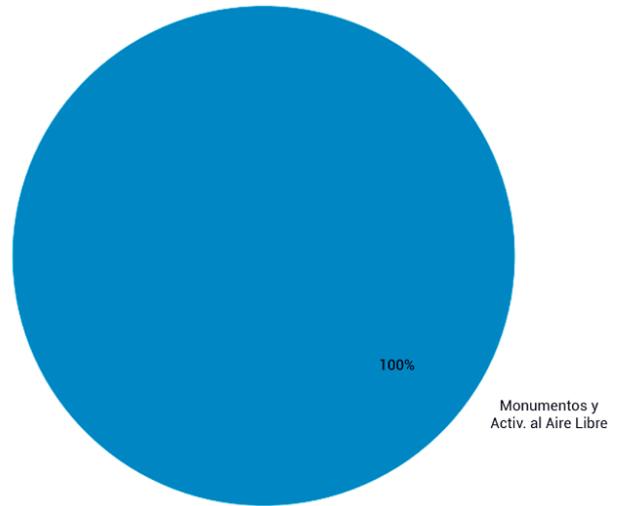
Puntos de interés: Parque Natural del Cañón del río Lobos, ríos Mayuelo y Laprima, estación de Hontoria del Pinar y de San Leonardo de Yagüe.



Afluencia según frecuencia temporal

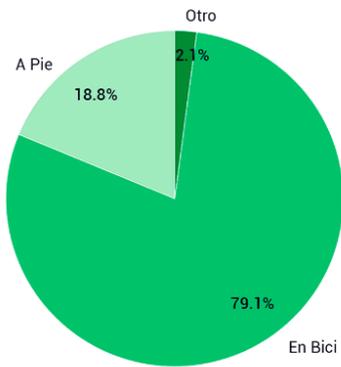


Tipologías de Puntos de Interés

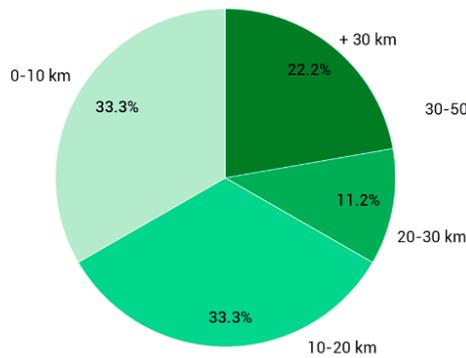


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

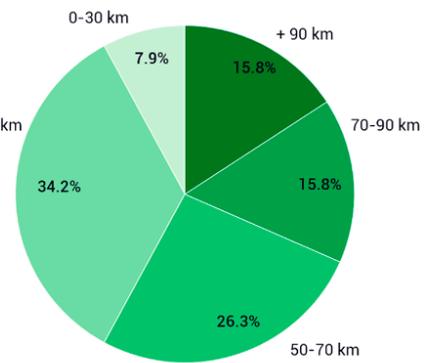
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

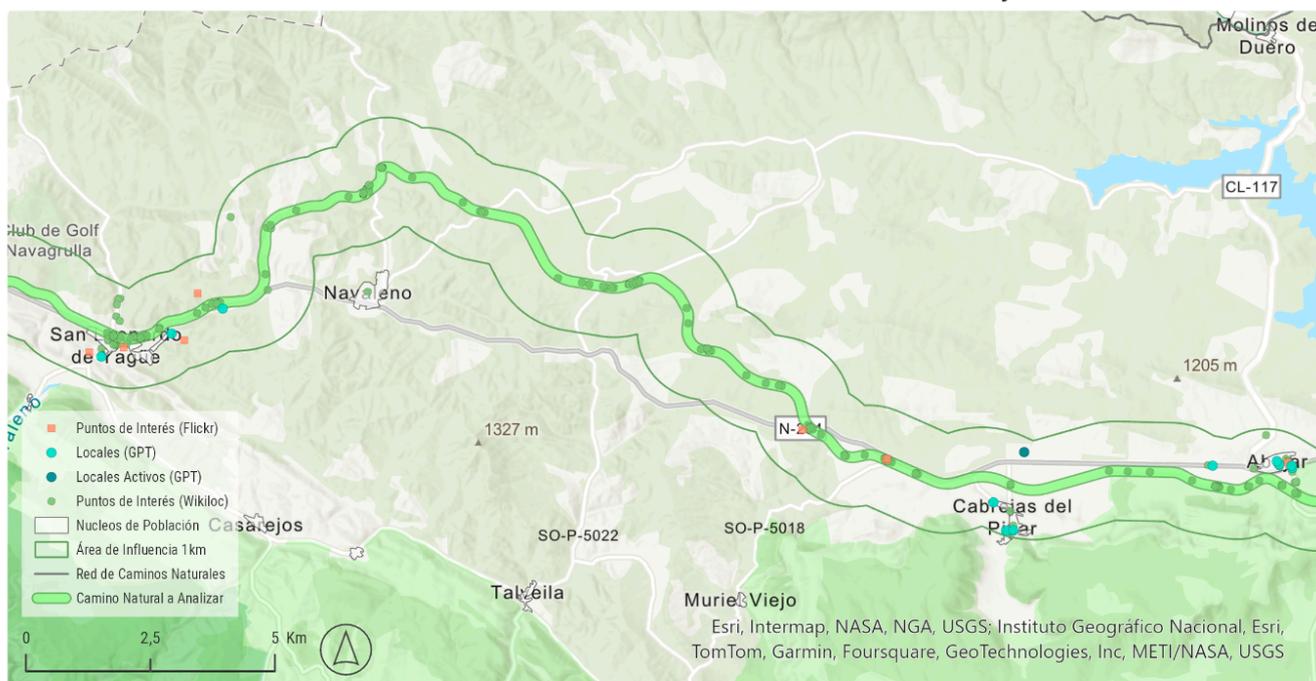


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo San Leonardo-Abejar



Características generales

Region: Castilla León

Tramos: desde San Leonardo de Yagü hasta la antigua estación de Abejar.

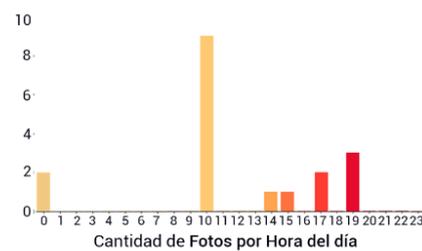
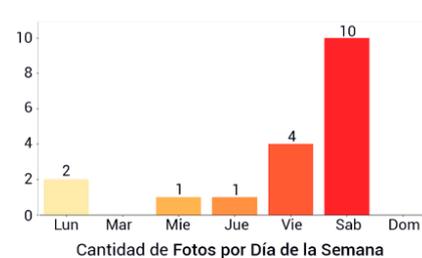
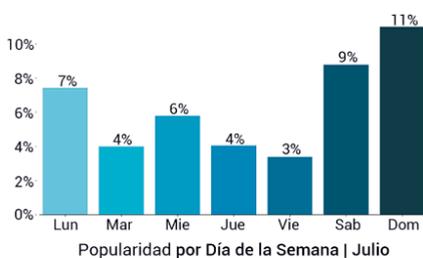
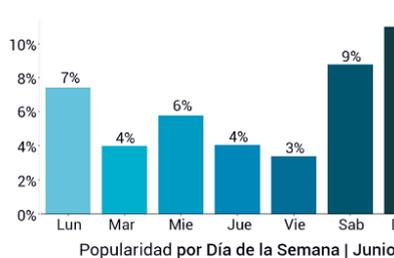
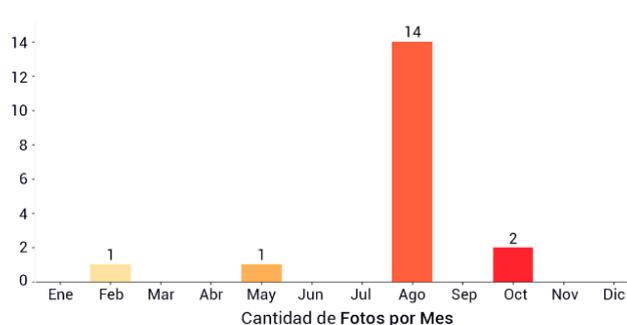
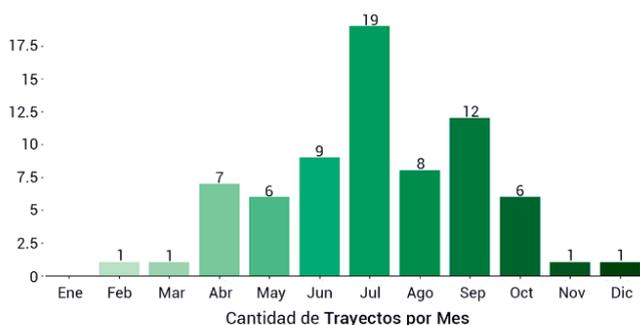
Provincias: Soria

Áreas Naturales: montes dentro del Catálogo de Montes de Castilla y León, ermita de La Blanca, antiguo apeadero de Cabrejas del Pinar, Sierra de Cabrejas, Cañón del Río Lobos (Ermita de San Bartolome).

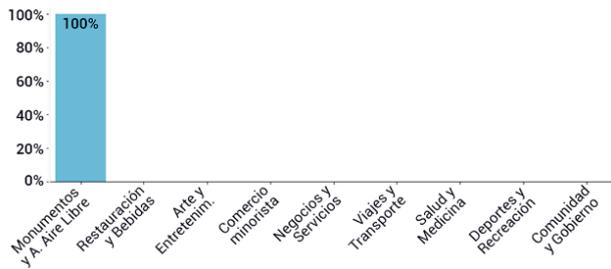
Longitud: 26,7 km



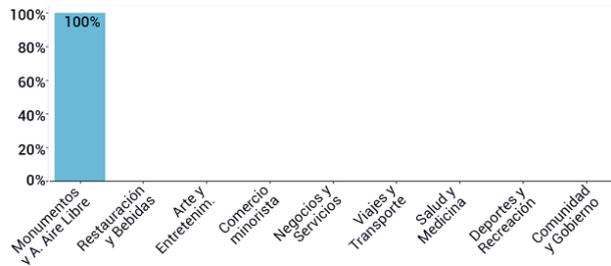
Afluencia según frecuencia temporal



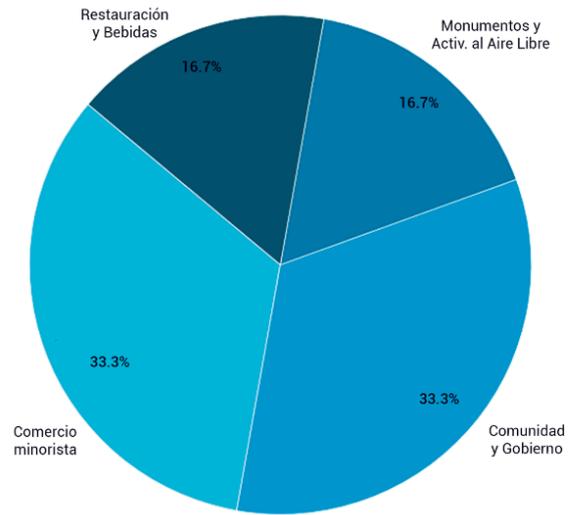
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

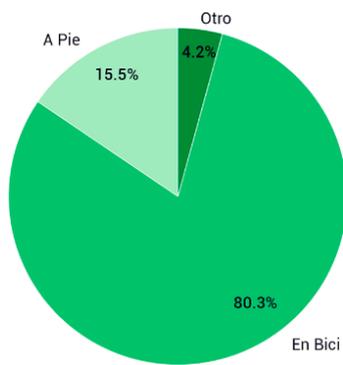


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

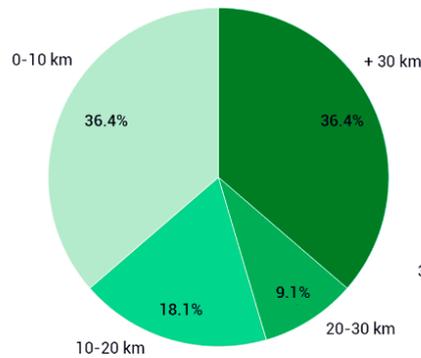


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

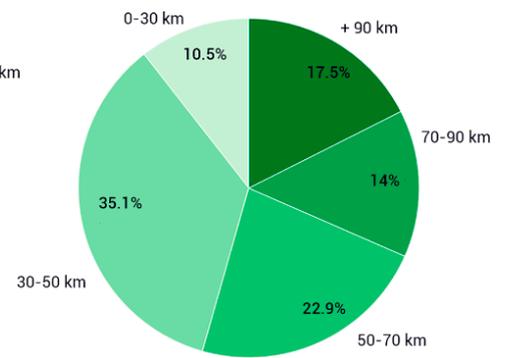
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

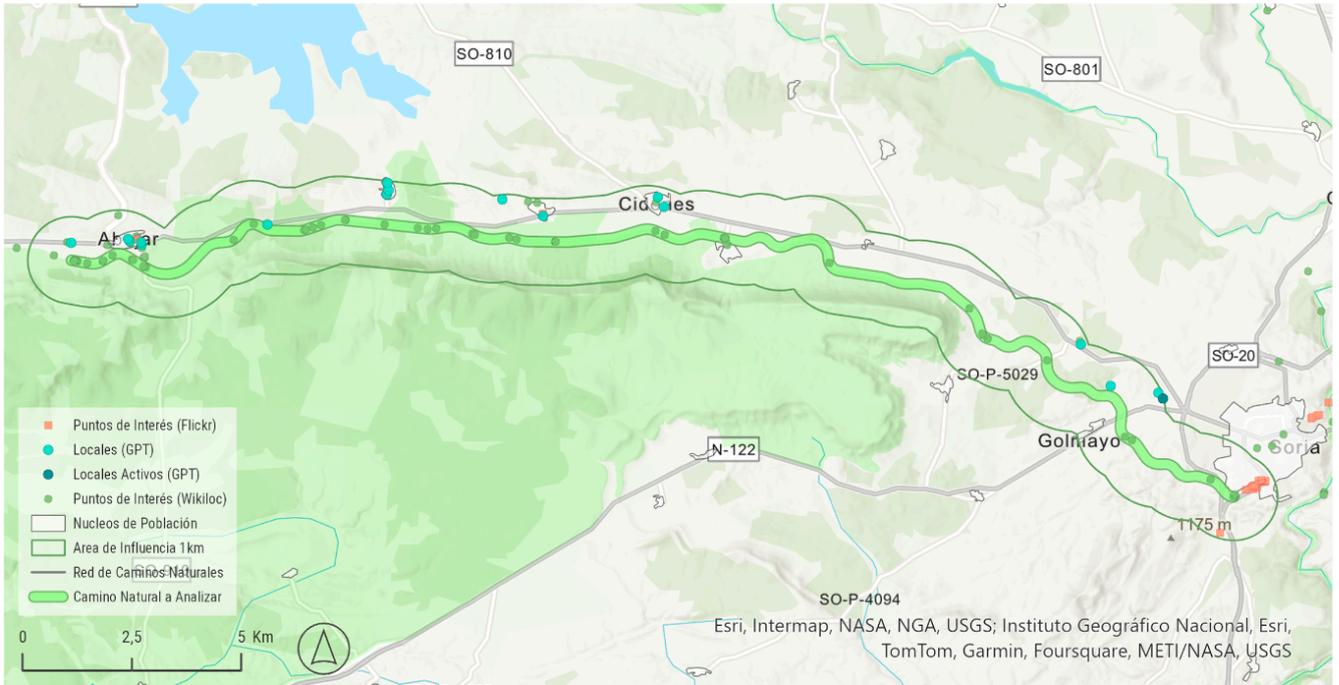


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Abejar-Soria



Características generales

Region: Castilla León

Tramo: desde la antigua estación de Abejar hasta el área de descanso de Soria.

Provincias: Soria

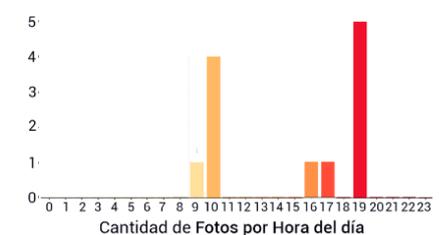
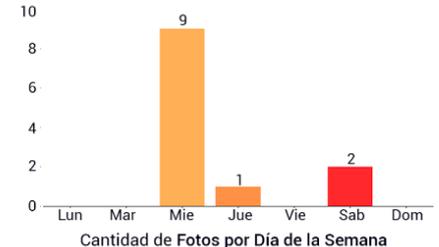
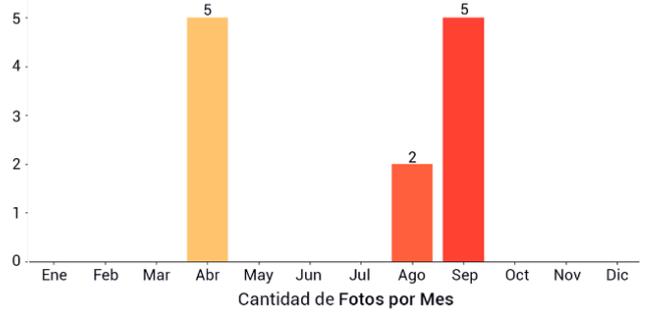
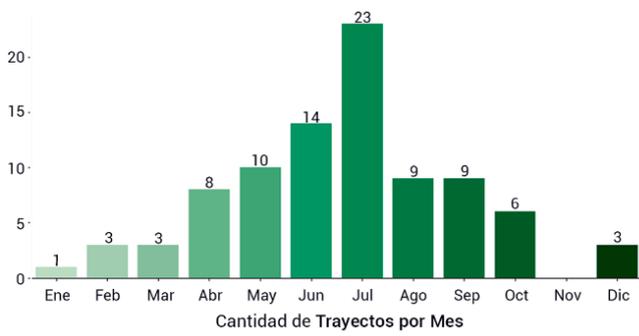
Puntos destacados: Dehesa Robledal y Dehesa Golmayo. Pico Frentes, río Golmayo, Sierra de

Longitud: 30,6 km

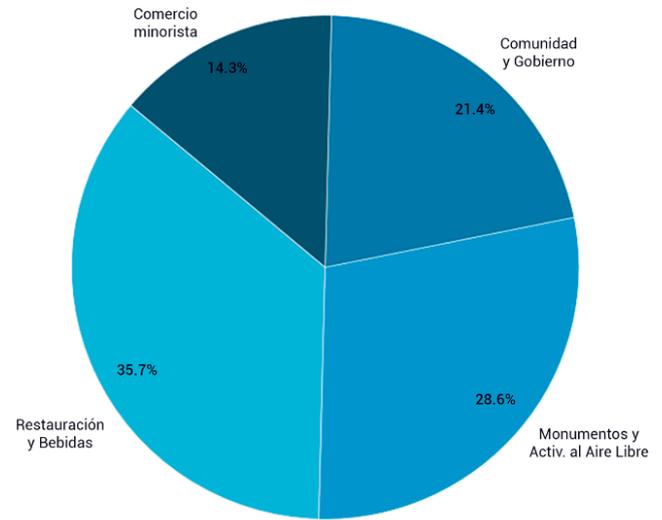
Cabrejas. En Fuentetoba destaca la ermita de Ntra. Sra. de Valvanera y el manantial de la Toba.



Afluencia según frecuencia temporal

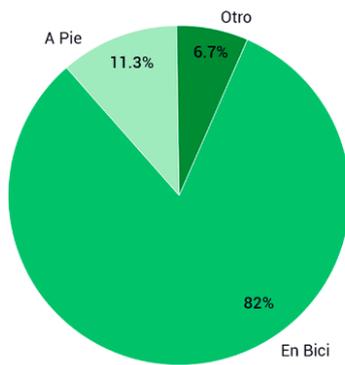


Tipologías de Puntos de Interés

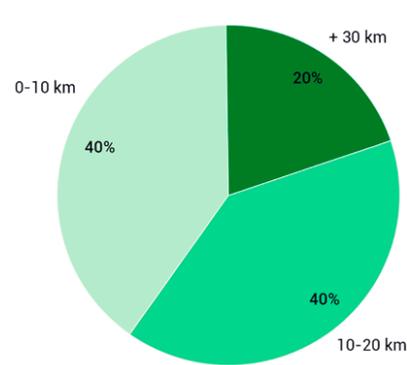


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

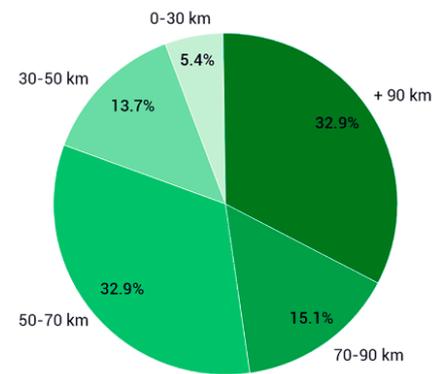
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

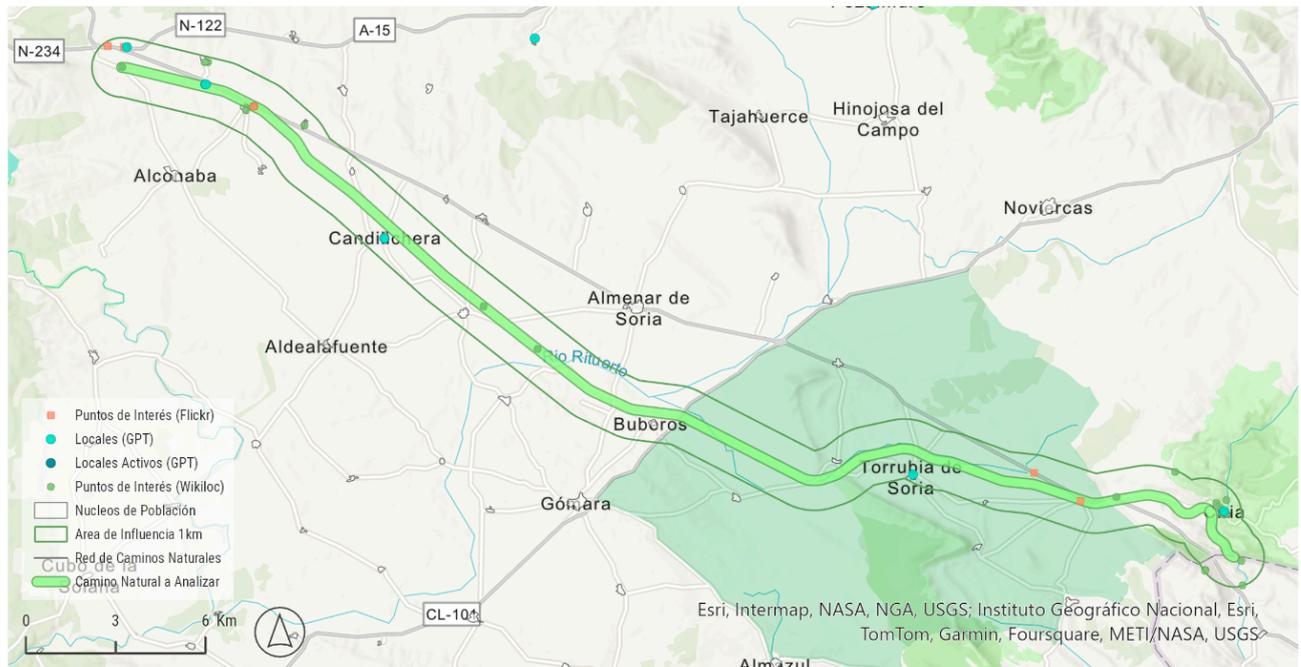


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Valcorba-Ciria



Características generales

Region: Castilla León

Provincias: Soria

Longitud: 41,9 km

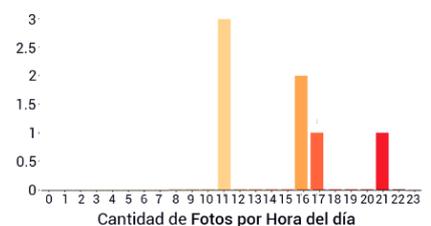
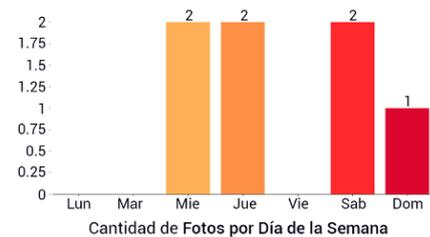
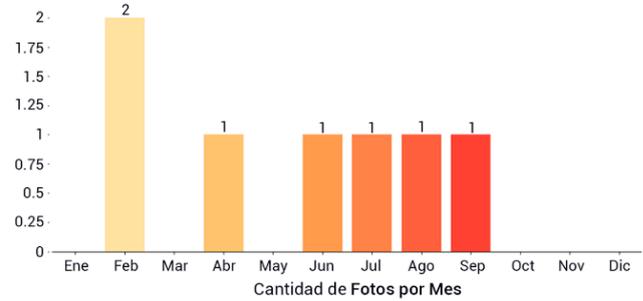
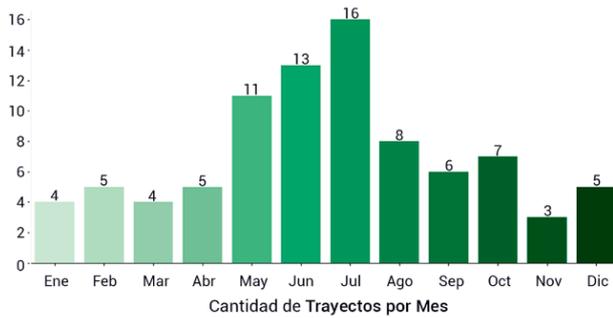
Tramo: son dos tramos: desde Valcorba (Soria) hasta Ciria, pasando por Cabrejas del Campo.

Puntos de Interés: puente de hierro del río Duero, campos de Gómara, iglesia gótica de San Juan

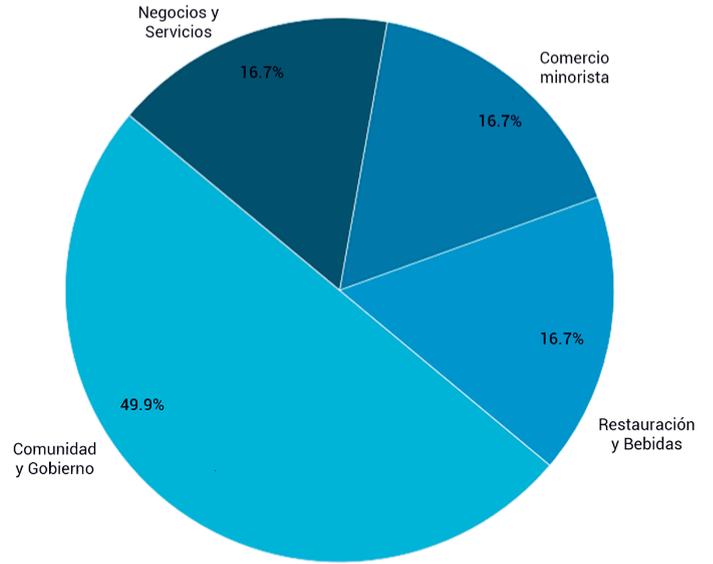
Bautista. Sierras de Aleza, del Costanazo y de Bigornia. Castillo de Ciria, ermita de Ntra. Sra. de la Serna.



Afluencia según frecuencia temporal

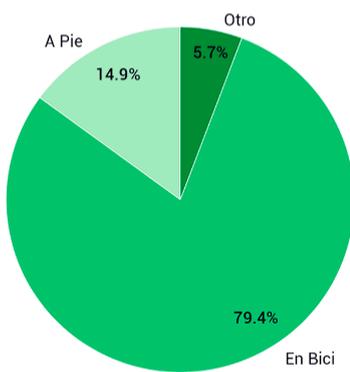


Tipologías de Puntos de Interés

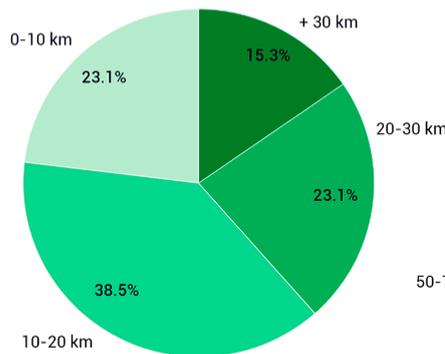


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

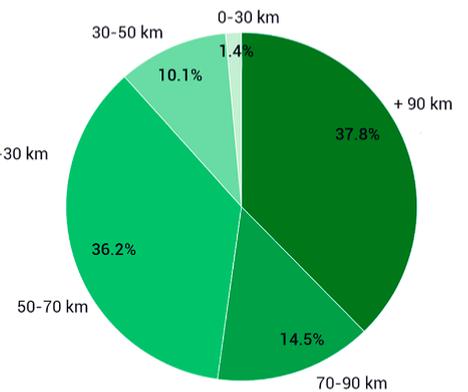
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

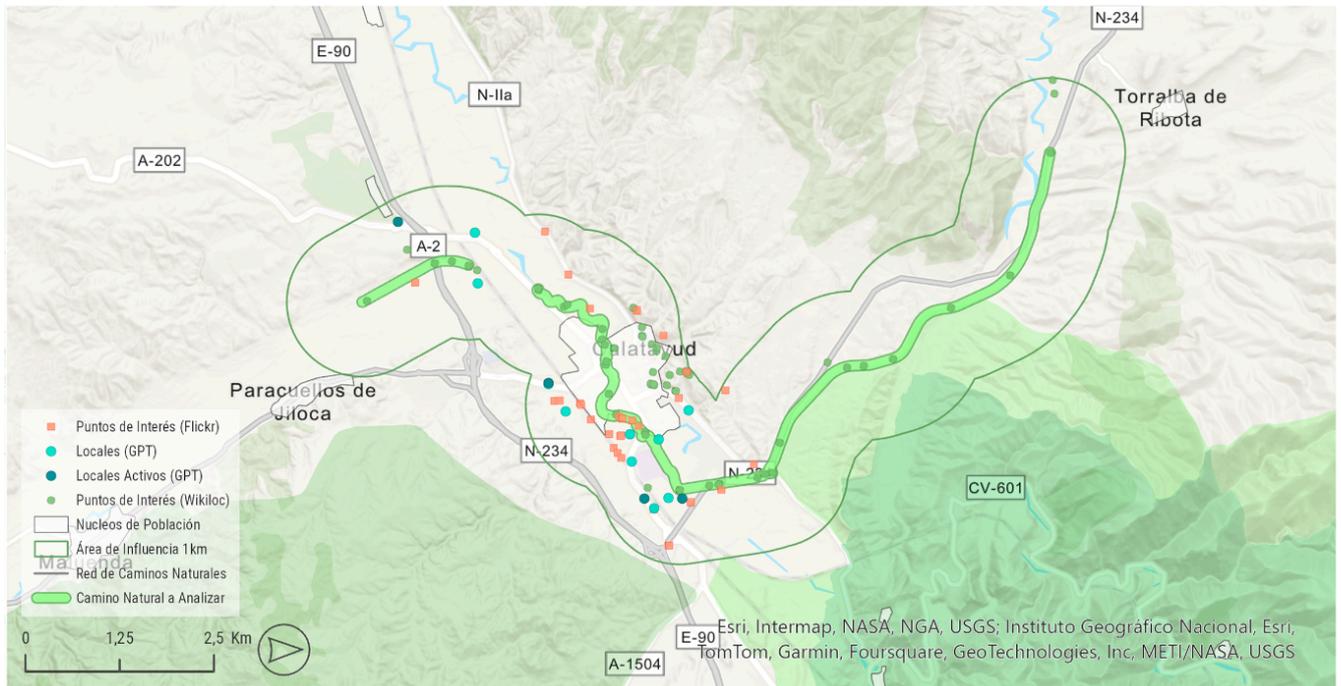


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Calatayud



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Zaragoza

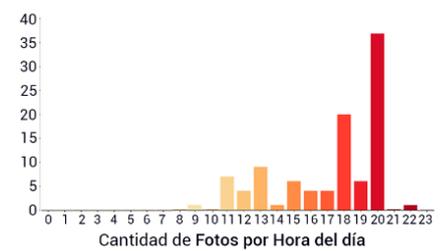
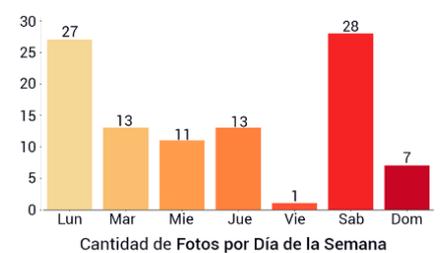
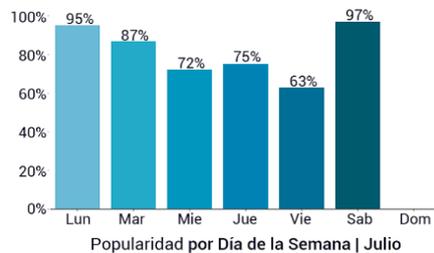
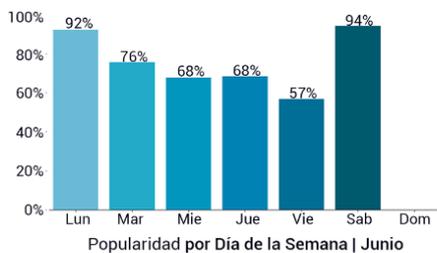
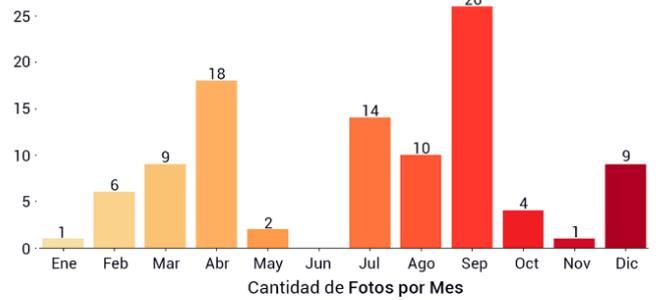
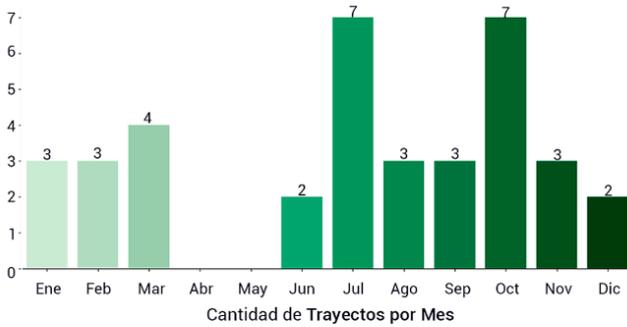
Longitud: 13,3 km

Tramos: desde el límite municipal de Calatayud con Torralba de Ribota hasta el límite con Paracuellos de Jiloca.

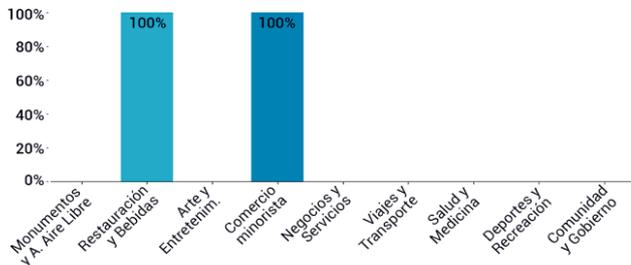
Puntos de interés: Castillo de Ayub, yacimiento de Augusta Bilbilis y el complejo fortificado de Ayub. Río Jalón y río Jiloca.



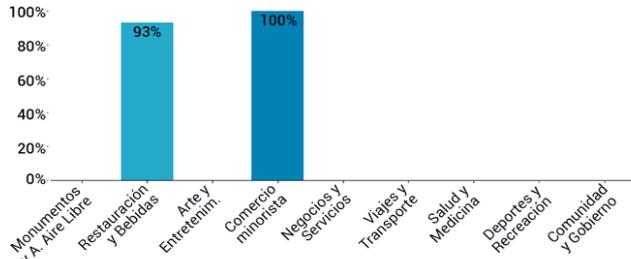
Afluencia según frecuencia temporal



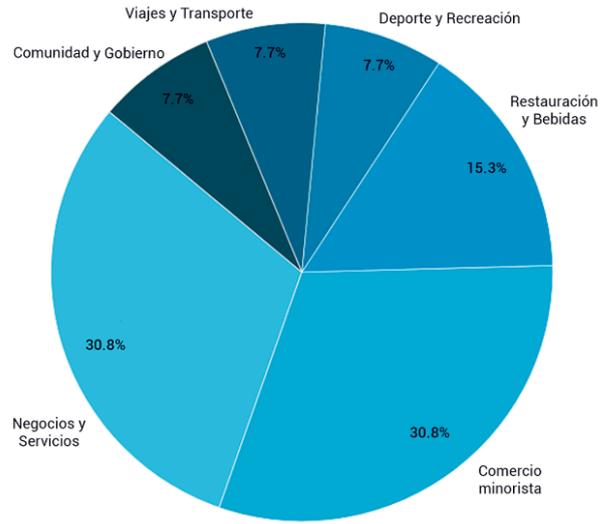
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

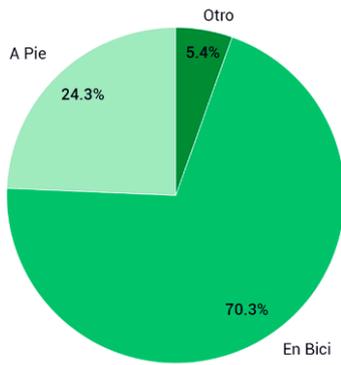


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

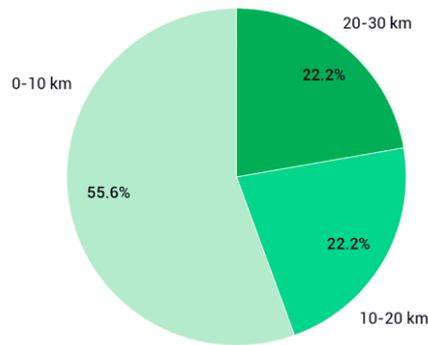


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

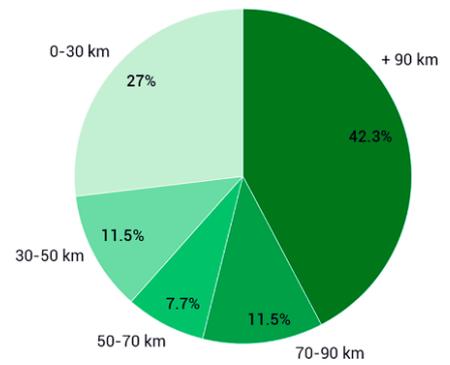
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

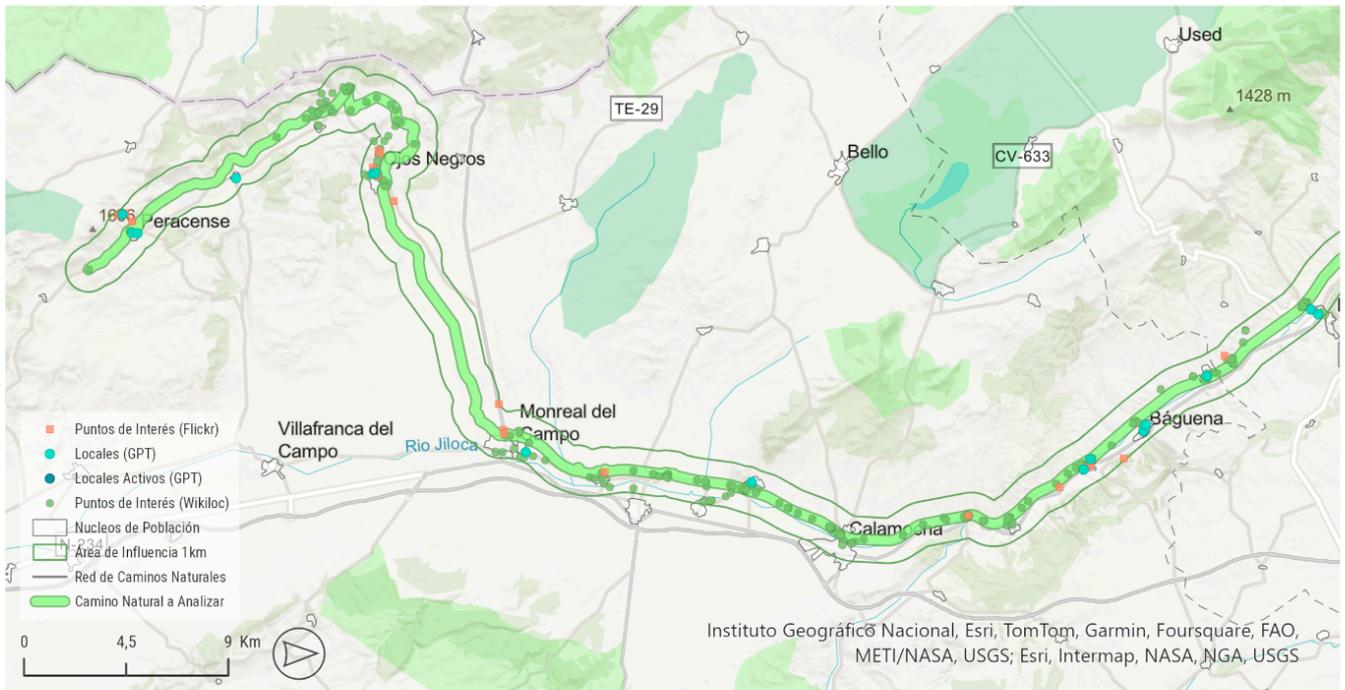


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Comarca de Jiloca



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Zaragoza y Teruel

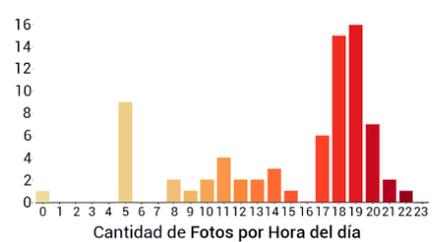
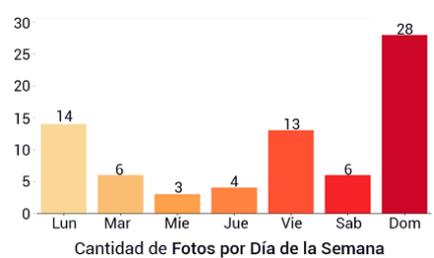
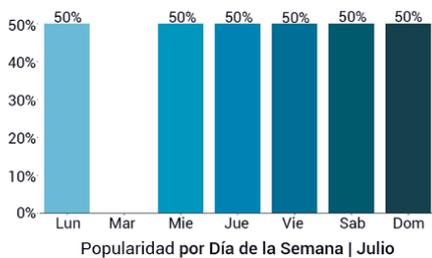
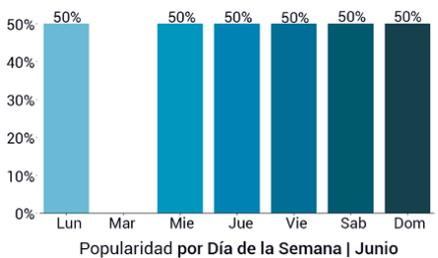
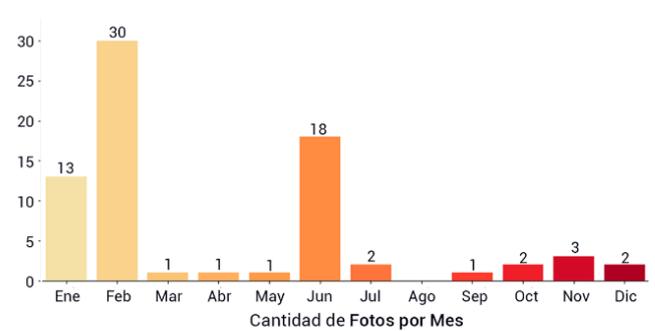
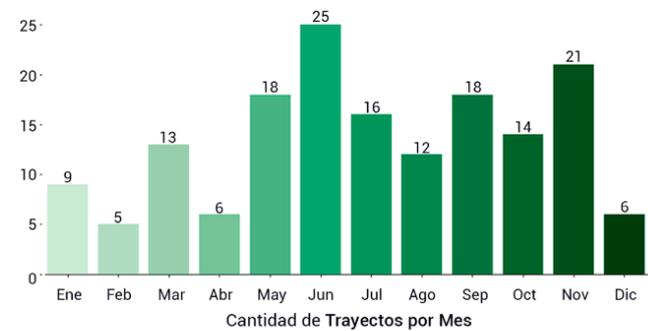
Longitud: 77,2 km

Tramos: se trata de tres tramos que van desde Daroca, pasando por Calamocha, hasta Peracense.

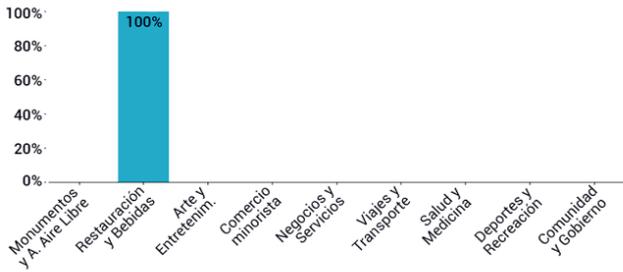
Áreas Naturales: Laguna de Gallocanta, río Jiloca, ermita de la Virgen del Rosario, minas de Sierra Menera, Salinas del Rey, ermitas de Santa Águeda y de Santa Bárbara.



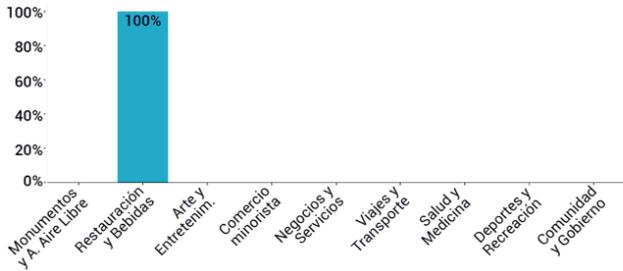
Afluencia según frecuencia temporal



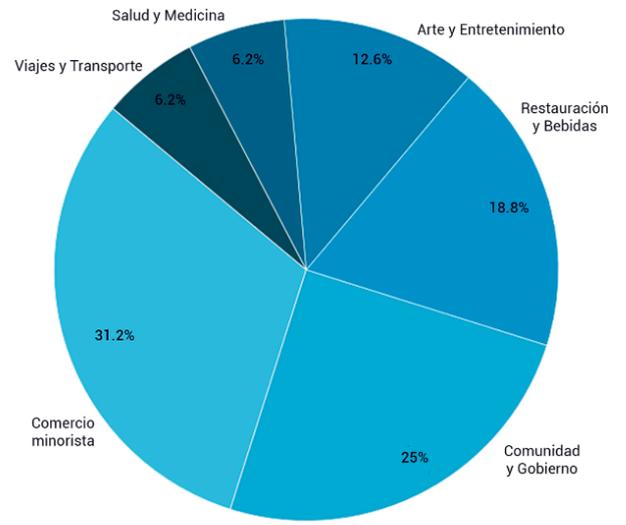
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

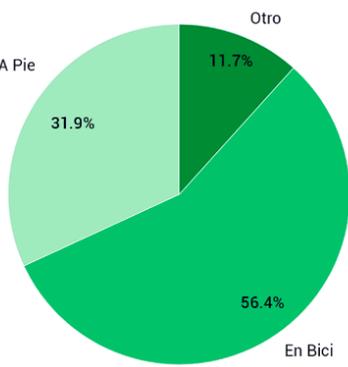


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

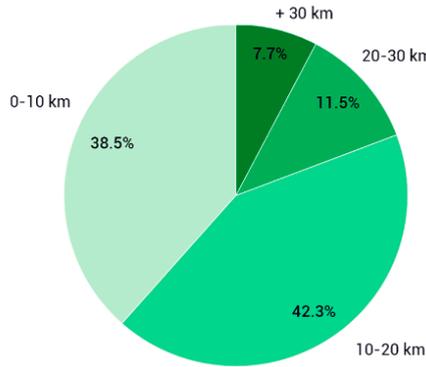


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

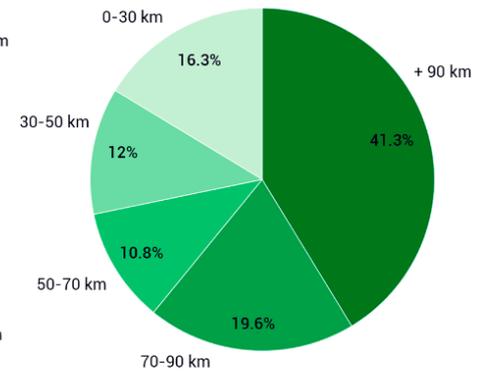
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

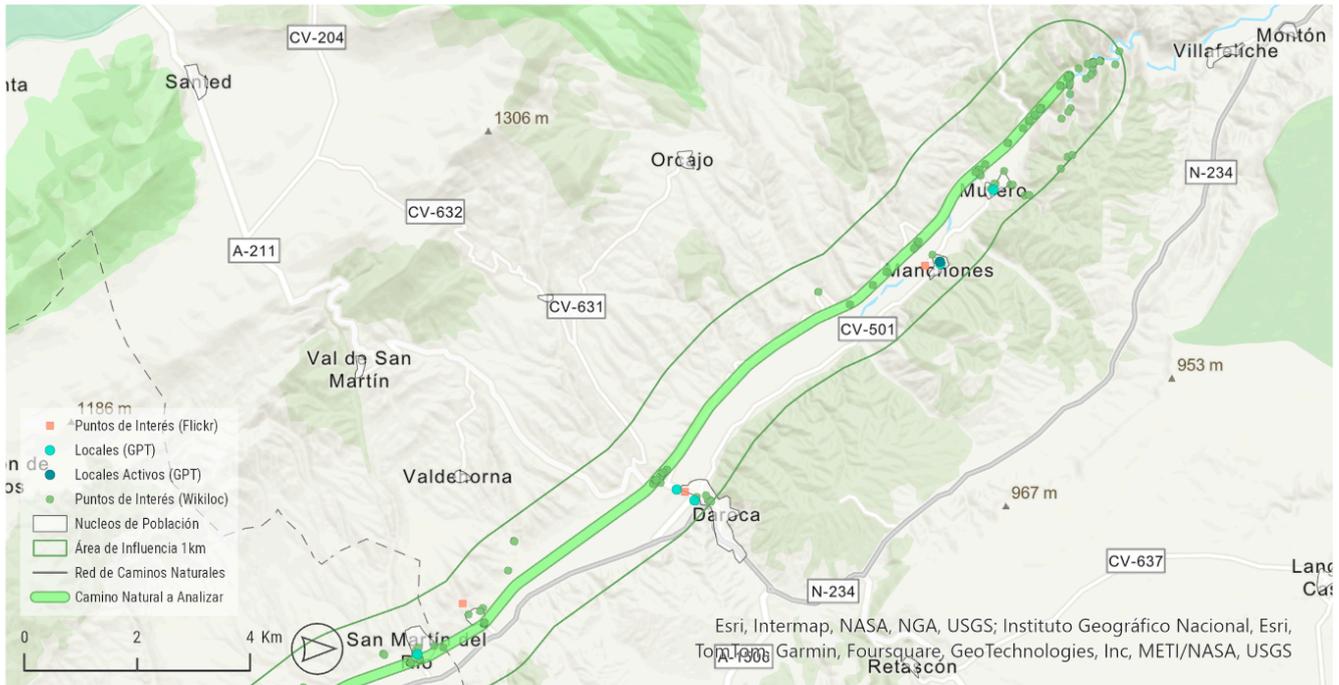


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Campo de Daroca



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Zaragoza

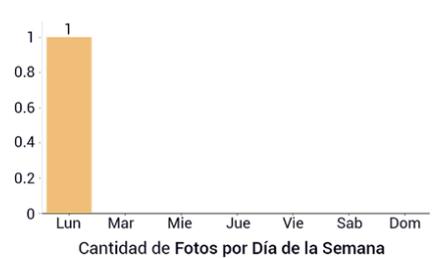
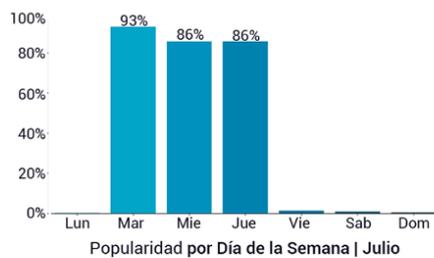
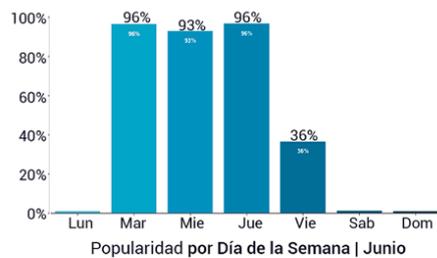
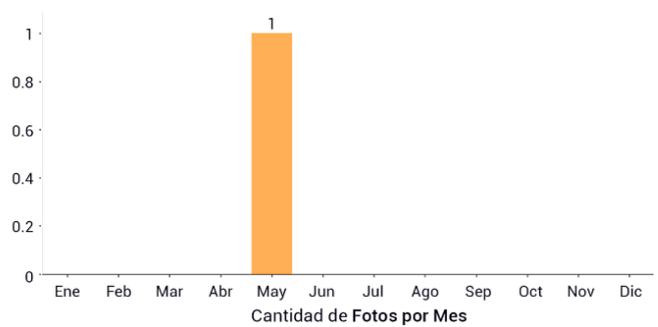
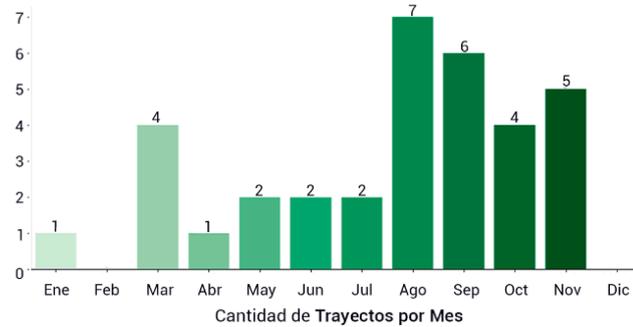
Longitud: 24,6 km

Tramo: se inicia en Daroca y encuentra su punto final en la localidad de Calamocho.

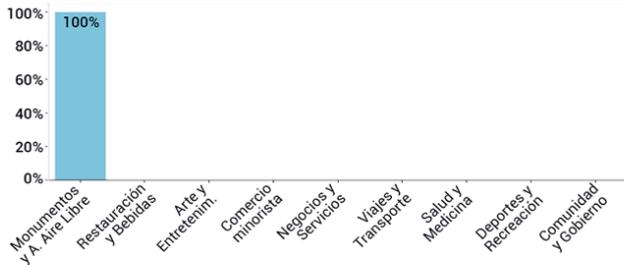
Puntos destacados: río Jiloca, Laguna de Gallocanta, Torre de Nuestra Señora del Pilar, Yacimiento Rambla de Valdemiedes, Murallas de Daroca, Ermita del Carmen y Ermita de San Mamés.



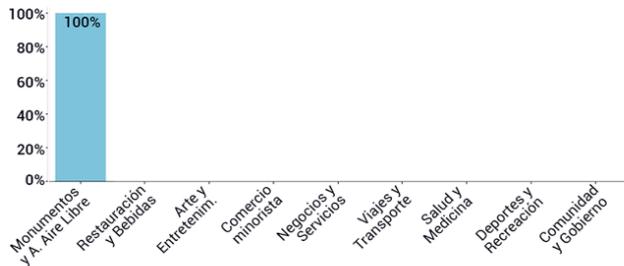
Afluencia según frecuencia temporal



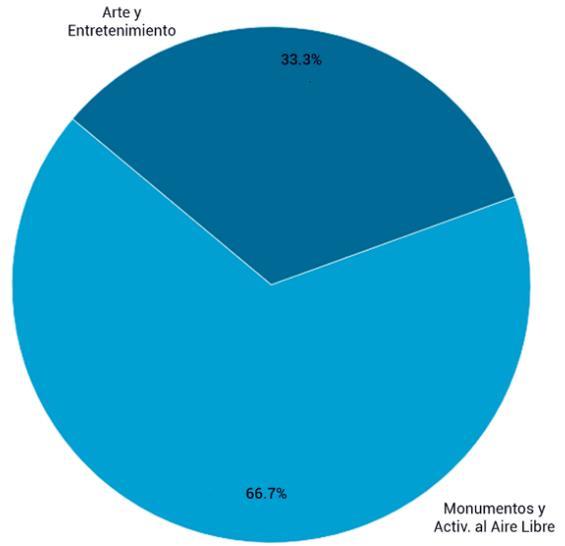
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

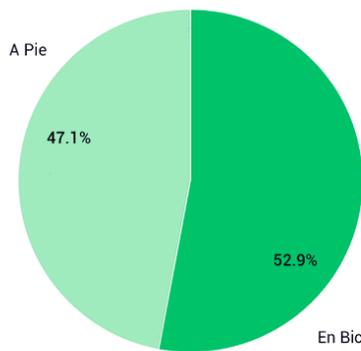


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

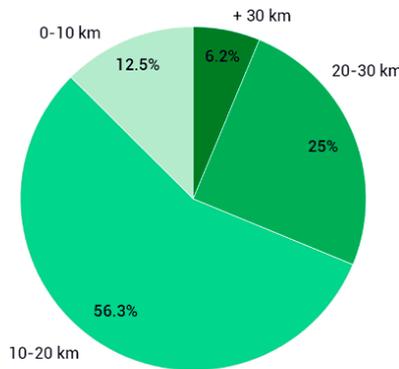


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

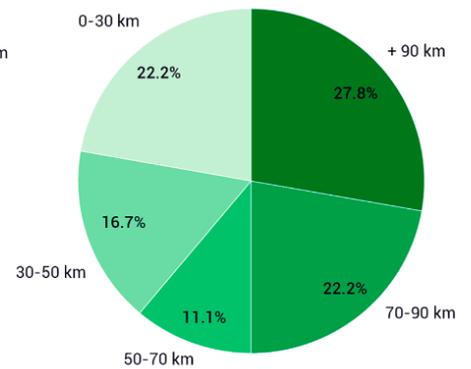
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

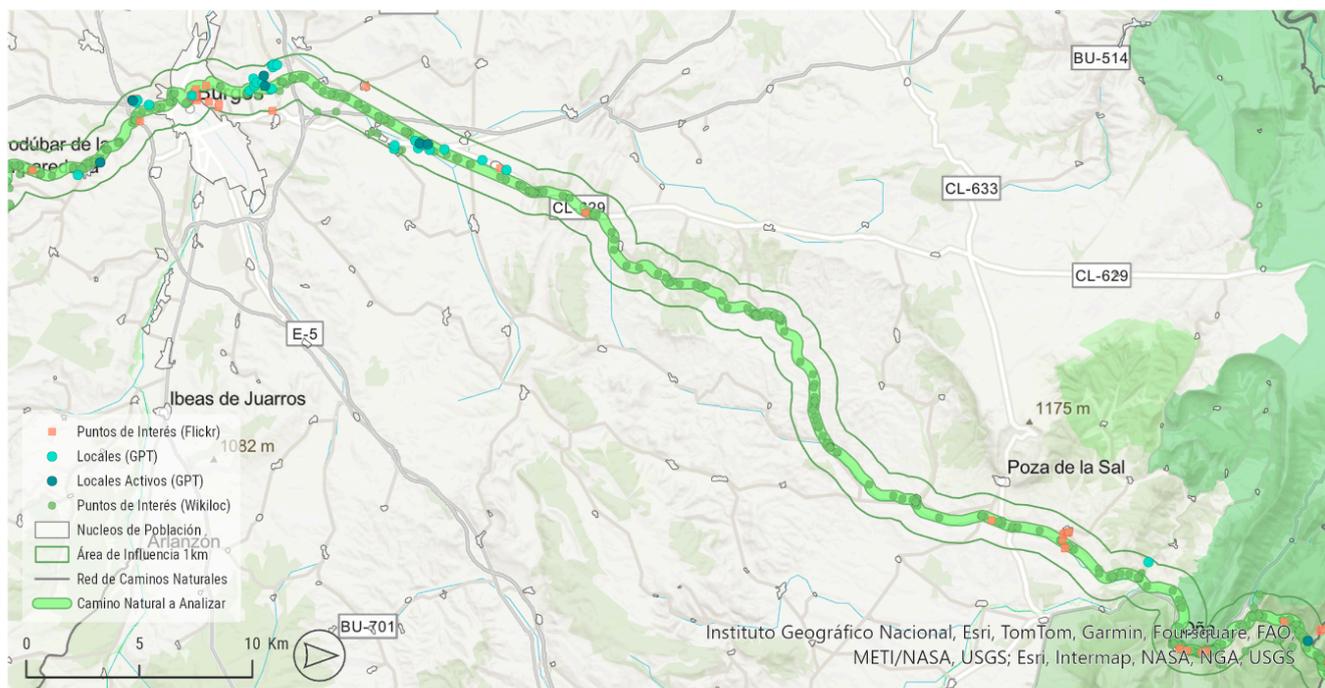


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Cast. de Bureba-Quintanilla Villarmelo

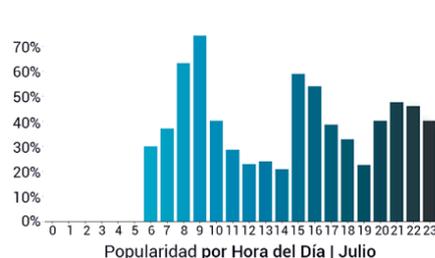
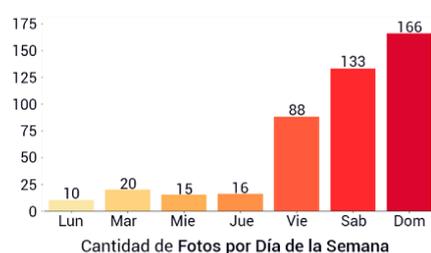
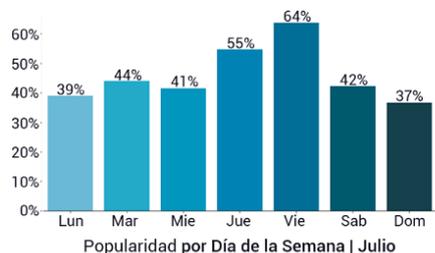
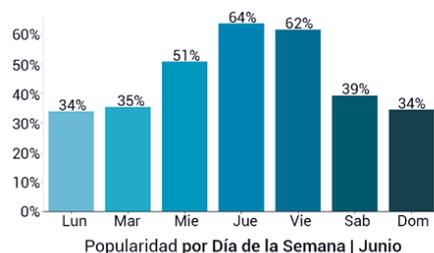
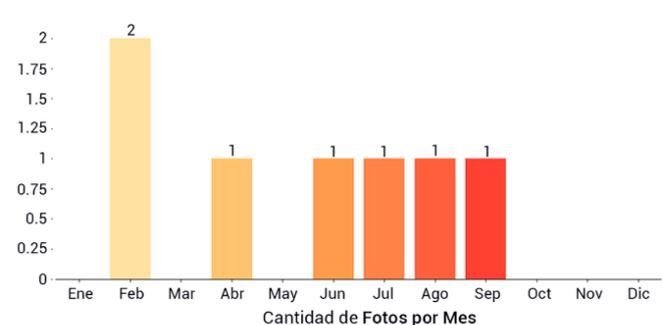
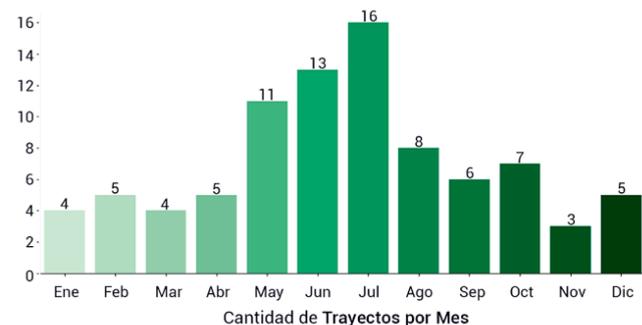


Características generales

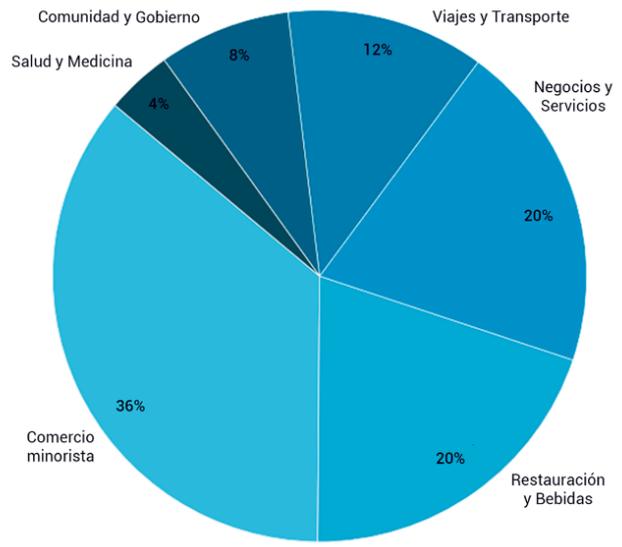
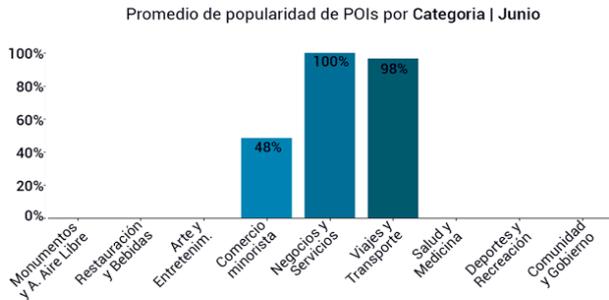
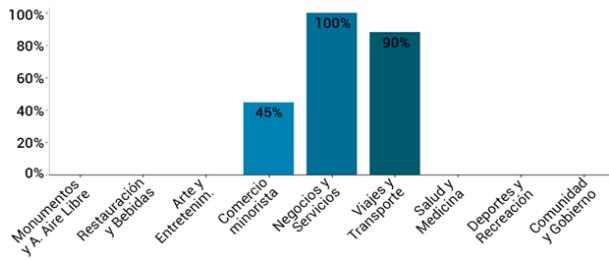
Region: Castilla León **Tramo:** es un doble tramo que comienza en Castellanos de Bureba y finaliza en Quintanilla Vivar/Villarmelo.
Provincias: Burgos **Puntos de Interés:** río Homino, Valle de las Navas, Iglesia gótica de La Mota, Monasterio de Fresdelval, Santuario Nuestra Señora de Pedrajas, Salinas Reales, Ermita del Ecce Homo.
Longitud: 44 km



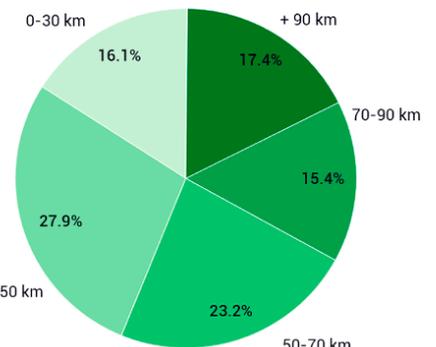
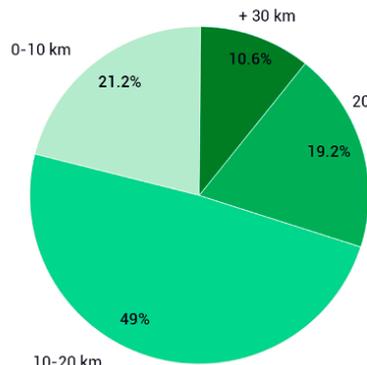
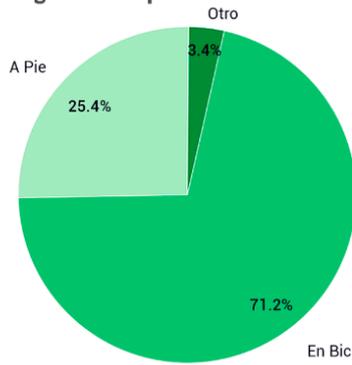
Afluencia según frecuencia temporal



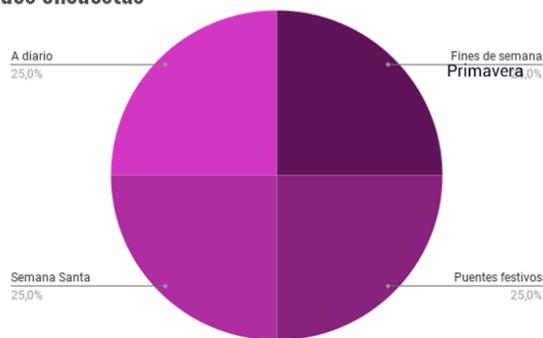
Tipologías de Puntos de Interés



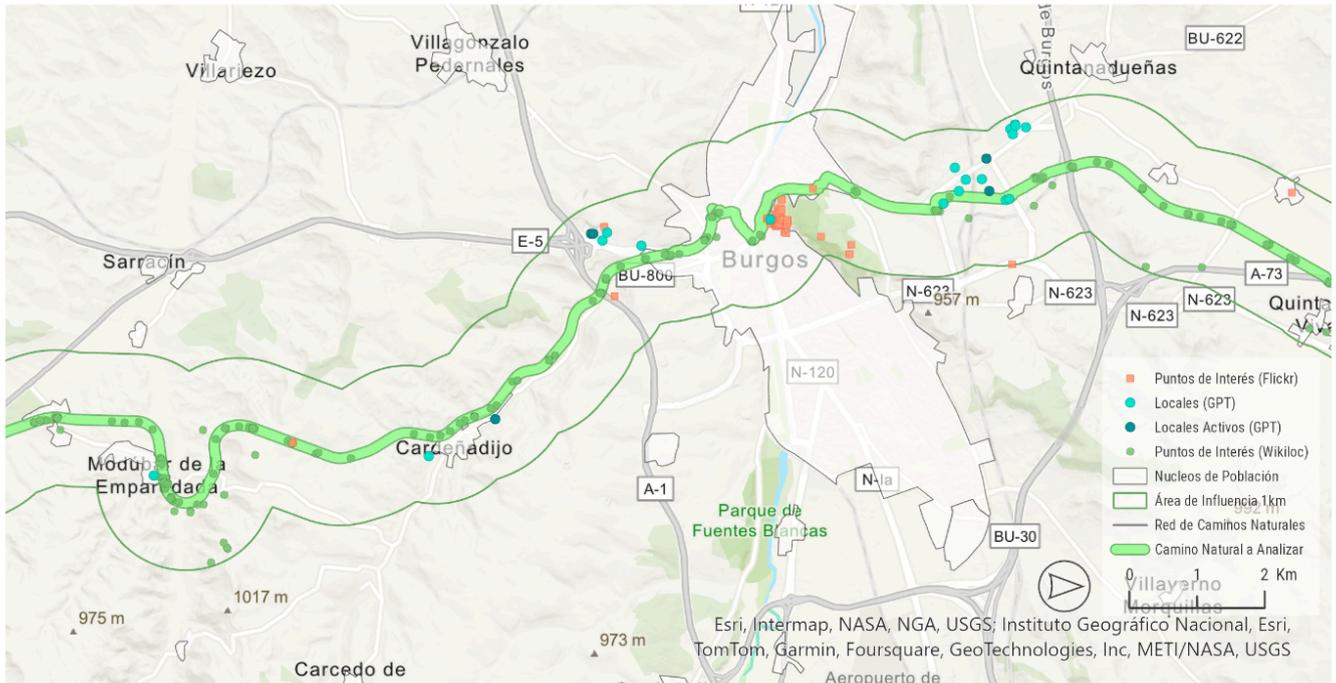
Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Quintanilla Villarmelo-Burgos



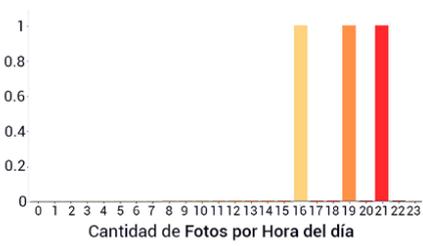
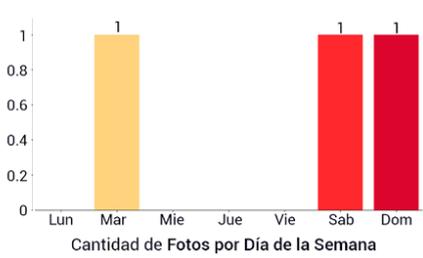
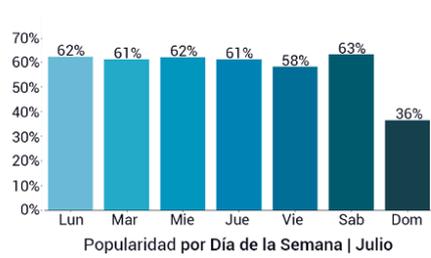
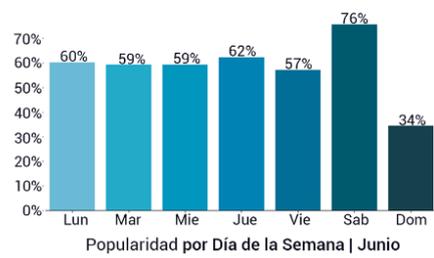
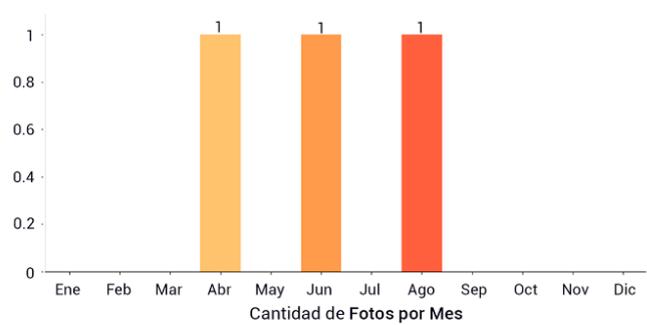
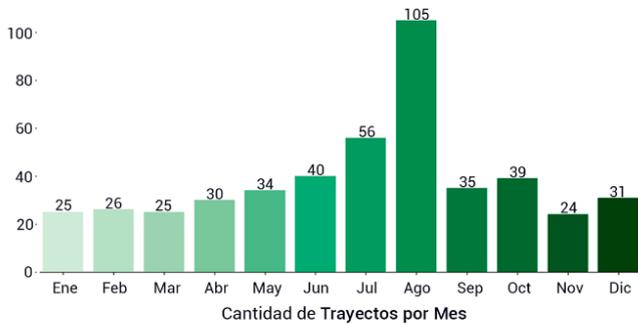
Características generales

Region: Castilla León
Provincias: Burgos
Longitud: 26,14 km

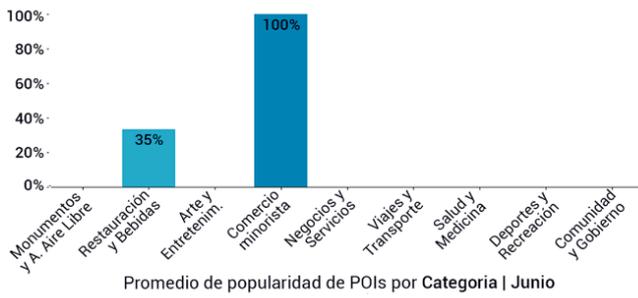
Tramos: comienza tras la carretera BU-V-6279, pasa por la capital burgalesa y llega hasta Cójobar.
Puntos de interés: Palacio de Saldañuela, Río Arlanzón y Cardenadijo, Catedral de Burgos, iglesia de San Martín Obispo, yacimiento neolítico del Altotero, Museo Modúbar de la Emparedada.



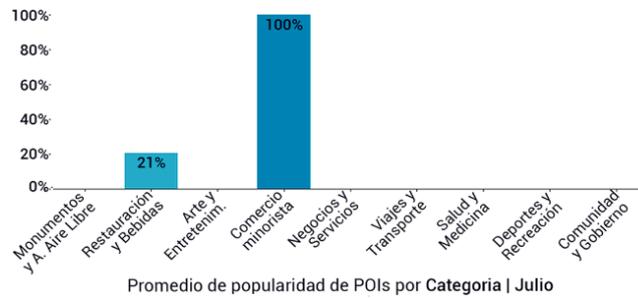
Afluencia según frecuencia temporal



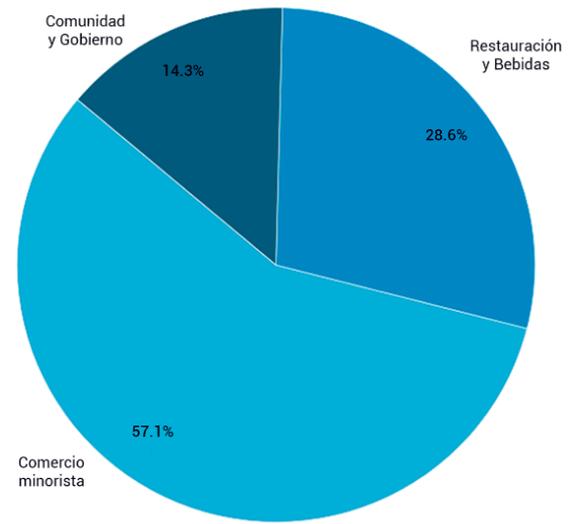
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

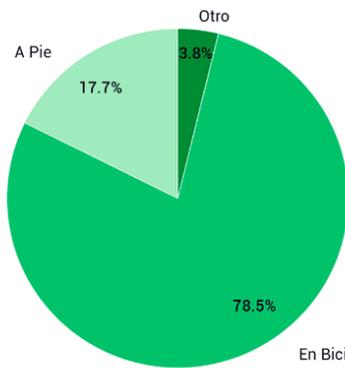


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

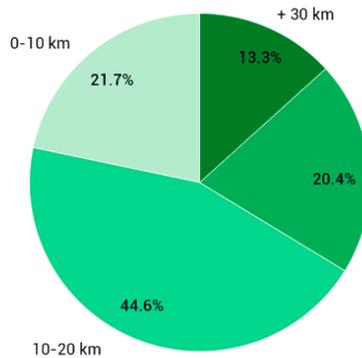


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

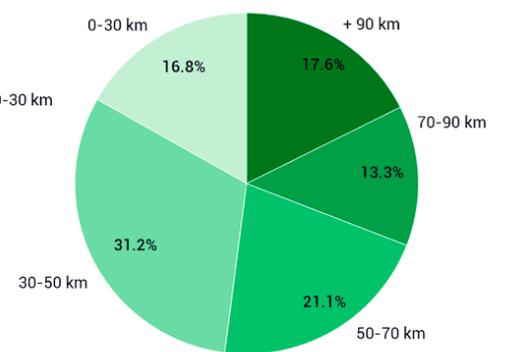
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

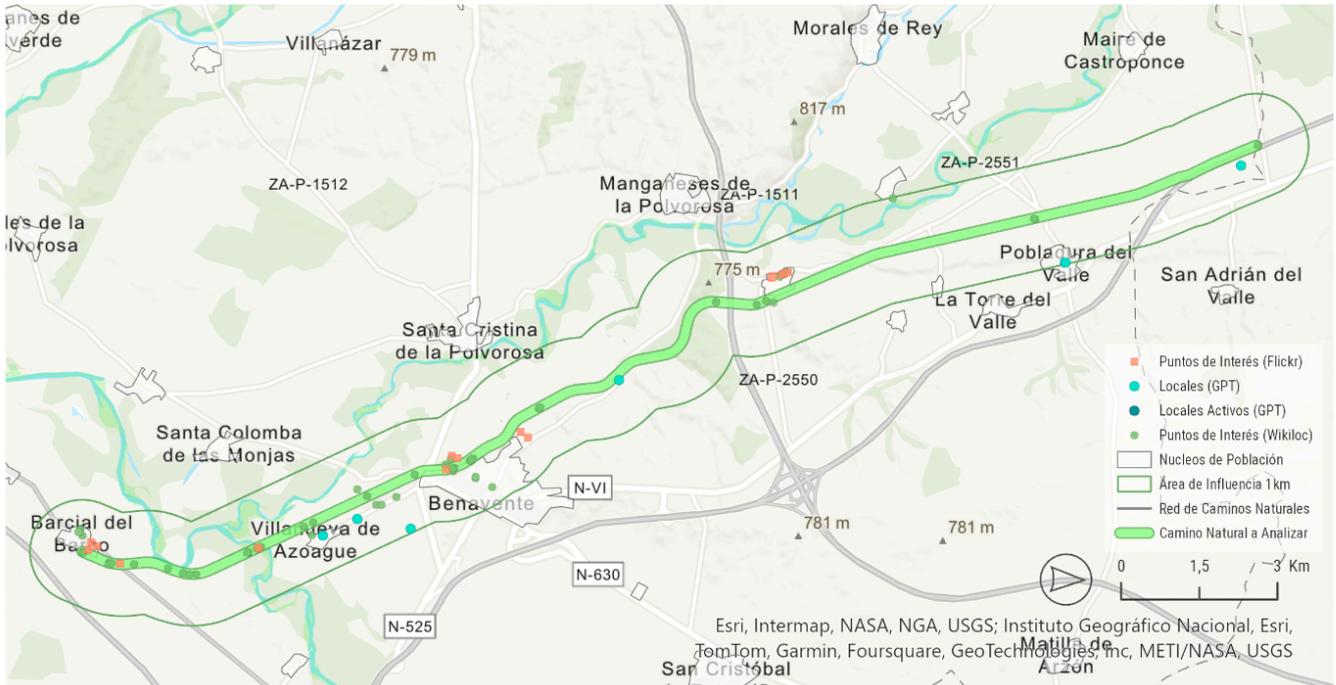


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía de la Plata. Tramo Barcial del Barco



Características generales

Region: Castilla León

Tramos: La etapa 5 parte desde la estación de Barcial del Barco hasta el límite prov. entre Zamora y León.

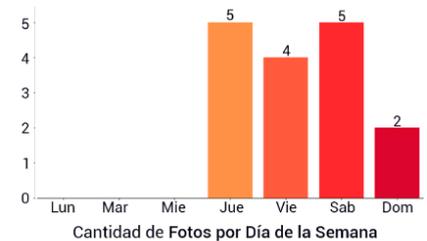
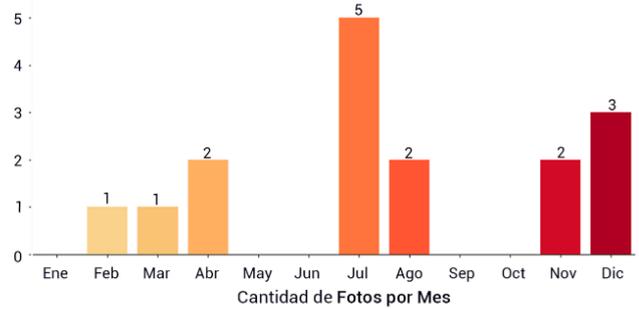
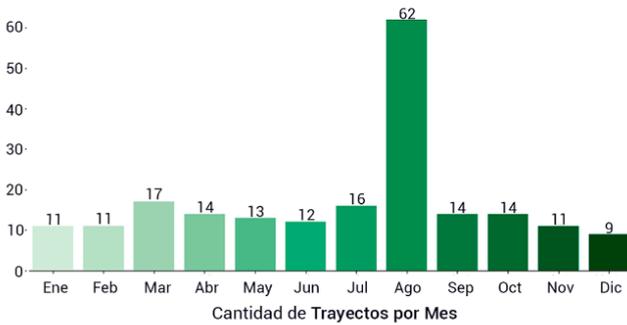
Provincias: Zamora

Puntos de Interés: Valles del Esla y el Órbigo, Prado de las Pavas, Centro de Interpretación de los Ríos del programa INTEREG, monasterio cisterciense de El Salvador

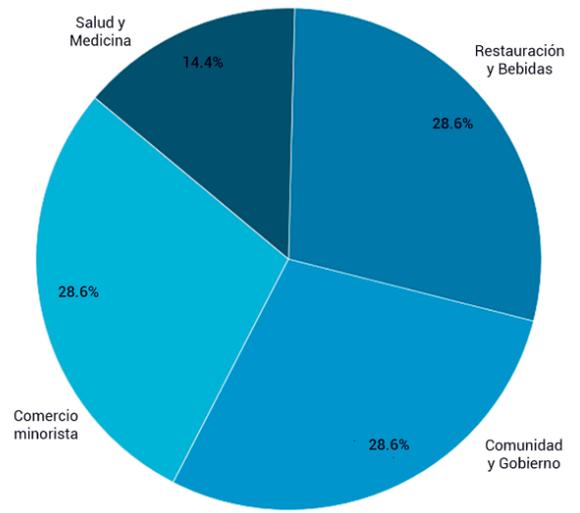
Longitud: 25 km



Afluencia según frecuencia temporal

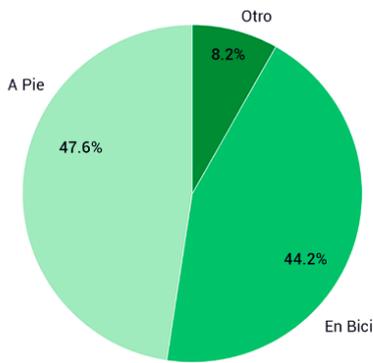


Tipologías de Puntos de Interés

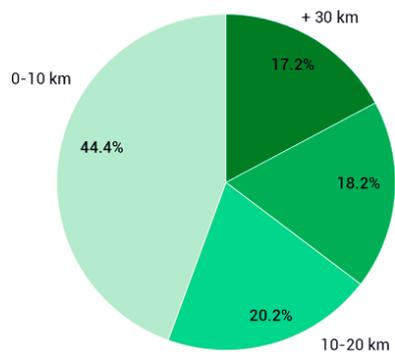


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

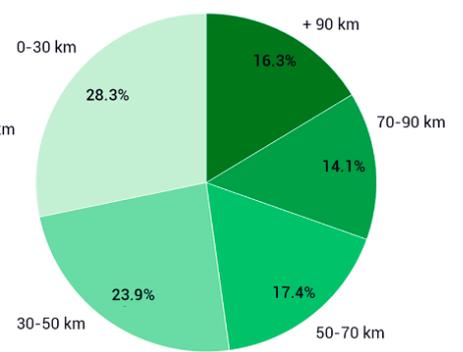
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento



Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía de la Plata. Tramo Bejar-Baños de Montemayor



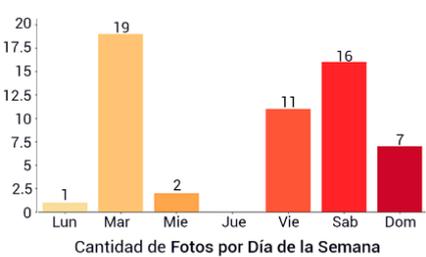
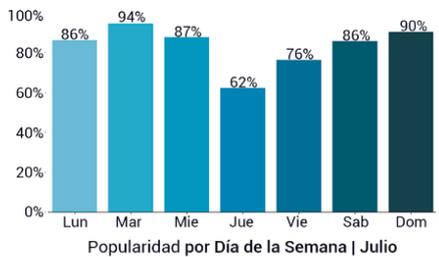
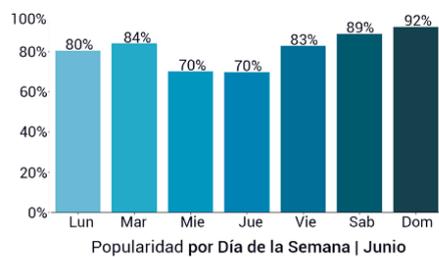
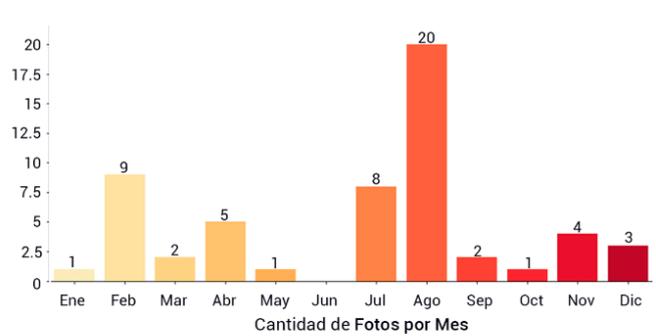
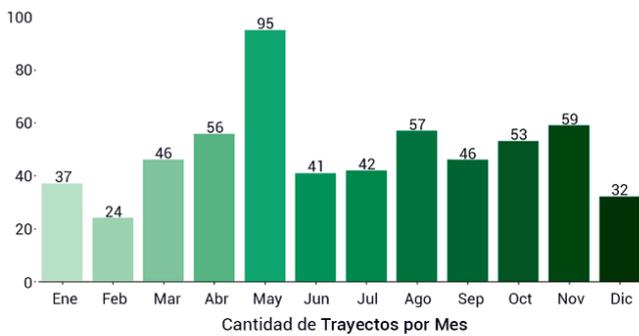
Características generales

Region: Castilla León y Extremadura
Provincias: Cáceres y Salamanca
Longitud: 21,2 km

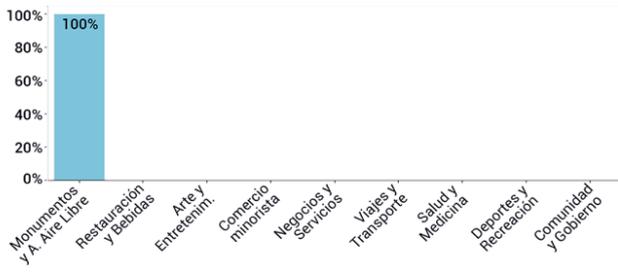
Tramo: Es el tercero de cinco tramos e inicia en el límite municipal entre Hervás y Baños de Montemayor y va hasta el límite municipal entre Bejar y Navalmoral.
Puntos destacados: Termas Romanas, Iglesia de Santa María, Murallas, sierra de Bejar.



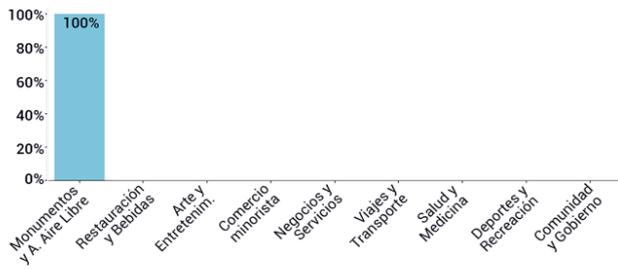
Afluencia según frecuencia temporal



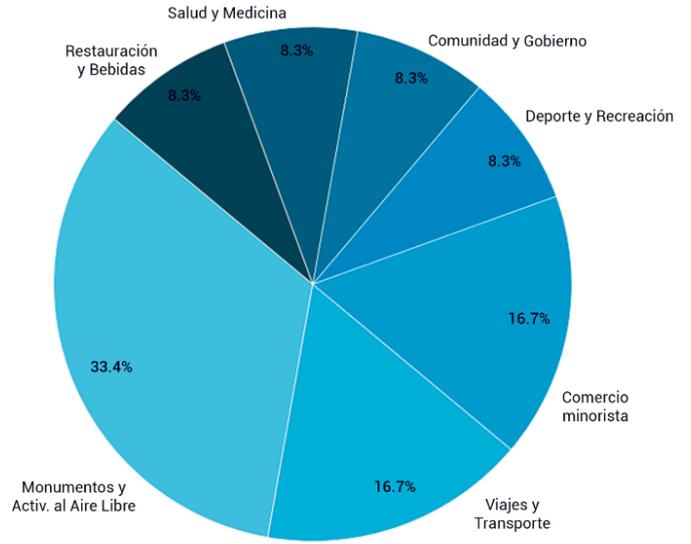
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

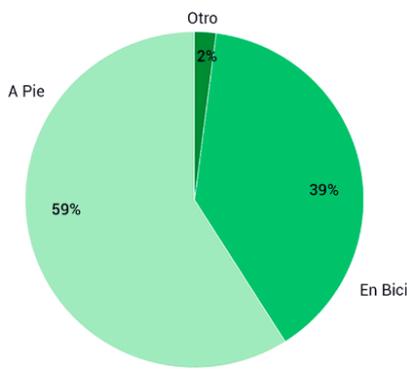


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

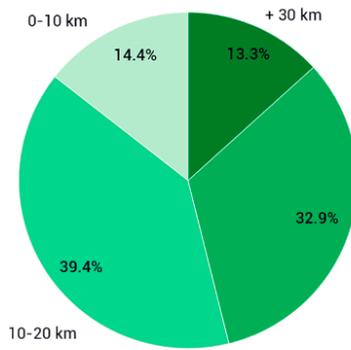


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

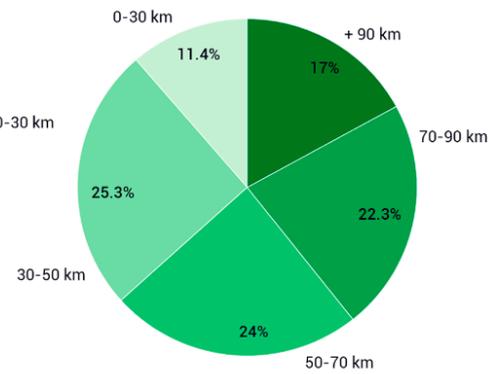
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

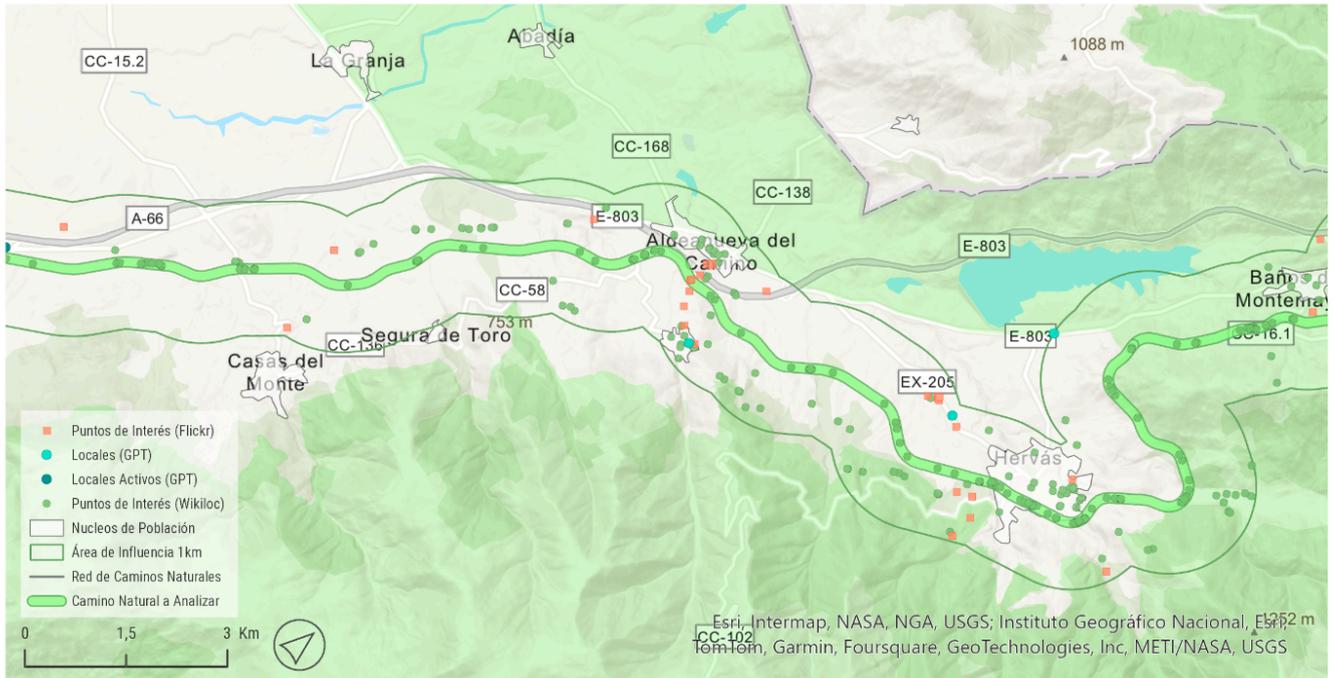


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía de la Plata. Tramo: Hervás-Casas del Monte



Características generales

Region: Extremadura

Provincias: Cáceres

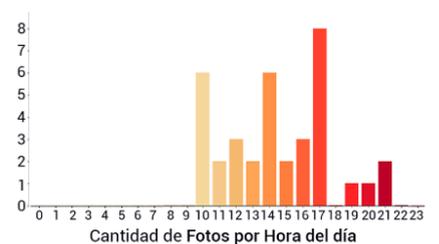
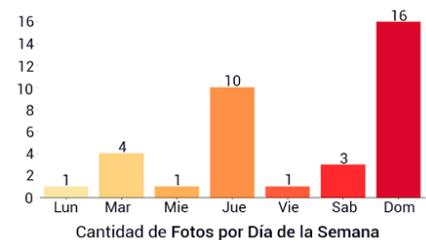
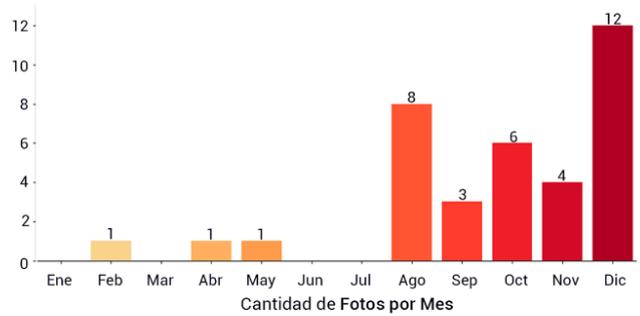
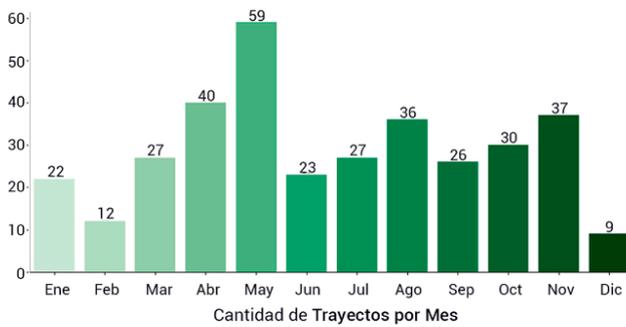
Longitud: 21,1 km

Tramo: Es el segundo de cinco tramos. Inicia en el límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte, y finaliza en el límite municipal entre Hervás y Baños de Montemayor.

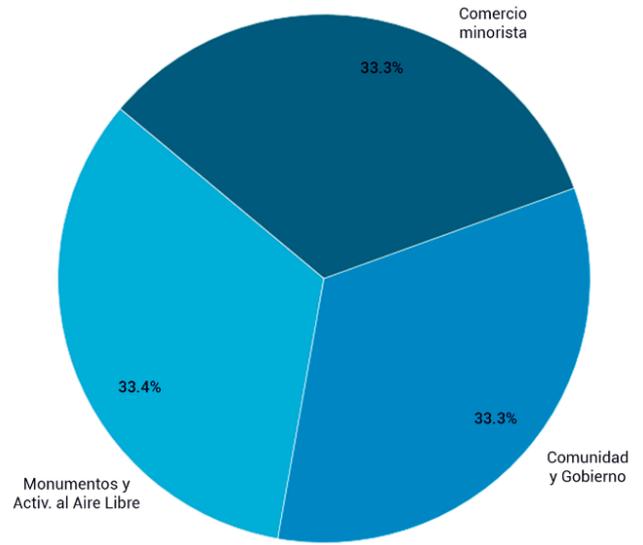
Puntos de Interés: Puente de Hierro, valle del Ambroz, Toro de Segura, lagares celtas.



Afluencia según frecuencia temporal

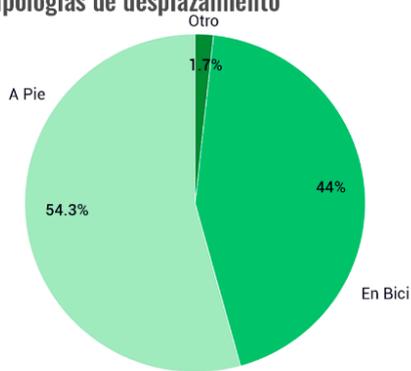


Tipologías de Puntos de Interés

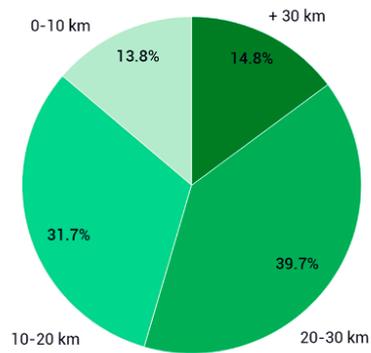


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

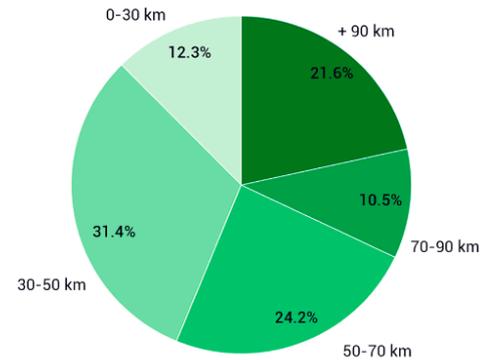
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

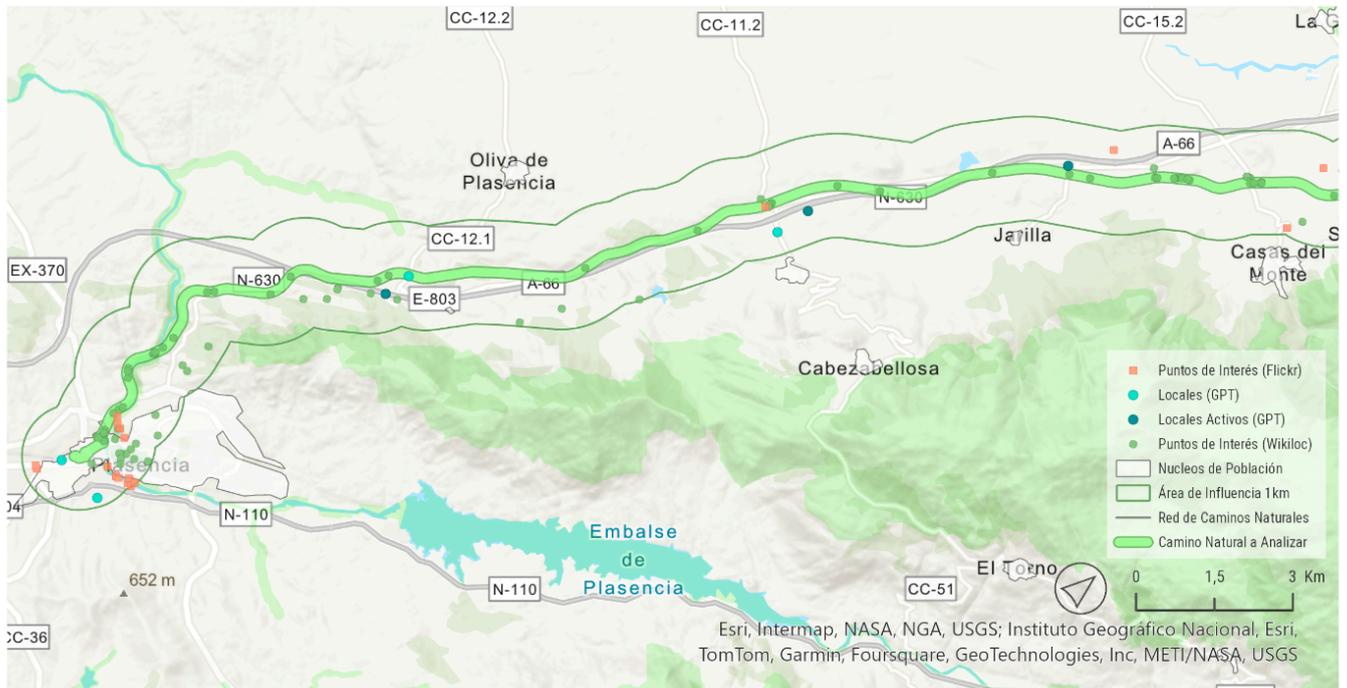


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía de la Plata. Tramo: Jarilla Plasencia



Características generales

Region: Extremadura

Provincias: Cáceres

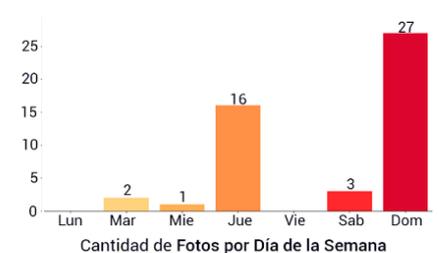
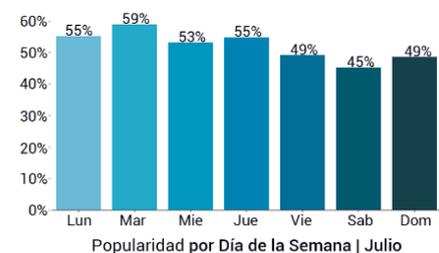
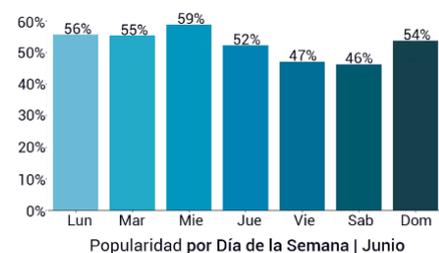
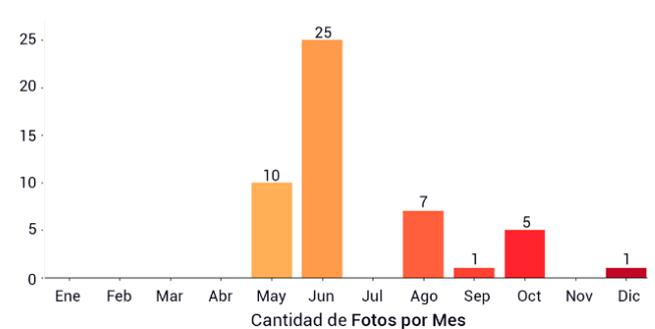
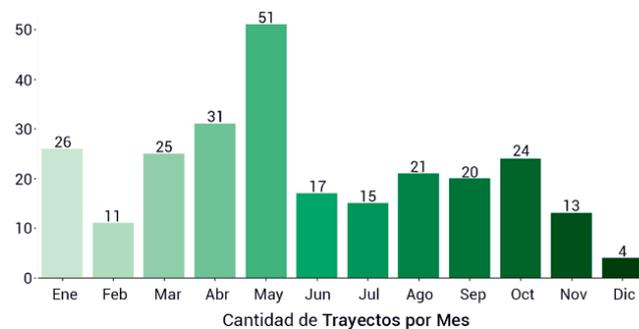
Longitud: 24 km

Tramos: Es el primero de cinco tramos. Inicia en la estación de tren de Plasencia y culmina en el límite municipal entre Jarilla y Casas del Monte.

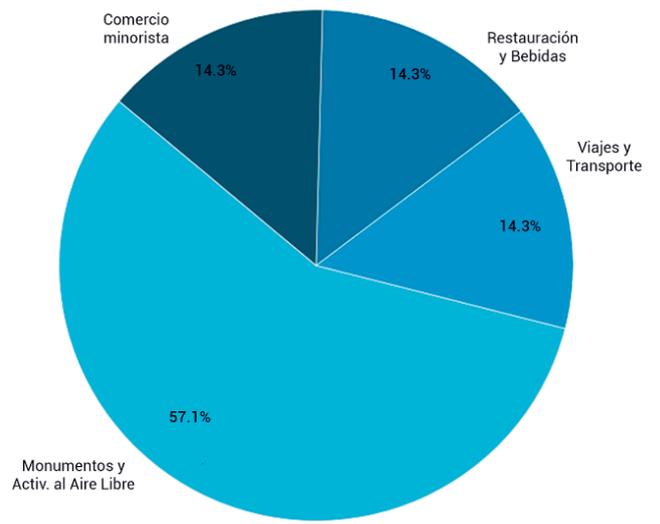
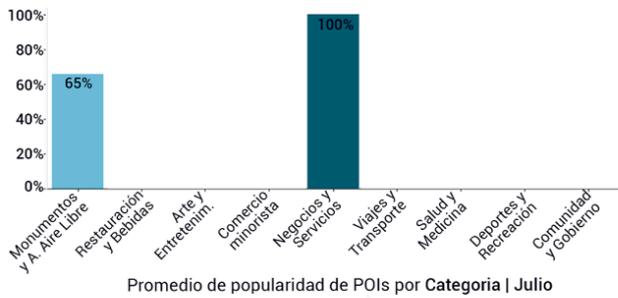
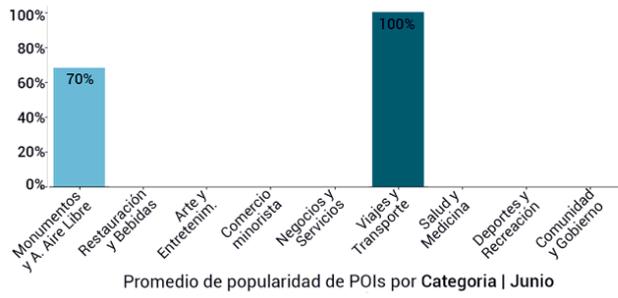
Puntos de interés: conjunto histórico de Plasencia (bien de interés cultural) y río Jerte.



Afluencia según frecuencia temporal

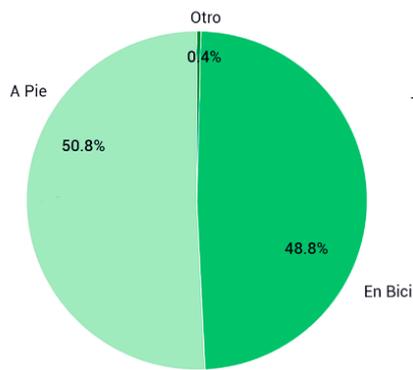


Tipologías de Puntos de Interés

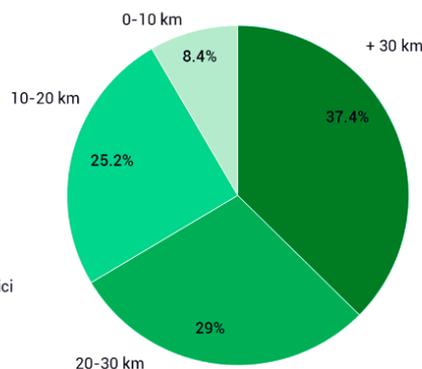


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

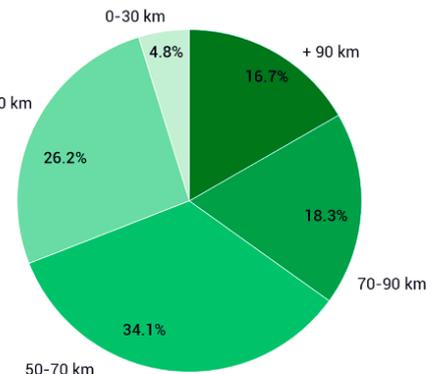
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

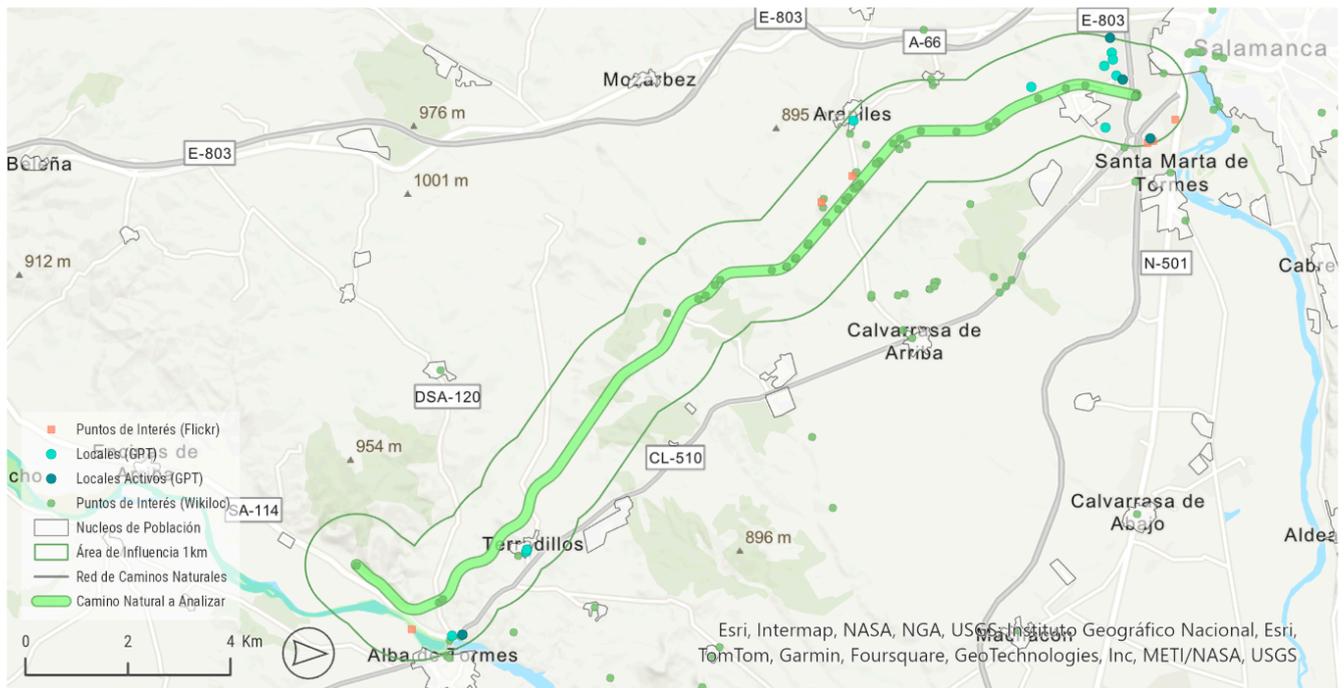


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía de la Plata. Tramo: Alba de Tormes-Carvajosa de la Sagrada

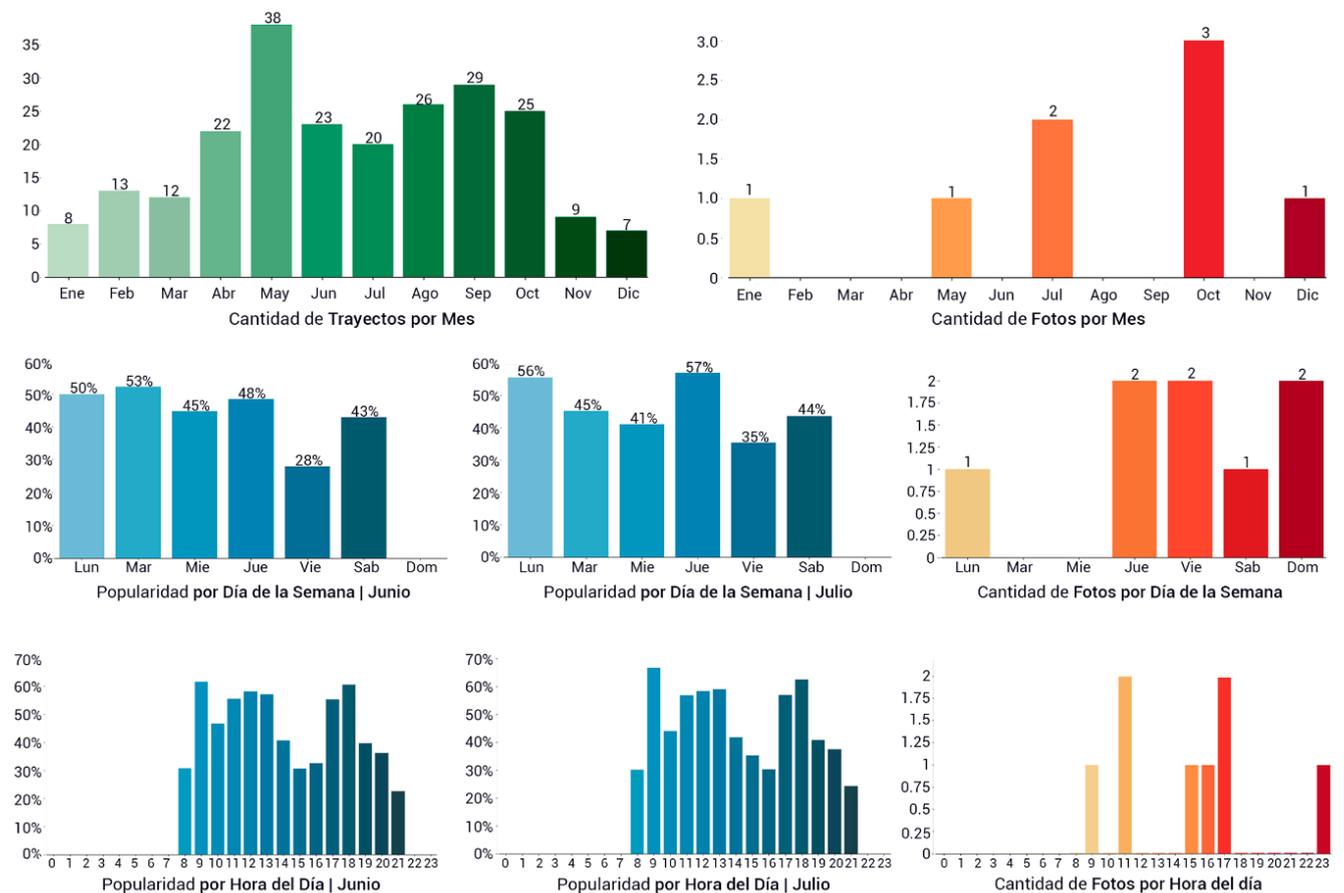


Características generales

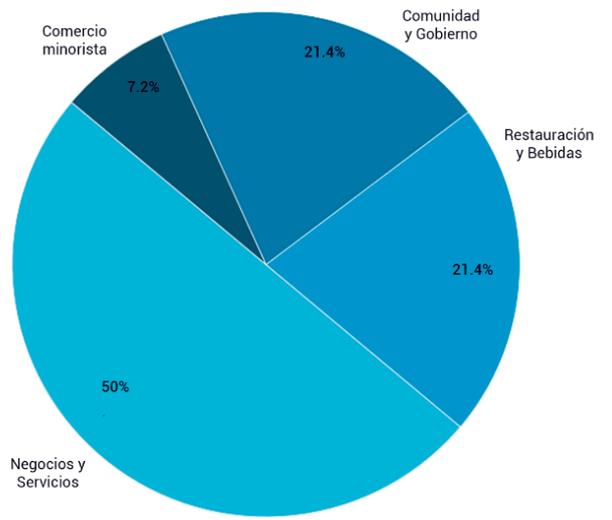
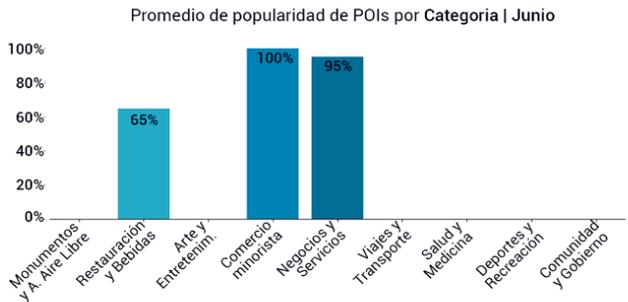
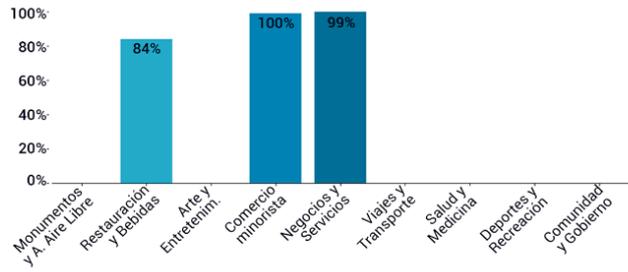
Region: Castilla León **Tramos:** La etapa 4 de las 5 hasta el momento, va desde Carbajosa de la Sagrada hasta Alba de Tormes.
Provincias: Salamanca **Puntos de Interés:** cerros de Arapiles, antiguo ferrocarril de Alba de Tormes.
Longitud: 20 km



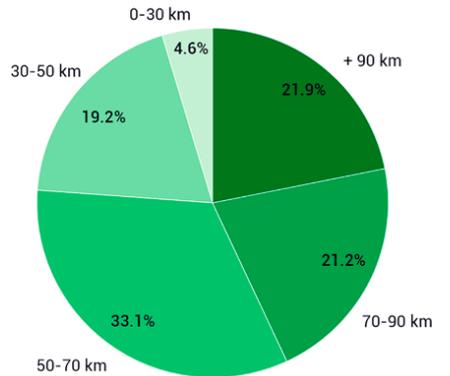
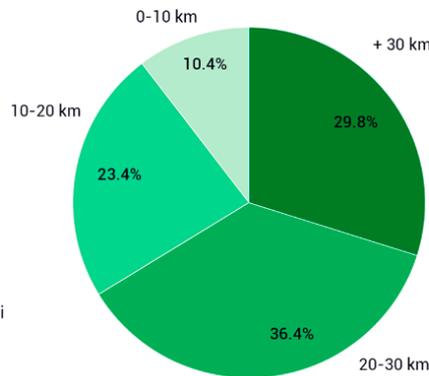
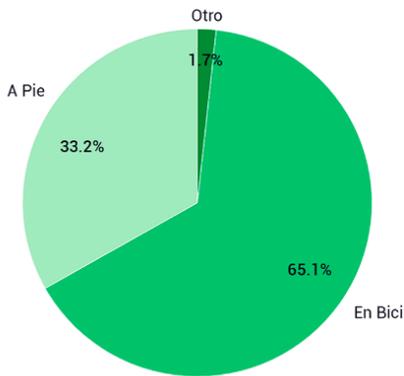
Afluencia según frecuencia temporal



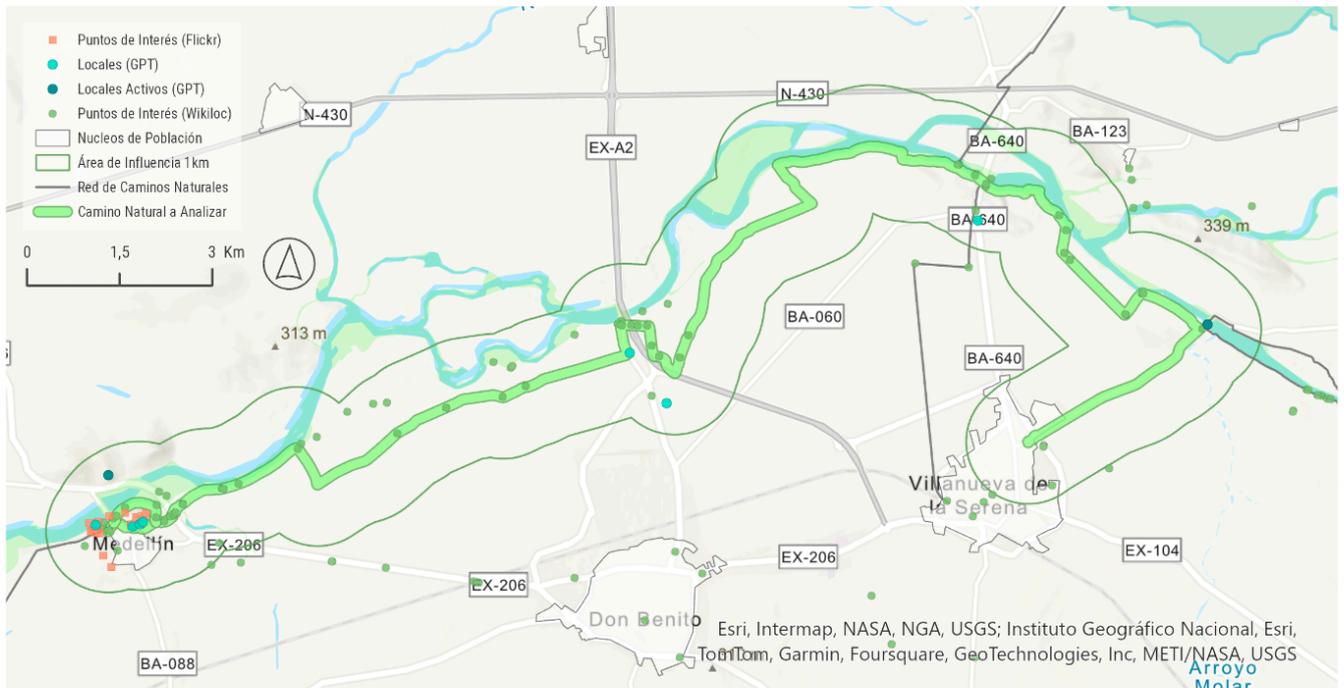
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural del Guadiana. Etapa 27



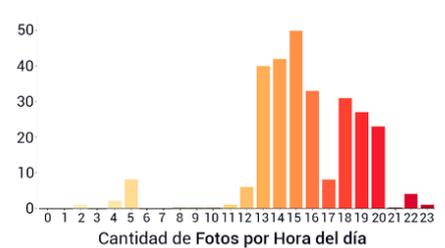
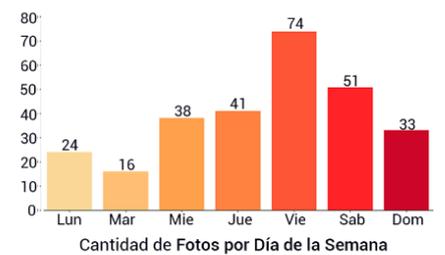
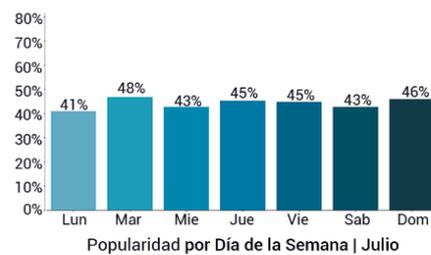
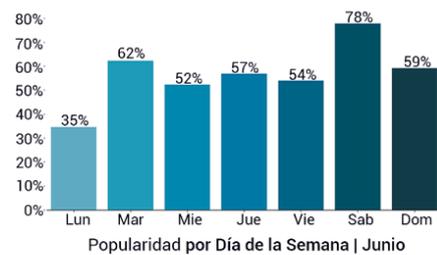
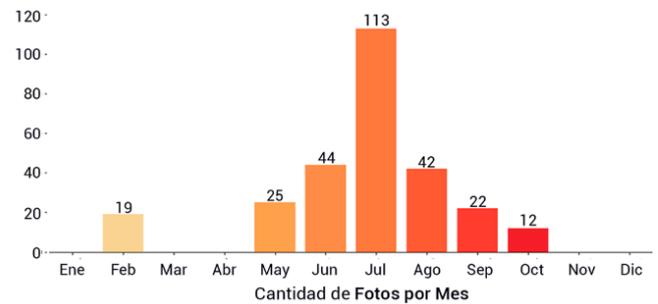
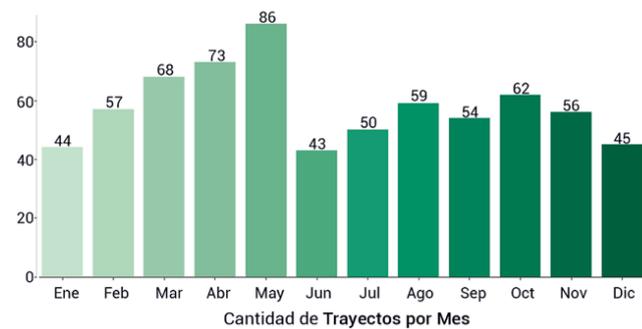
Características generales

Region: Extremadura
Provincias: Badajoz
Longitud: 29 km

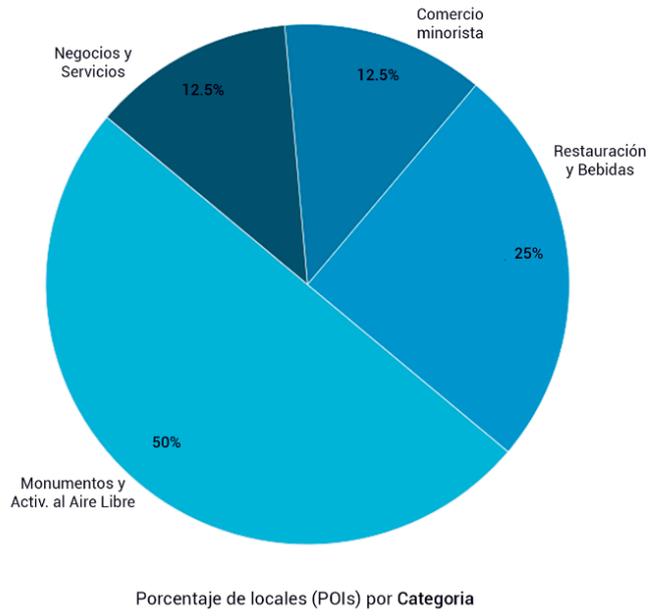
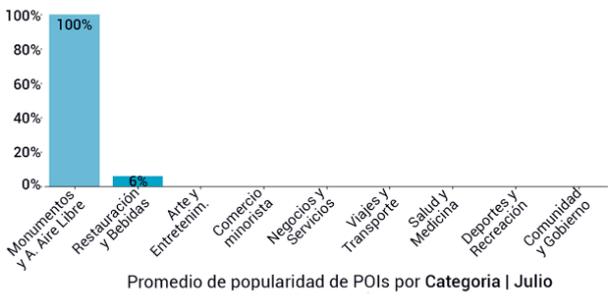
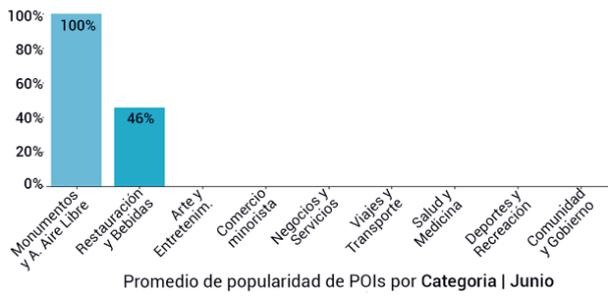
Tramo: La etapa 27 del camino inicia en Villanueva de la Serena y termina en el municipio de Medellín.
Puntos destacados: río y puente del Zújar, iglesia de Don Llorente, puentes Presidente Rodríguez Ibarra y Villanueva de la Serena.



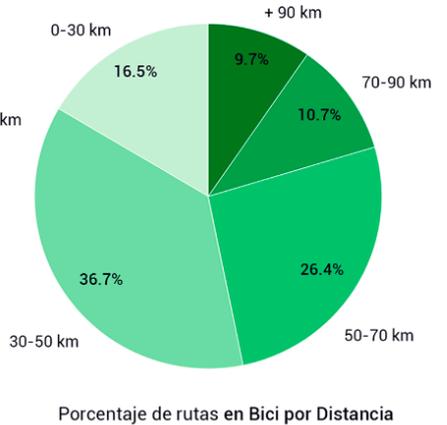
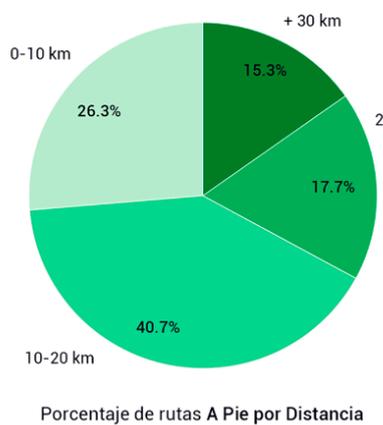
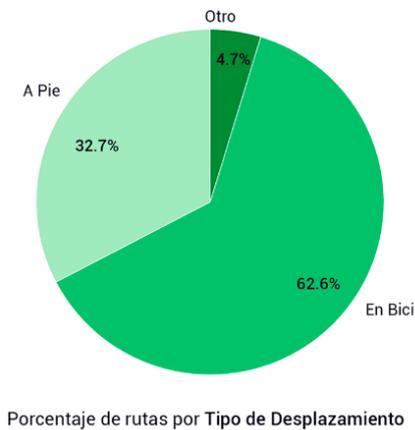
Afluencia según frecuencia temporal



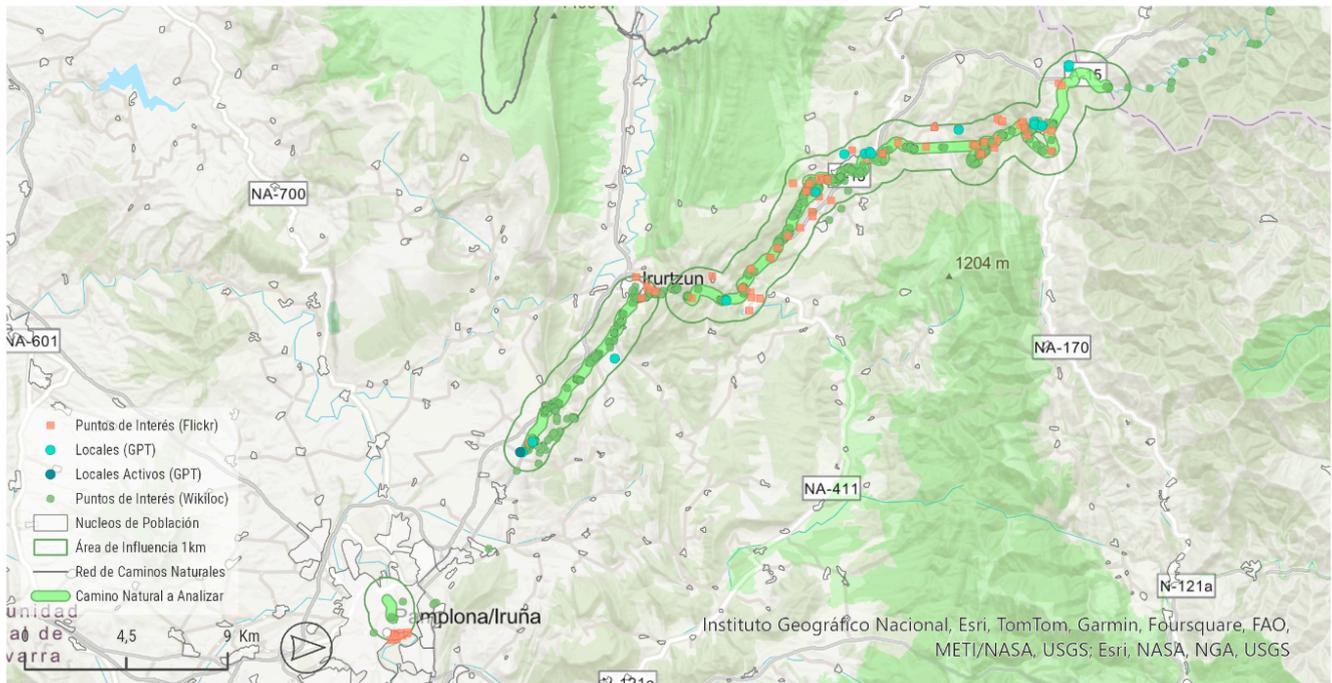
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Vía Verde del Plazaola



Características generales

Region: Navarra

Provincias: Navarra

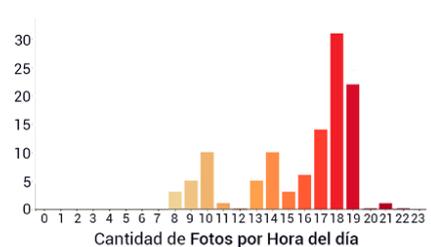
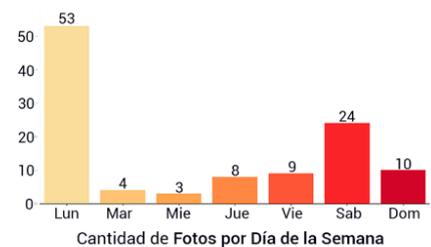
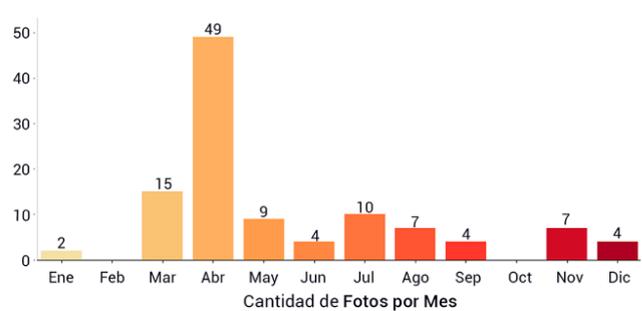
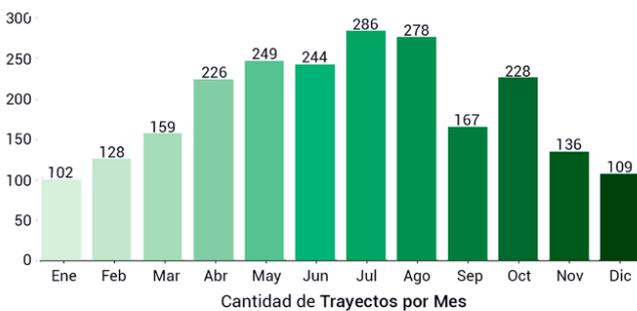
Longitud: 16,5 km

Tramos: Tres fases de seis: Tramo Área de Descanso San Migeltxo - Área de Descanso Kaxarna, Tramo Irurtzun-Sarasa y Tramo Trinitarios.

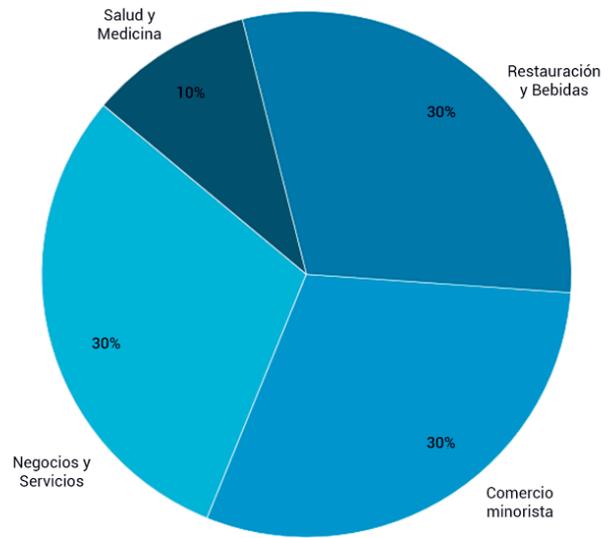
Puntos de Interés: río Larraun, valles de Imotz y Larraun, ermita de la Trinidad de Ergo.



Afluencia según frecuencia temporal

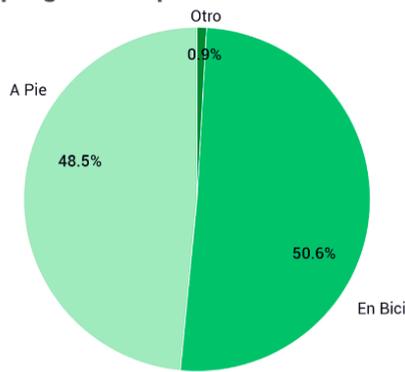


Tipologías de Puntos de Interés

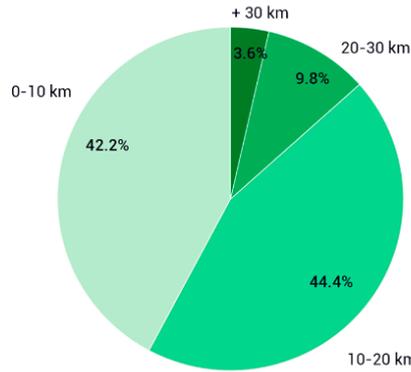


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

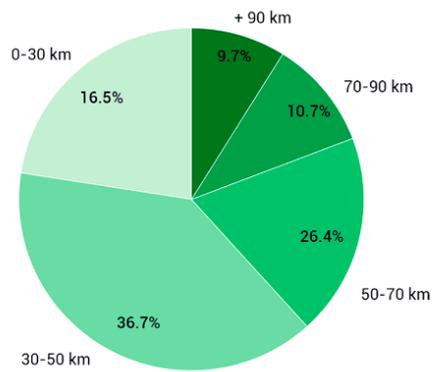
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

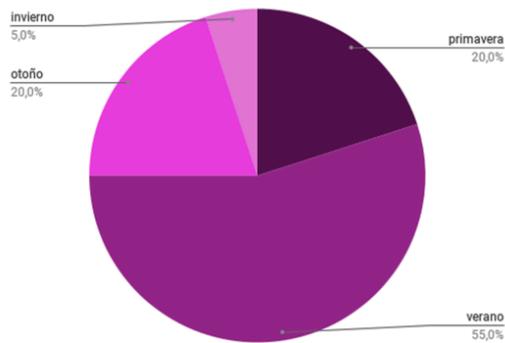


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

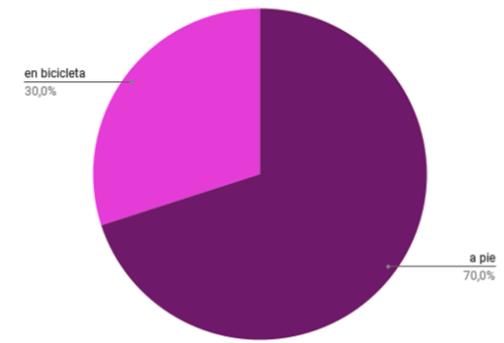


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

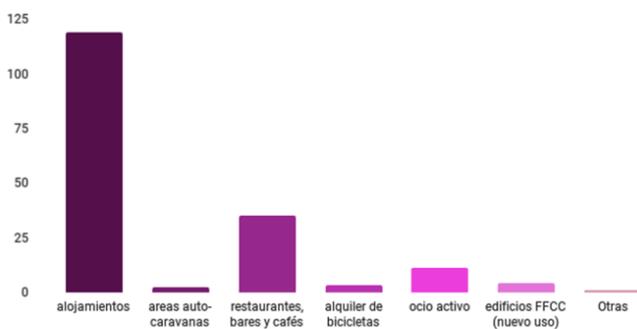
Resultados encuestas



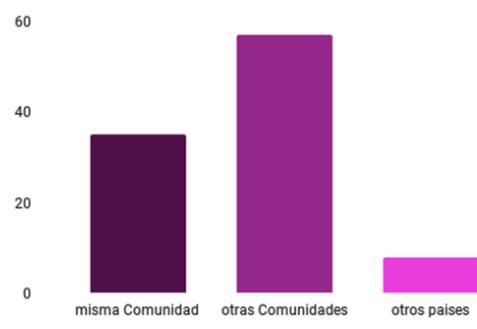
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

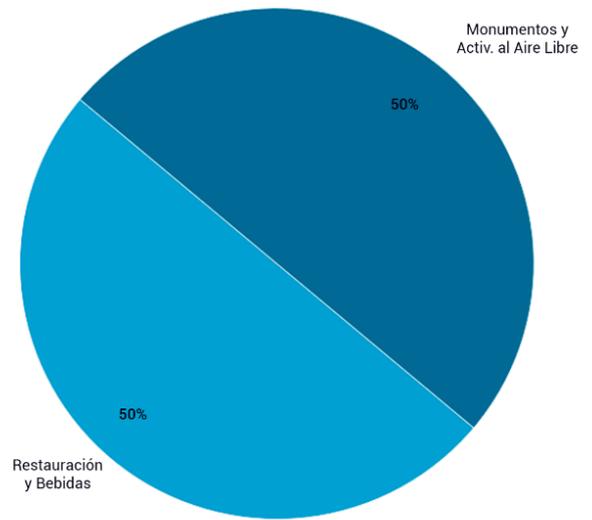


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



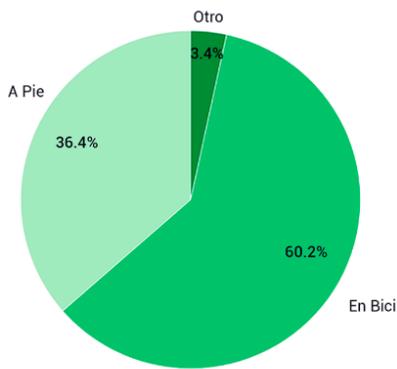
Porcentaje de visitantes según Origen

Tipologías de Puntos de Interés

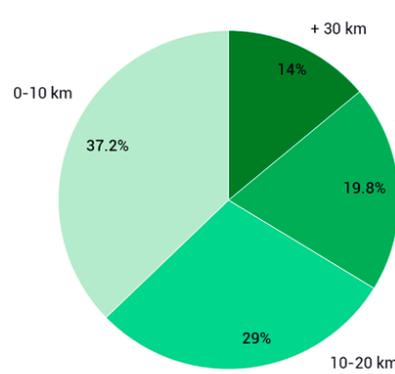


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

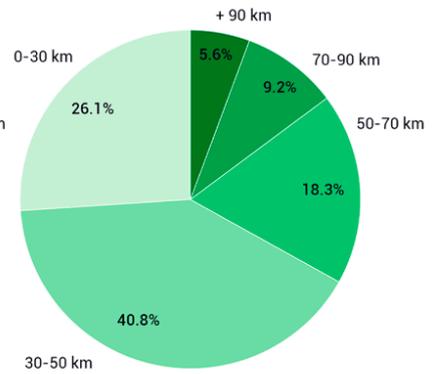
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

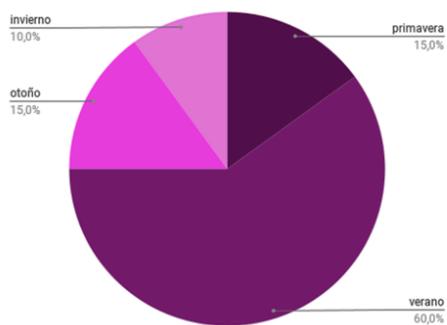


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

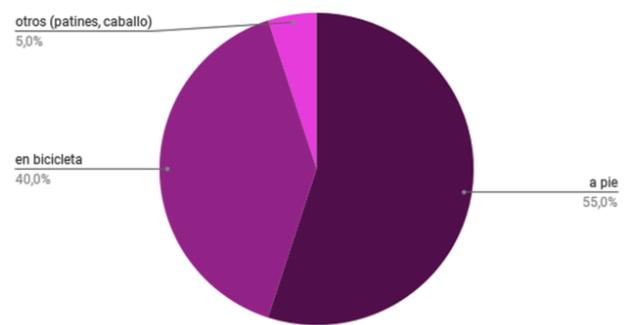


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

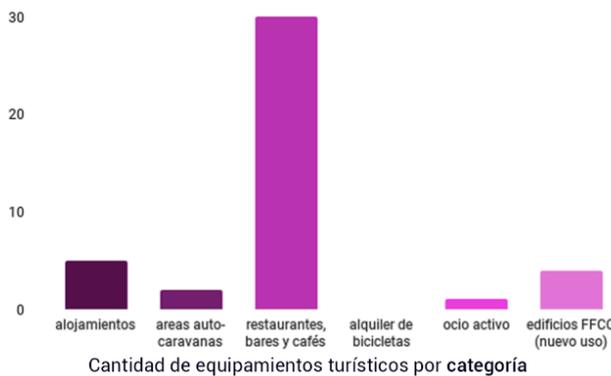
Resultados encuestas



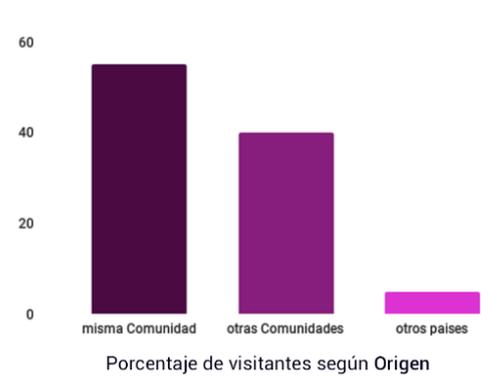
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

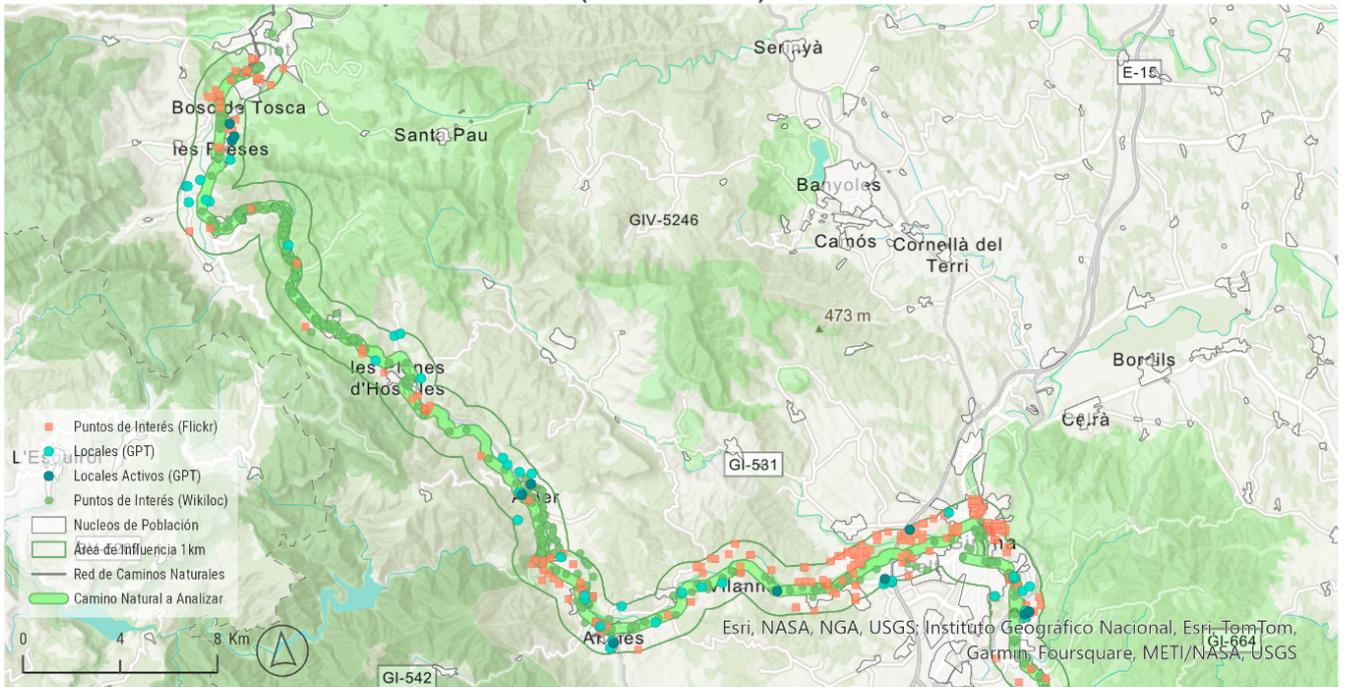


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Vía Verde del Carrilet (Olot Girona)



Características generales

Region: Cataluña

Tramos: desde el antiguo apeadero de ferrocarril de Olot, hasta Girona.

Provincias: Girona

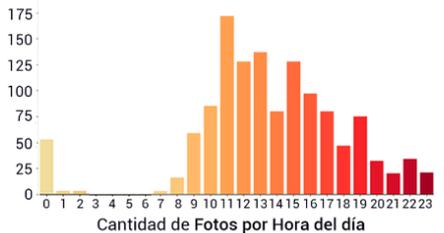
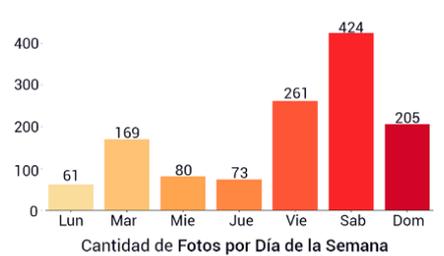
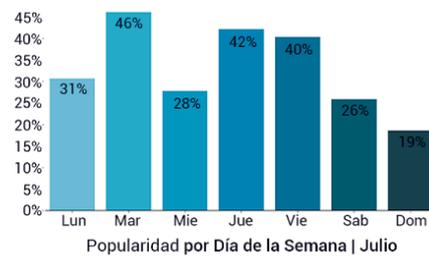
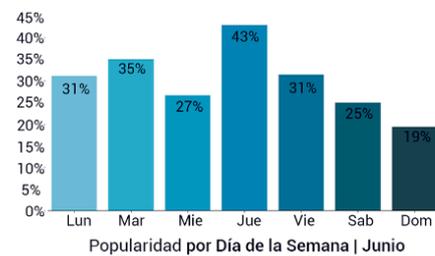
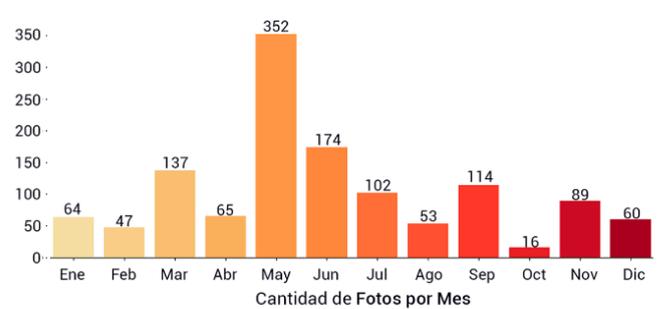
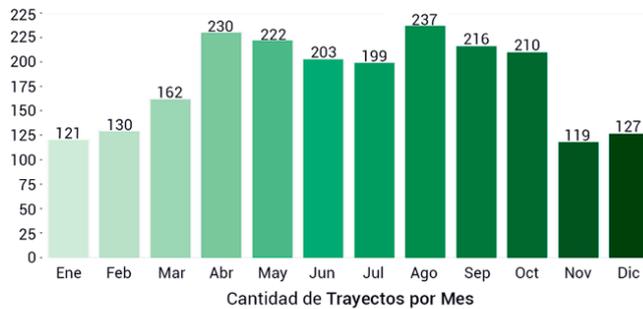
Puntos de Interés: Parc de la Pedra Tosca, Ermita de Sant Just i Sant Pastor, Palacio Berenguer, Castell

Longitud: 66 km

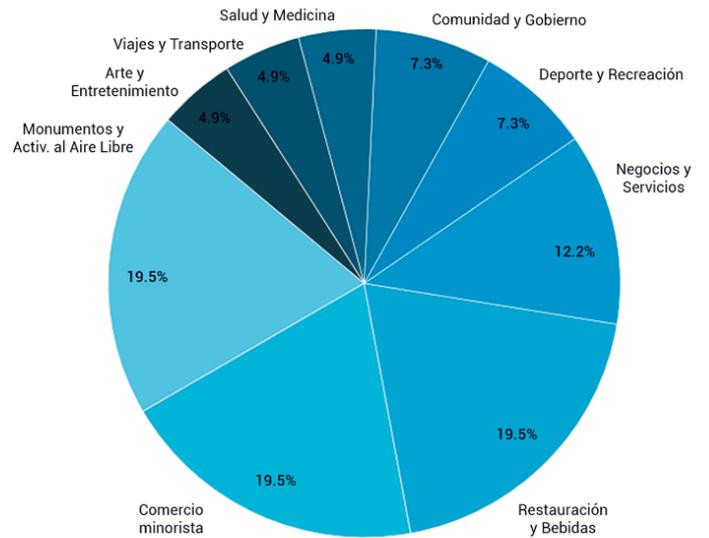
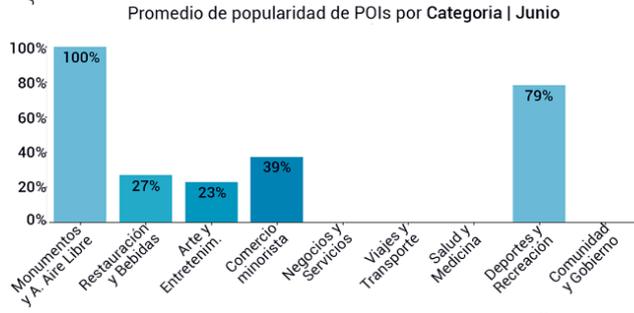
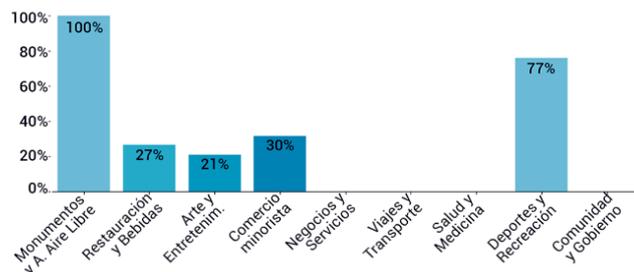
D'Hostoles, Capilla de Santa Cecilia, Iglesia de Sant Miquel de Pineda.



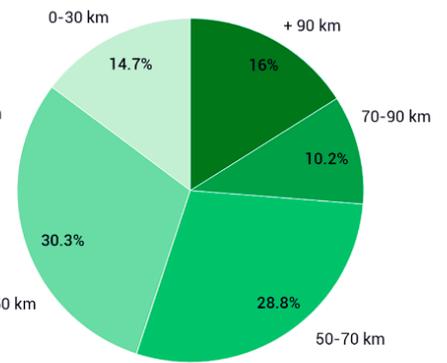
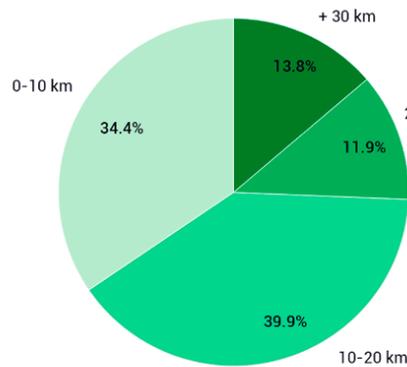
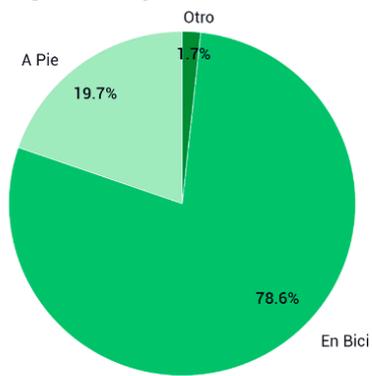
Afluencia según frecuencia temporal



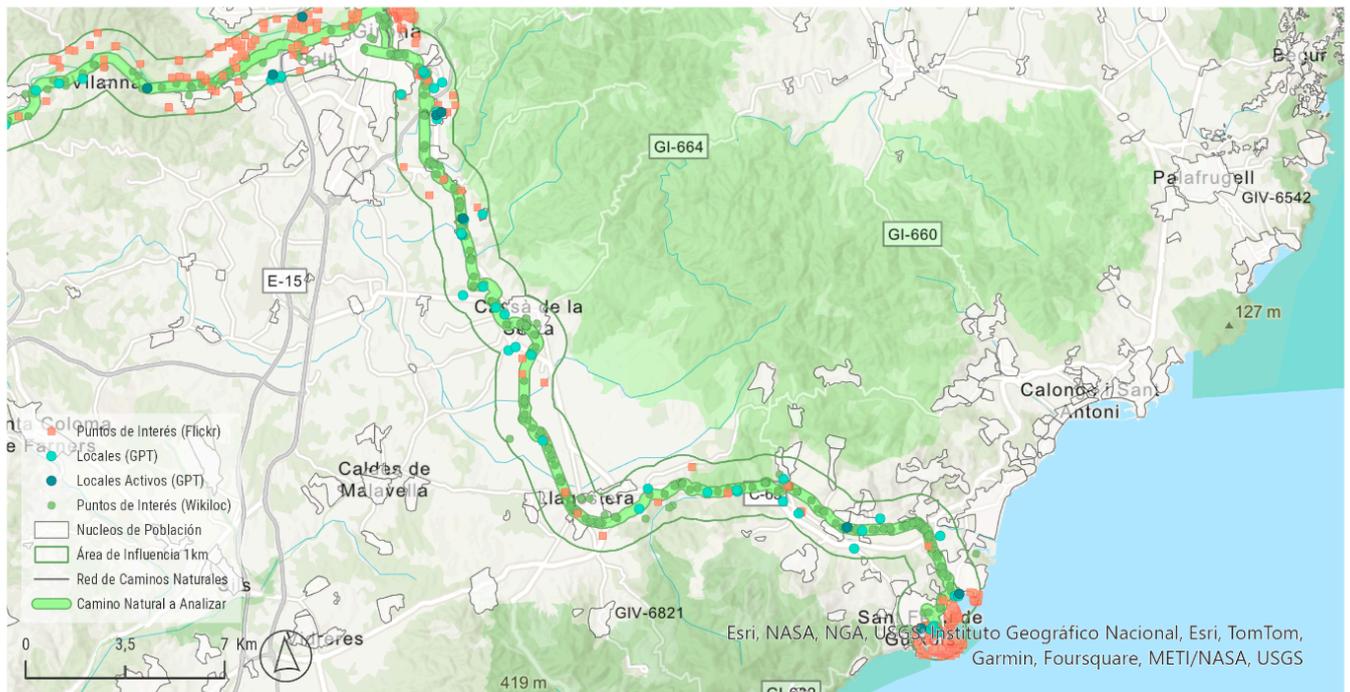
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Vía Verde del Carrilet (Girona-Sant Feliu de Guixols)



Características generales

Region: Cataluña

Provincias: Girona

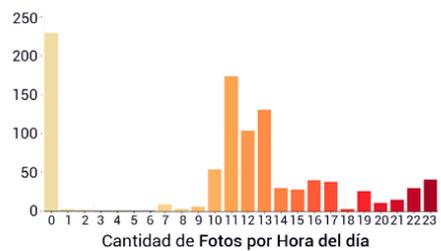
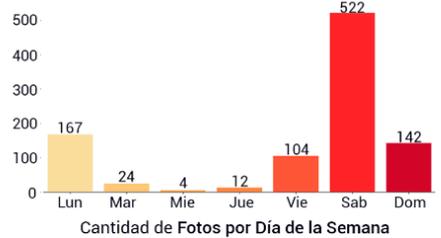
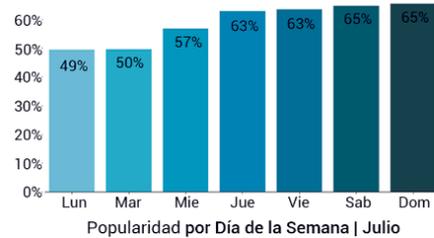
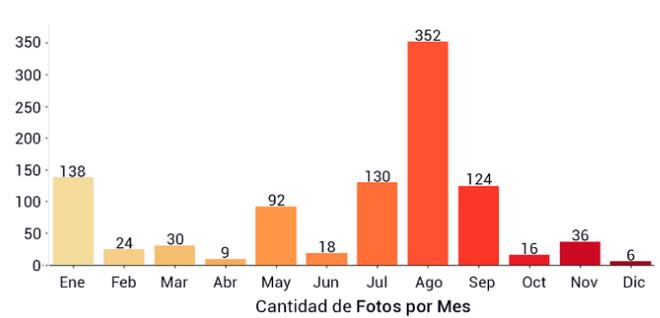
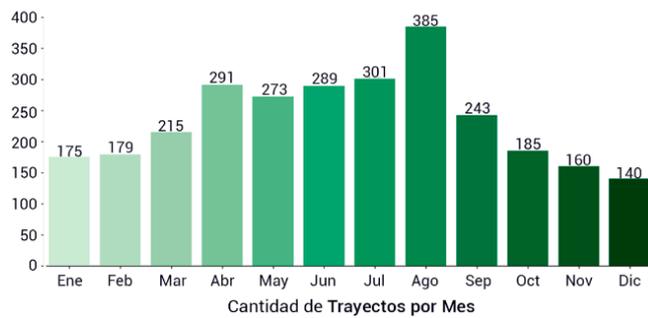
Longitud: 40,9 km

Tramo: inicia en Gerona, en el Parque de la Devesa y continúa hasta llegar al mar Mediterráneo.

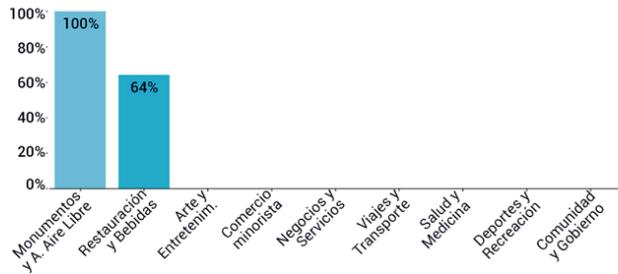
Puntos destacados: espacio natural de Les Gavarres, apeadero de Bell-Lloch-Font Picant, Llagostera.



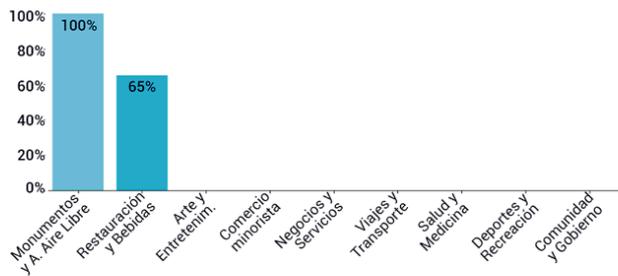
Afluencia según frecuencia temporal



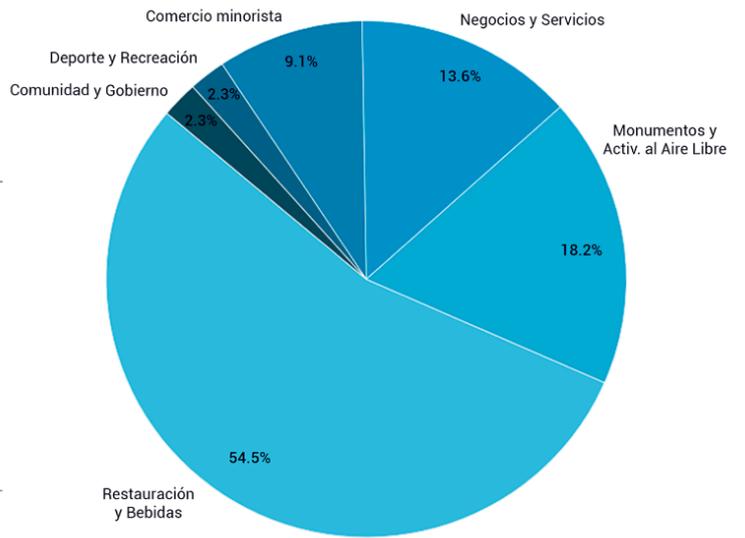
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

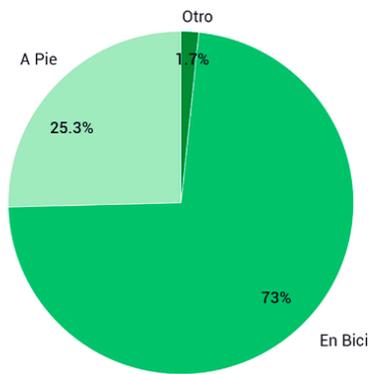


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

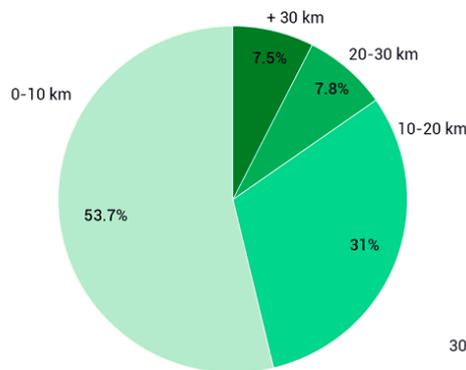


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

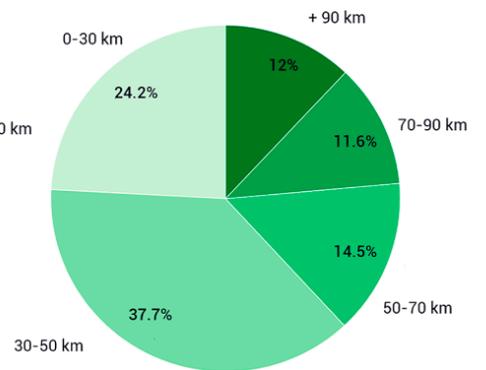
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

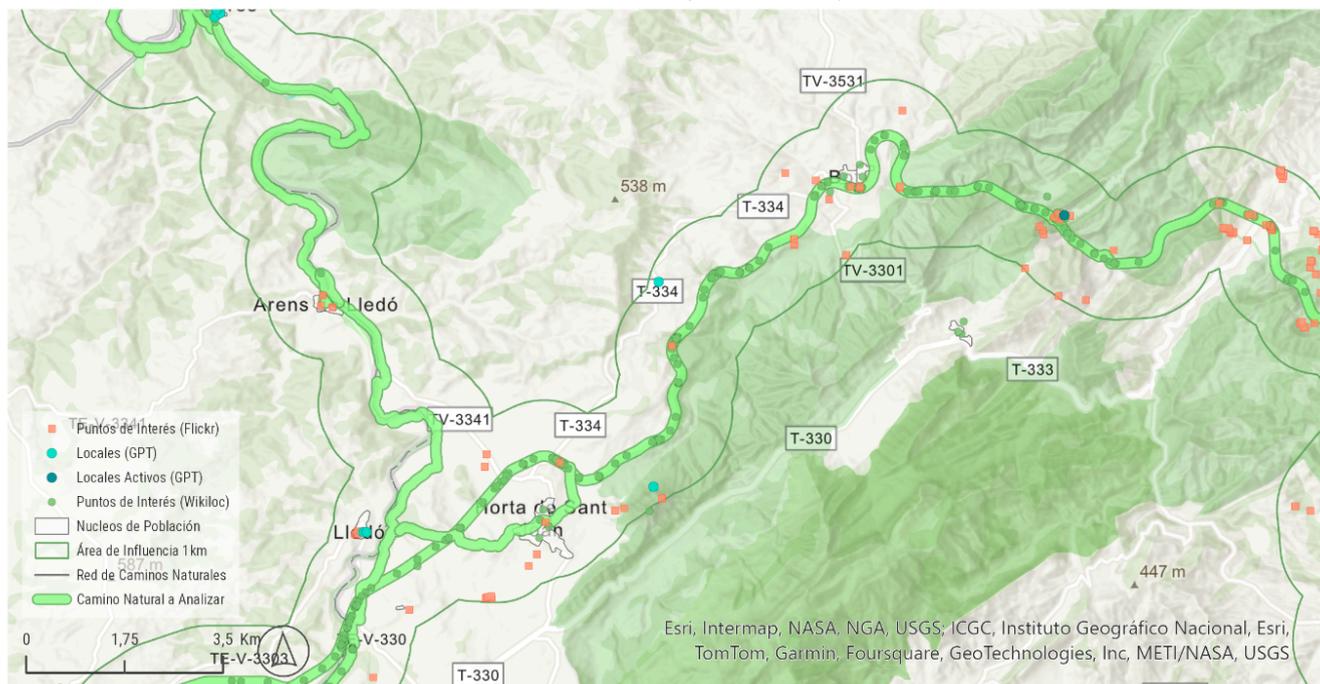


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán (Terra Alta)



Características generales

Region: Cataluña

Provincias: Tarragona

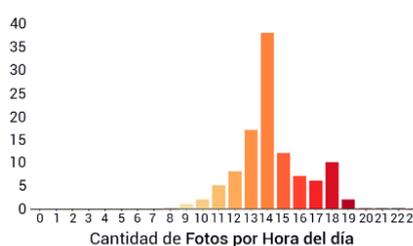
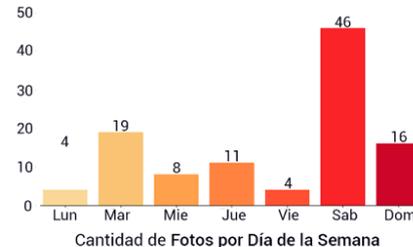
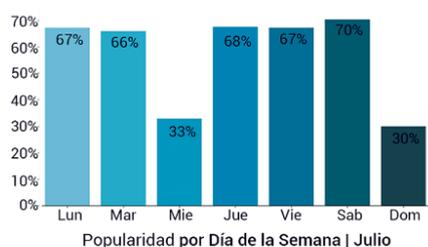
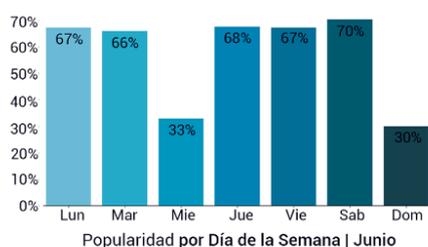
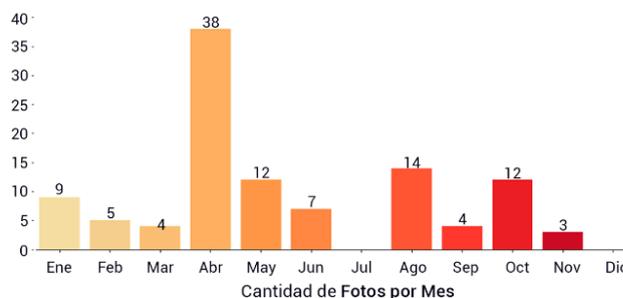
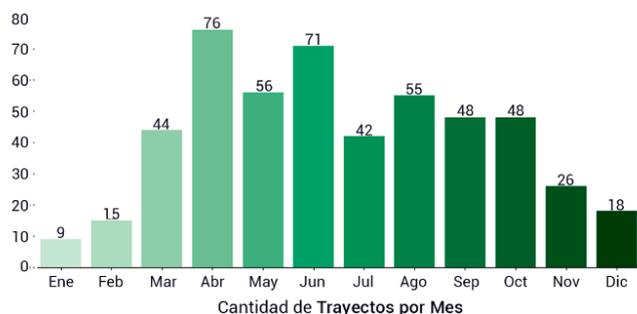
Longitud: 22,6 km

Tramos: Es el tramo intermedio del itinerario, y va desde la estación de El Pinell de Brai, hasta la antigua estación de Arnés-Lledó, cercana al río Algars.

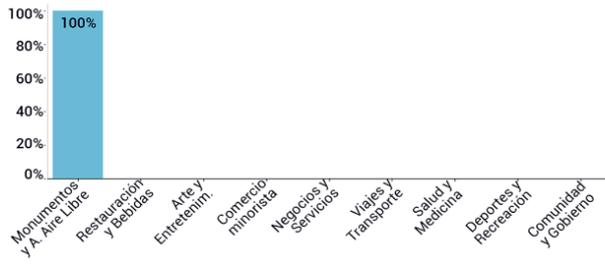
Puntos de Interés: cuenta con veinte túneles y cinco viaductos, Sierra de Bot



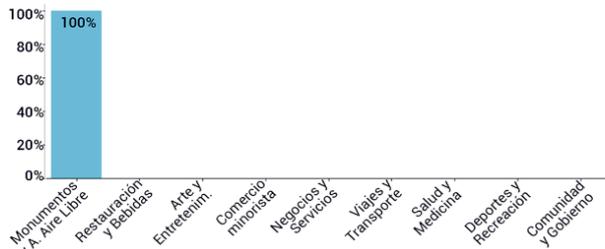
Afluencia según frecuencia temporal



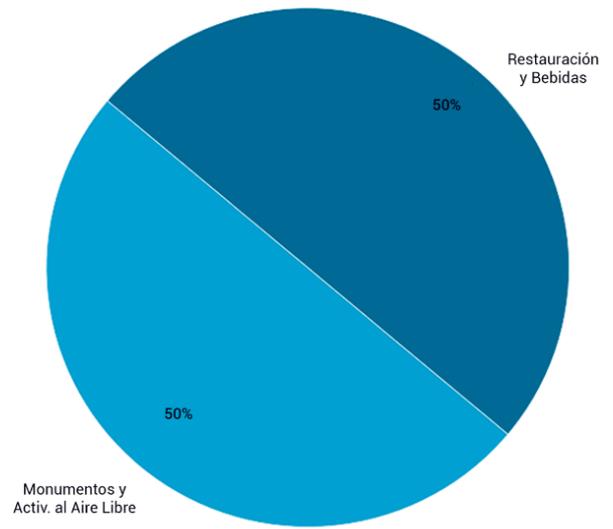
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

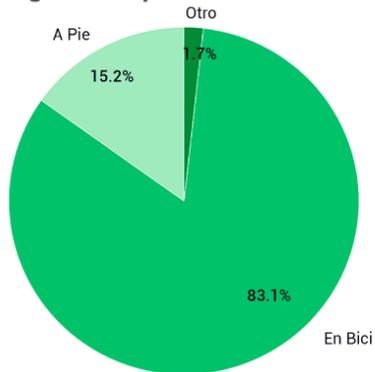


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

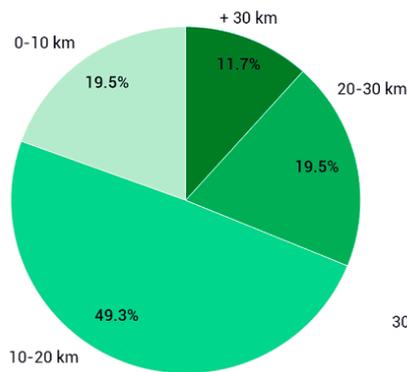


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

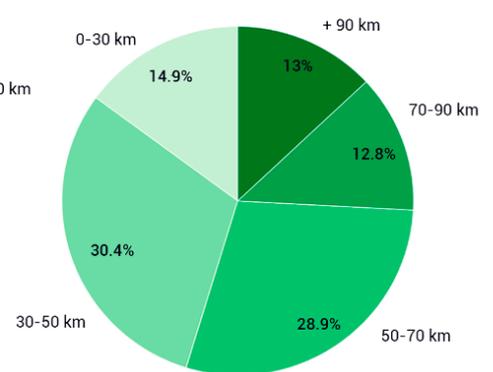
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

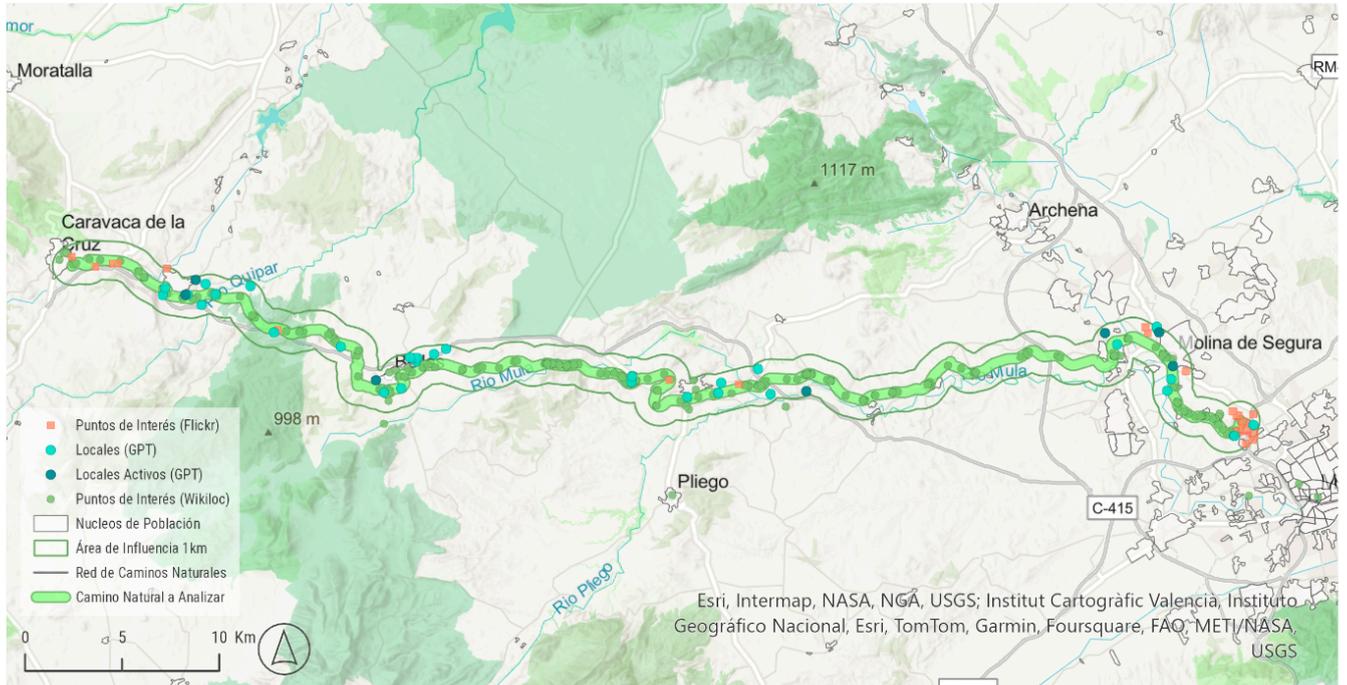


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde del Noroeste



Características generales

Region: Murcia

Tramos: Son dos: tramo Murcia a Baños de Mula y tramo Baños de Mula a Caravaca de la Cruz.

Provincias: Murcia

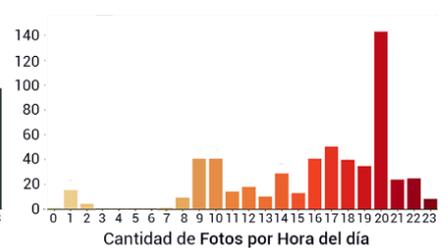
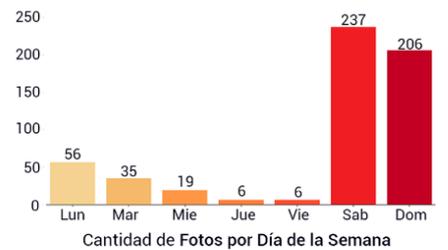
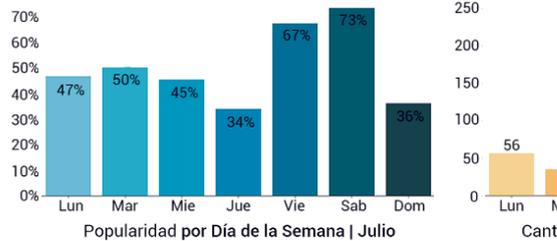
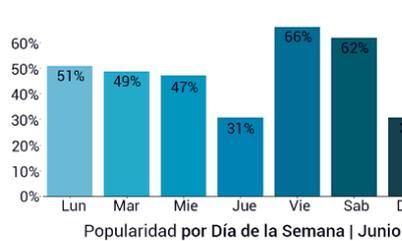
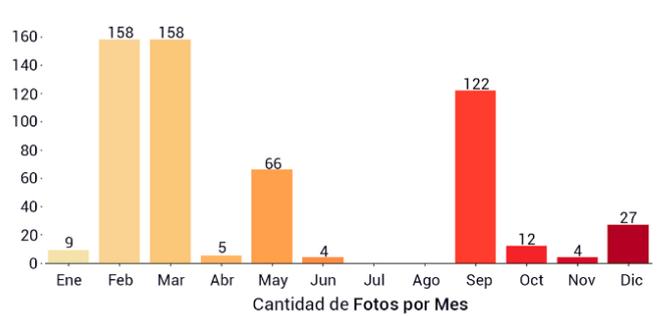
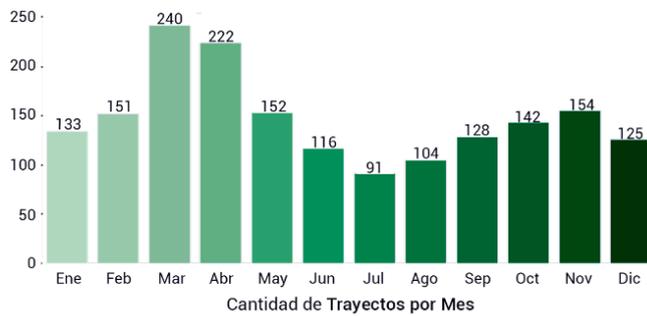
Puntos de interés: huertas de la vega del río Segur, badlands o campos de tierras baldías.

Longitud: 80 km

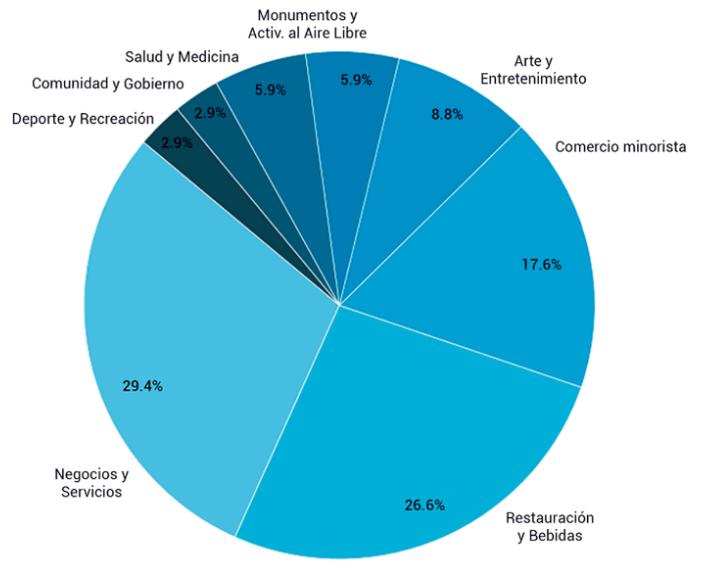
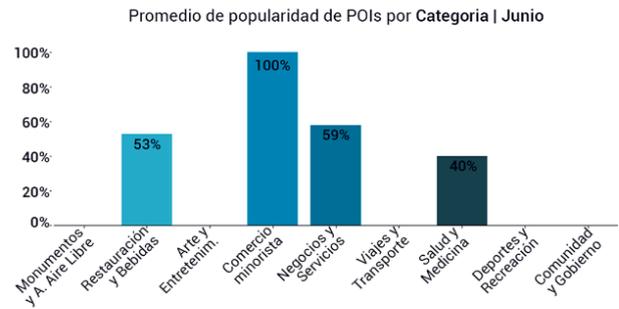
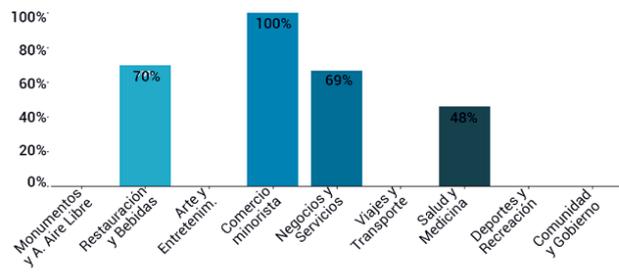
Poblados de Mula, Bullas, Cehegín o Caravaca de la Cruz.



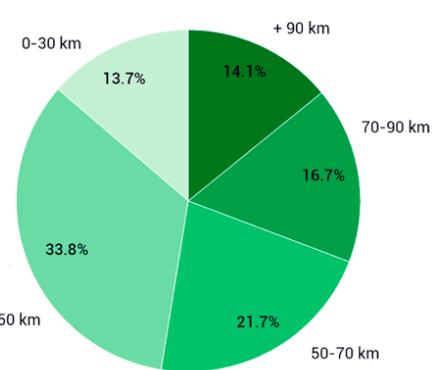
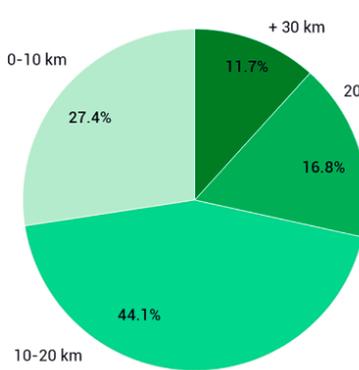
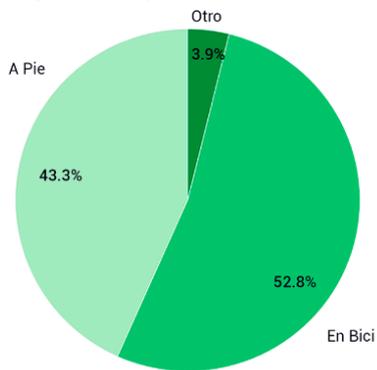
Afluencia según frecuencia temporal



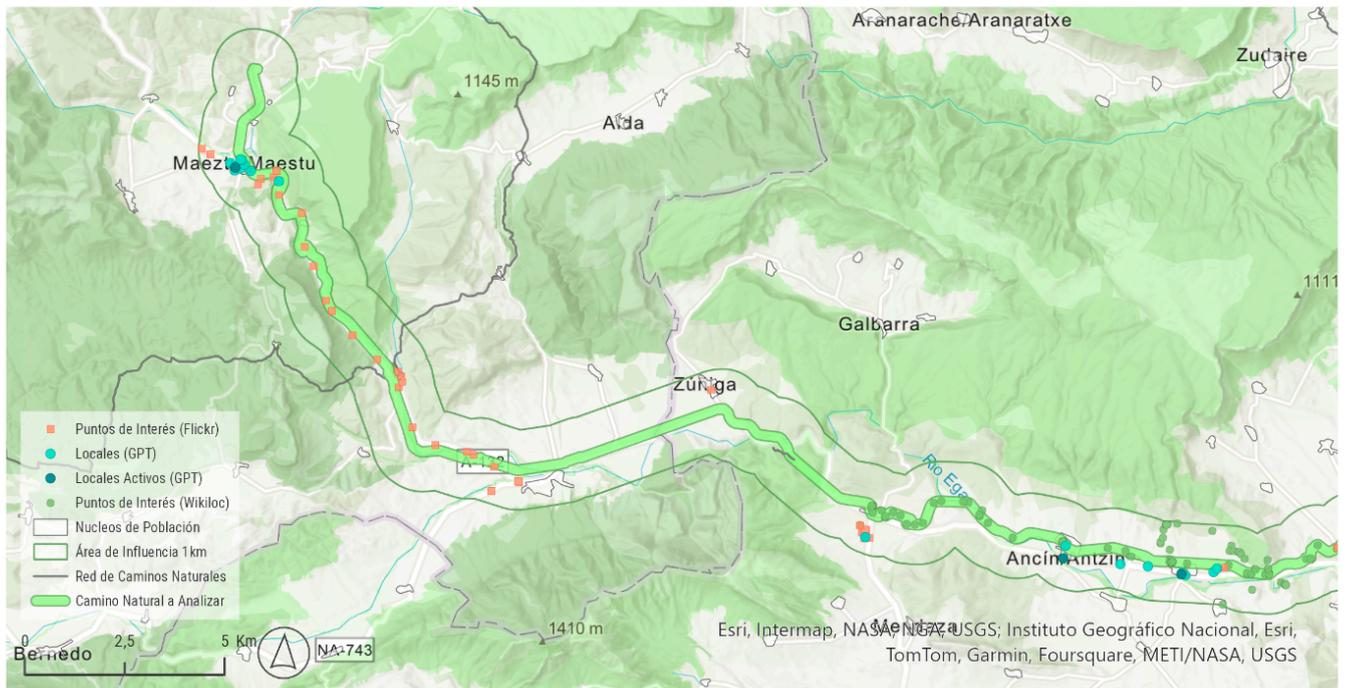
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Vía Verde Ferrocarril Vasco-Navarro. Tramo: Alecha Antoñana



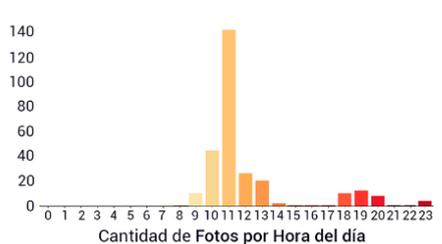
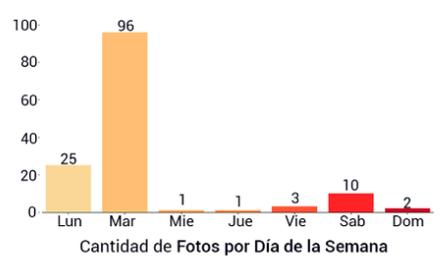
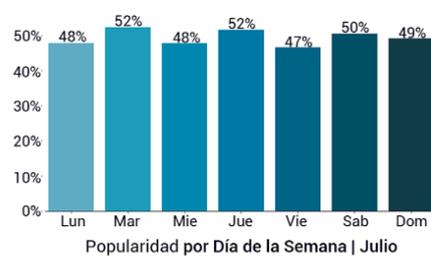
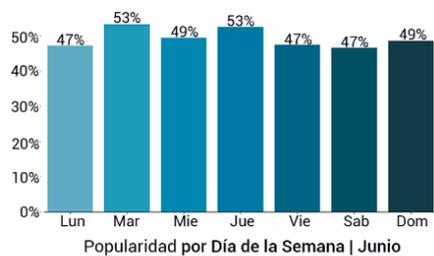
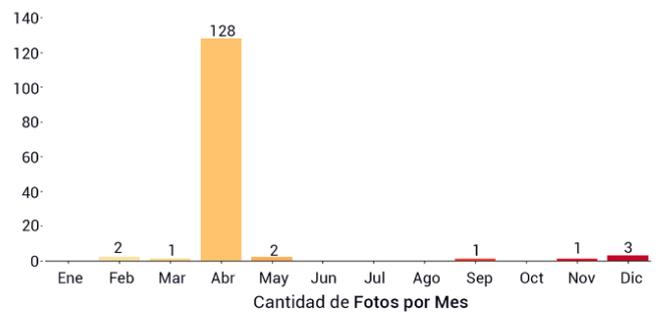
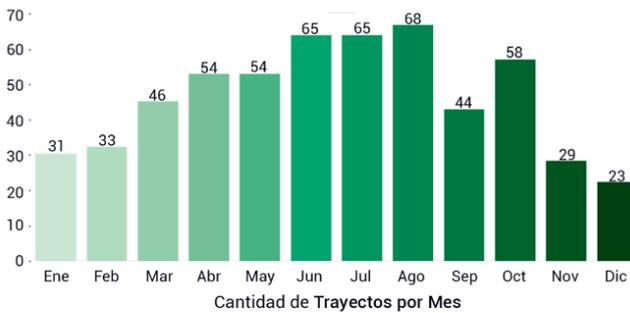
Características generales

Region: País Vasco y Navarra
Provincias: Álava y Navarra
Longitud: 36 km

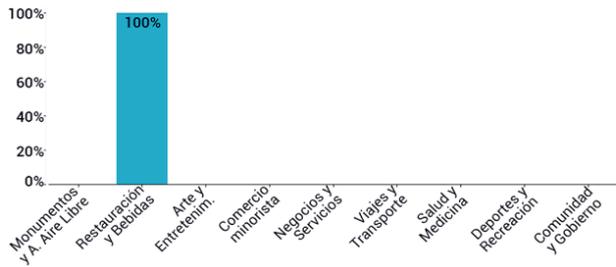
Tramo: La ruta de este tramo comienza en Murieta y finaliza en la ermita de santo Toribio.
Puntos destacados: río Ega/Berrón, Sierra de Lokiz y Codés, ermita de Nuestra Señora de Arquijas, Parque del Fresnedo y Parque de Zumalde.



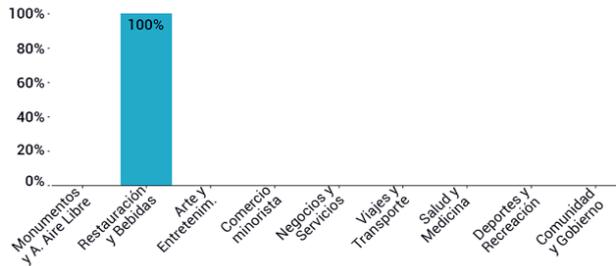
Afluencia según frecuencia temporal



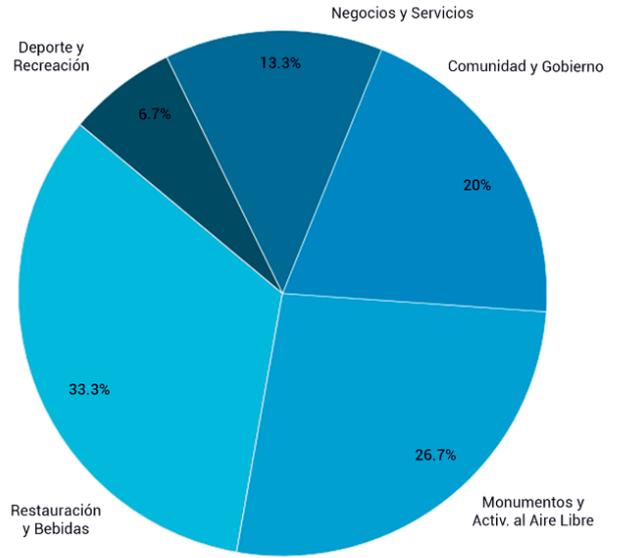
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

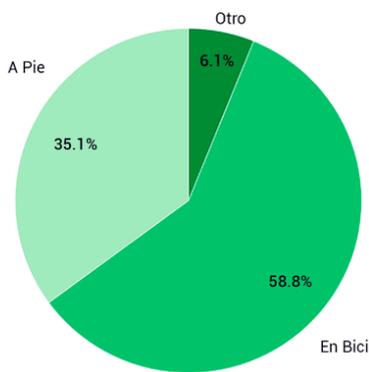


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

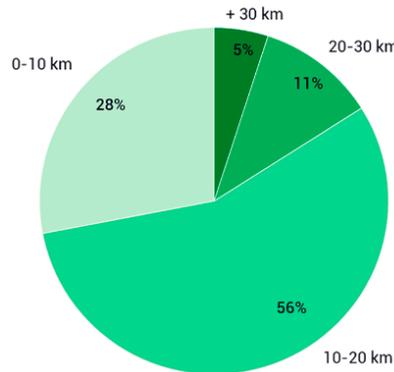


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

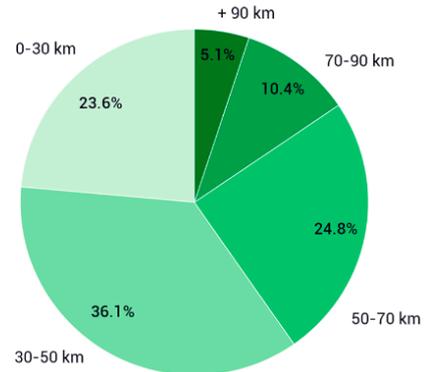
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

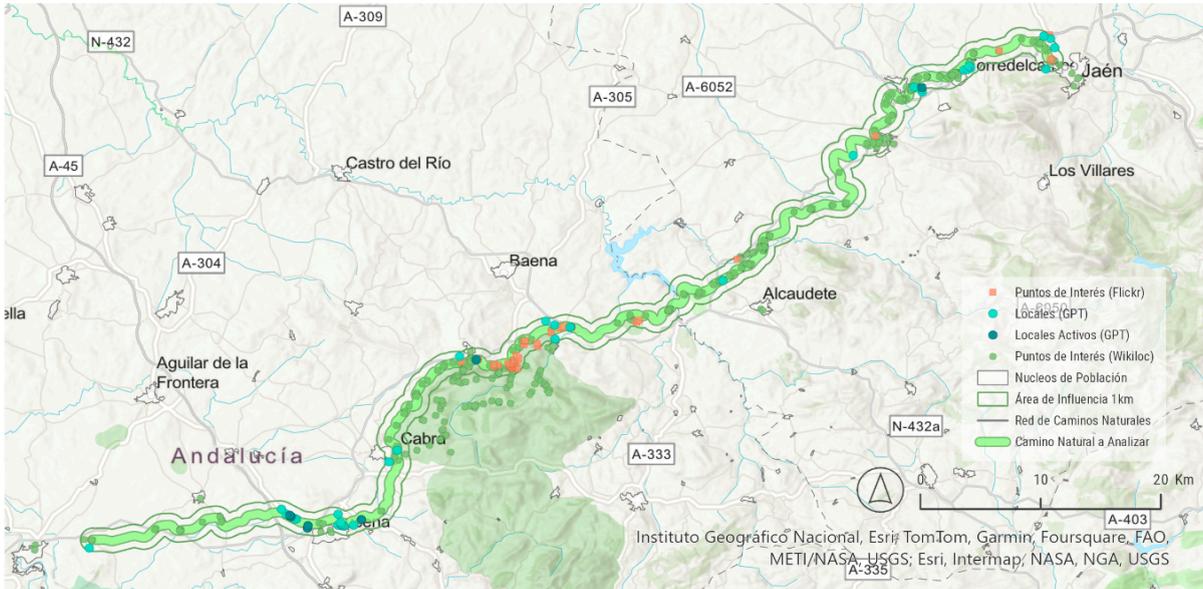


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde del Aceite (Jaén y Córdoba)



Características generales

Region: Andalucía

Provincias: Córdoba y Jaén

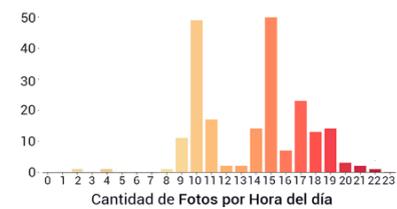
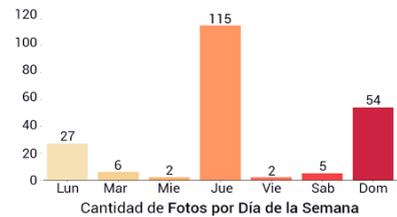
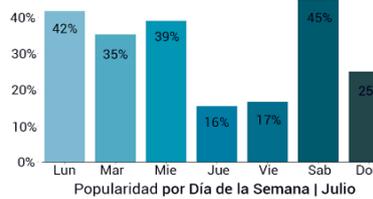
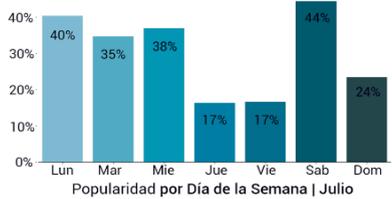
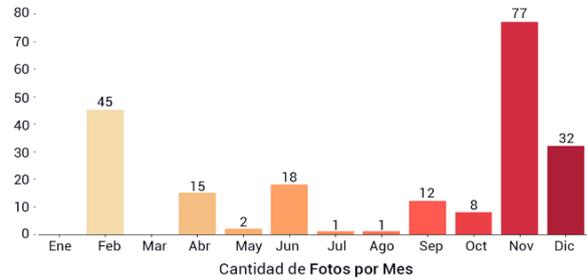
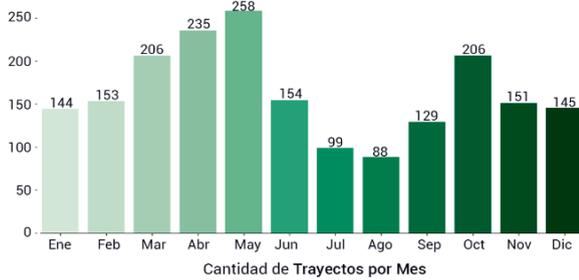
Longitud: 128 km

Tramos: Jaén-Río Guadajoz, Río Guadajoz-Moriles y Moriles-Campo Real

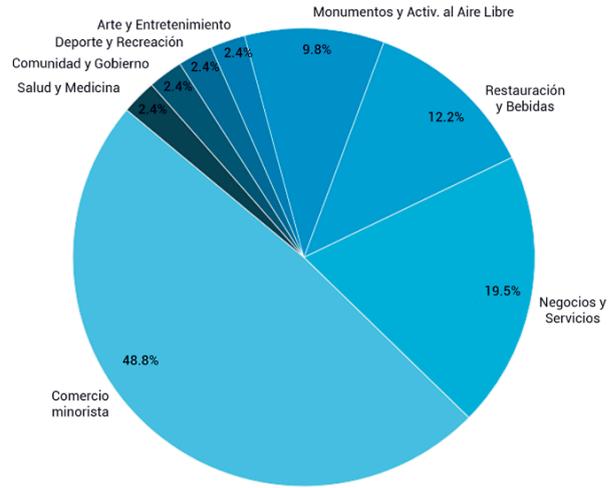
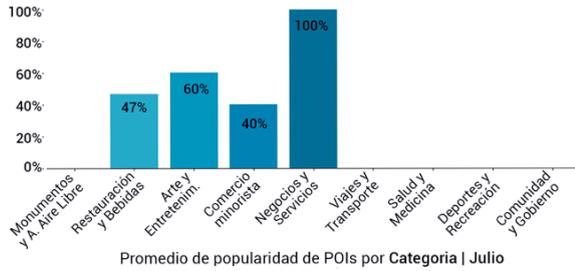
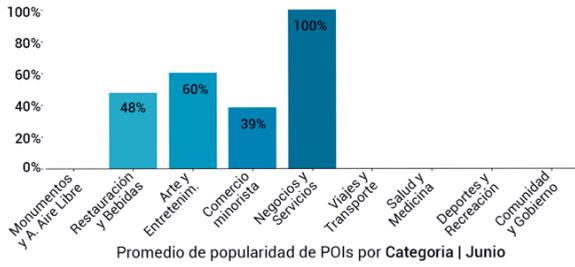
Áreas Naturales: Reserva Natural Laguna Honda, Reserva Natural de la Laguna del Chinche, río Guadajoz, Parque Natural y Geoparque Mundial de las Sierras Subbéticas



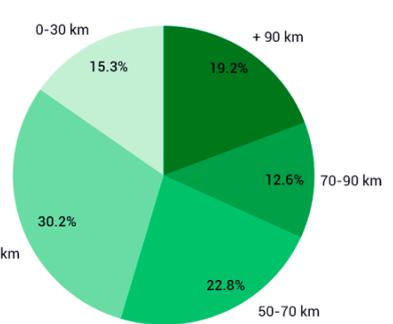
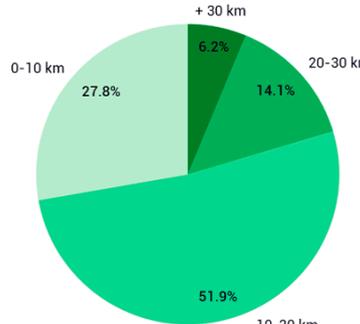
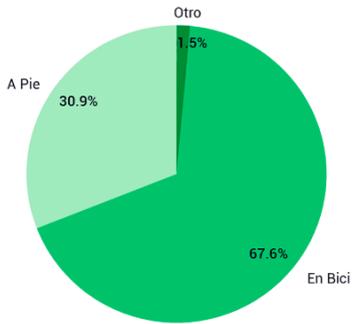
Afluencia según frecuencia temporal



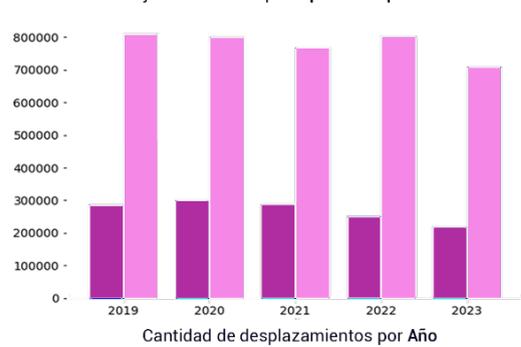
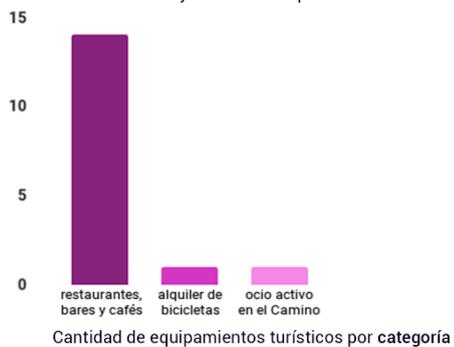
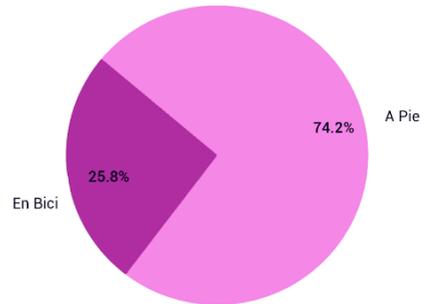
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Con una longitud aproximada de unos 120 km en su traza principal, el Camino Natural Vía Verde del Aceite conforma un recorrido que va desde la ciudad de Jaén hasta la estación de Campo Real. El mismo se divide en tres tramos: Jaén-Río Guadajoz (54 km), Río Guadajoz-Moriles (57 km) y Moriles-Campo Real (8 km), sumados a otro ramal de la Vía Verde en dirección a Baena.

En cuanto a la **temporalidad** de uso, las nuevas fuentes de datos sugieren un patrón estacional diferente al de la mayoría de los caminos. Dado que se encuentra en una de las regiones más calurosas de España, no resulta extraño que los valores más bajos se registren durante los meses de verano, mientras que los picos más altos aparezcan durante las estaciones con climas más templados.

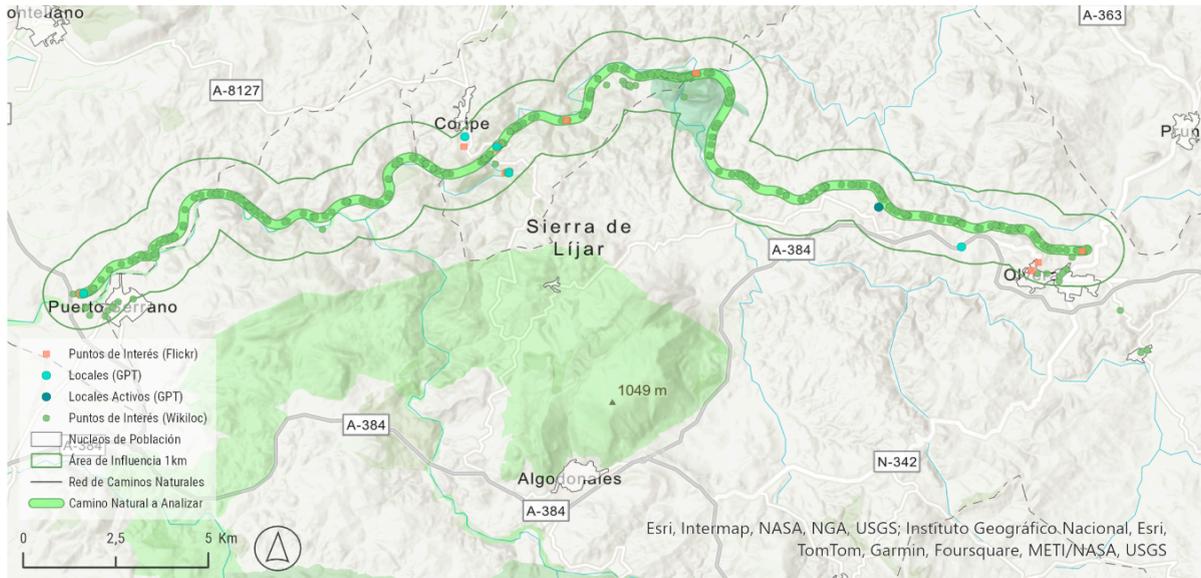
En el caso de la frecuencia y popularidad de usos por día de la semana, los patrones resultan menos claros. Mientras que los POIs señalan una mayor popularidad durante los Sábados, seguida por los Lunes, Martes y Miércoles; los valores de Flickr se concentran principalmente sobre el día Jueves y continúan hacia el Domingo y Lunes.

Por otro lado, los gráficos que reflejan la temporalidad por hora del día muestran dos picos de mayor frecuencia de uso, uno cercano al horario de la media mañana, es decir, entre las 10 hs y las 11hs; y otro durante el horario de la tarde, después de las 15 hs.

Con un porcentaje mayor al 67%, la movilidad predominante sobre el camino es la bicicleta. En cuanto a las distancias más habituales para esta tipología, se destaca en primer lugar la franja que abarca los trayectos de entre 30 km y 50 km. Para el caso de los recorridos a pie, esta franja se reduce a una de entre 10 km y 20 km, superando la mitad de los recorridos totales. Además, al observar el mapa, se puede precisar que, a diferencia de lo que sucede en otros caminos, las rutas no se desvían demasiado del tramo principal.

Finalmente, en el caso de los Puntos de Interés, se destaca una presencia de casi el 50% de comercios minoristas frente a establecimientos de otro tipo. A este, le siguen las categorías de Negocios y Servicios, los Bares y Restaurantes, y los Monumentos y Actividades al Aire Libre. En el caso de la popularidad de concurrencia de estos locales durante los meses de Junio y Julio, se observa un uso importante de los puntos de Negocios y Servicios, seguido por los espacios destinados al Arte y al Entretenimiento, a la Restauración y al Comercio minorista.

Camino Natural Vía Verde de la Sierra (Cádiz y Sevilla)



Características generales

Region: Andalucía

Provincias: Sevilla y Cádiz

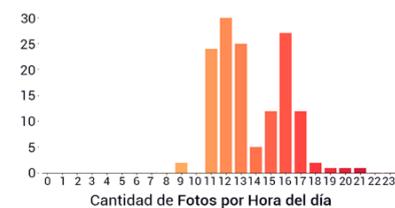
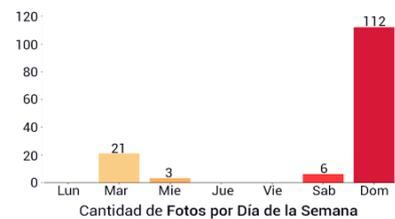
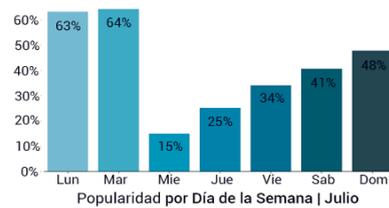
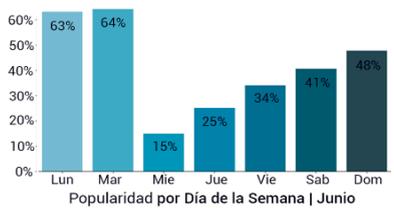
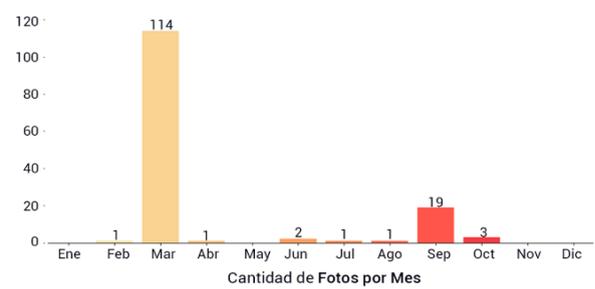
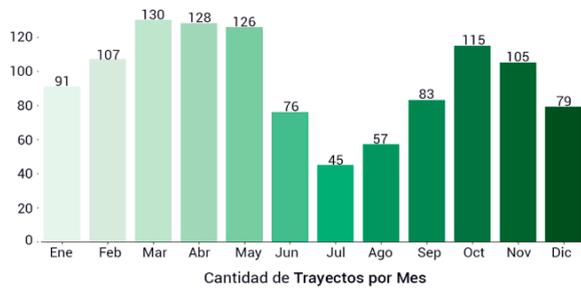
Longitud: 36 km

Tramos: Puerto Serrano-Olivera

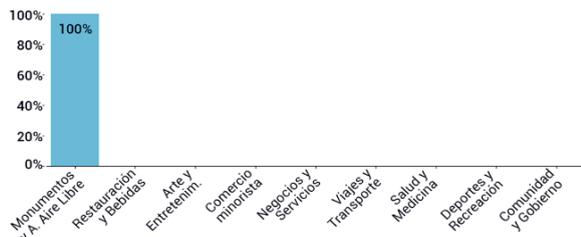
Áreas Naturales: Observatorio Ornitológico y Reserva Natural del Peñón de Zaframagón, río Guadalporcún y río Guadalete.



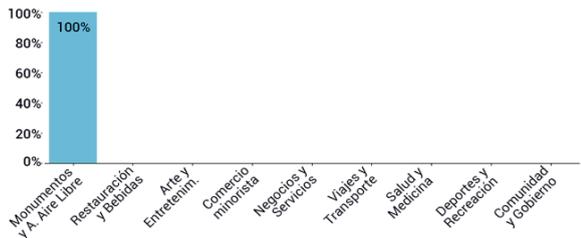
Afluencia según frecuencia temporal



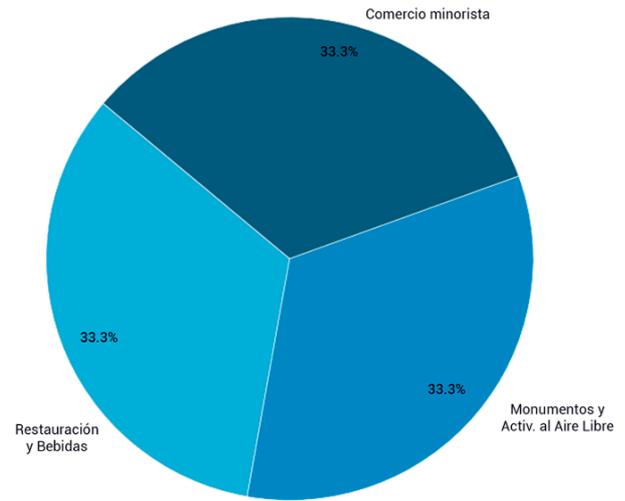
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

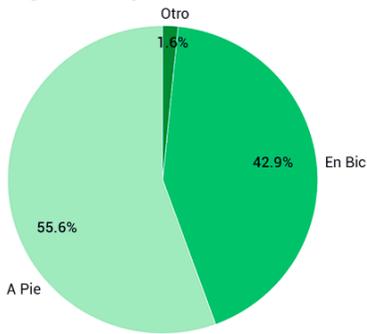


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

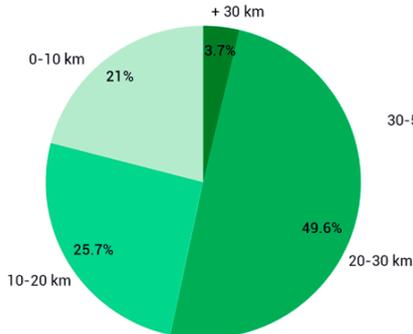


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

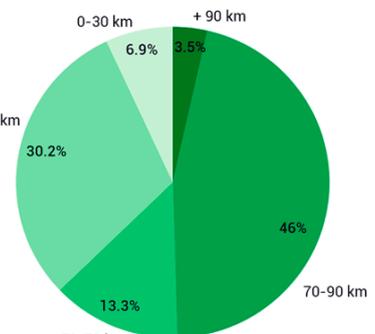
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

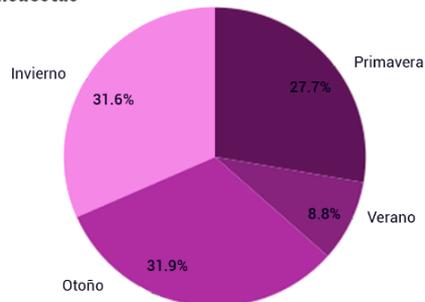


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

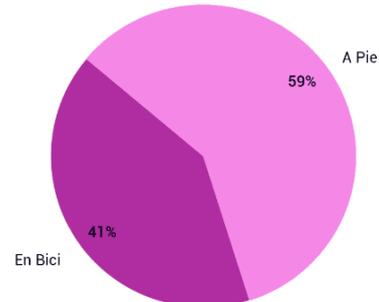


Porcentaje de rutas En Bici por Distancia

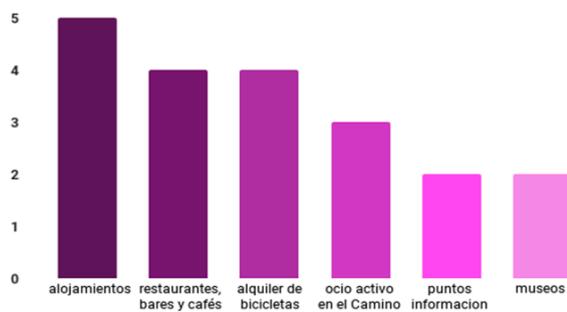
Resultados encuestas



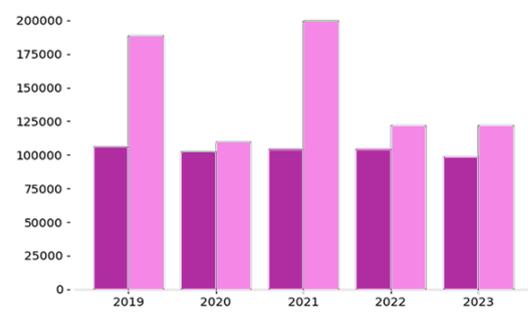
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento



Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Cantidad de desplazamientos por Año

El Camino Natural Vía Verde de la Sierra conforma un único trayecto de aproximadamente 36 km entre la Sierra de Cádiz y la Sierra Sur de Sevilla. La ruta inicia en la estación de Puerto Serrano y finaliza en el municipio de Olvera, siguiendo el trazado ferroviario que pretendía unir Jerez de la Frontera y Almargen, y atravesando un total de 29 túneles a lo largo de todo el recorrido.

Al igual que el Camino Natural Vía Verde del Aceite, el Camino Natural Vía Verde de la Sierra se localiza en la región de Andalucía, al sur de España, de aquí que los registros de **temporalidad** acusen un patrón similar a este. Es decir, picos altos de actividad durante los meses de Primavera y Otoño, intervalos intermedios en Invierno y bajas en el período de Verano. Dicha variación se constata principalmente mediante los datos de Wikiloc, ya que para este caso en particular, es la fuente que recoge una muestra más consistente.

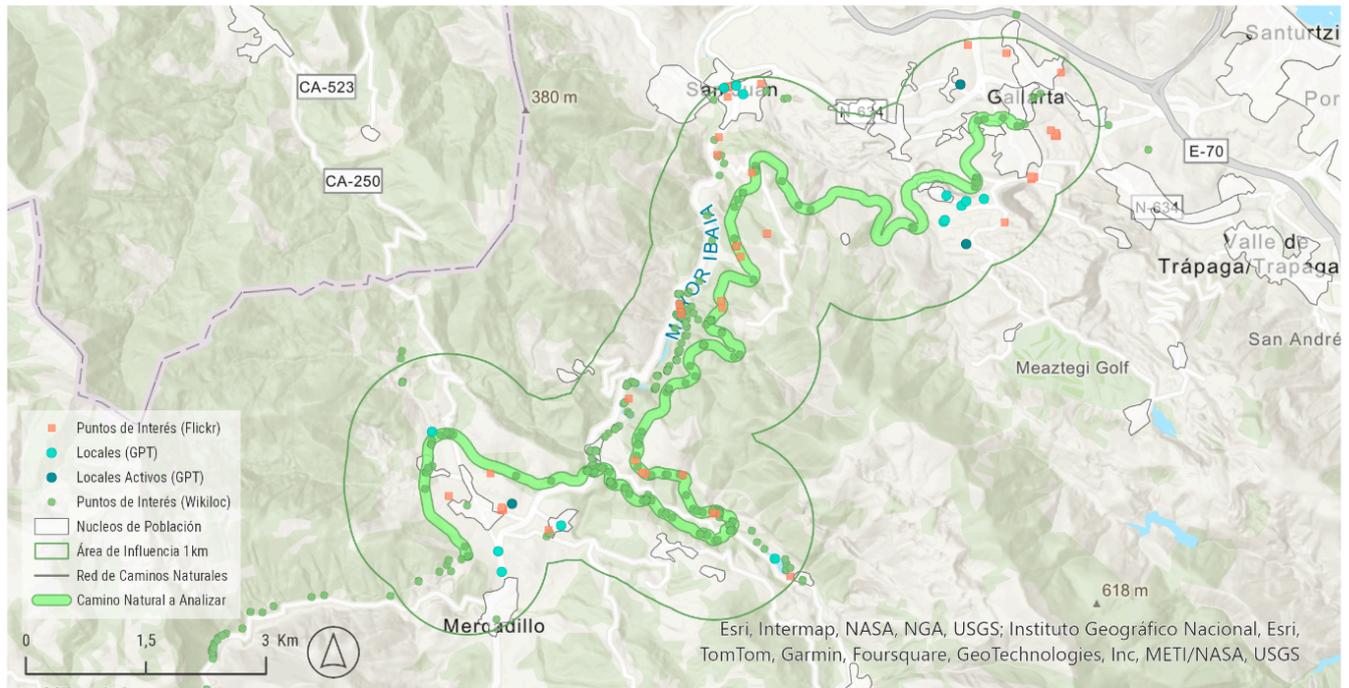
En tanto, durante los días de la semana, los registros analizados señalan un piso de actividad durante los Miércoles y Jueves. Desde este punto, los valores comienzan a incrementarse a medida que se acercan al fin de semana, hasta encontrar su valor máximo durante los Domingos, en el caso de Flickr, y durante los Lunes y Martes para las actividades de los POIs de Junio y Julio.

Los registros de popularidad por hora del día también señalan ciertas diferencias entre las fuentes de datos. En el caso de los POIs, la mayor actividad de los locales se registra durante las horas nocturnas, entre las 23 hs y las 2 de la mañana, mientras que durante el día, el incremento de popularidad sucede entre las 7 hs y las 13 hs. Para entender este comportamiento, resulta necesario considerar que en este caso los POIs se localizan muy próximos a las poblaciones, que suelen ser los puntos de origen y destino del trayecto. De este modo, se podría pensar que, en el caso del período que va desde la mañana hasta el mediodía, el incremento de popularidad tenga que ver con las actividades previas al inicio del recorrido, como pueden ser el desayuno, el almuerzo o el abastecimiento de alimentos y bebidas para el camino. El poco usual horario de la noche, en cambio, señala actividades que quizás estén relacionadas a eventos sociales, por lo que sería interesante analizar si estos valores se mantienen durante el invierno. Los valores de Flickr, en cambio, se concentran sobre la franja del día que va desde las 11hs hasta las 16hs, con una baja durante las 14 hs y las 15 hs. Dicho patrón, replica un uso del espacio más parecido al del Camino Natural Vía Verde del Aceite y al de la red, mostrando una tendencia a aprovechar el horario de mayor luz solar para las visitas.

En cuanto a las tipologías de **movilidad**, se observa que por poco más de la mitad de la muestra, predominan los trayectos a pie, principalmente aquellos que tienen entre 20 km y 30 km, acercándose a la distancia total del camino. En cambio, en el caso de los recorridos en bici, las distancias más habituales son de entre 70 km y 90 km, lo que indica un uso del recorrido como circuito (ida y vuelta) o la integración de nuevos tramos.

Así como la cantidad, las categorías de **establecimientos** vinculadas al camino son también reducidas. En este caso se registran sólo tres: Comercios Minoristas, Restauración y Monumentos y Actividades al Aire Libre, siendo esta última la que recoge los únicos porcentajes de popularidad de la muestra.

Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro



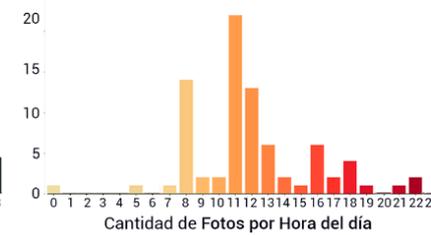
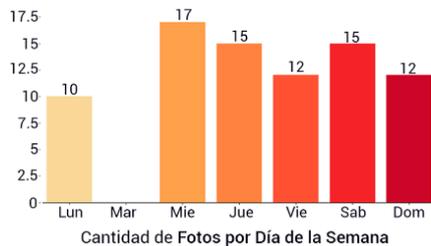
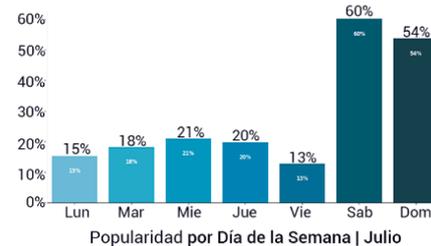
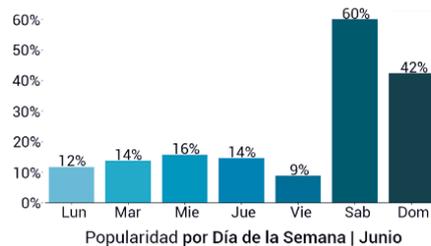
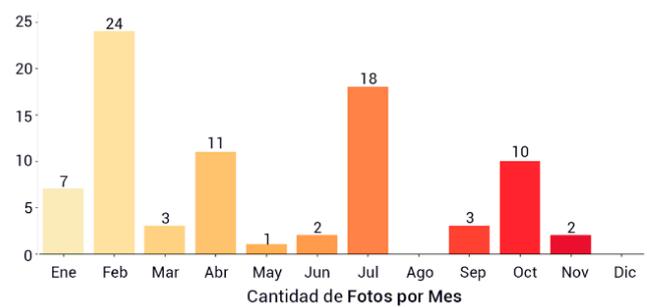
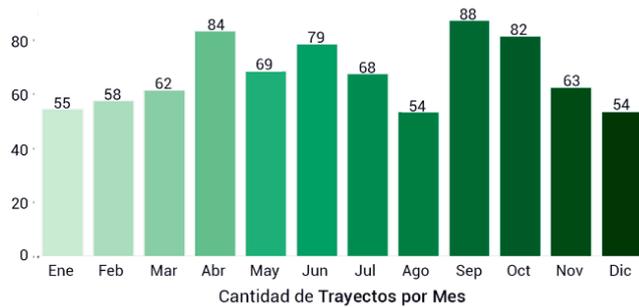
Características generales

Region: País Vasco
Provincias: Bizkaia
Longitud: 20,6 km

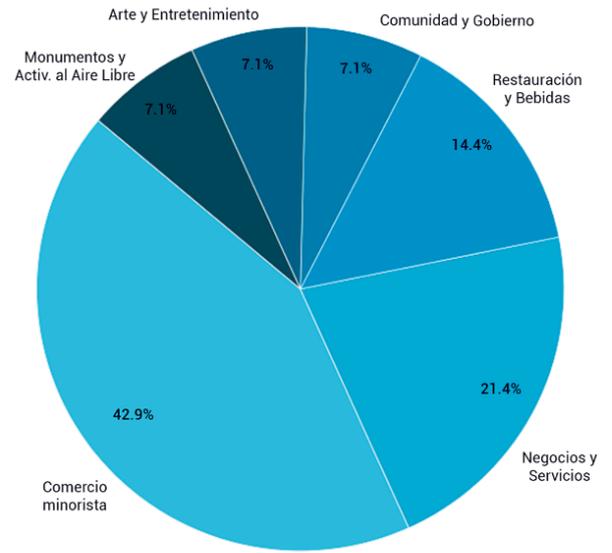
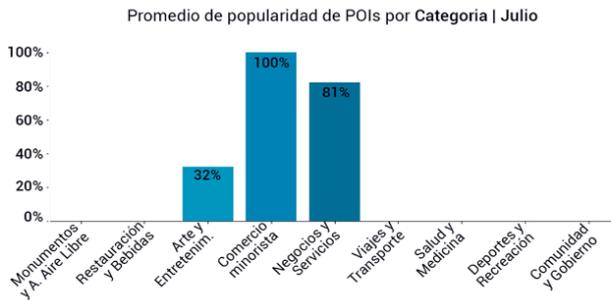
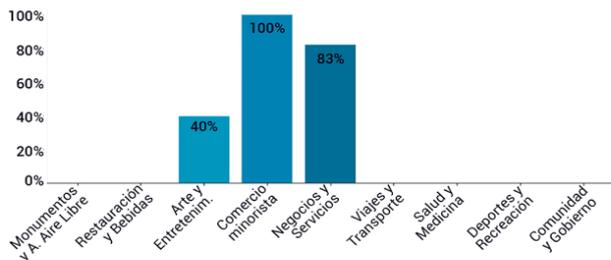
Tramos: cuenta de dos tramos: Atxurriaga - Gallarta y Galdames - Sopuerta.
Puntos de Interés: túneles de Villegas, Malpeña y Sobaco. Área recreativa de Los Castaños, área recreativa de Aguas Juntas, río Galdames, polígono industrial de La Aceña.



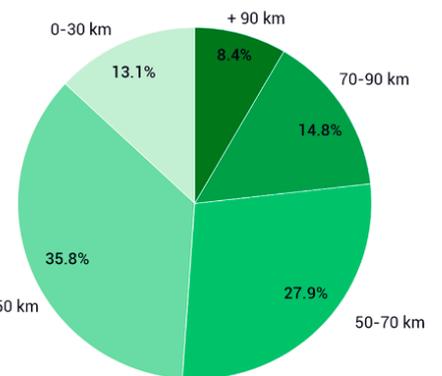
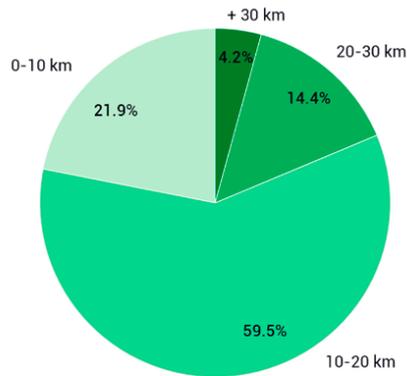
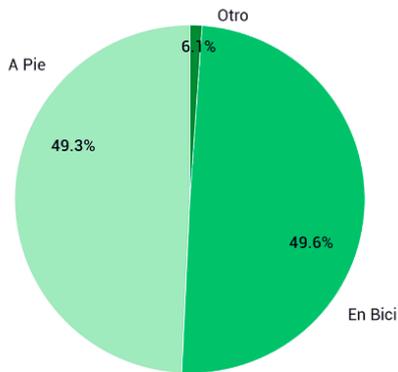
Afluencia según frecuencia temporal



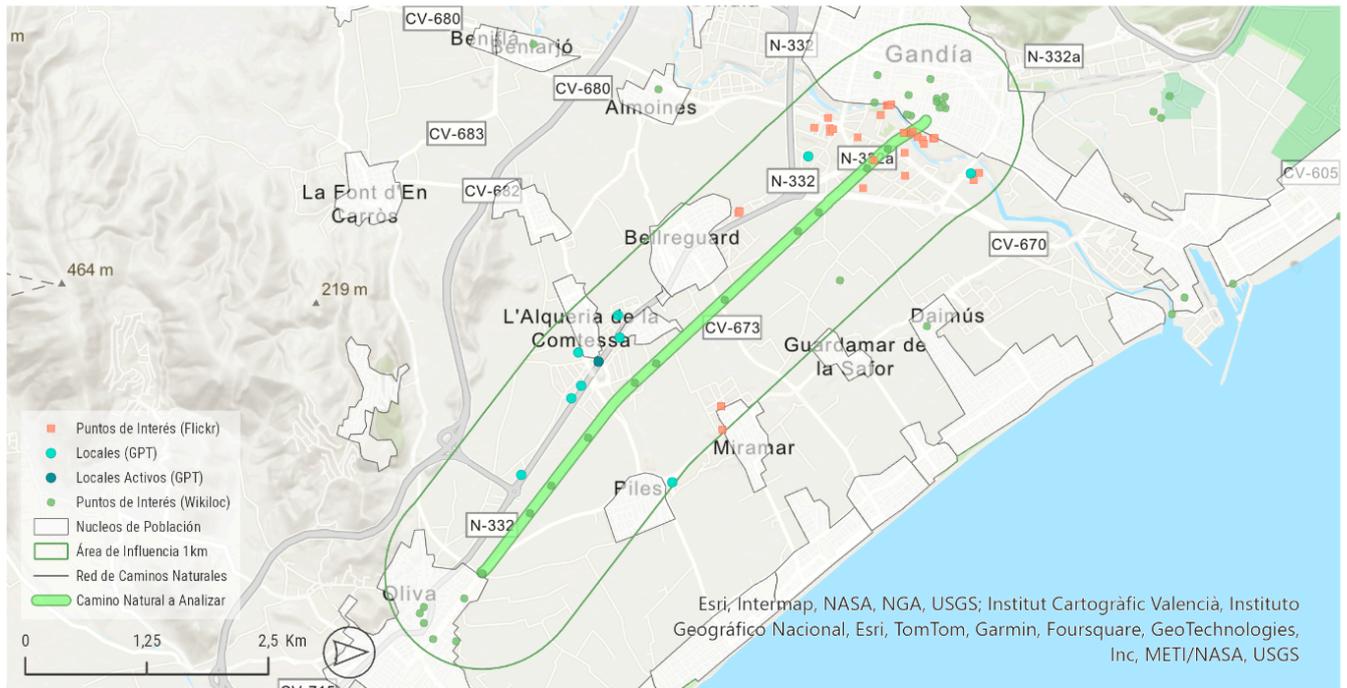
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Vía Verde de la Safor



Características generales

Region: Valencia

Tramos: la ruta comienza en el pueblo de Gandía y finaliza en Oliva.

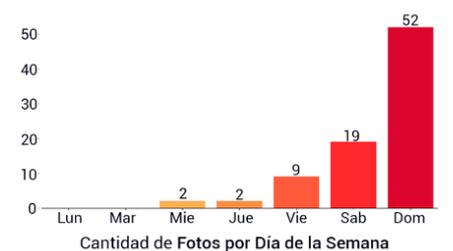
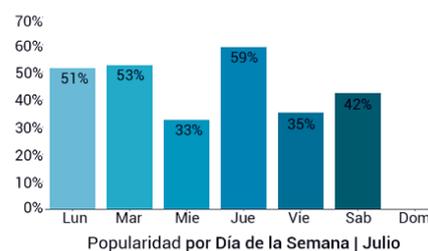
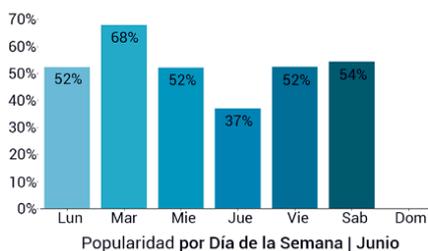
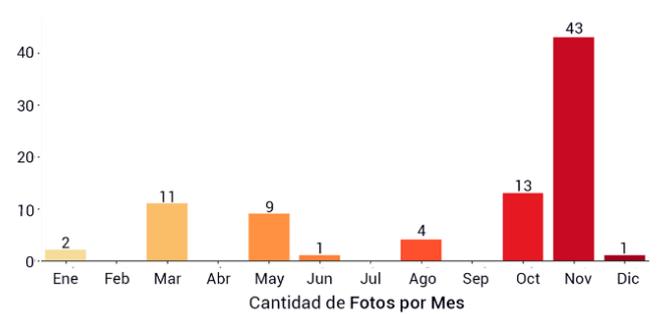
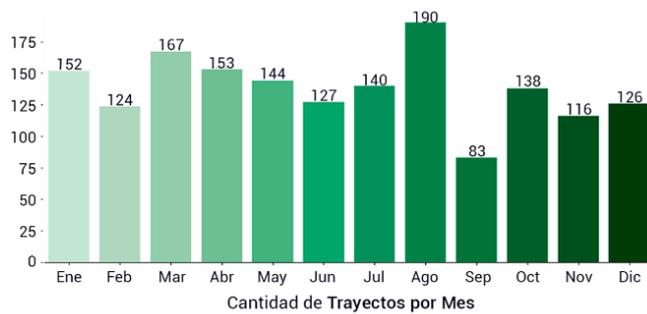
Provincias: Valencia

Puntos de interés: Fallas de Gandía, río Serpis, Parque Natural Marjal de Pego-Oliva.

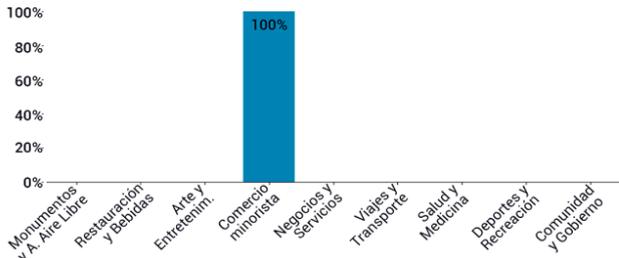
Longitud: 6,50 km



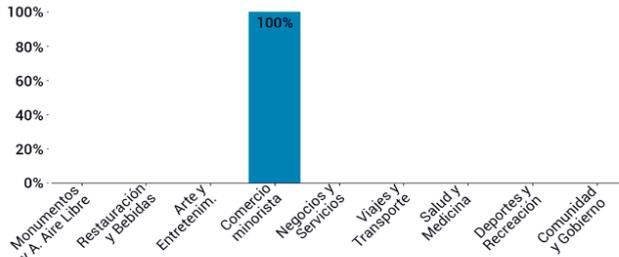
Afluencia según frecuencia temporal



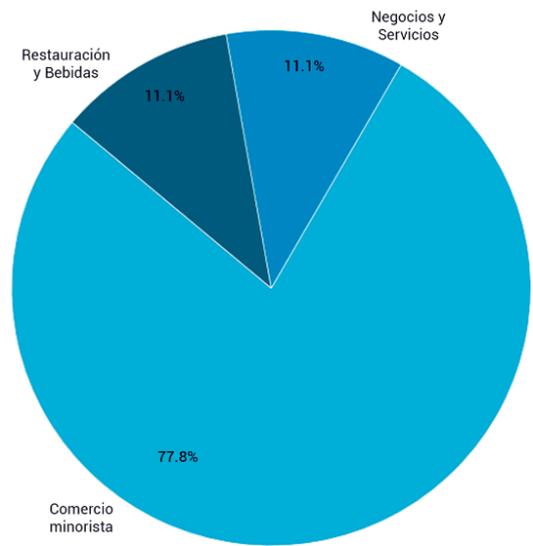
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

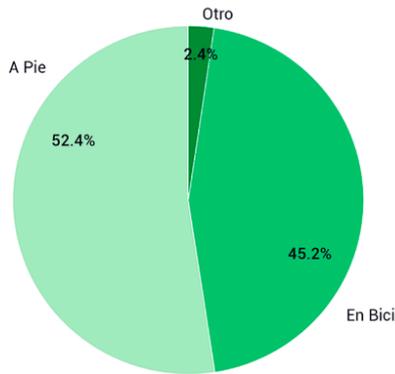


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

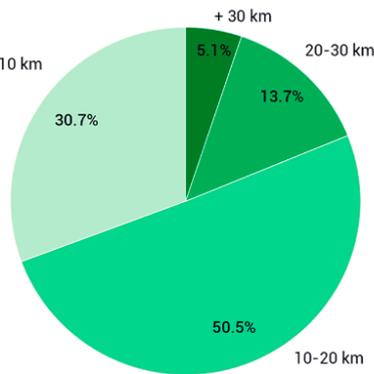


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

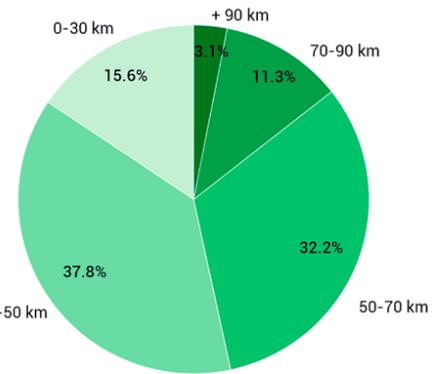
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

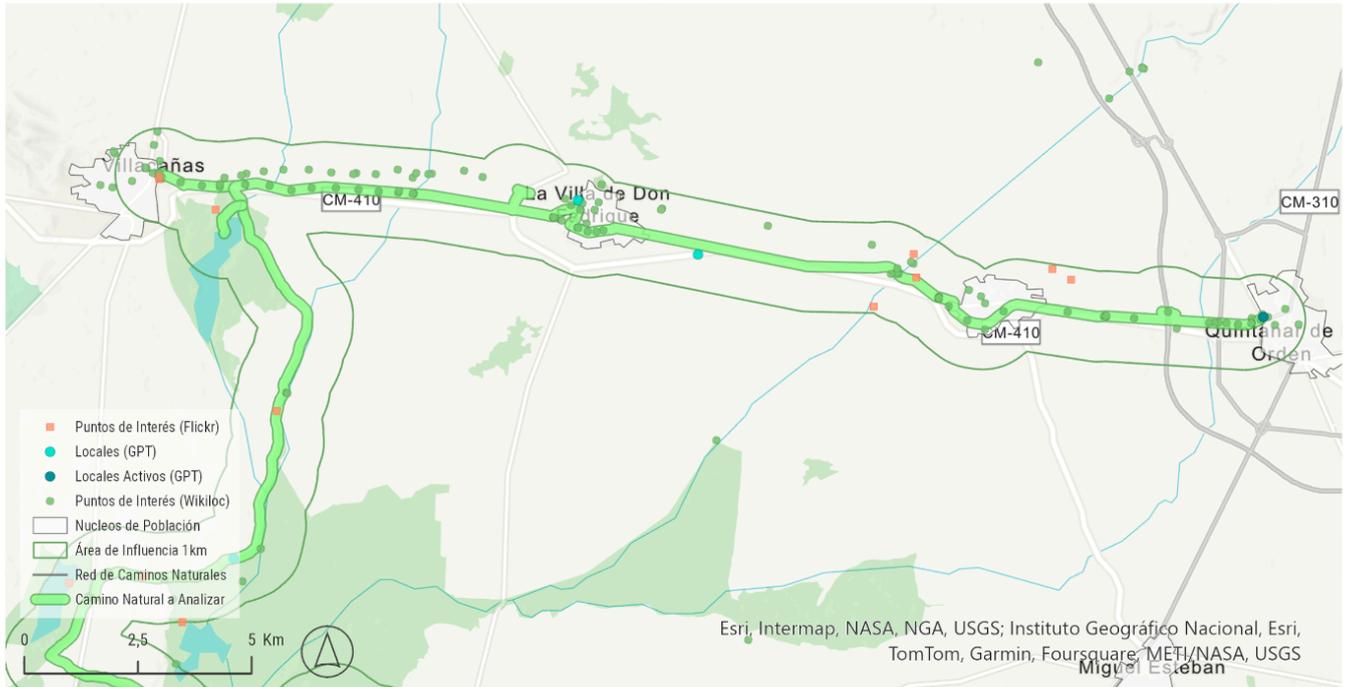


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Santander Mediterráneo. Tramo Abejar-Soria



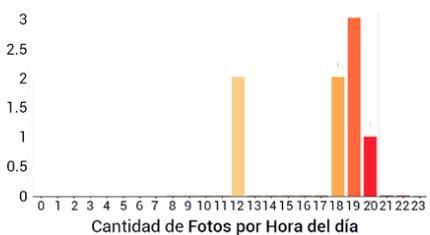
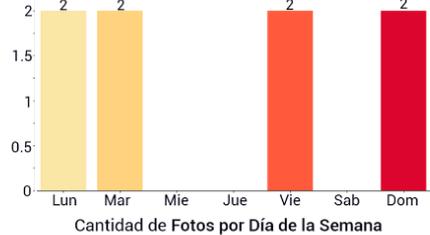
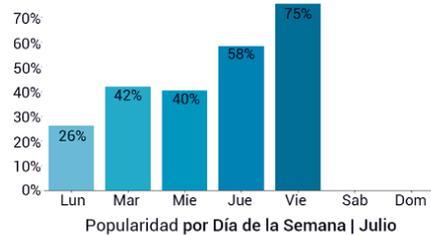
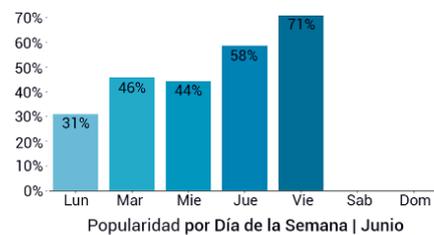
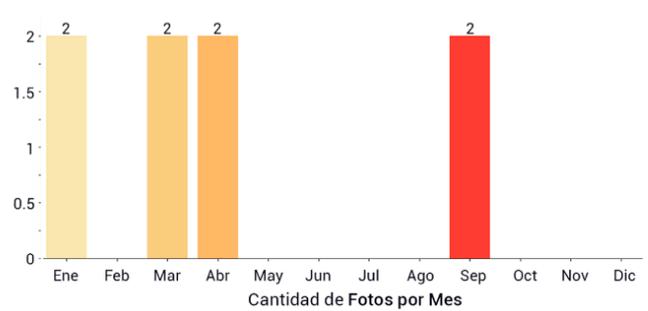
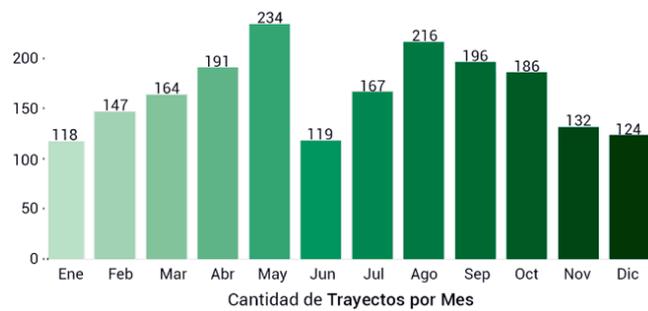
Características generales

Region: Castilla La Mancha
Provincias: Toledo
Longitud: 28 km

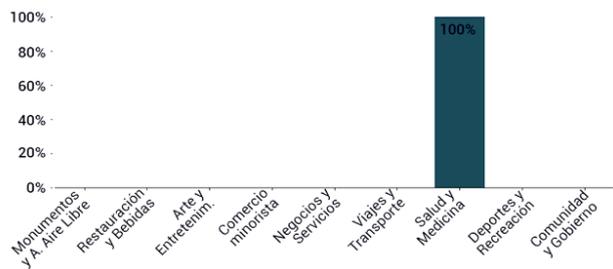
Tramos: comienza en la estación de tren de Villacañas hasta las afueras de Quintanar de La Orden.
Puntos de Interés: laguna Larga (Zona de Especial Protección para las Aves), río Riánsares, Puebla de Almoradiel, ermita de San Isidro, Villa de Don Fadrique por la calle Tirez.



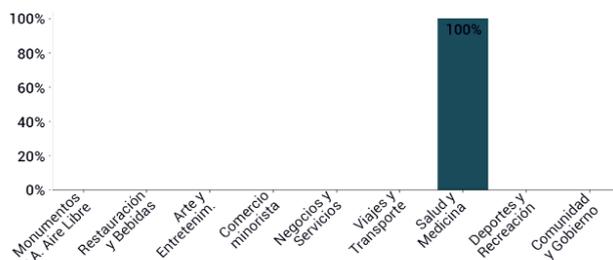
Afluencia según frecuencia temporal



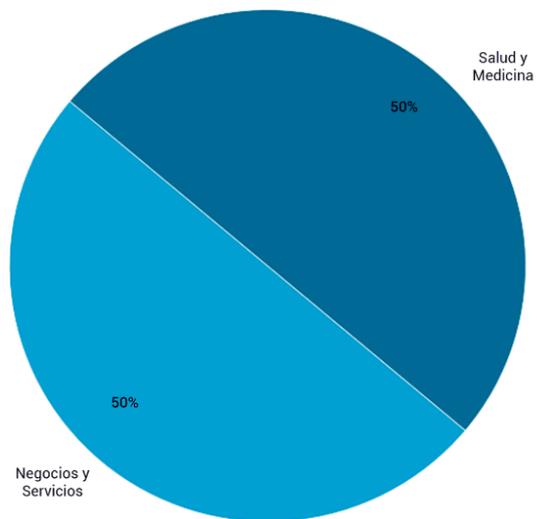
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

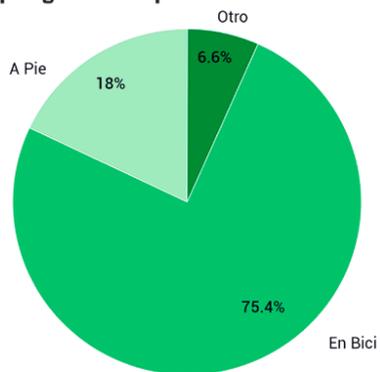


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

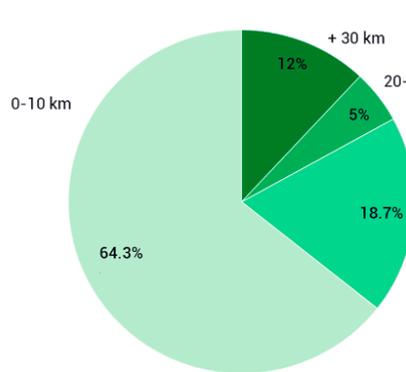


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

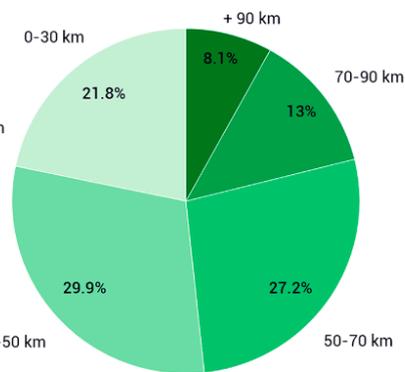
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

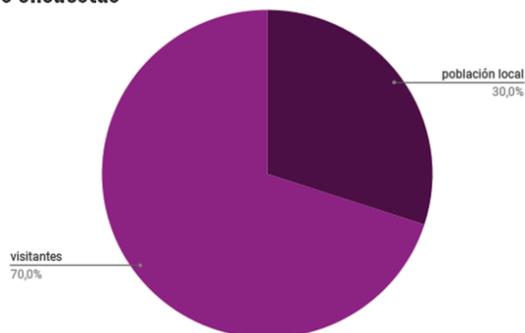


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

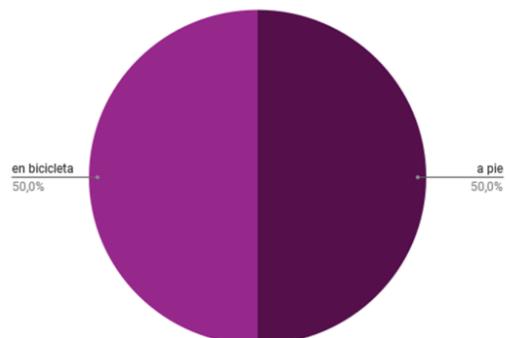


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

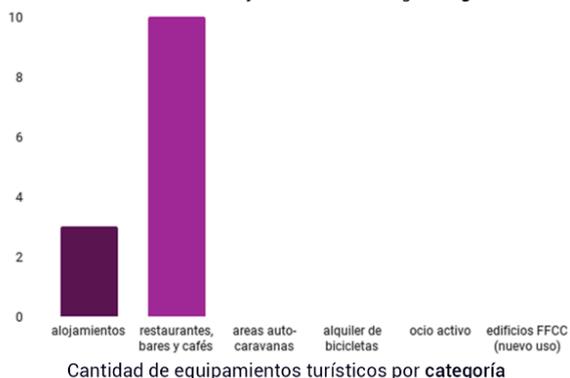
Resultados encuestas



Porcentaje de visitantes según origen



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

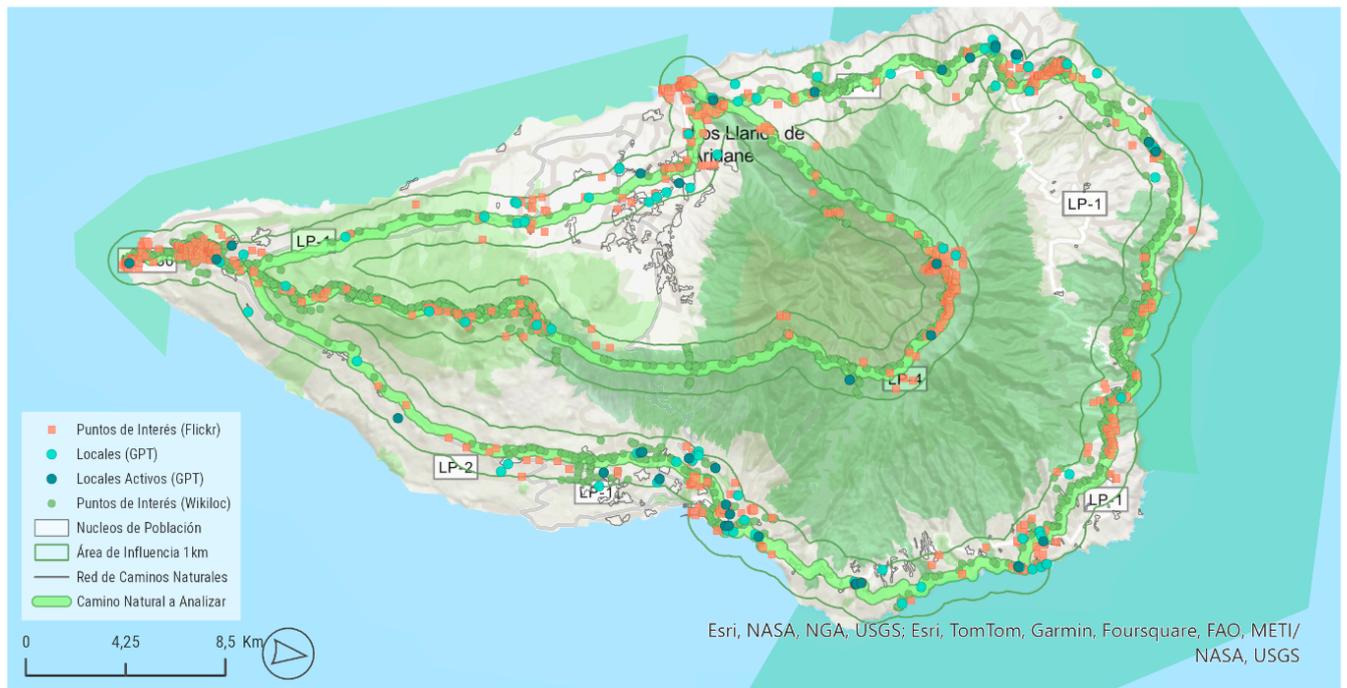


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Cantidad de desplazamientos por Año

Camino Natural de La Palma



Características generales

Region: Canarias

Isla: La Palma

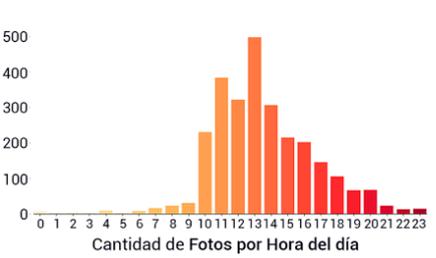
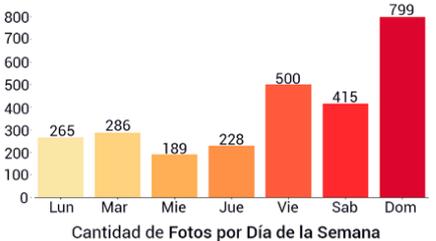
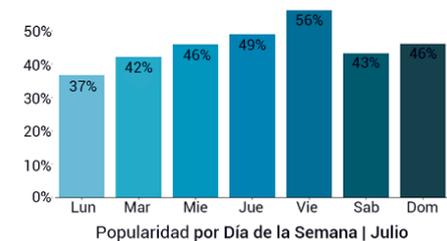
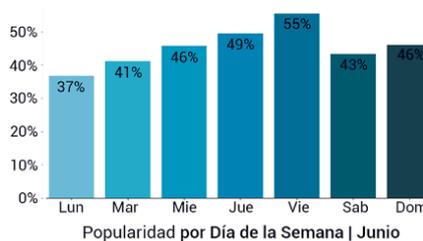
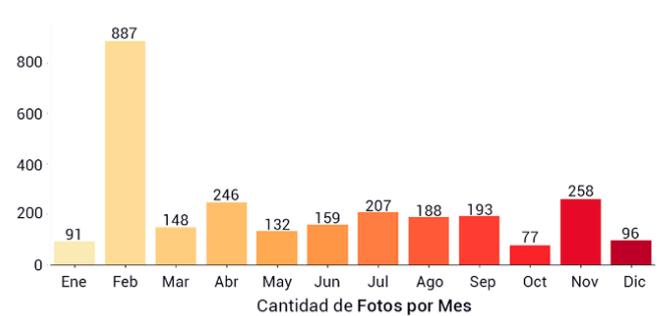
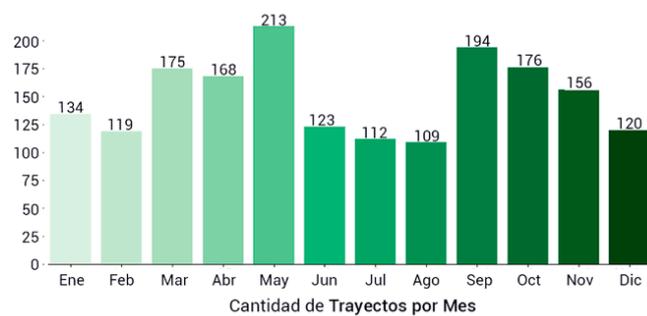
Longitud: 227 km

Tramo: consta de dos tramos: "Camino Real de La Costa y Medianías" y Camino "El Bastón".

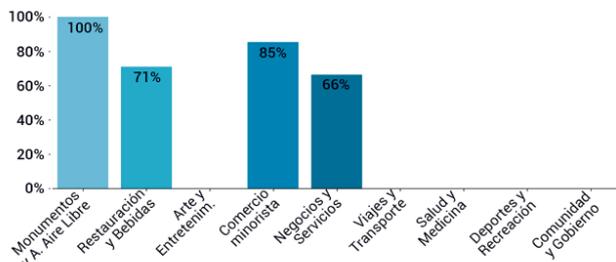
Puntos destacados: Barranco del Agua, Reserva Natural Especial de Guelguén, Monumento Natural de Los Volcanes de Aridane. Cráteres como Hoyo Negro, Duraznero y Montaña de Fuego.



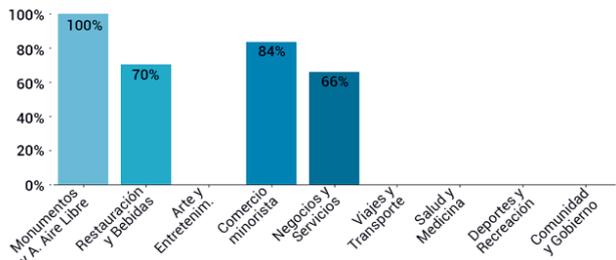
Afluencia según frecuencia temporal



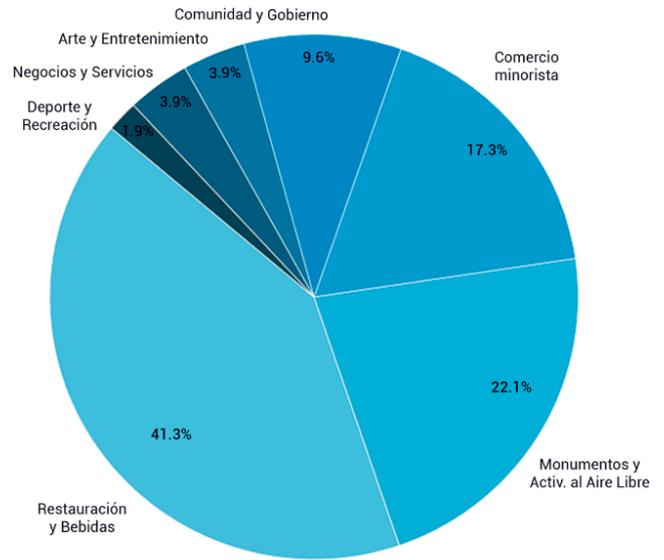
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

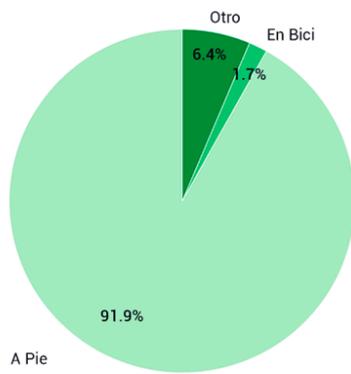


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

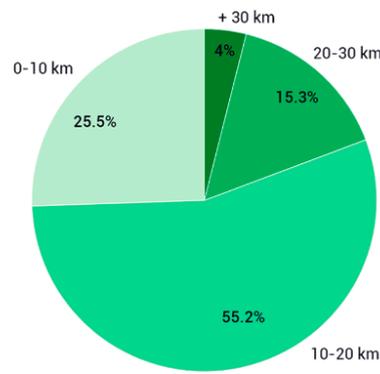


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

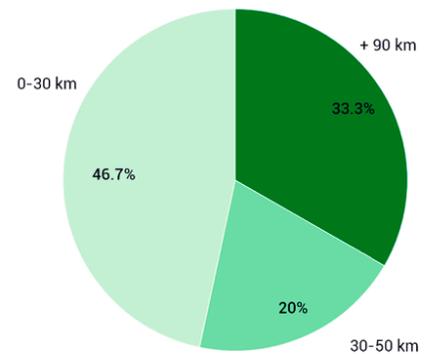
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

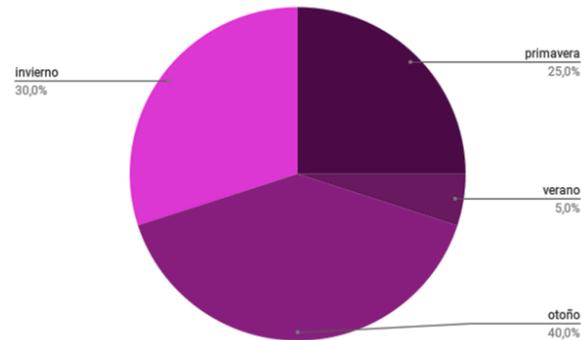


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

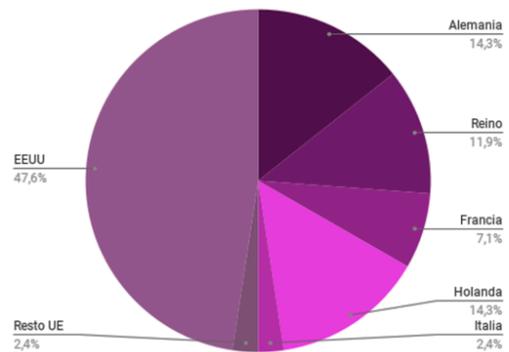


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

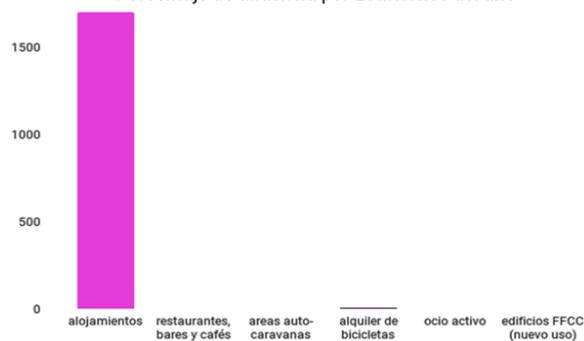
Resultados encuestas



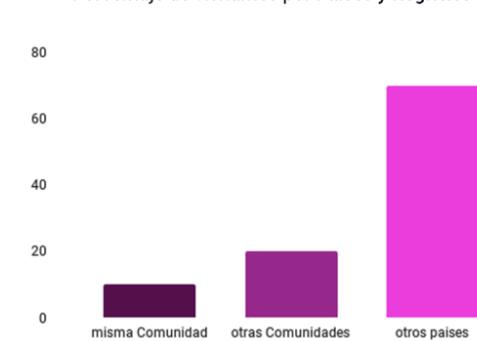
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Países y Regiones

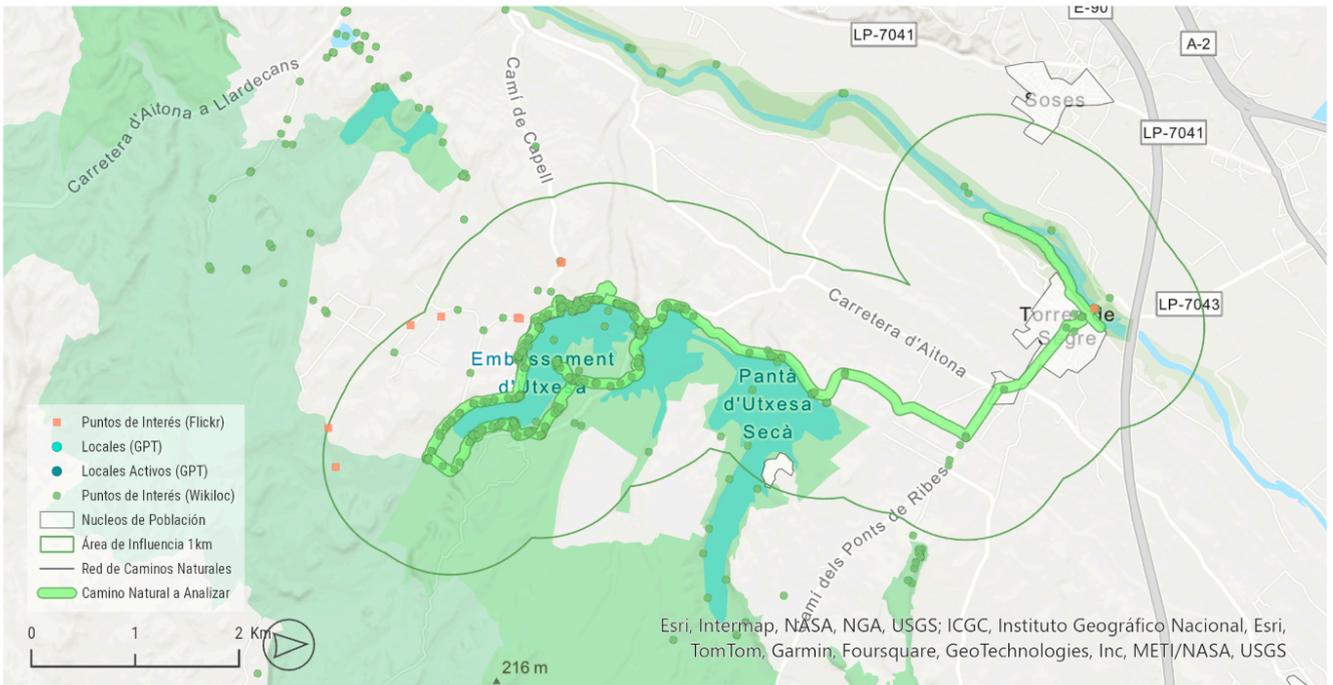


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural del Río Segre y Embalse de Utxesa



Características generales

Region: Cataluña

Provincias: Lleida

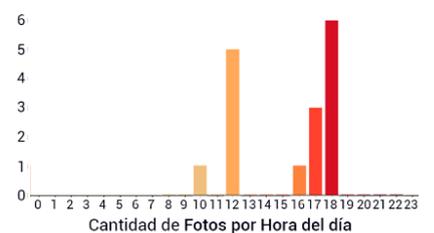
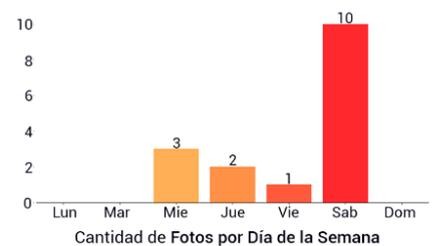
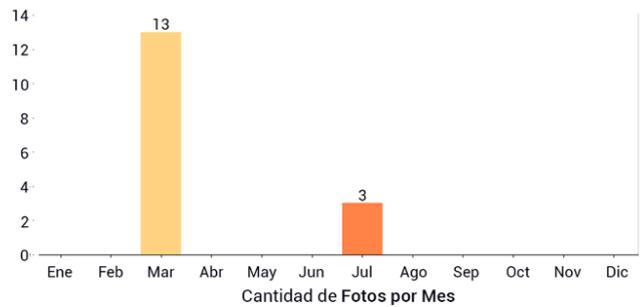
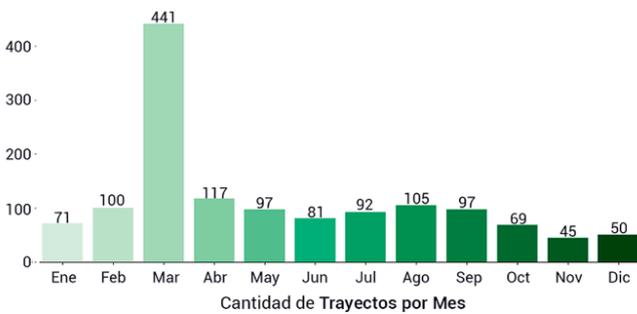
Longitud: 14,8 km

Tramos: Inicia junto al puente de entrada a Torres de Segre y permite hacer dos recorridos: uno paralelo al río Segre, hasta el observatorio ornitológico, y otro entorno al embalse de Utxesa.

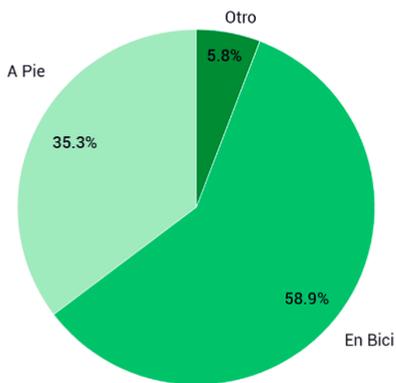
Puntos de Interés: río Segre, embalse de Utxesa, canal de Seròs, Miradores del Molí y de les Comportes.



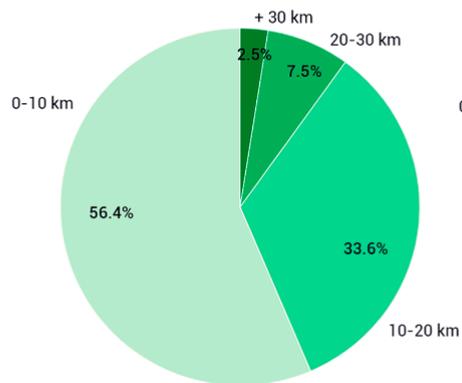
Afluencia según frecuencia temporal



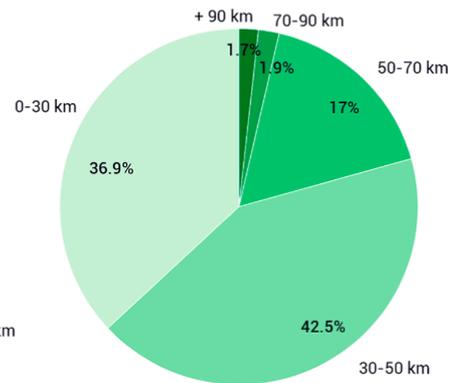
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

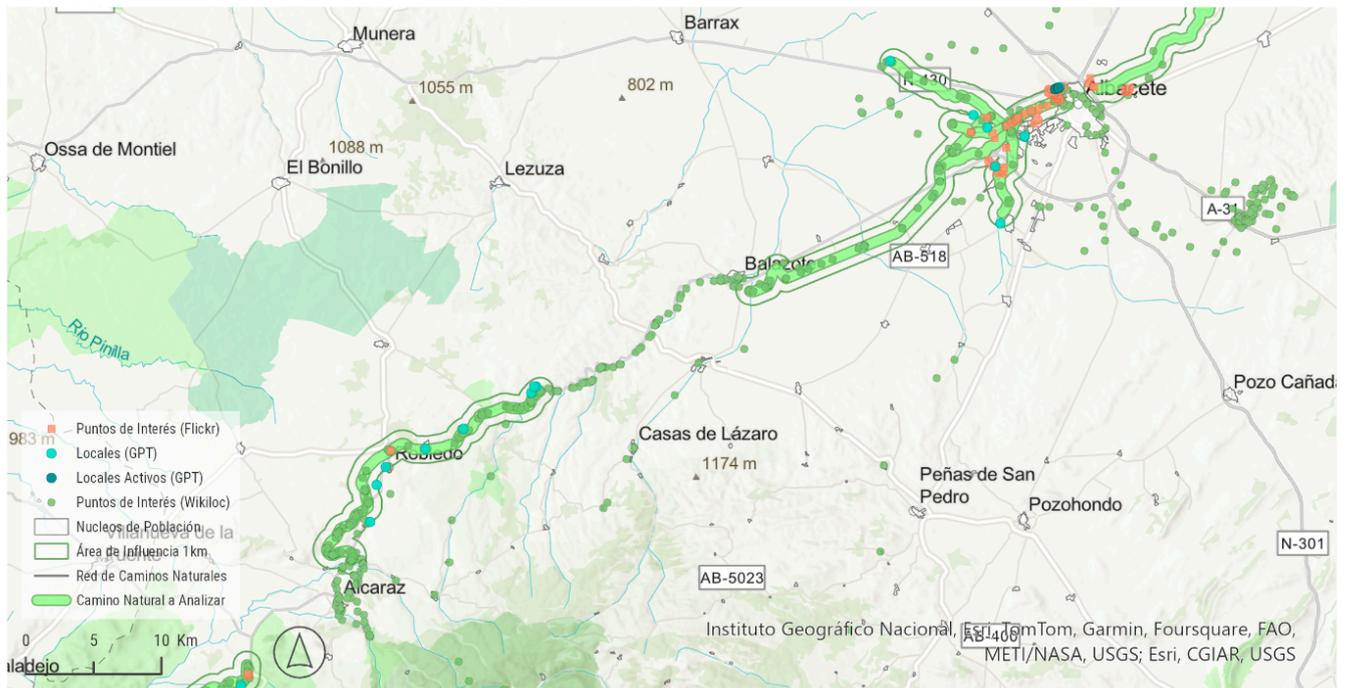


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz



Características generales

Region: Castilla La Mancha

Provincias: Albacete

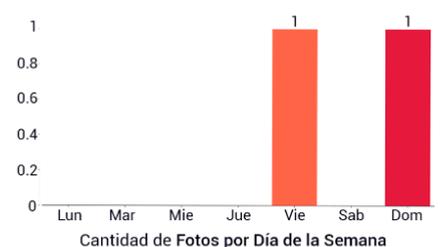
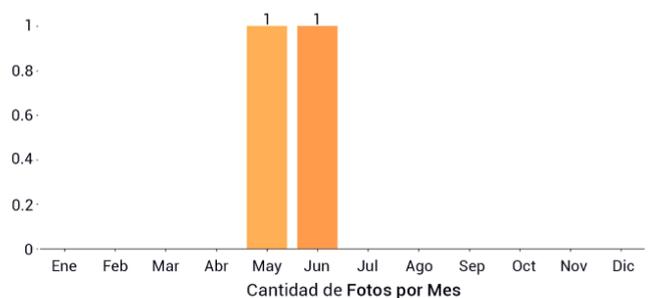
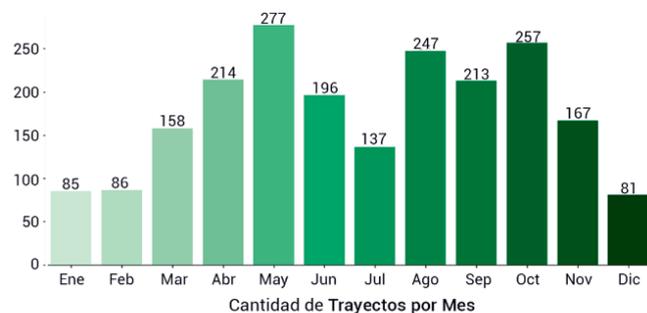
Longitud: 56 km

Tramos: parte de Albacete hasta Balazote y luego continua desde El Jardín al Santuario de Cortes.

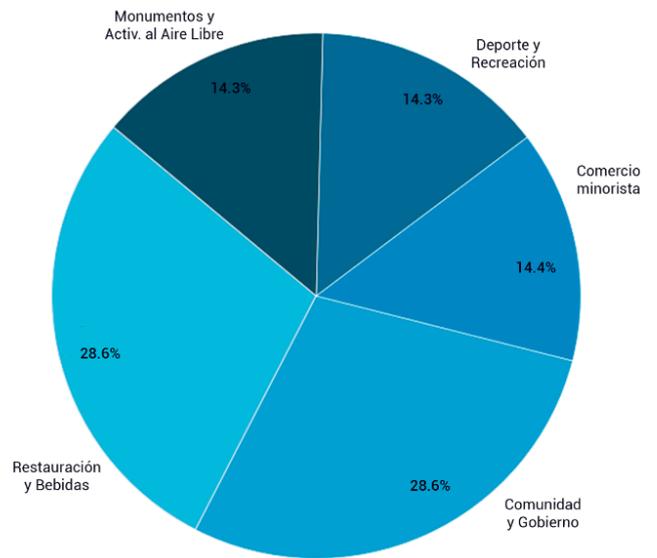
Puntos de interés: laguna del Arquillo, Museo Arqueológico Nacional, Santuario Virgen de Cortes, Los Casutos, Laguna de los Ojos de Villaverde, Cerro de Santa Bárbara, Atalaya.



Afluencia según frecuencia temporal

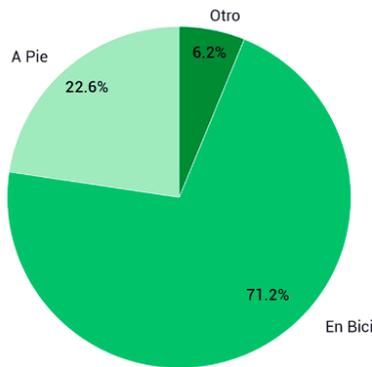


Tipologías de Puntos de Interés

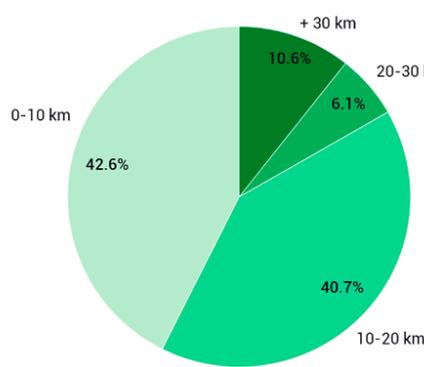


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

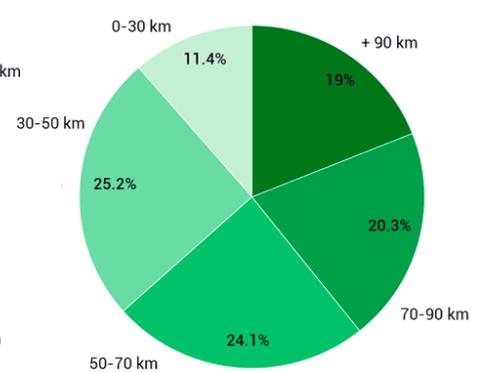
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

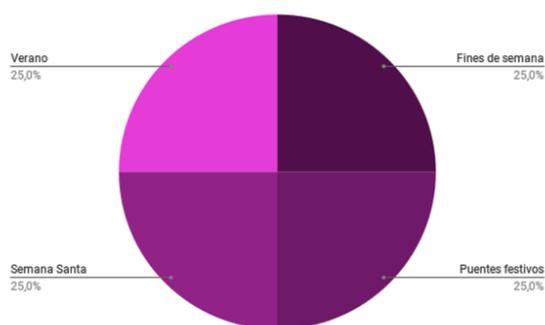


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

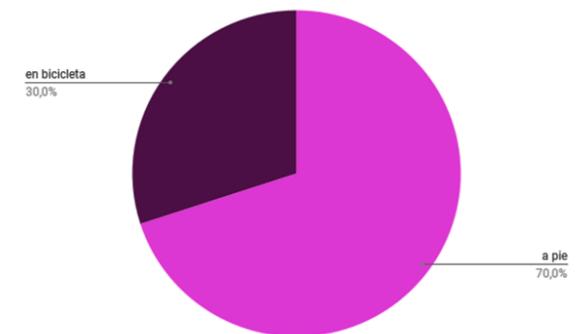


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

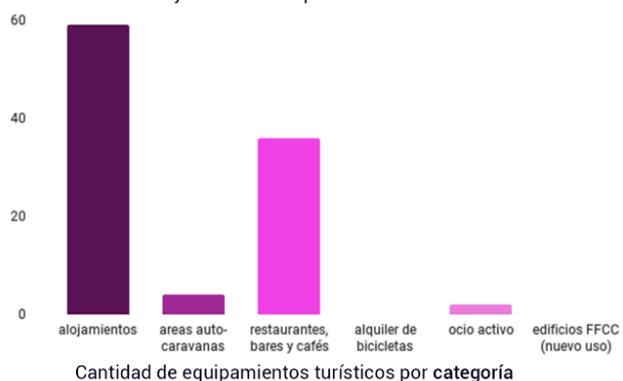
Resultados encuestas



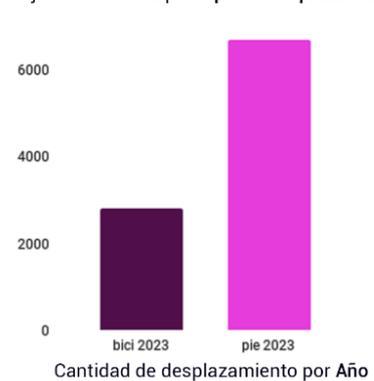
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

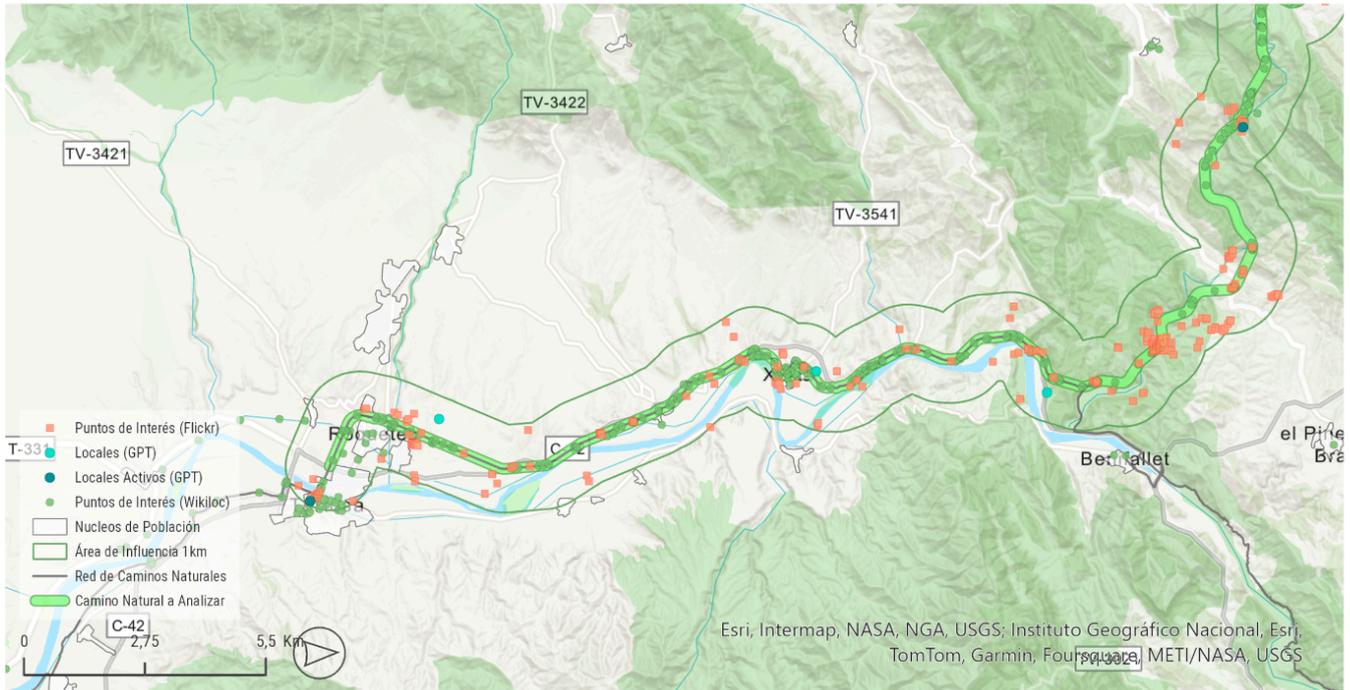


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Cantidad de desplazamiento por Año

Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán (Baix Ebre)



Características generales

Region: Cataluña

Tramos: es el primero de 3 tramos, y va desde la localidad de Xerta hasta la estación de Pinell de Brai.

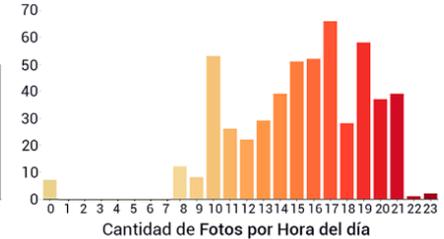
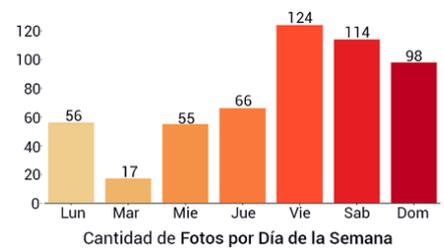
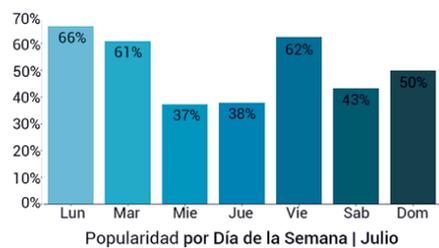
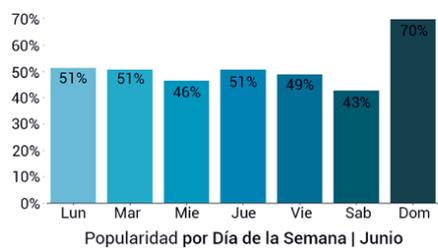
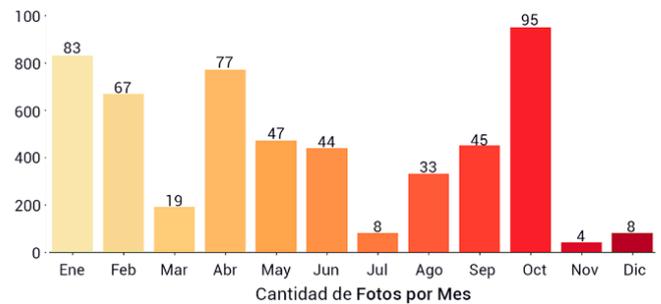
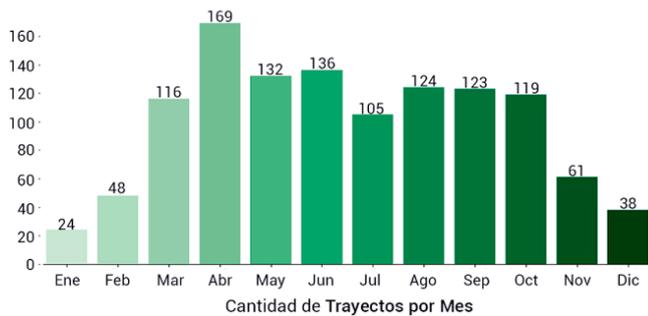
Provincias: Tarragona

Puntos de Interés: río Ebro, río Canaletas, Azud de Xerta, macizo de Els Ports.

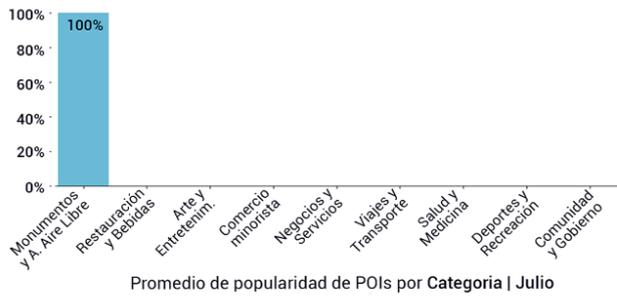
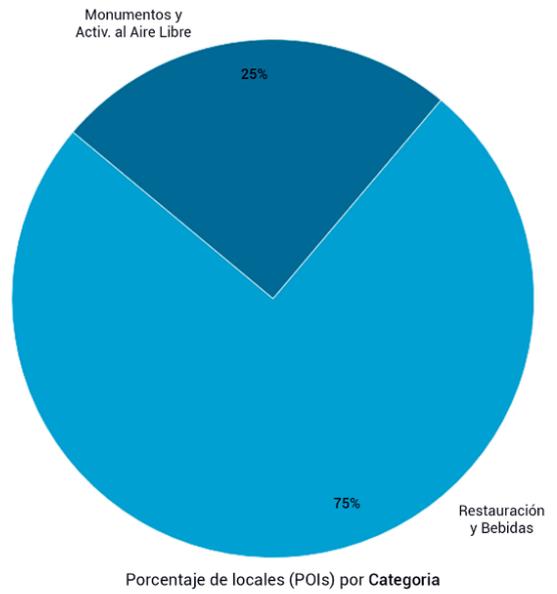
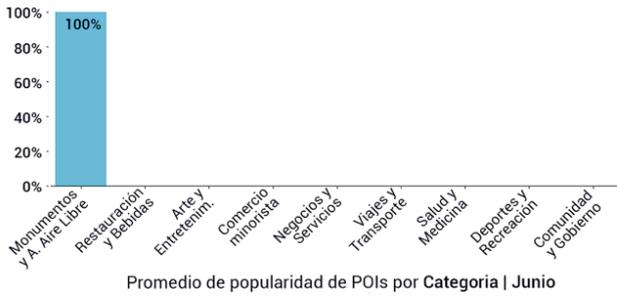
Longitud: 25,3 km



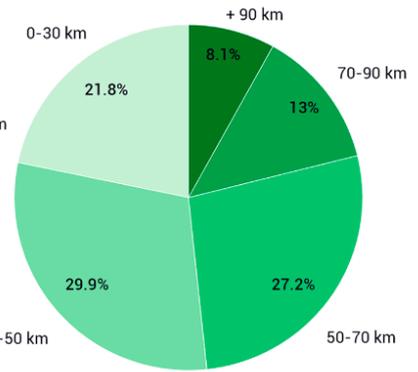
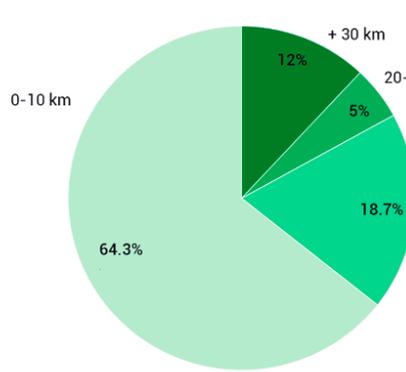
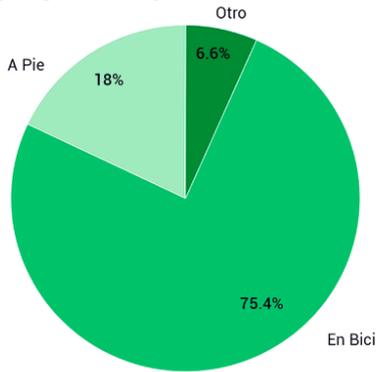
Afluencia según frecuencia temporal



Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento

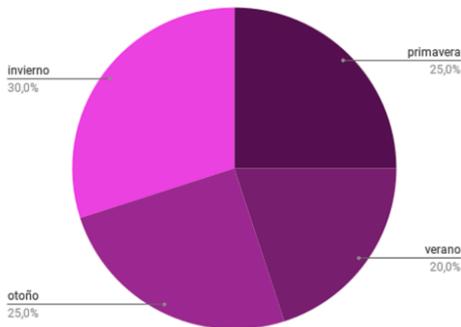


Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

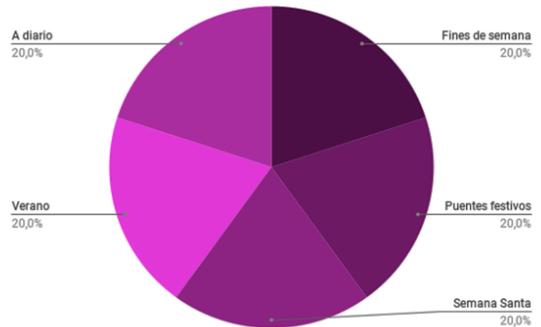
Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

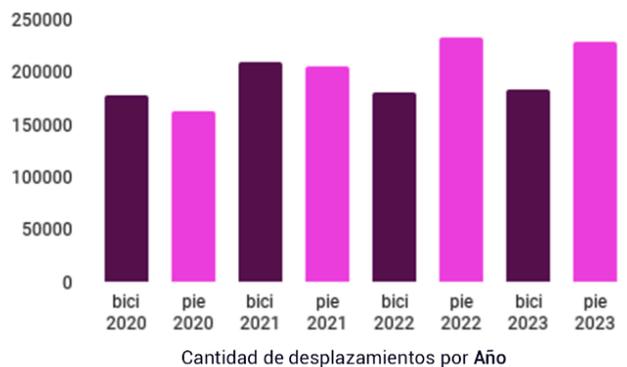
Resultados encuestas



Porcentaje de afluencia por Estaciones del año

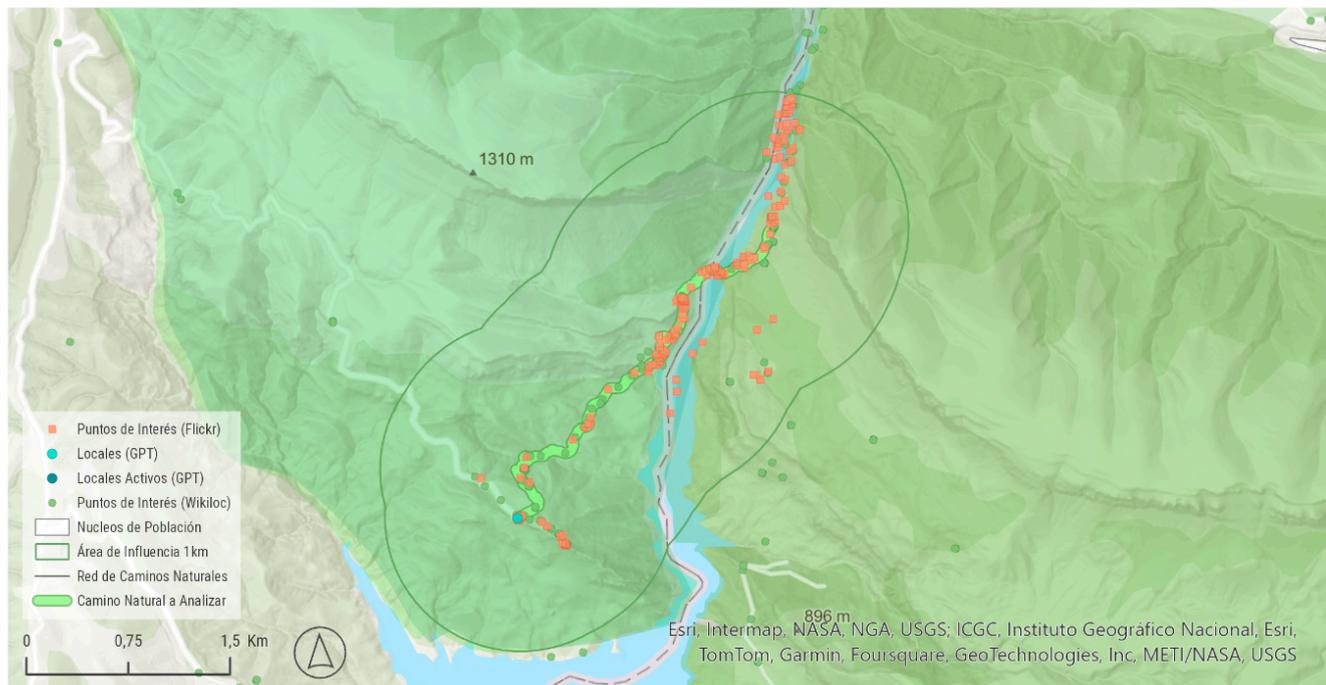


Porcentaje de afluencia por Temporada del año



Cantidad de desplazamientos por Año

Camino Natural Montfalcó al Congost de Mont-Rebei



Características generales

Region: Aragón y Cataluña

Isla: Huesca y Lleida

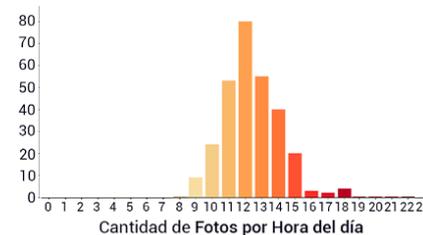
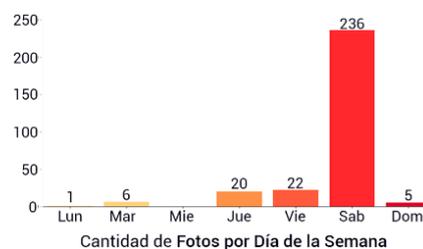
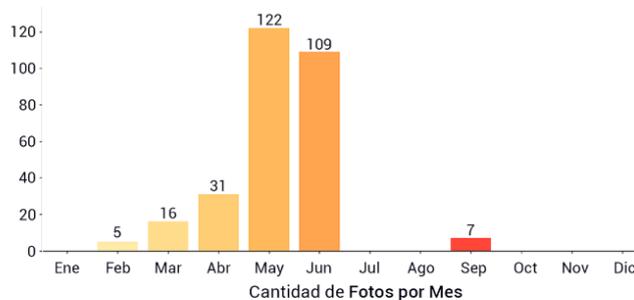
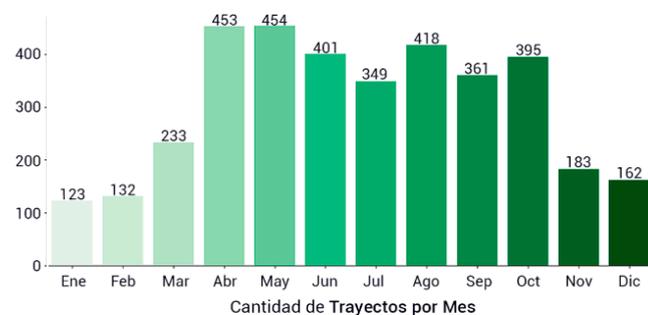
Longitud: 4,1 km

Tramo: comienza en la Casa Batlle (Viacamp-Litera) y finaliza en el "Sendero histórico" GR-1.

Puntos destacados: desfiladero de Mont-rebei: Montsec de l'Estall en la parte aragonesa y Montsec d'Ares en la parte catalana, río Noguera Ribagorzana.

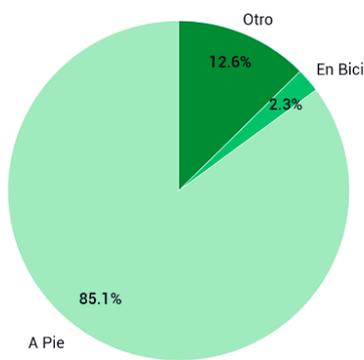


Afluencia según frecuencia temporal

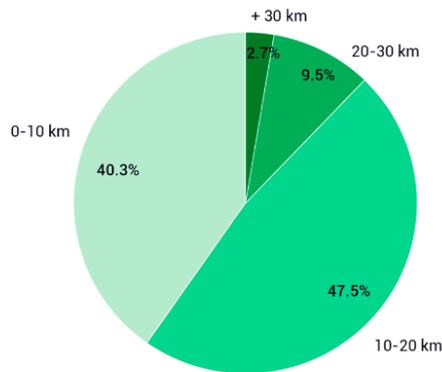


Tipologías de Puntos de Interés

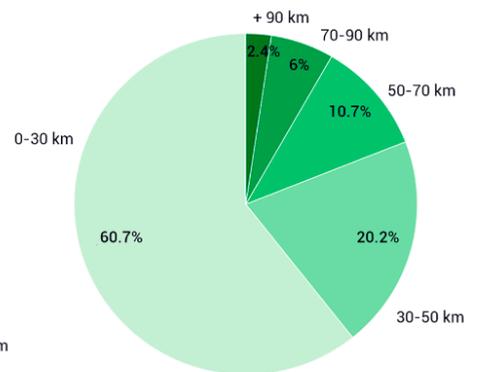
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

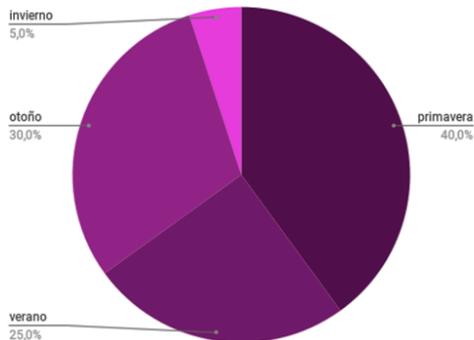


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

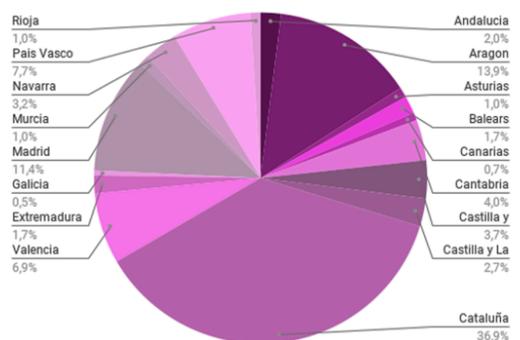


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

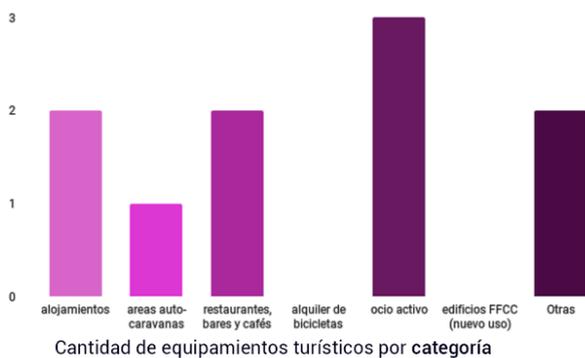
Resultados encuestas



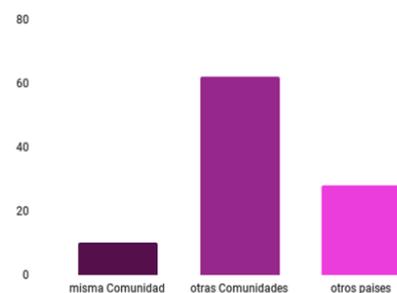
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Comunidades Autónomas

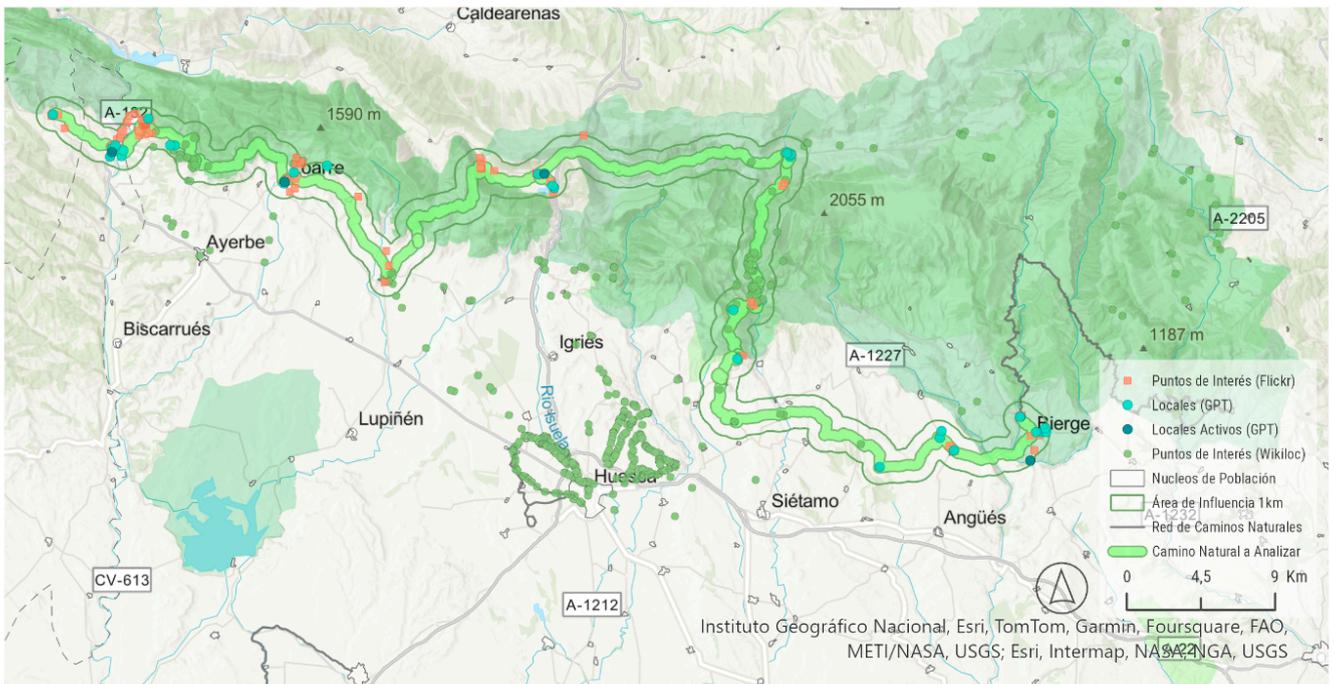


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Hoya de la Huesca



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Huesca y Zaragoza

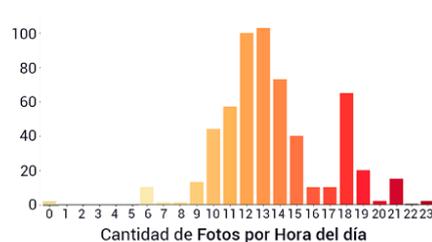
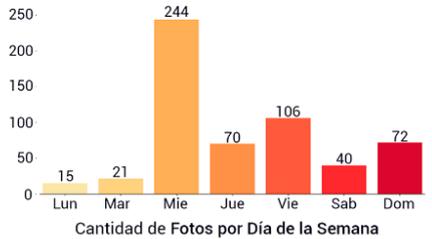
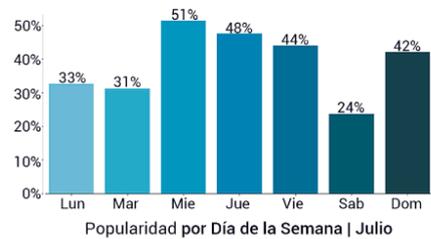
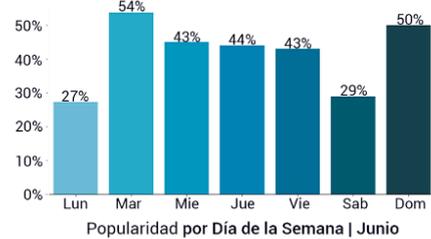
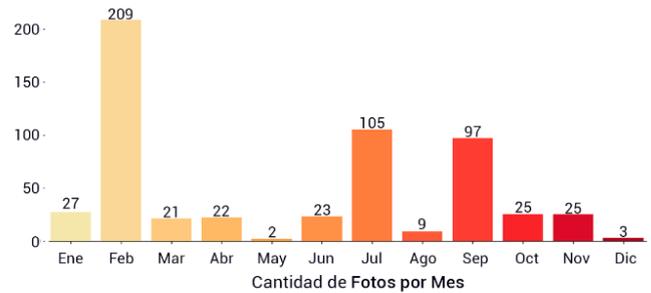
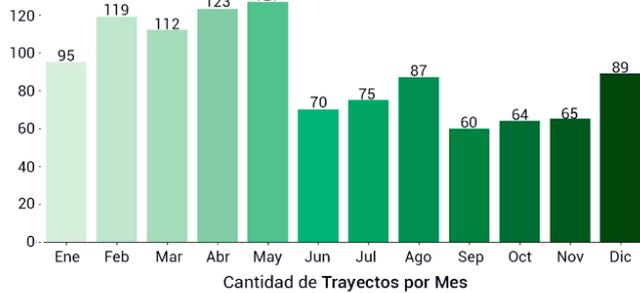
Longitud: 133km

Tramos: Son 8 etapas desde Agüero hasta Bierge entre las Sierras Prepirenaicas y el valle del Ebro.

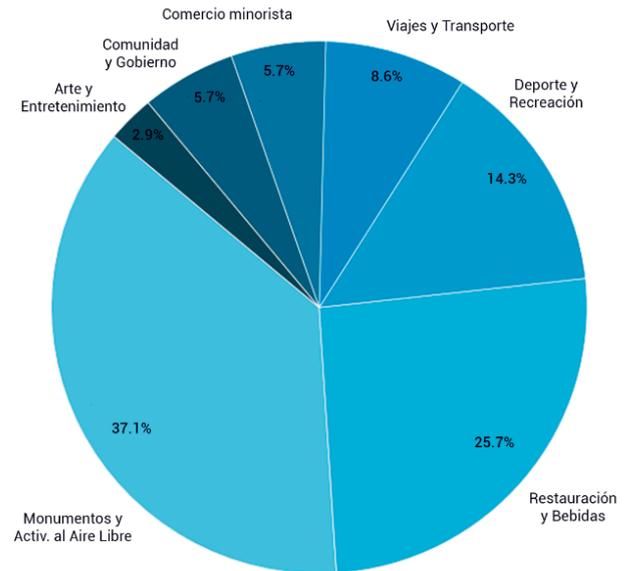
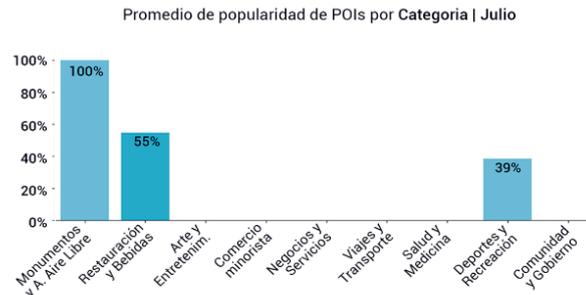
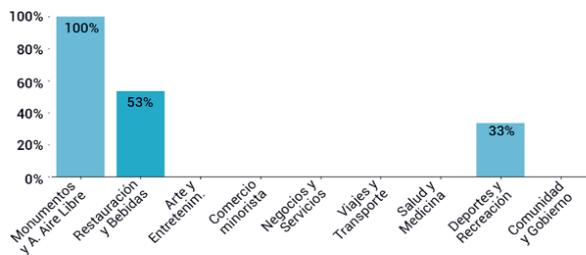
Puntos de Interés: Parque Natural de la Sierra y los Cañones de Guara, paraje mallos de Riglos, valles de Belsué y Nocito, Monasterio Cisterciense de La Gloria de Casbas de Huesca.



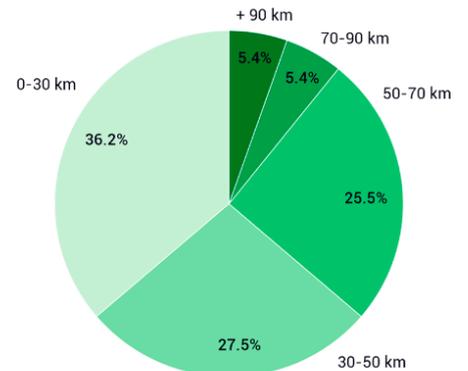
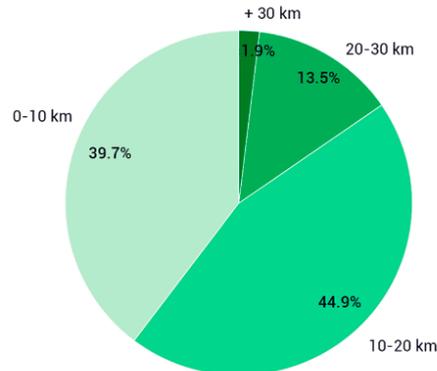
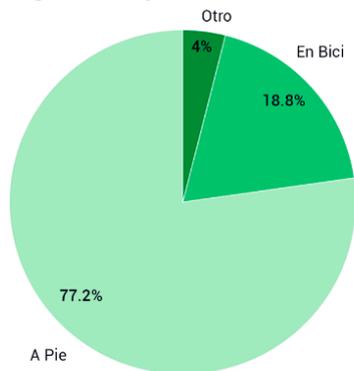
Afluencia según frecuencia temporal



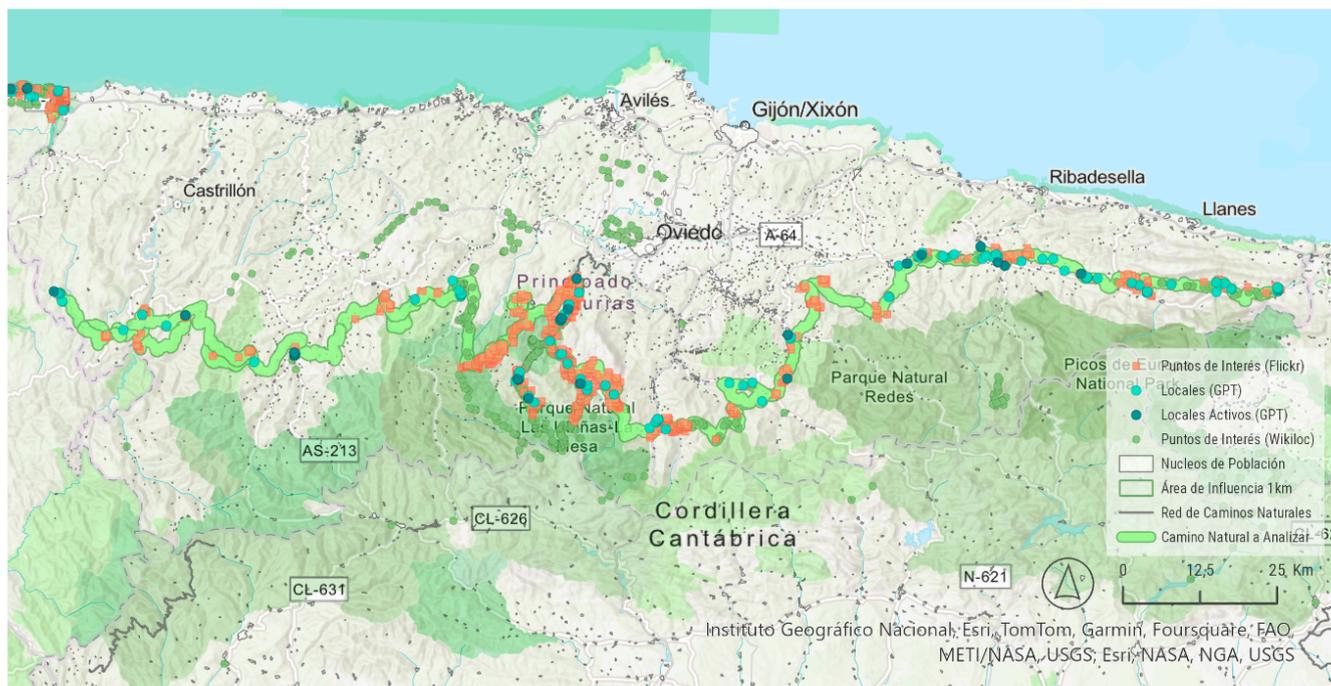
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Cordillera Cantábrica



Características generales

Region: Asturias

Provincias: Asturias

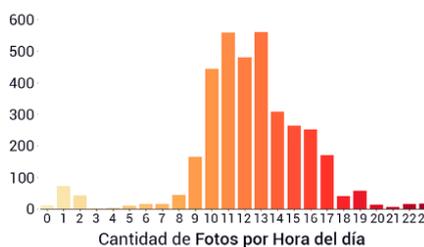
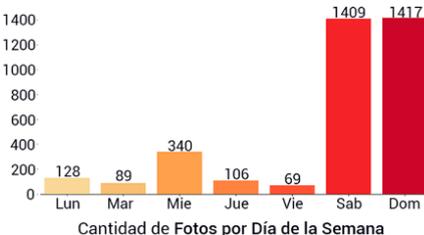
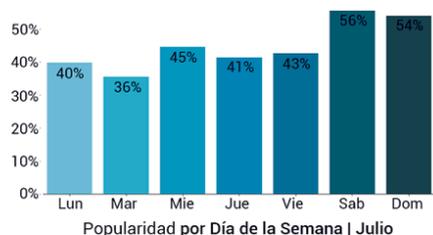
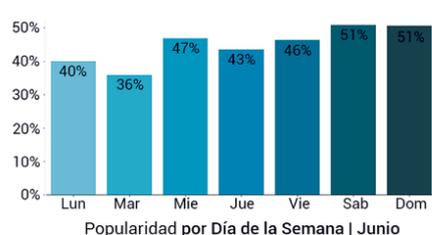
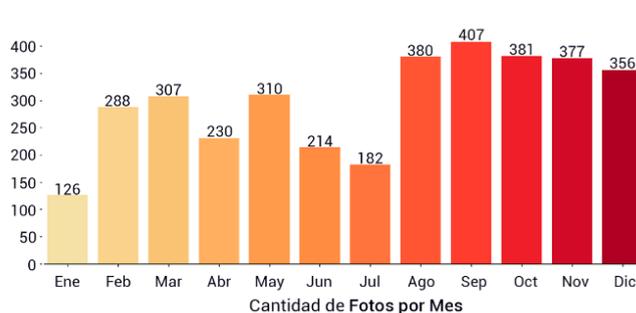
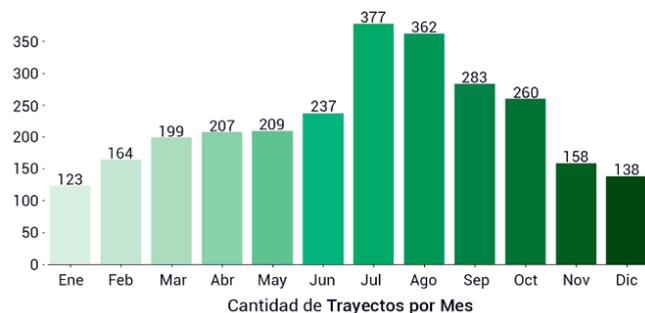
Longitud: 619 km

Tramos: dividida en 27 etapas, parte de Peñamellera Baja y finaliza en Santa Eulalia de Oscos.

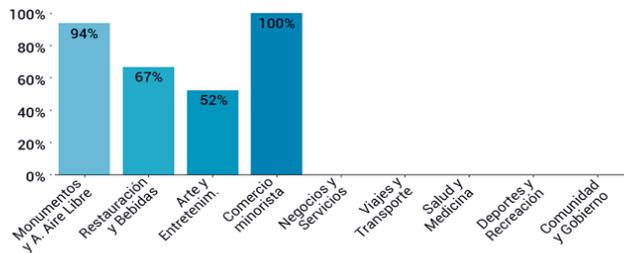
Puntos de interés: Parque Natural de Redes, Paisaje de las Cuencas Mineras, Paisaje del Pico Caldoveiro, Parque Natural de Las Ubiñas-La Mesa, Parque Nacional de los Picos de Europa.



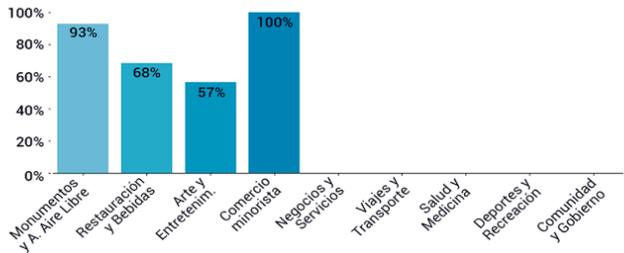
Afluencia según frecuencia temporal



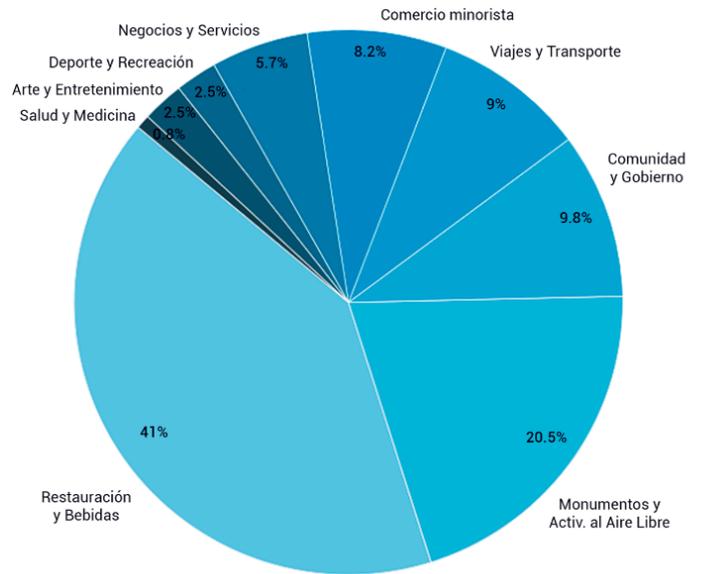
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

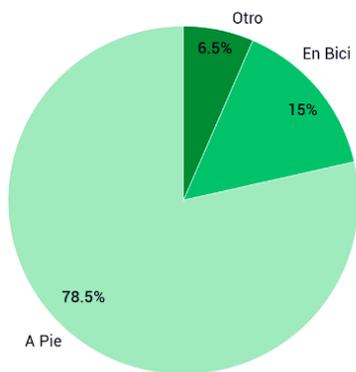


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

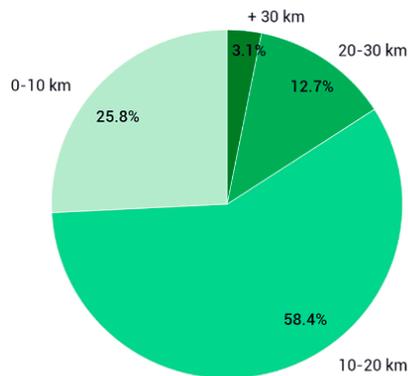


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

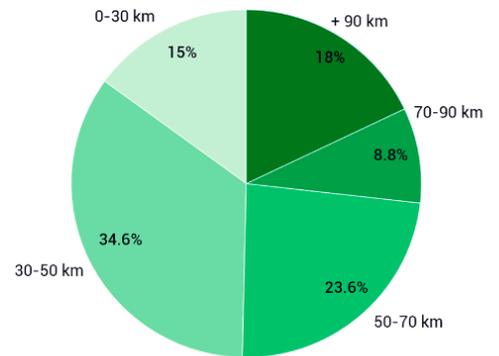
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

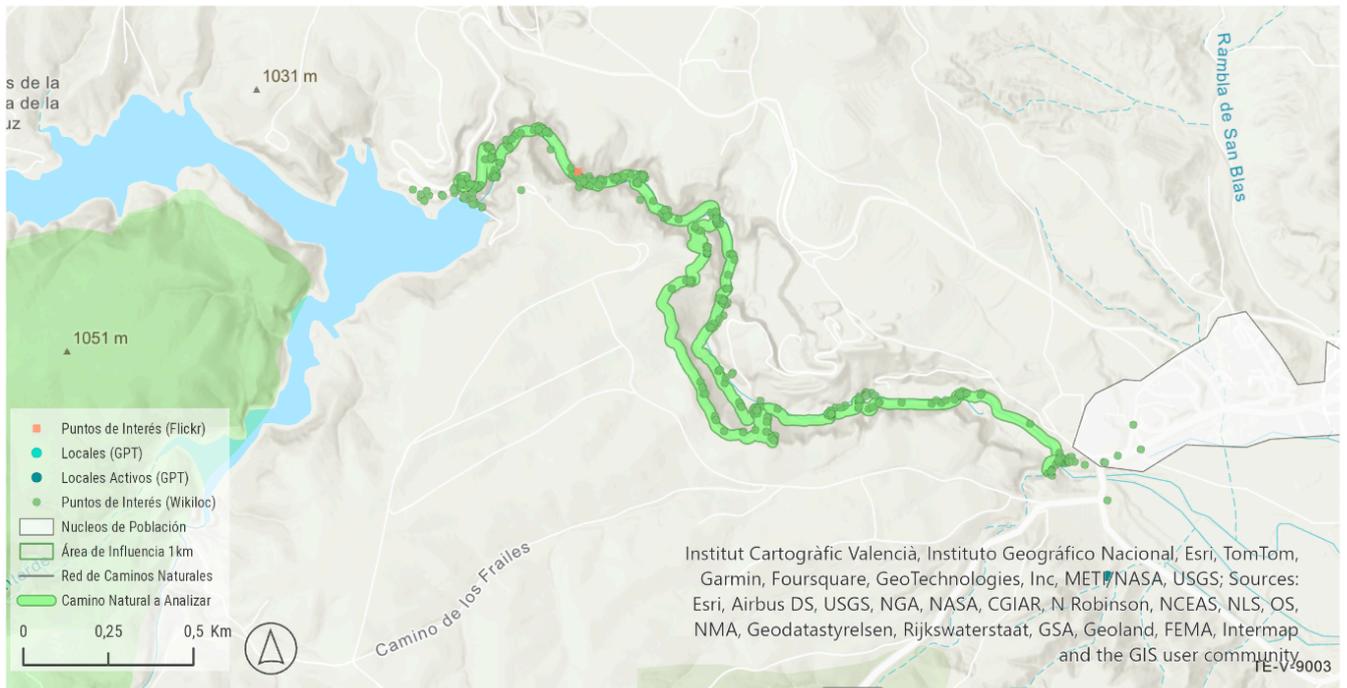


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Guadalaviar



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Teruel

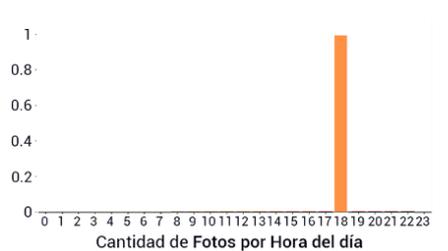
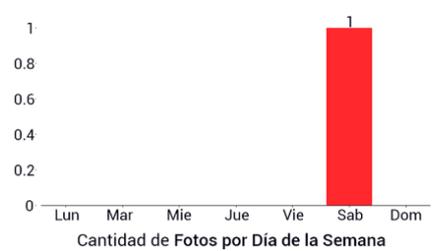
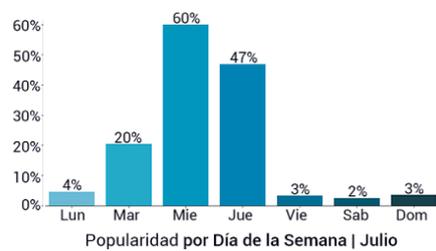
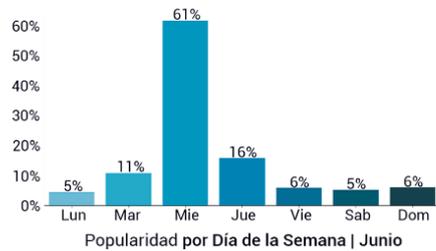
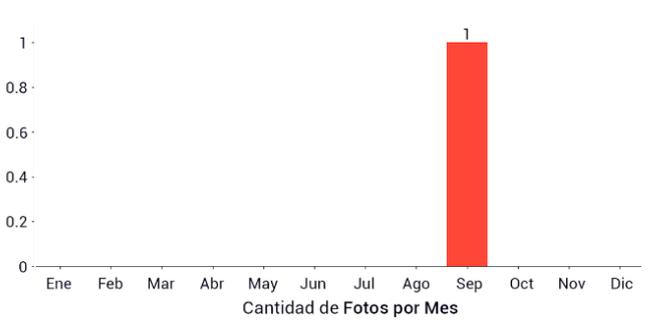
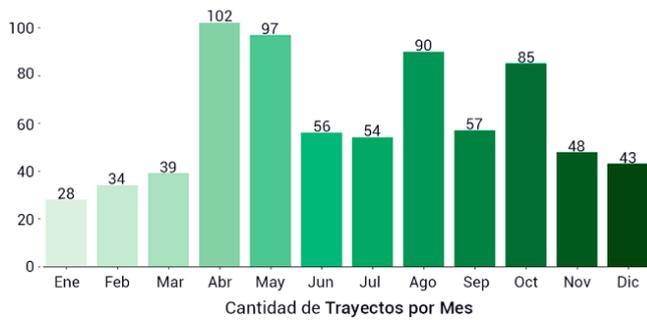
Longitud: 4,6 km

Tramos: inicia a las afueras de Teruel y culmina en el embalse del Arquillo de San Blas.

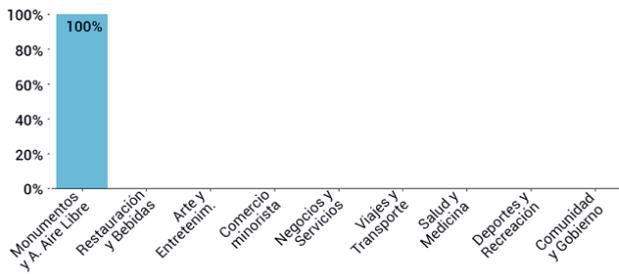
Puntos de Interés: se explora el cañón del río Guadalaviar mediante dos recorridos bien distintos: bajando hacia la llanura fluvial o subiendo a la paramera.



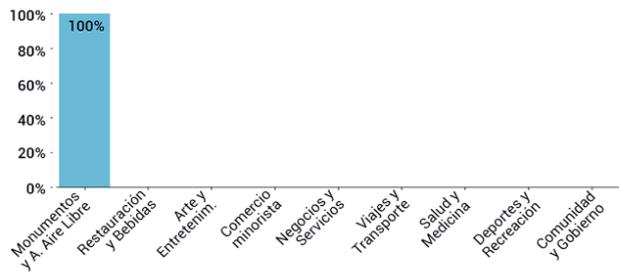
Afluencia según frecuencia temporal



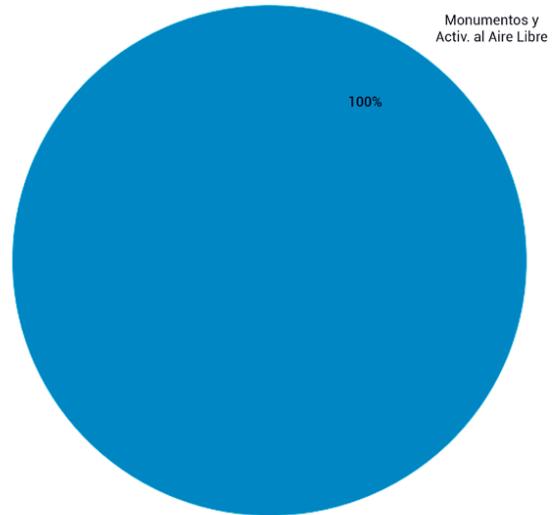
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

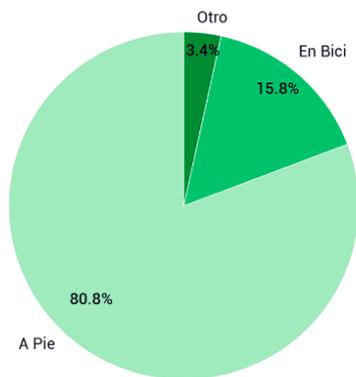


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

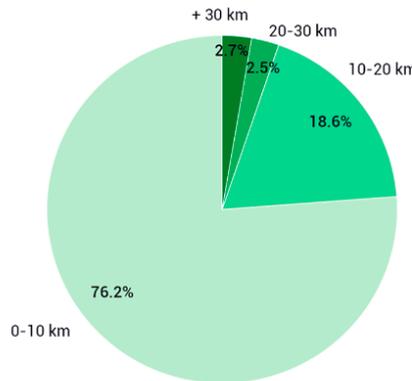


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

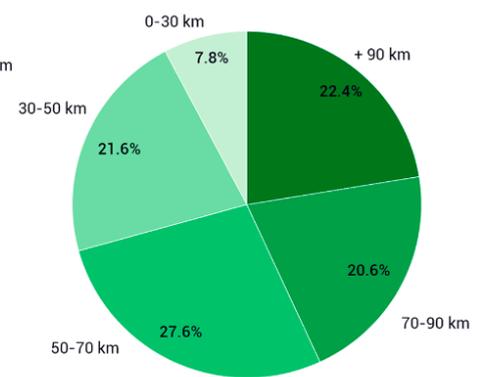
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

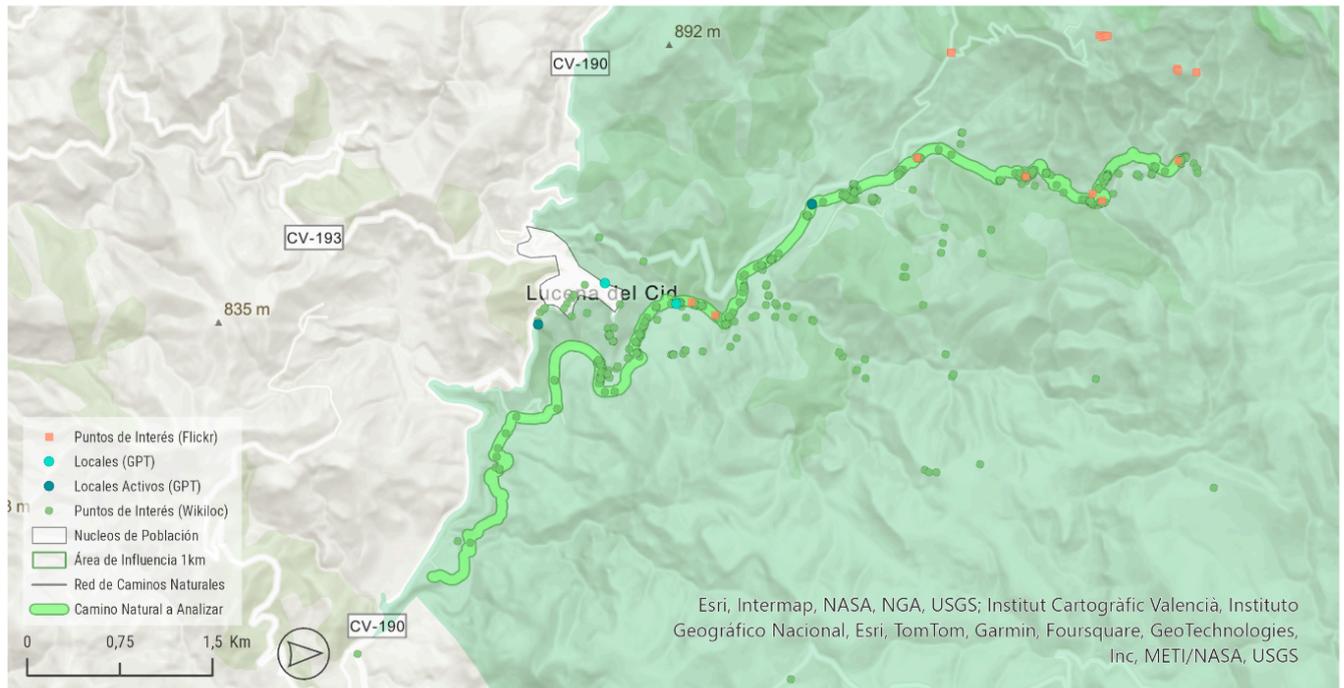


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Ruta dels Molins d'Aigua



Características generales

Region: Valencia

Isla: Castellón de la Plana

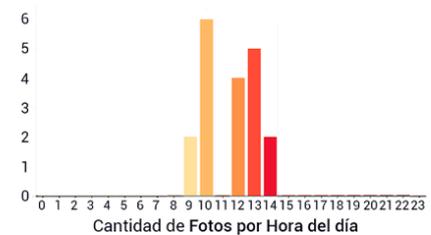
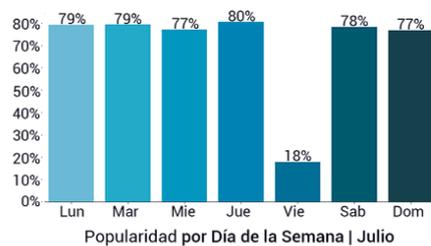
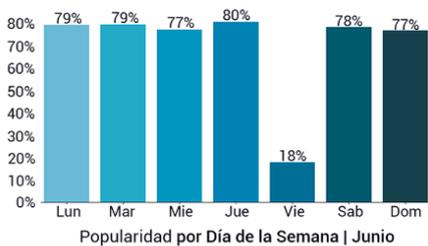
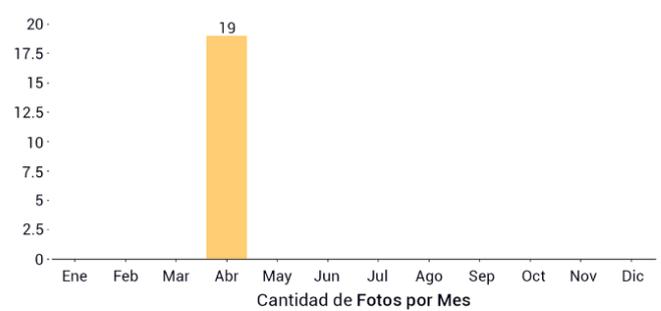
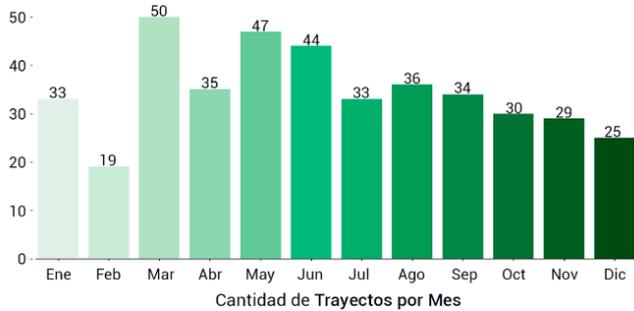
Longitud: 11,1 km

Tramo: comienza en el nacimiento del río Lucena hasta pasar la Mas de Peña Roja.

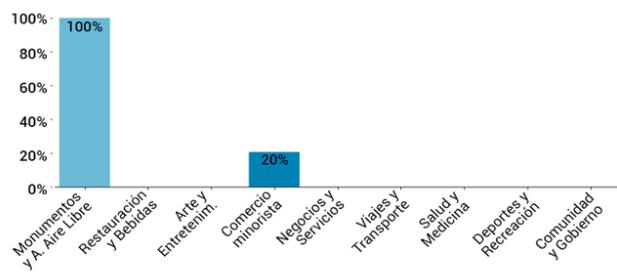
Puntos destacados: valle del río Lucena, río La Badina, y diversos molinos como el Molino el Batán, Molí Goçalvo, el Molí Ros y el Molí de Peña Roja.



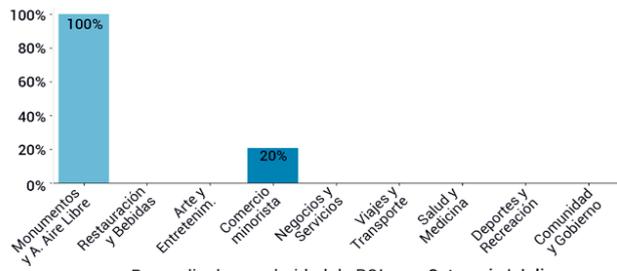
Afluencia según frecuencia temporal



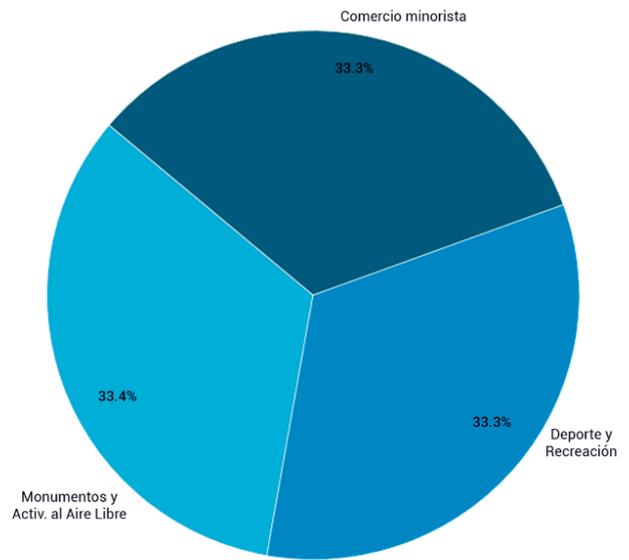
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

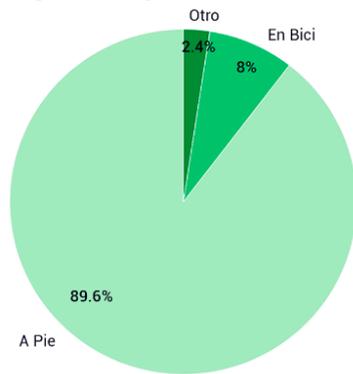


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

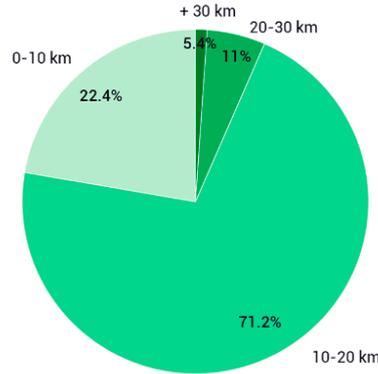


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

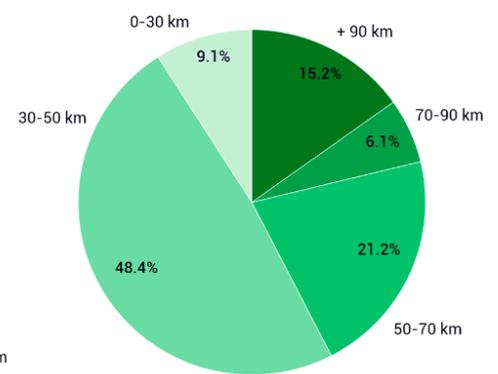
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

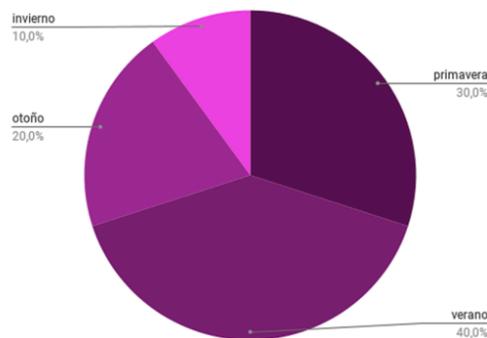


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

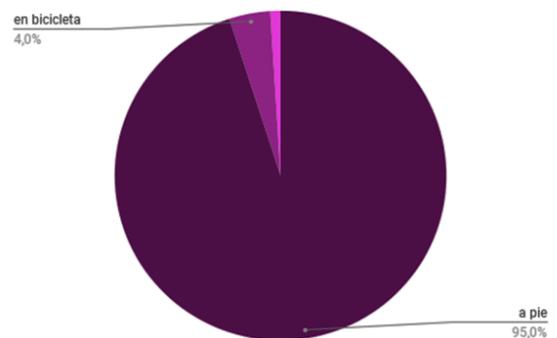


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Resultados encuestas



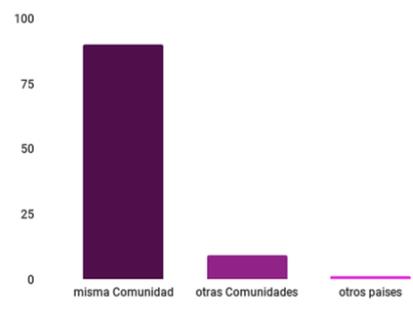
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

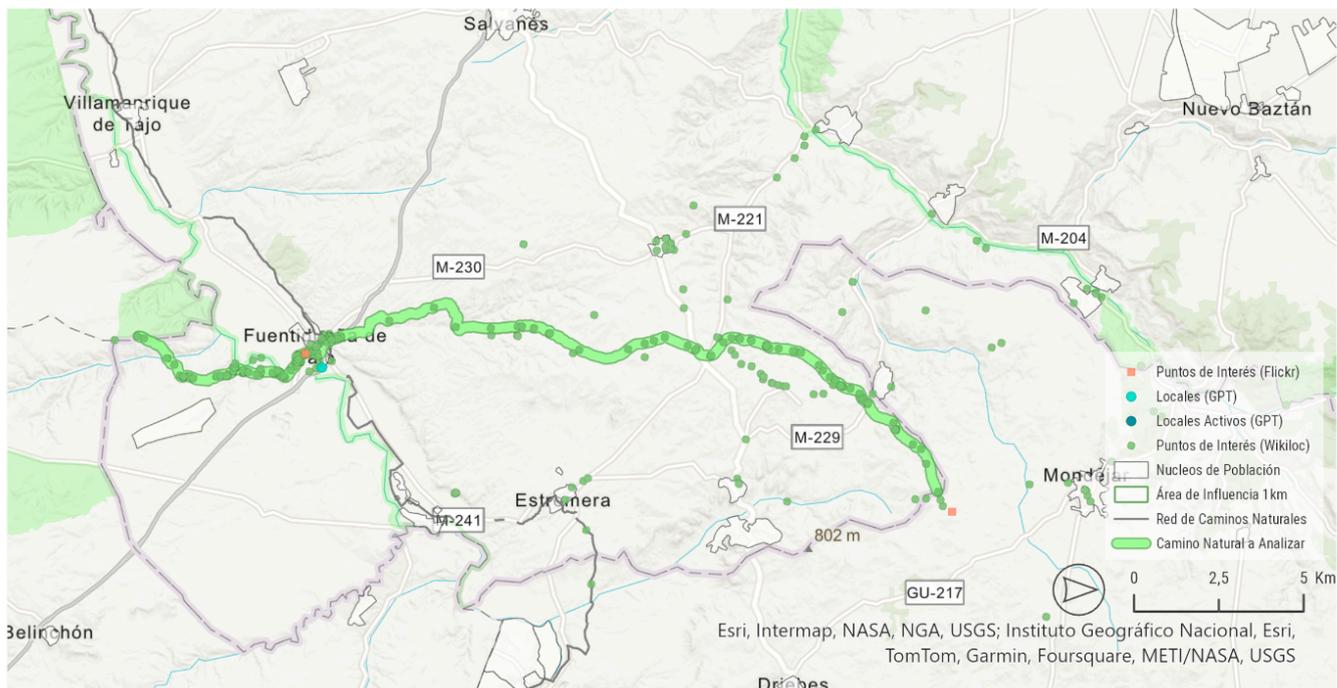


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Cañada Real Soriana Oriental

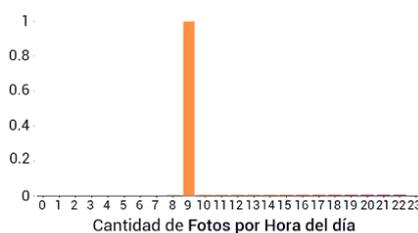
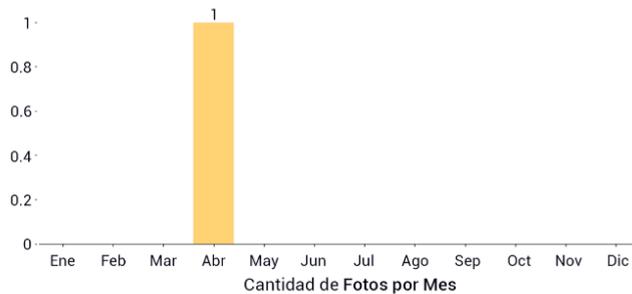
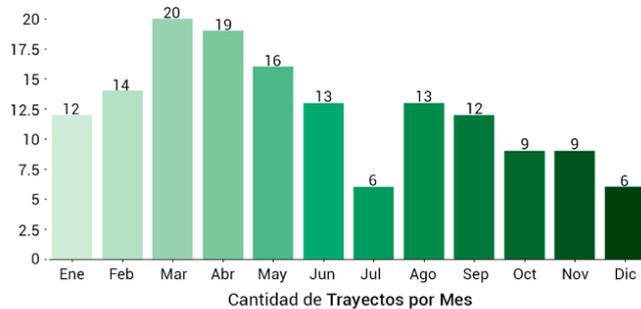


Características generales

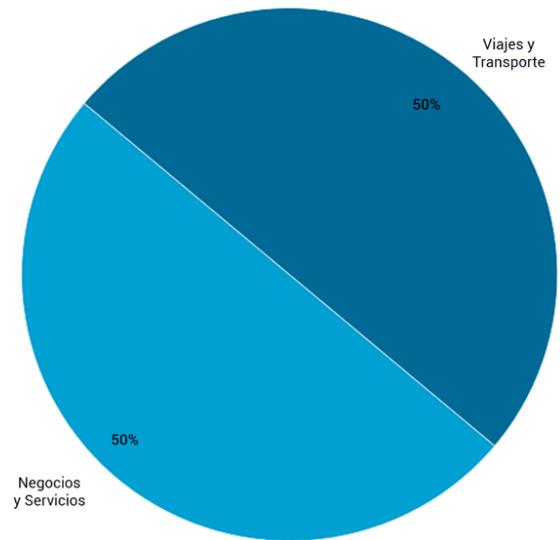
Region: Madrid **Tramos:** desde Brea de Tajo hasta el cruce de la Cañada Real con el camino de Montrueque.
Provincias: Madrid **Puntos de Interés:** antiguos chozos pastoriles, como el "Chozo del Quiñonero", monte "El Robledal",
Longitud: 30 km Cordel de las Merinas, páramos de Valdaracete y de Brea de Tajo.



Afluencia según frecuencia temporal

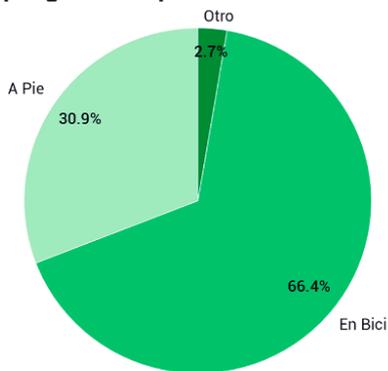


Tipologías de Puntos de Interés

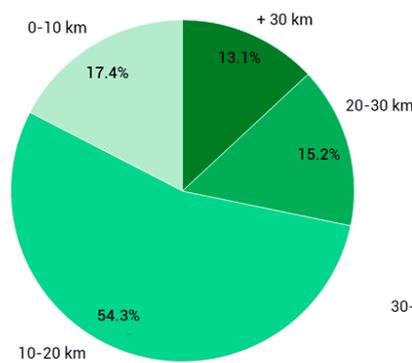


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

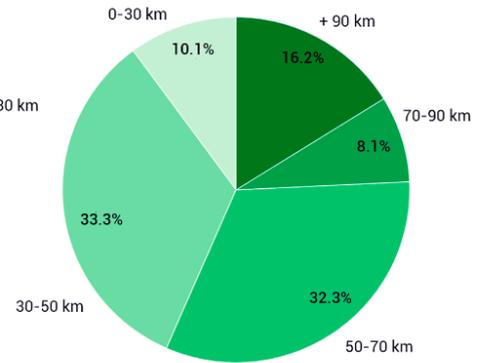
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

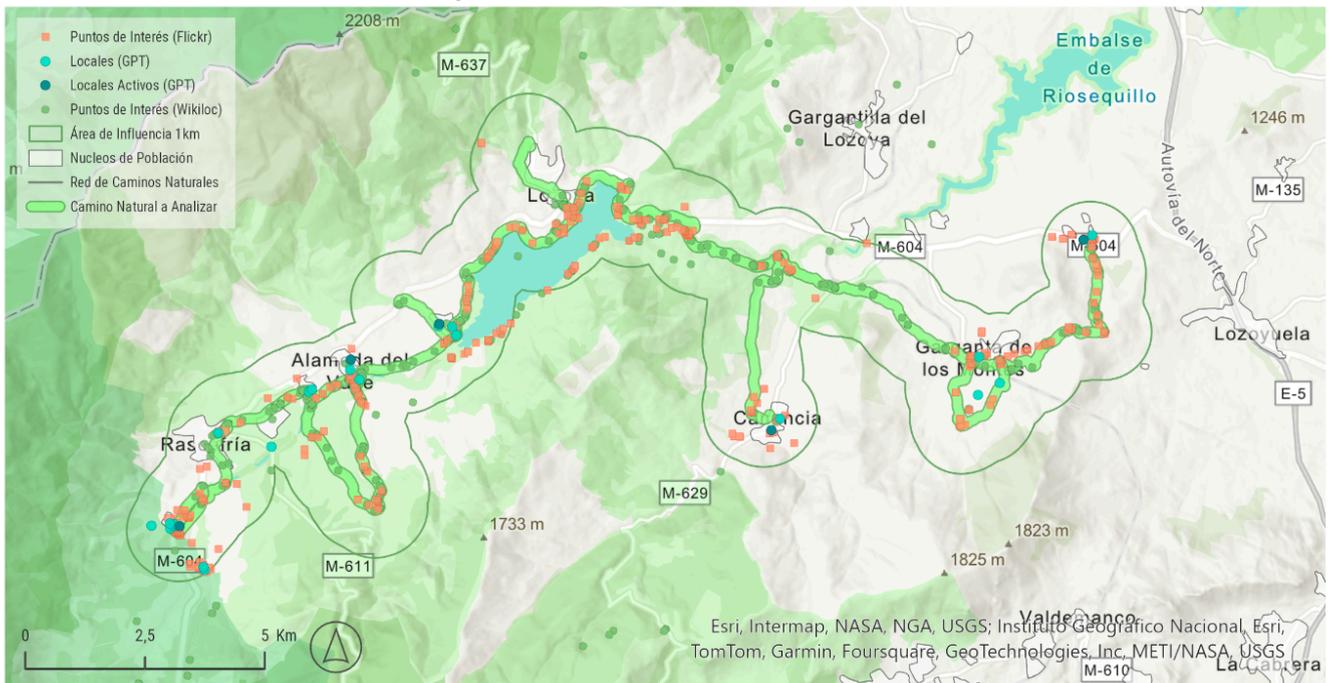


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Valle del Lozoya |



Características generales

Region: Madrid

Provincias: Madrid

Longitud: 39 km

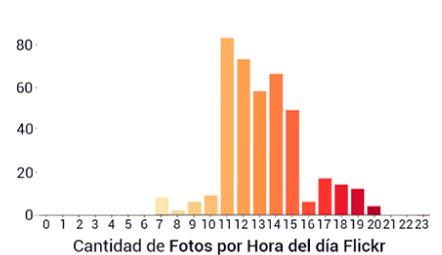
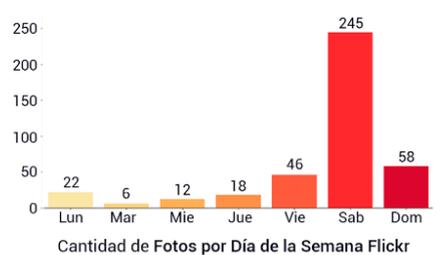
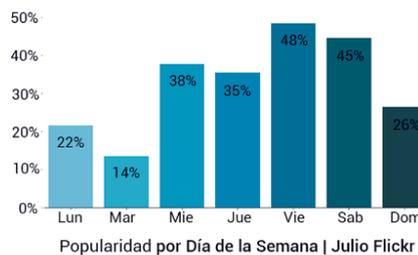
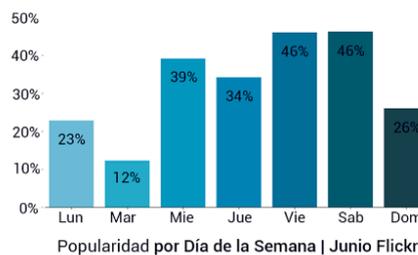
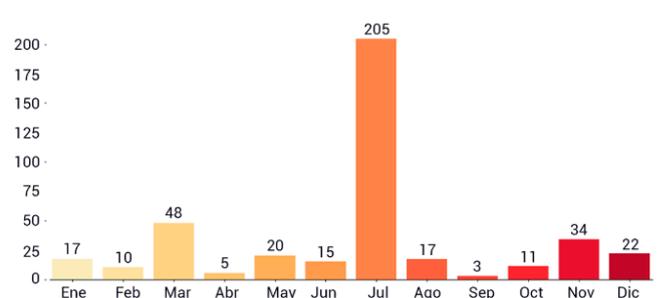
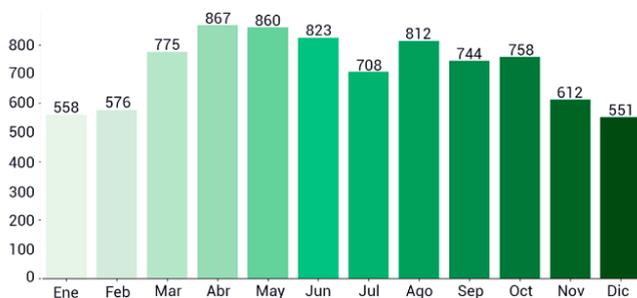
Tramos: Rascafría (Puente del Perdón)-El Cuadrón. **Ramales:** Ruta de los Batanes, Ermita de Santa

Ana, Ermita de la Concepción, Ermita de la Fuensanta, Ruta de Canencia, Ermita de los Prados.

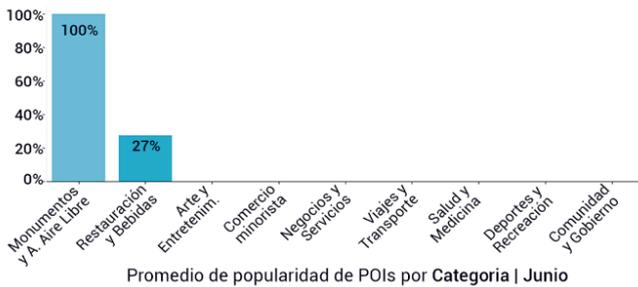
Áreas Naturales: Sierra de Guadarrama y río Lozoya.



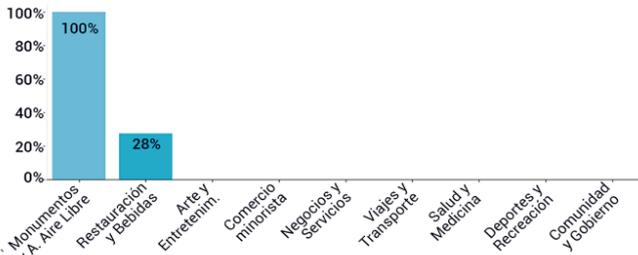
Afluencia según frecuencia temporal



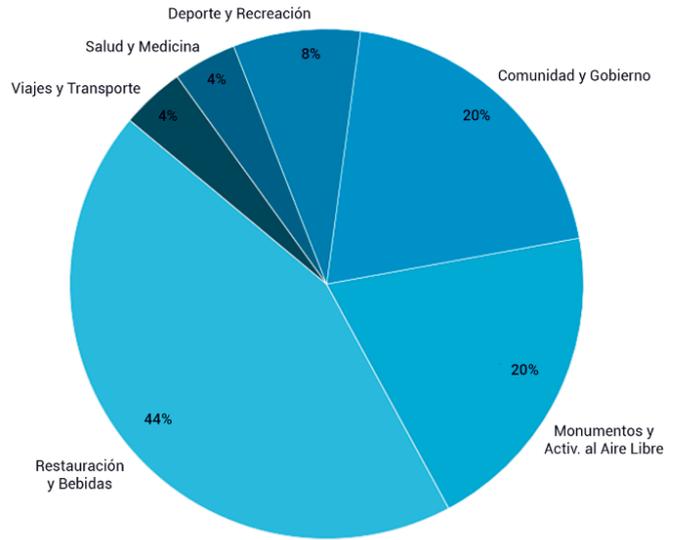
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

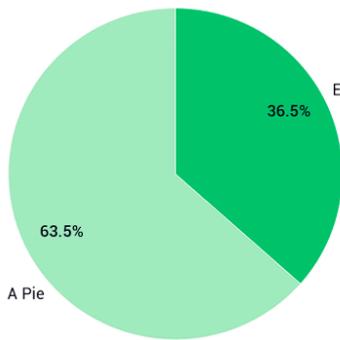


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

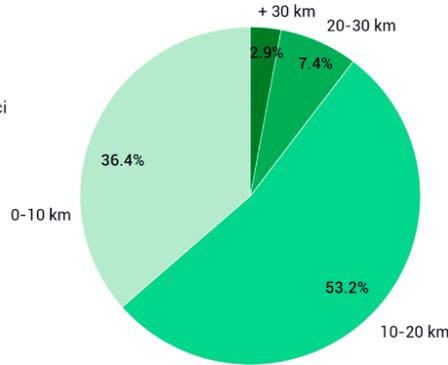


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

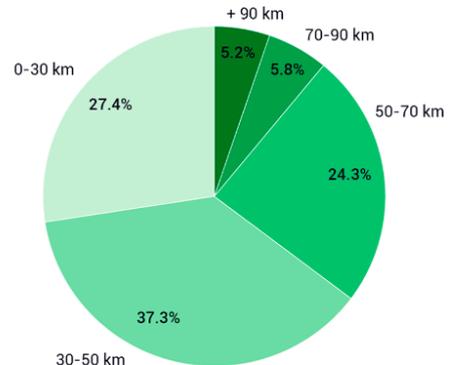
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

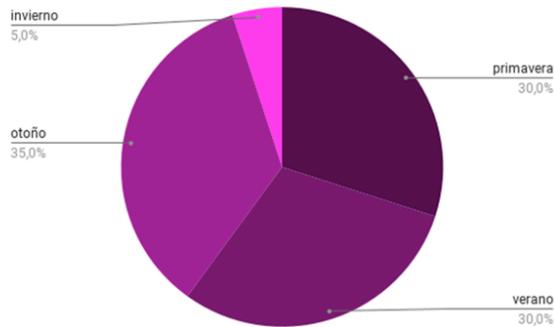


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

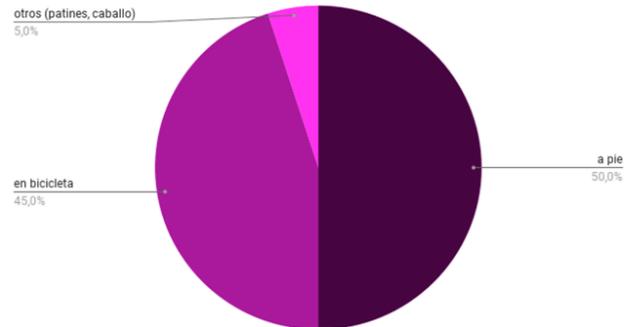


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

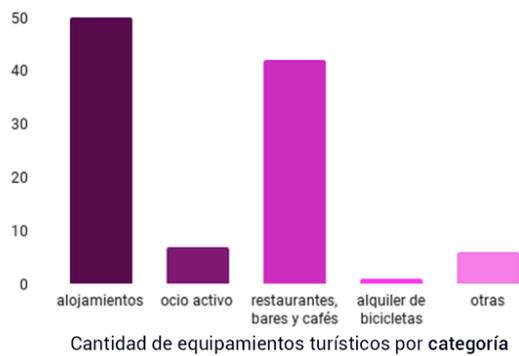
Resultados encuestas



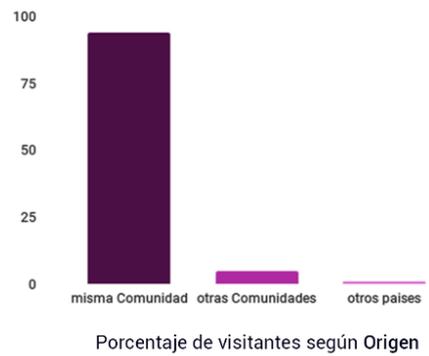
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

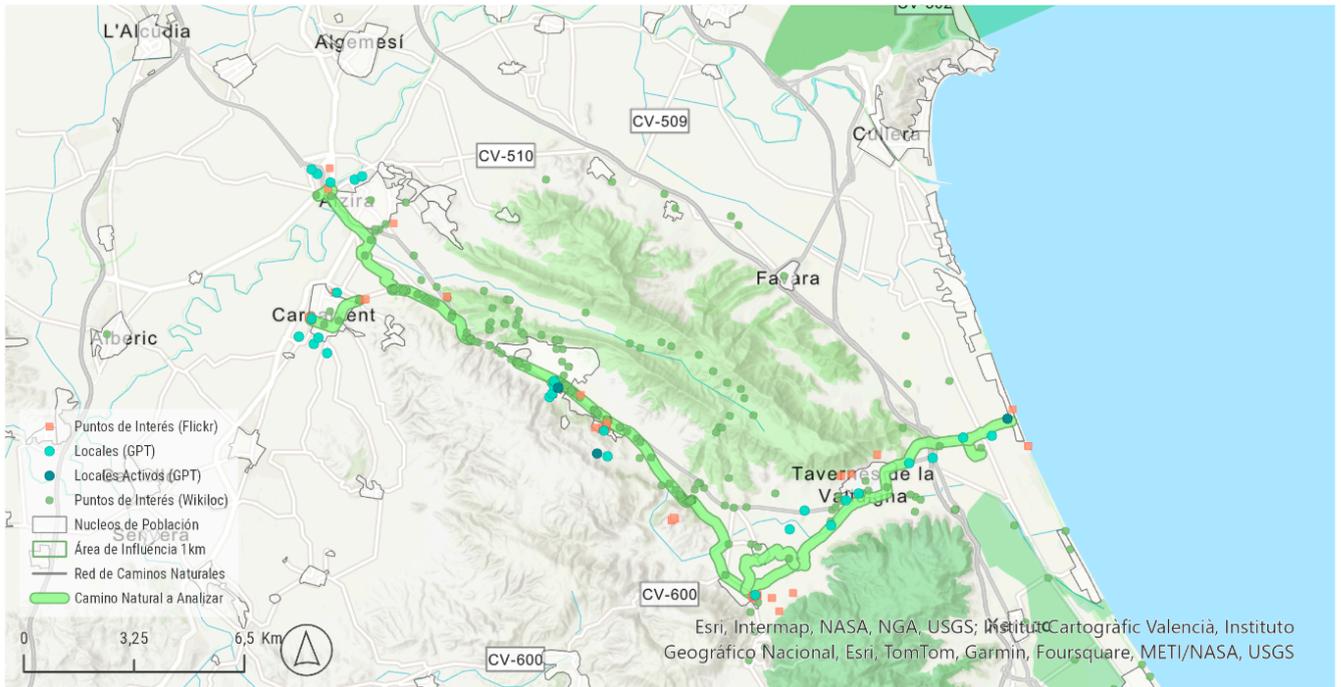


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Antic Trenet



Características generales

Region: Valencia

Tramos: desde Carcaixent en Ribera Alta, hasta Tavernes de la Valldigna en La Safor. Tiene 3 ramales.

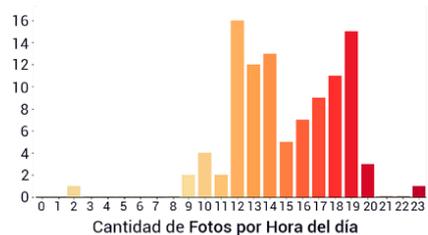
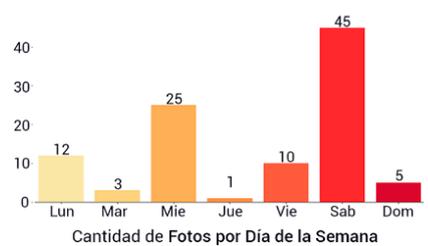
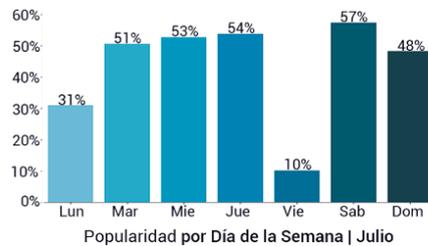
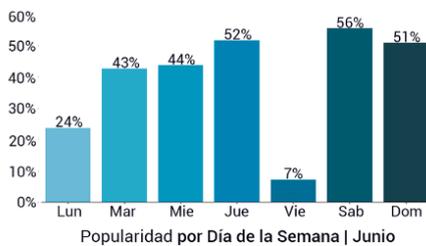
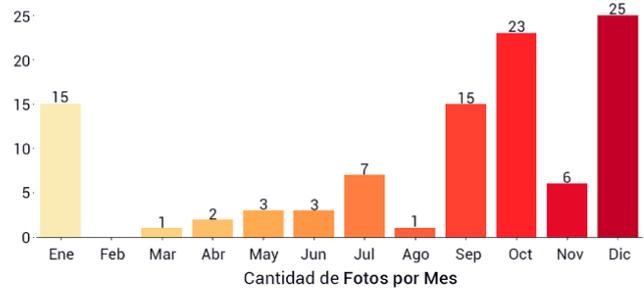
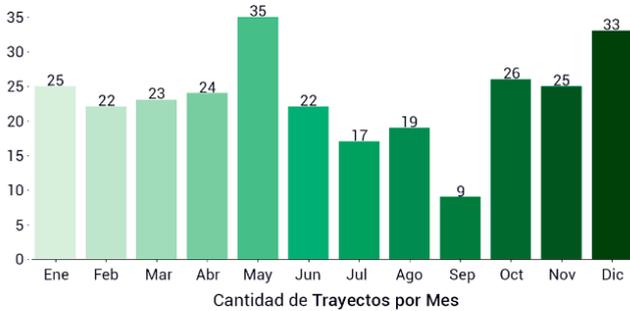
Provincias: Valencia

Puntos de interés: sierras de les Agulles y de la Murta, Real Santuario de Santa María del Lluch, Real Monasterio de Santa María de Aguas Vivas y de Valldigna, castillo de Marinyén.

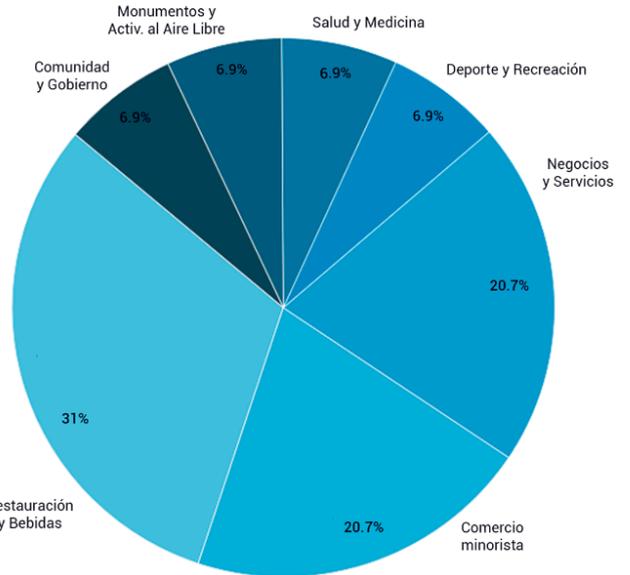
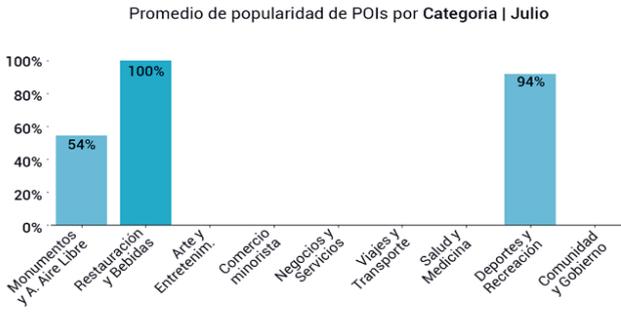
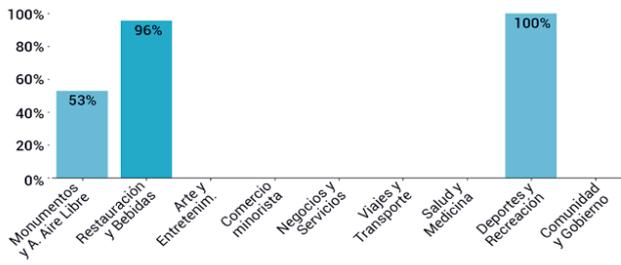
Longitud: 38 km



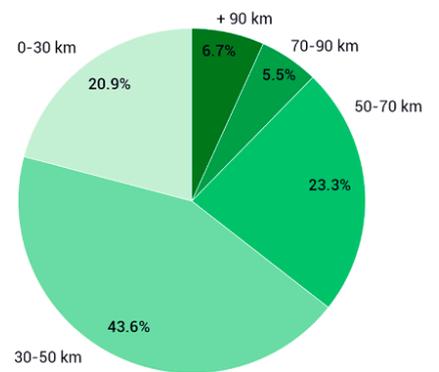
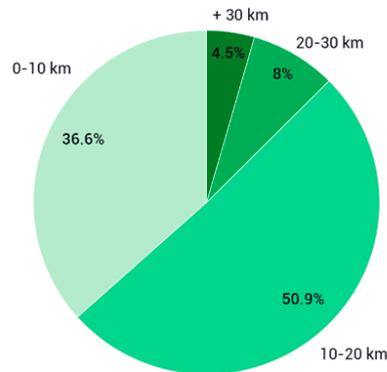
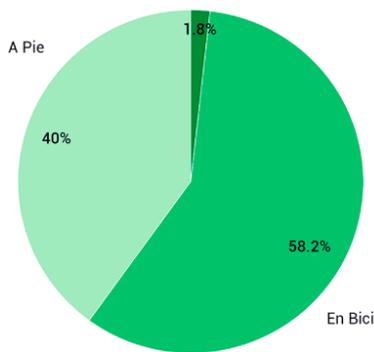
Afluencia según frecuencia temporal



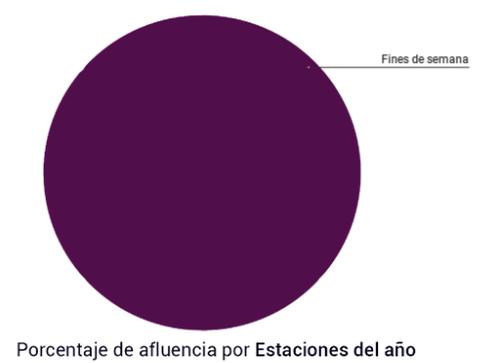
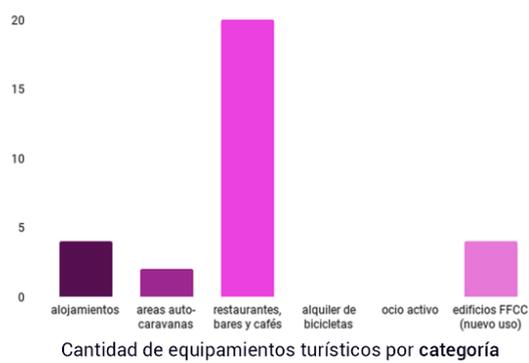
Tinologías de Puntos de Interés



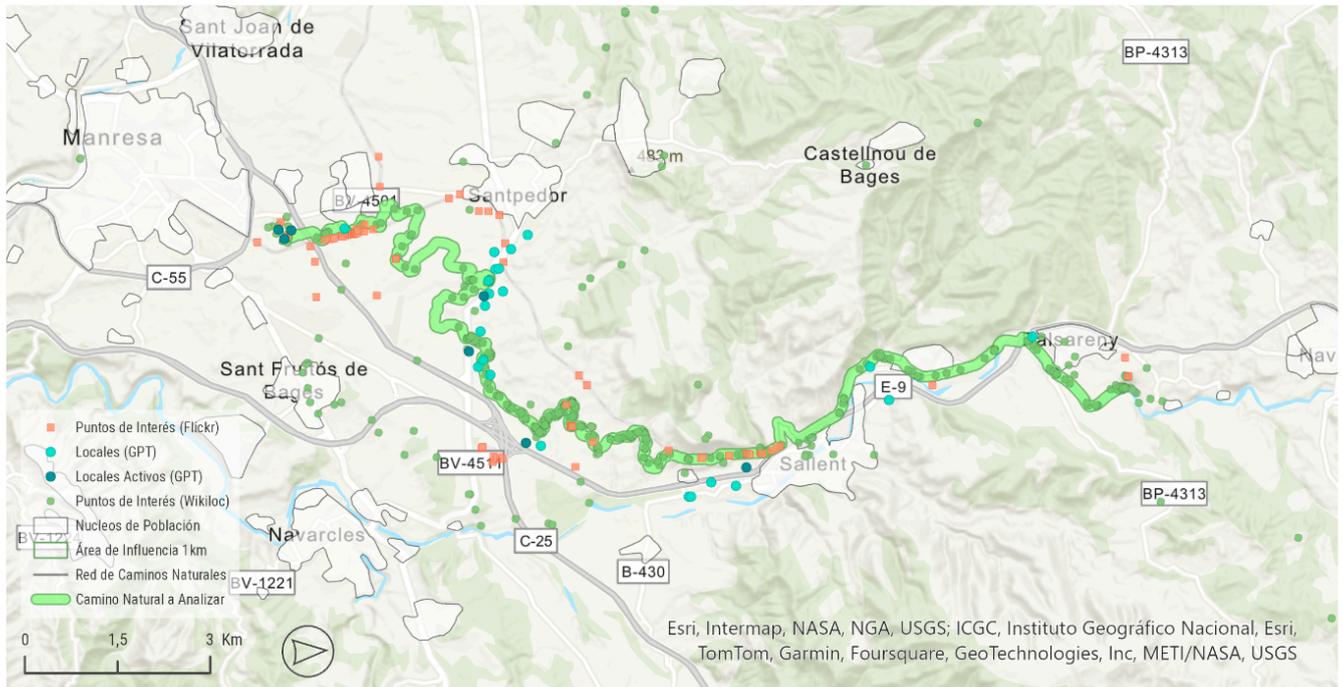
Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Camino Natural La Séquia

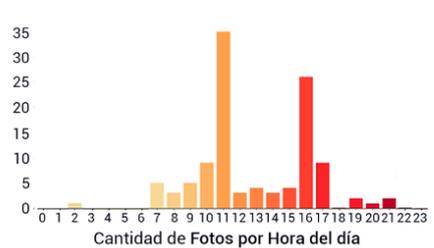
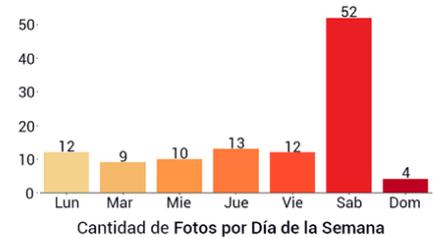
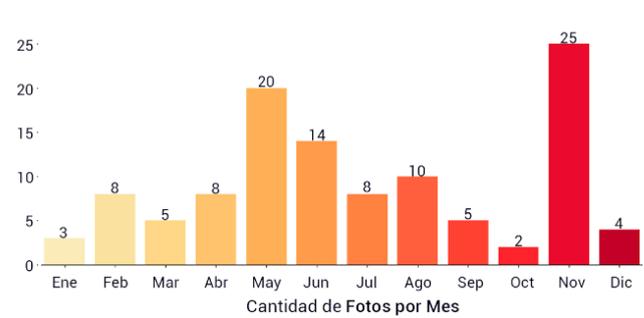
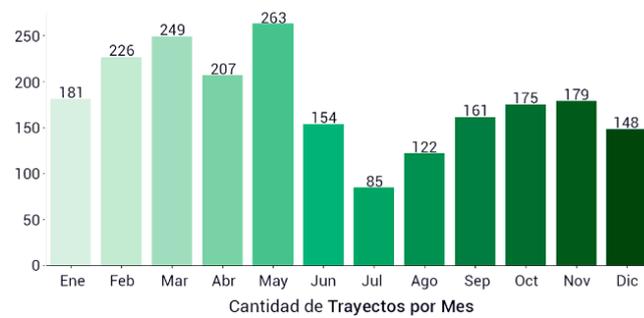


Características generales

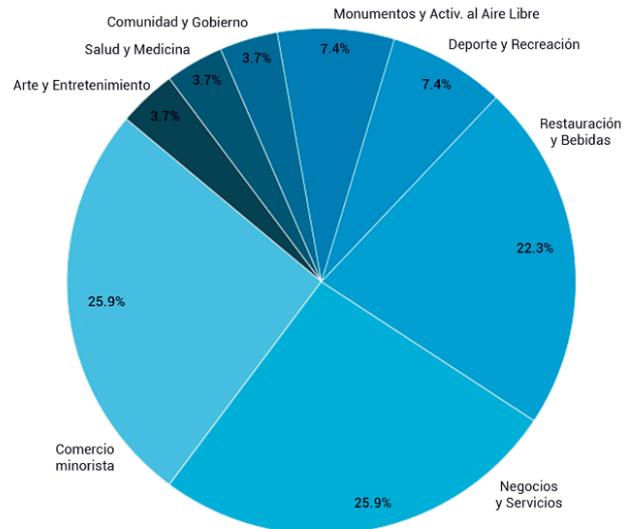
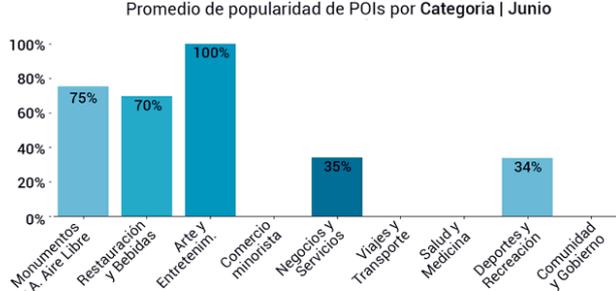
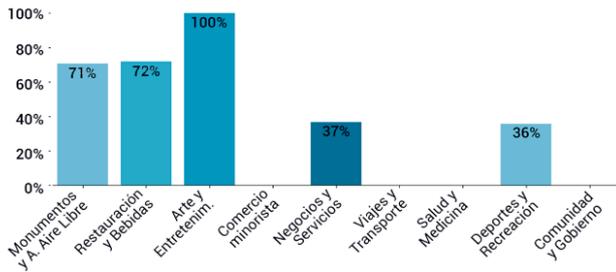
Region: Cataluña **Tramos:** desde la reclosa dels manresans en Balsareny, hasta el centro de visitantes del parque de la Séquia.
Provincias: Barcelona **Puntos de Interés:** río Llobregat, acueductos de Santa María y de Conangle, ermita románica de Santa Magdalena Bell-Iloch, castillo de Balsareny, parque de L'Agulla.



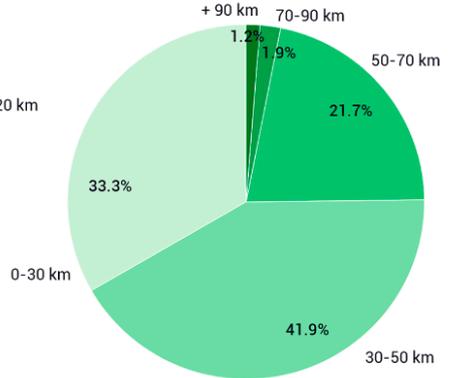
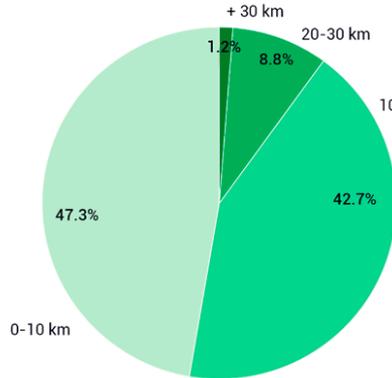
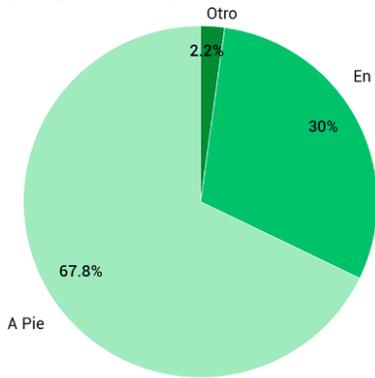
Afluencia según frecuencia temporal



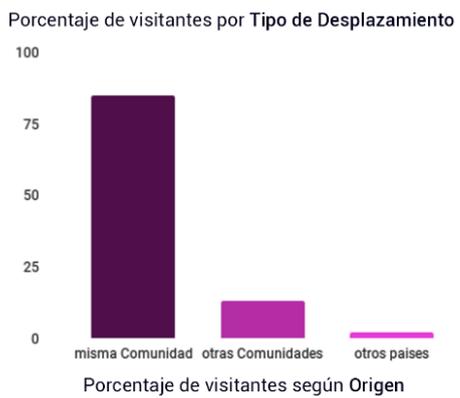
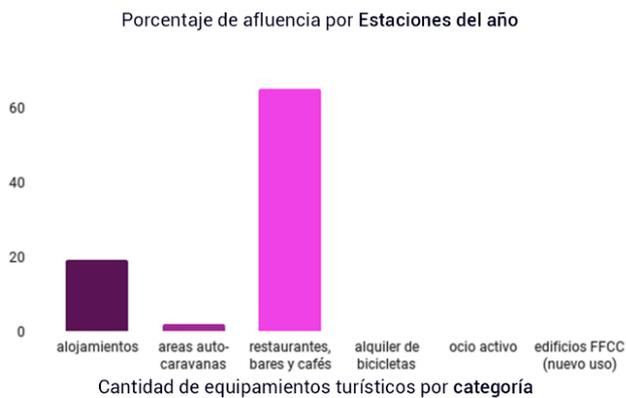
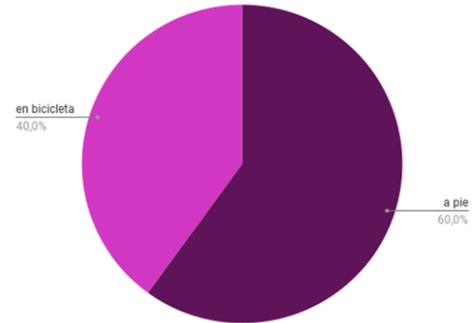
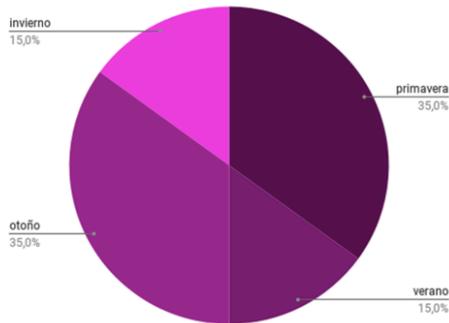
Tipologías de Puntos de Interés



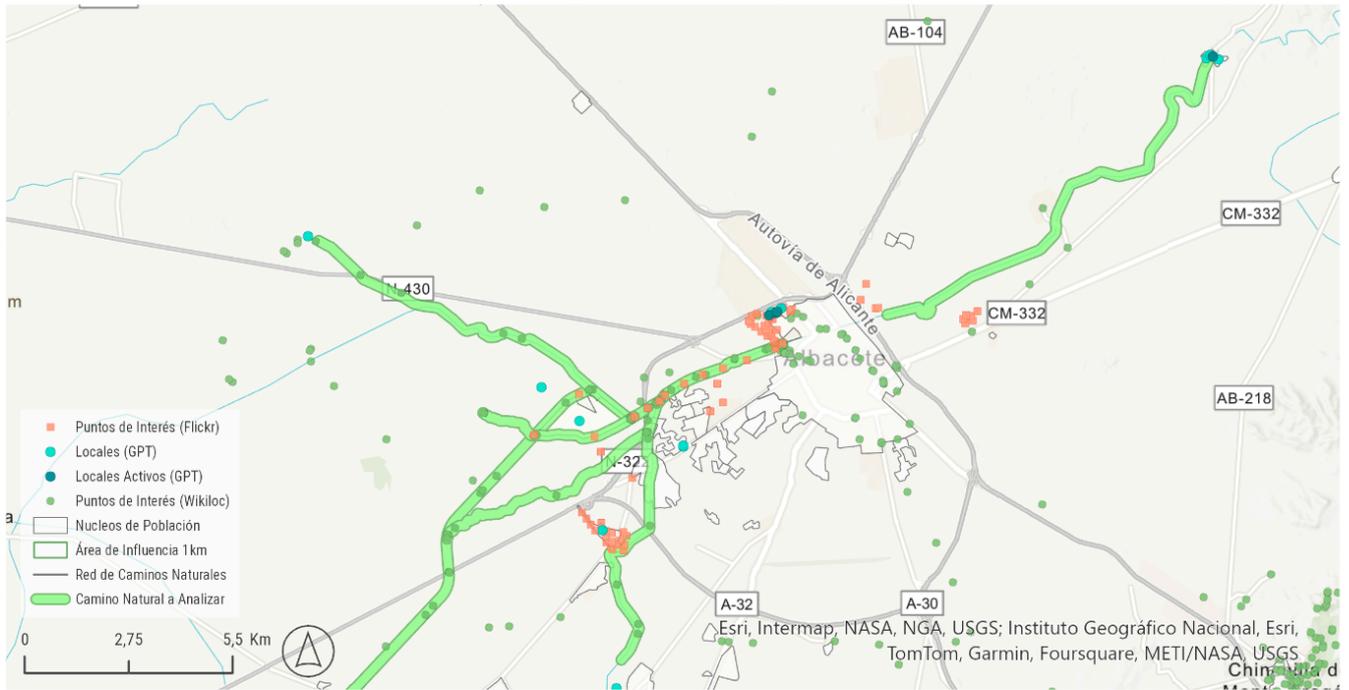
Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Camino Natural Canales de María Cristina y sus Ramales



Características generales

Region: Castilla La Mancha

Provincias: Albacete

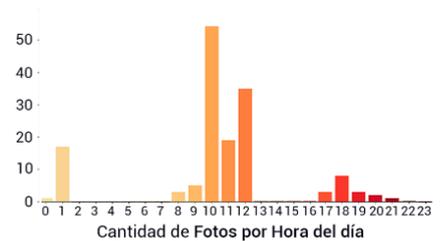
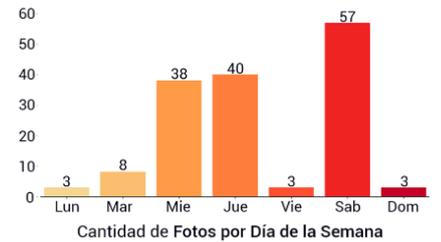
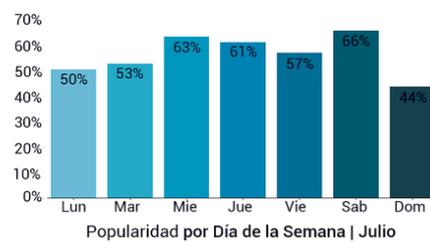
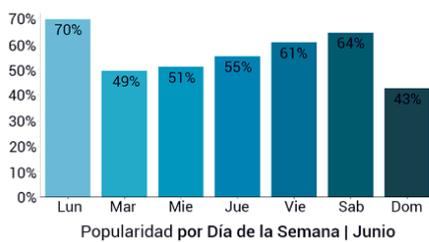
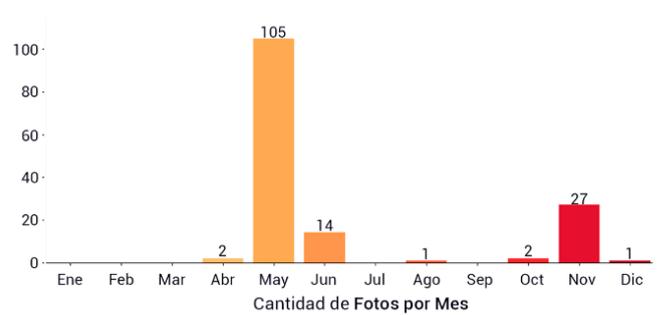
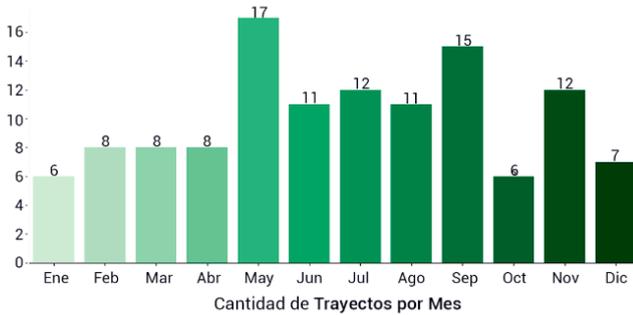
Longitud: 47 km

Tramo: Comienzan en el parque Fiesta del Árbol, a las afueras de Albacete y se divide en 5 ramales.

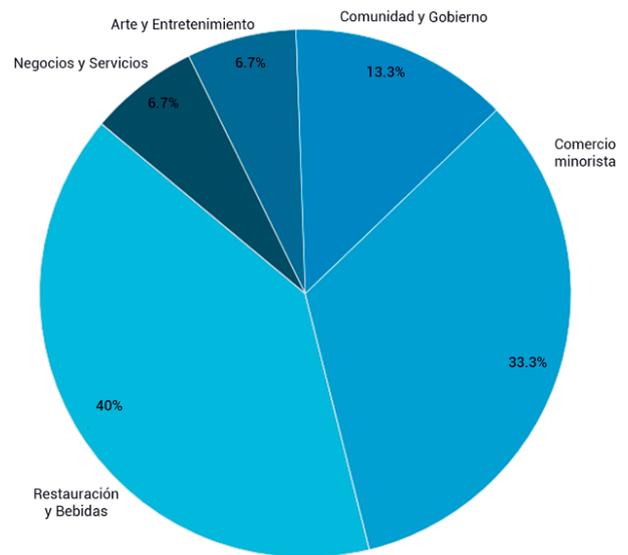
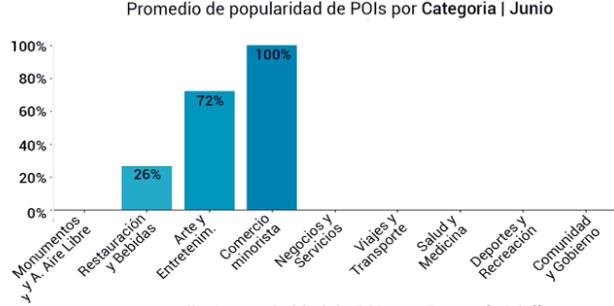
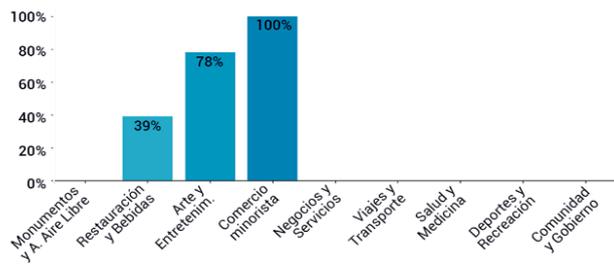
Puntos destacados: área recreativa y paraje Huerta del Rey, Cañada Real Andaluza, paraje de “El Palo”, Yacimiento Arqueológico Crannog Acequión.



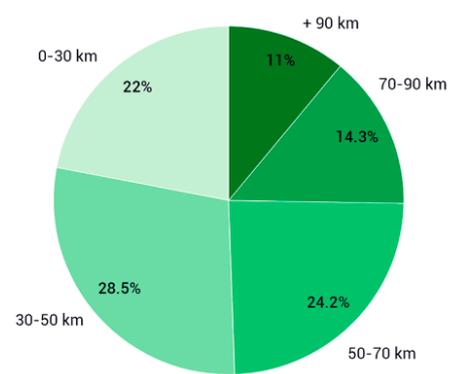
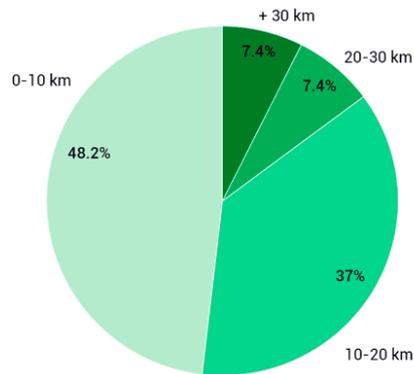
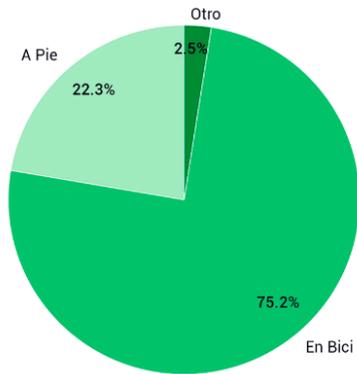
Afluencia según frecuencia temporal



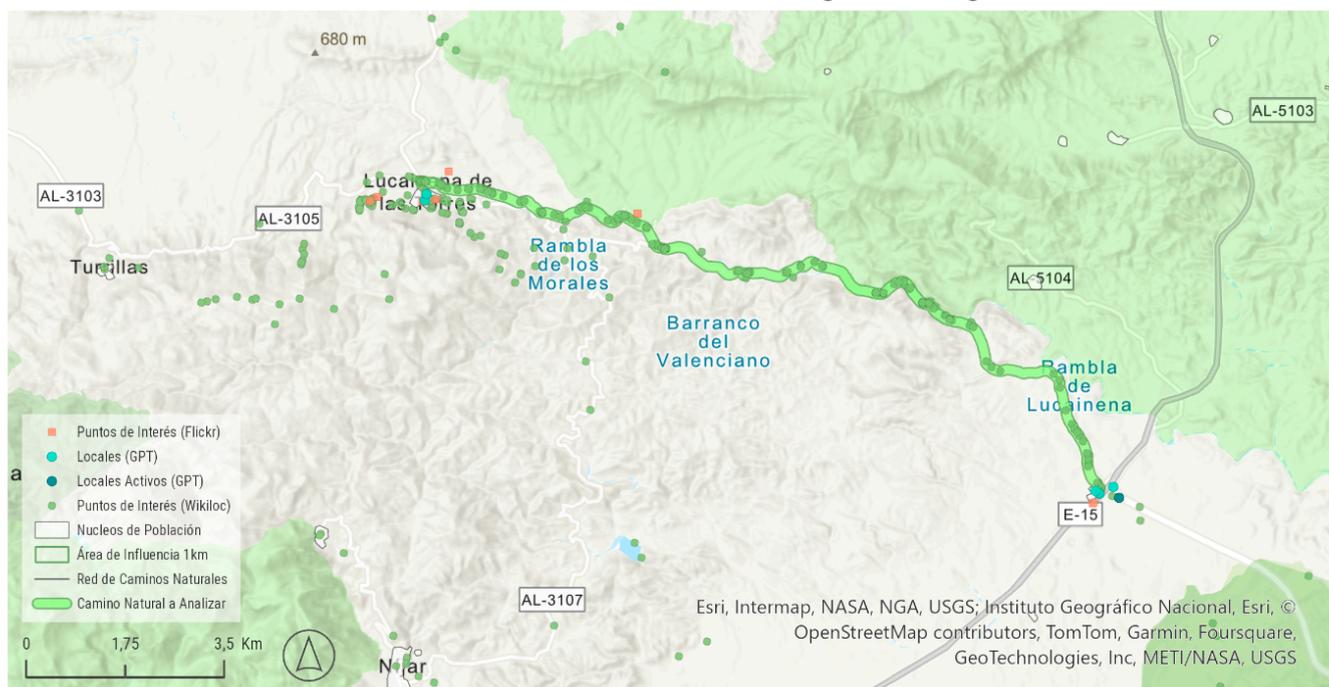
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Vía Verde Lucainena de las Torres a Agua Amarga



Características generales

Region: Andalucía

Provincias: Almería

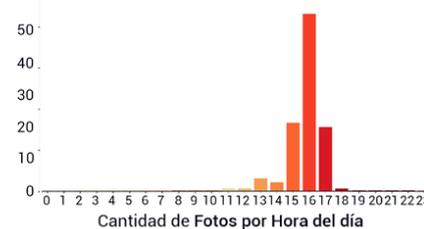
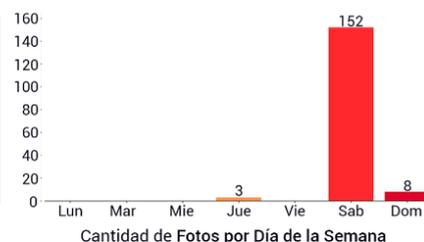
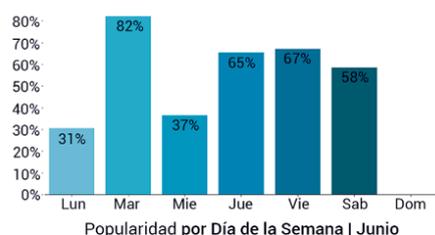
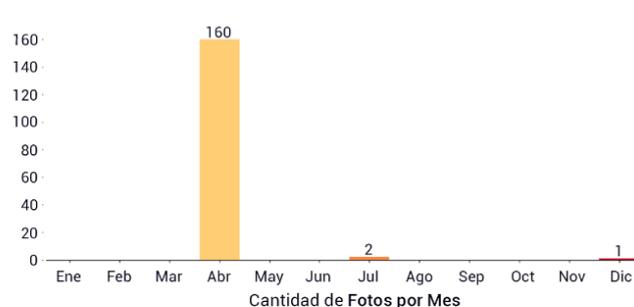
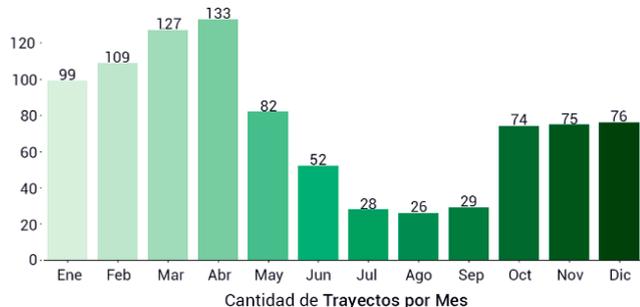
Longitud: 15,5 km

Tramos: comienza en Lucainena de las Torres y llega hasta la denominada Venta del Pobre (Níjar).

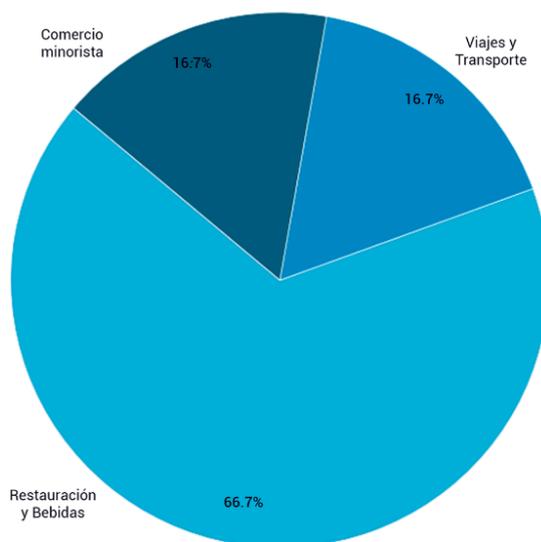
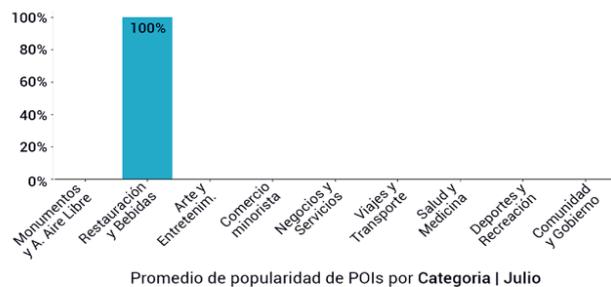
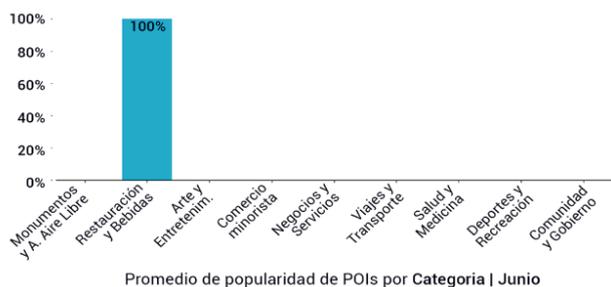
Puntos de Interés: Sierra Alhamilla, rambla de Lucainena, iglesia de Nuestra Señora de Monte-Sión, sierra de Cabrera-Bédar, Cortijo de Las Tejas (ruinas), Torre vigía El Molinillo.



Afluencia según frecuencia temporal

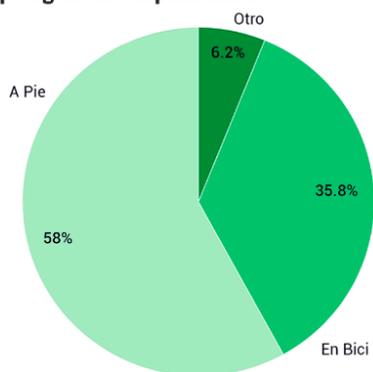


Tipologías de Puntos de Interés

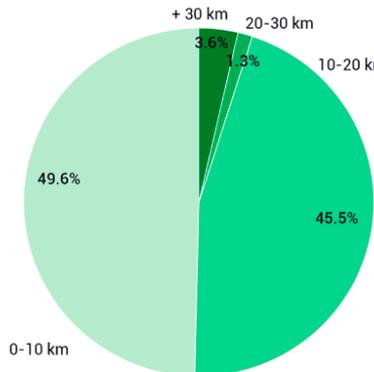


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

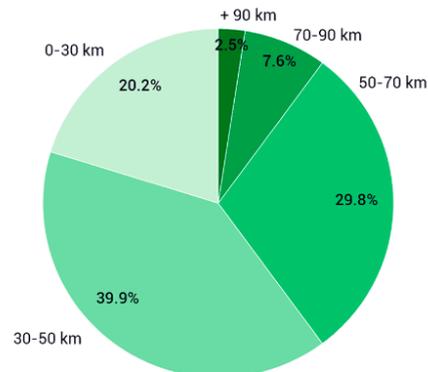
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

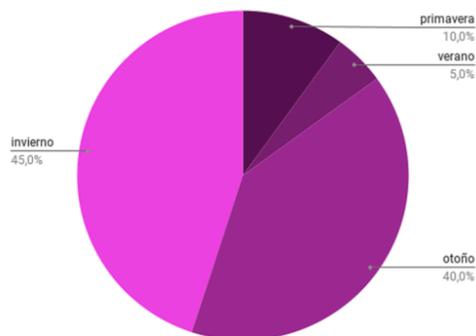


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

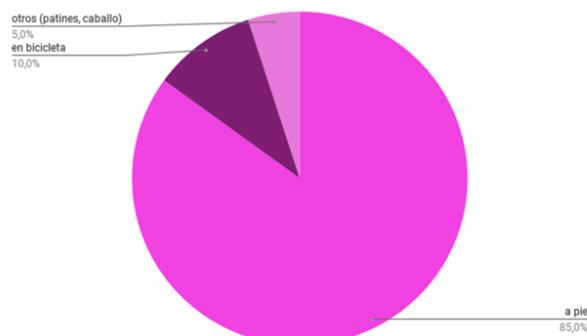


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

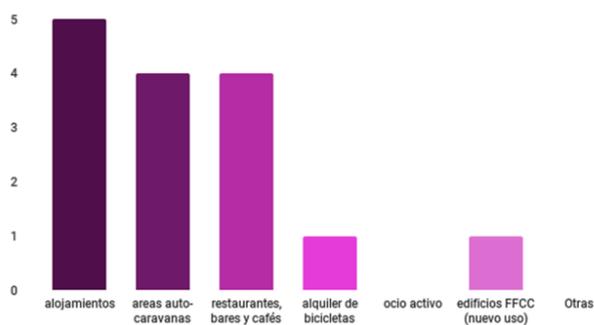
Resultados encuestas



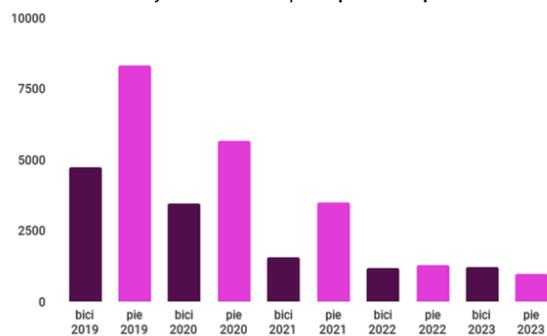
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

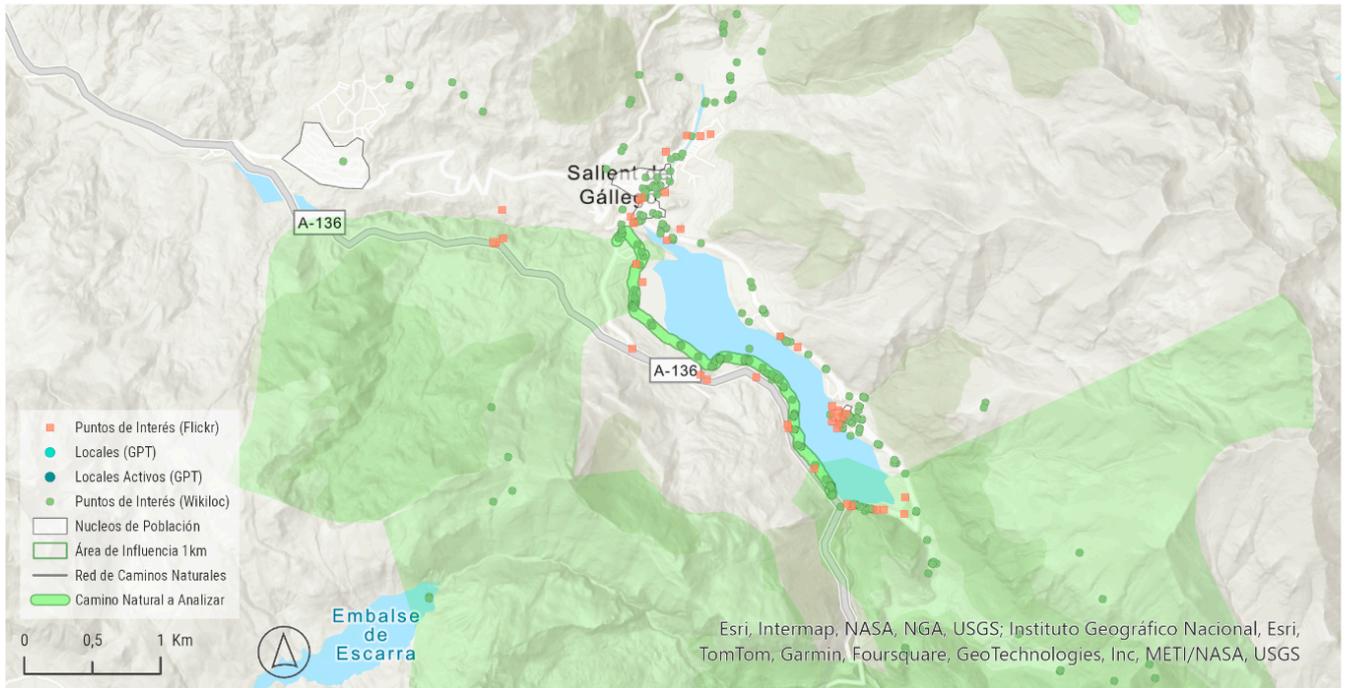


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Cantidad de Desplazamientos por Año

Camino Natural Embalse de Lanuza



Características generales

Region: Aragón

Provincias: Huesca

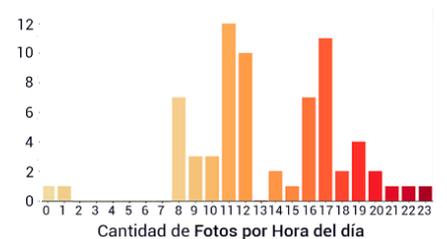
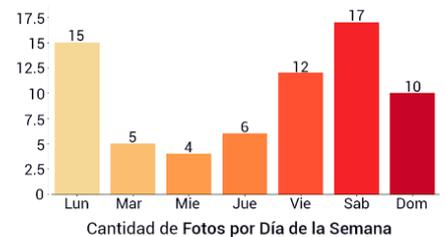
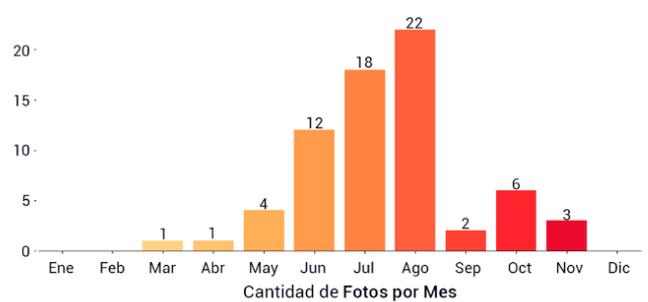
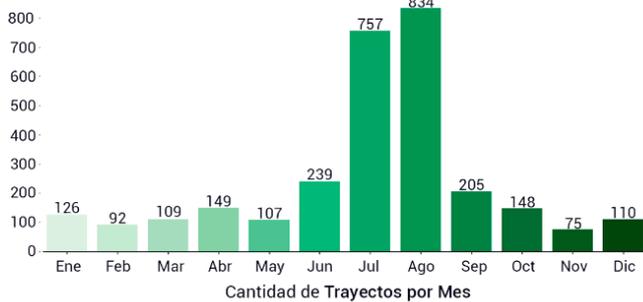
Longitud: 3 km

Tramos: comienza en la carretera A-136 de acceso a Sallent de Gállego. Se puede volver por la misma ruta o regresar por la orilla del embalse, dando un tranquilo paseo por Lanuza.

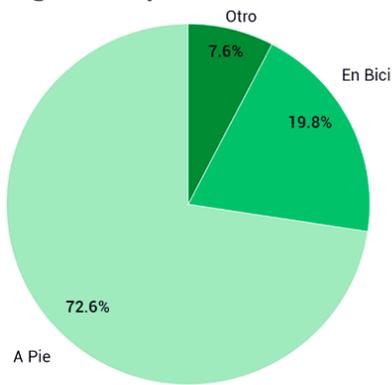
Puntos de interés: valles del Pirineo Aragonés, Peña Foratata.



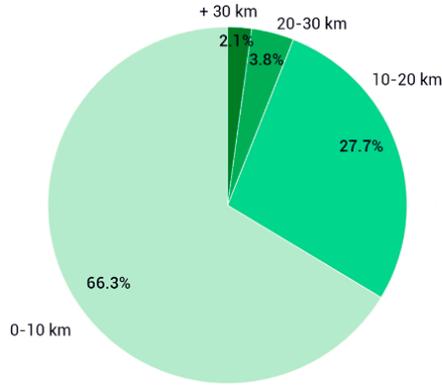
Afluencia según frecuencia temporal



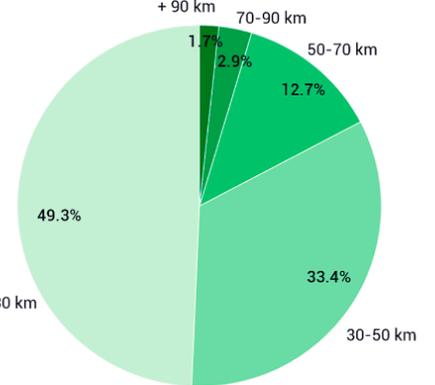
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

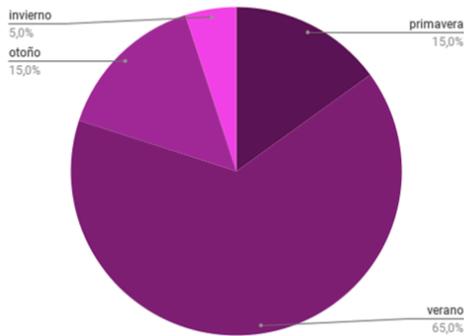


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

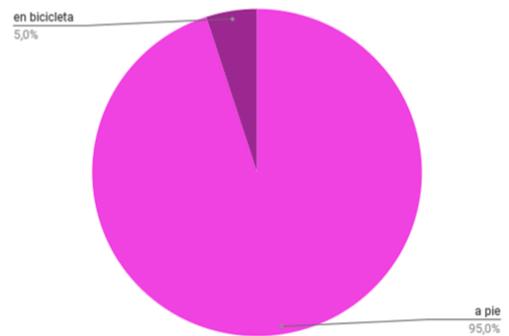


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Resultados encuestas



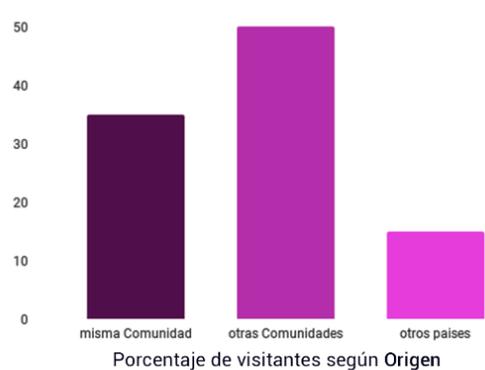
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

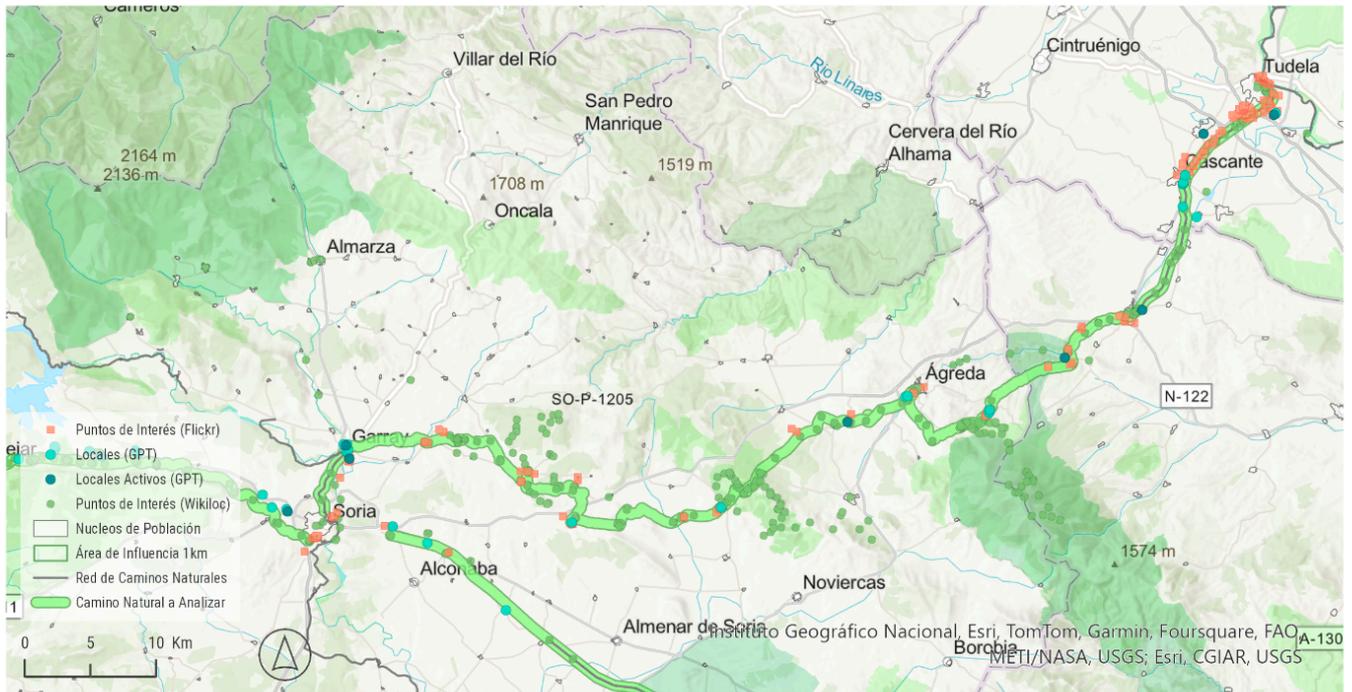


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Agua Soriano



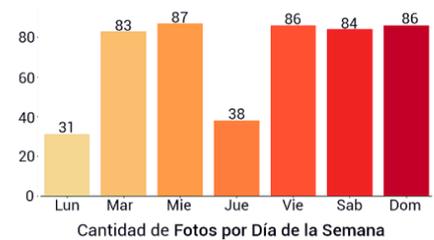
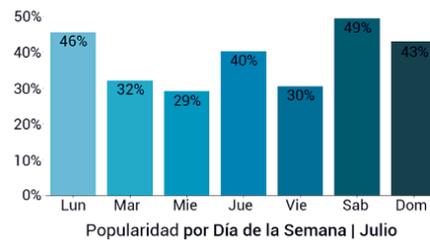
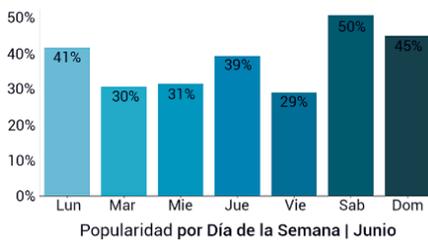
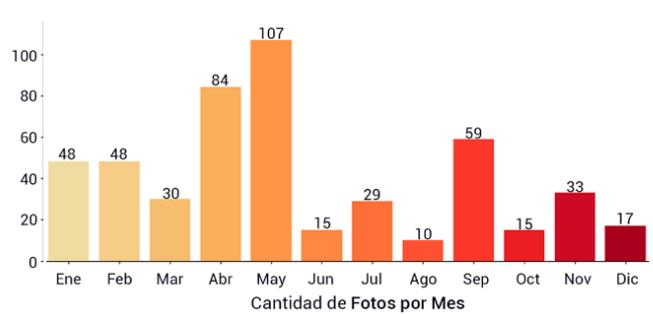
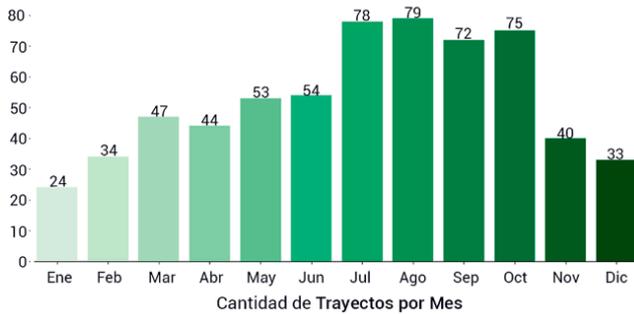
Características generales

Region: Aragón, Navarra y Castilla León
Provincias: Zaragoza, Navarra y Soria
Longitud: 116 km

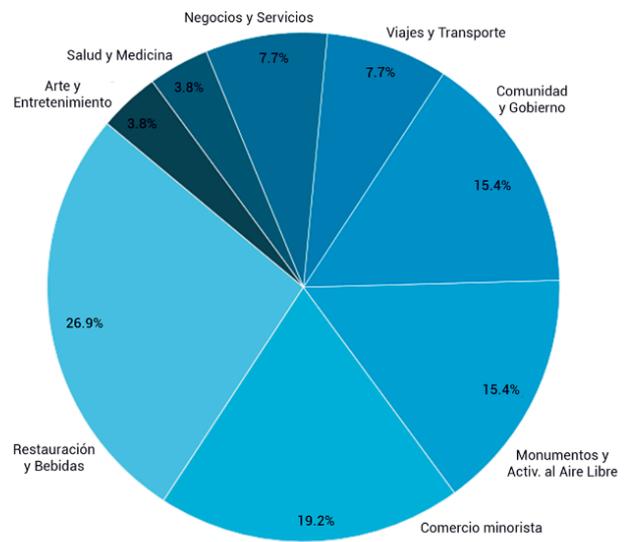
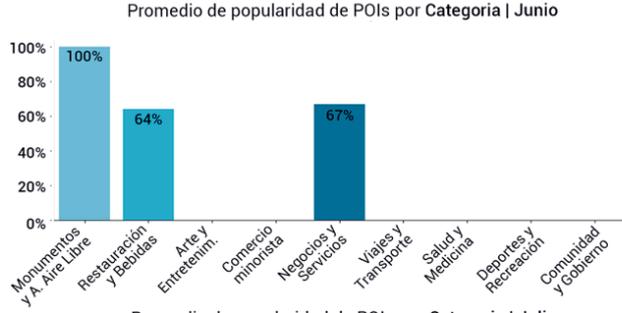
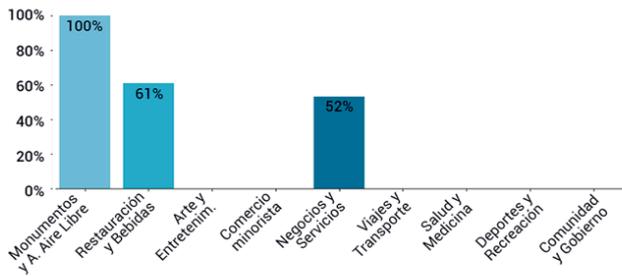
Tramos: consta de 6 etapas en un recorrido que va desde Soria hasta Tudela.
Puntos de Interés: ríos Duero, Queiles y Ebro, la "pirámide" del Moncayo. Los farallones, la Cueva del Caco y el Parque de los Lombacos.



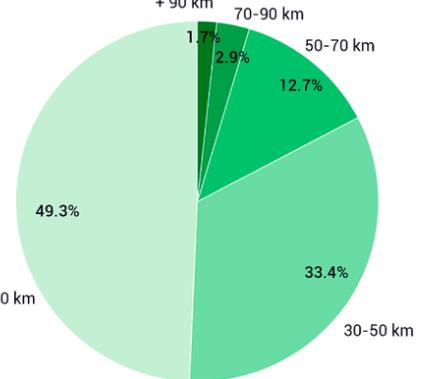
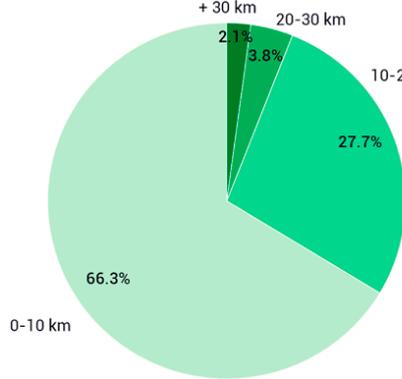
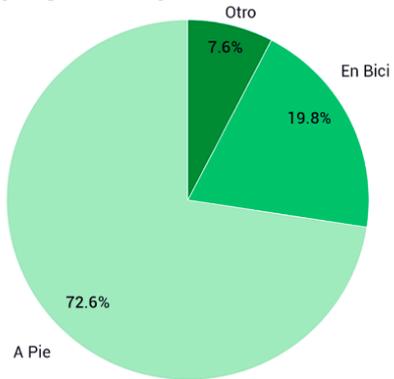
Afluencia según frecuencia temporal



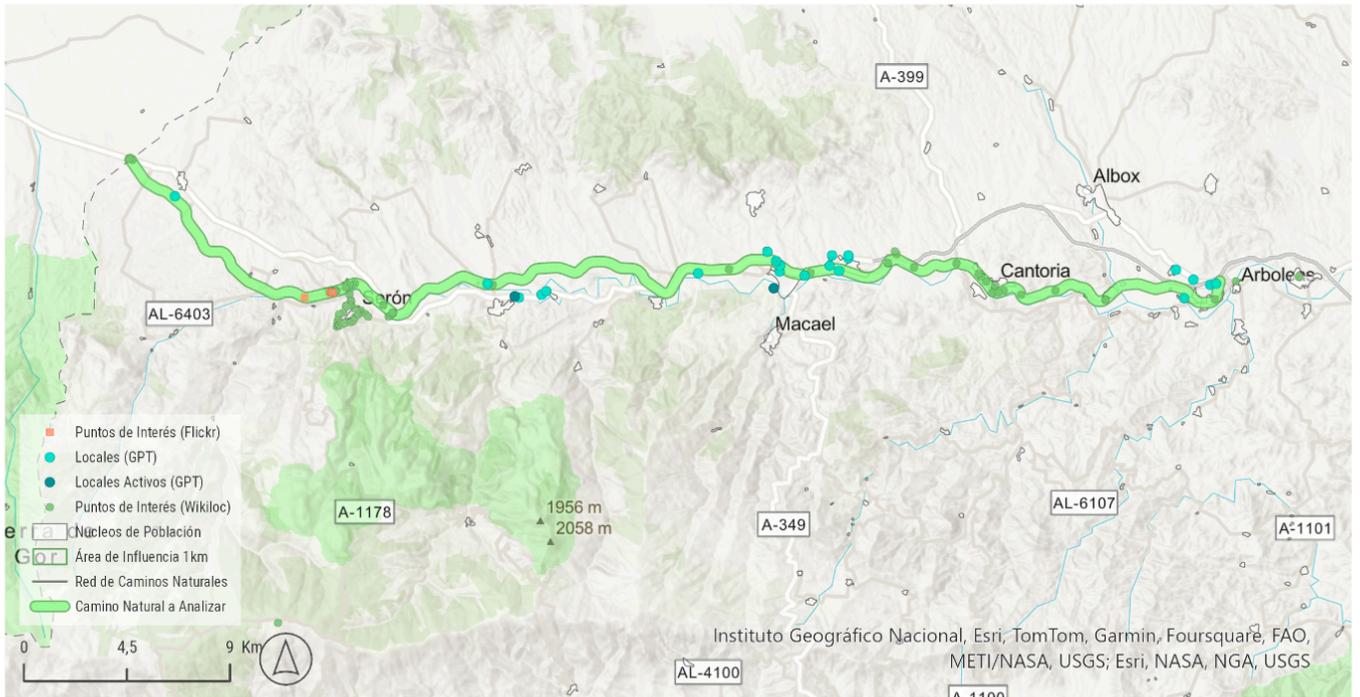
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural Guadix Almendricos



Características generales

Region: Andalucía

Provincias: Almería

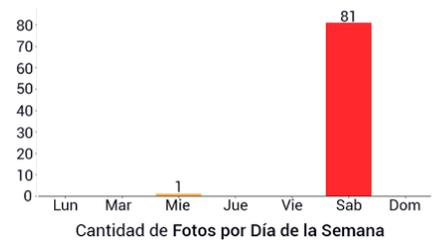
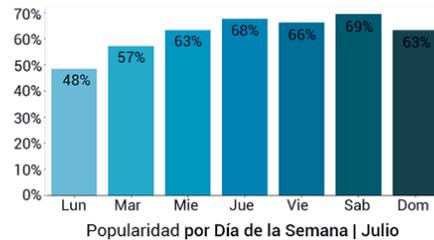
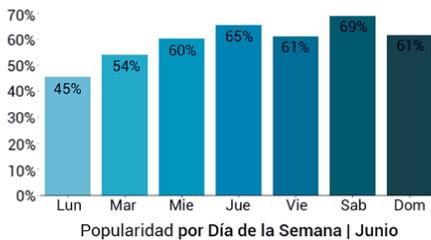
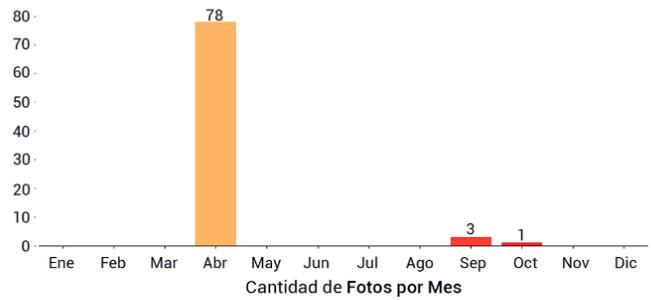
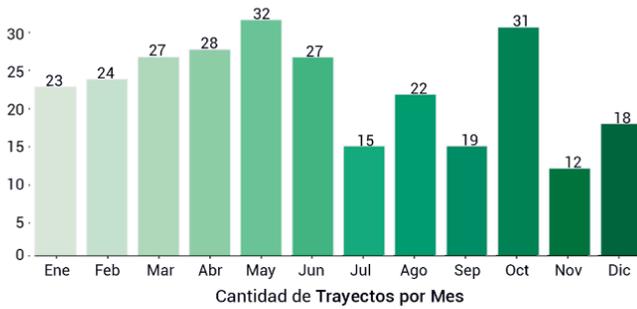
Longitud: 57 km

Tramo: Consta de dos tramos: desde la antigua estación de Hijate, hasta la localidad de Arboleas.

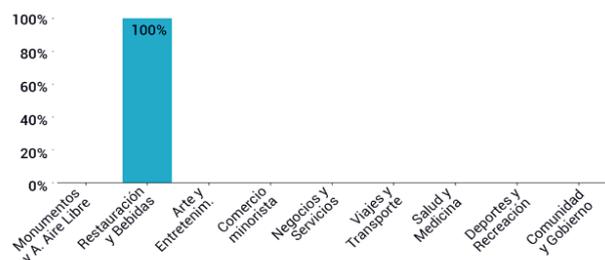
Puntos destacados: valle del río Almanzora, sierra de Baza y sierra de los Filabres, Centro de Interpretación Valle del Almanzora, Mirador Valle de Cantoria.



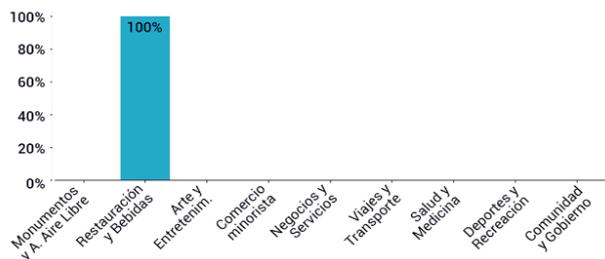
Afluencia según frecuencia temporal



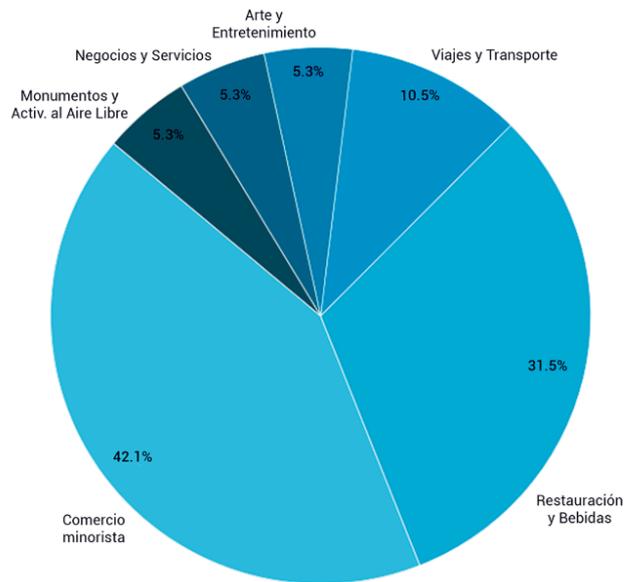
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

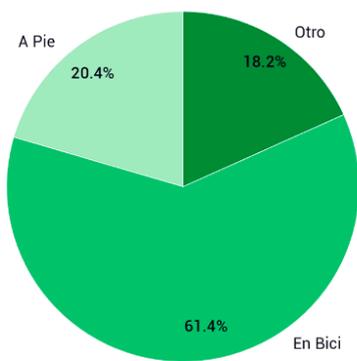


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

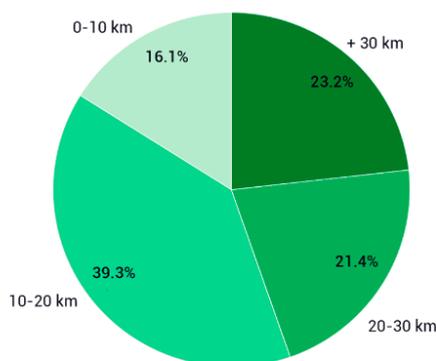


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

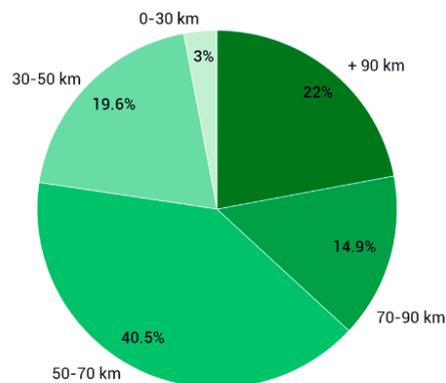
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

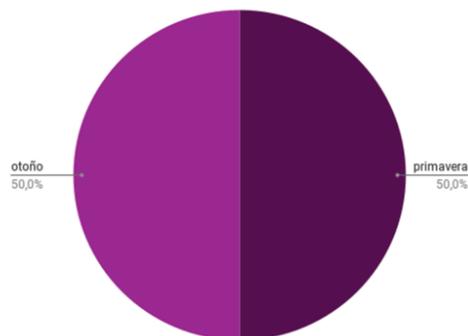


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

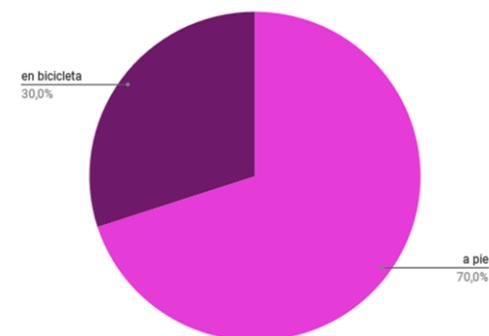


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

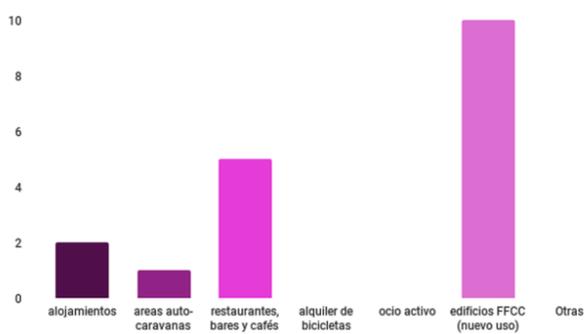
Resultados encuestas



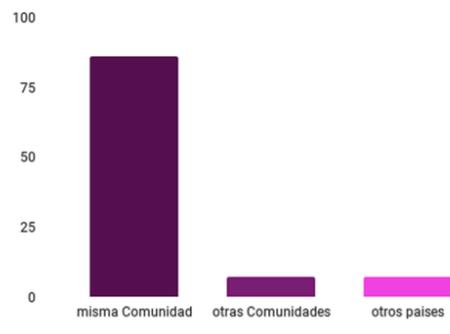
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

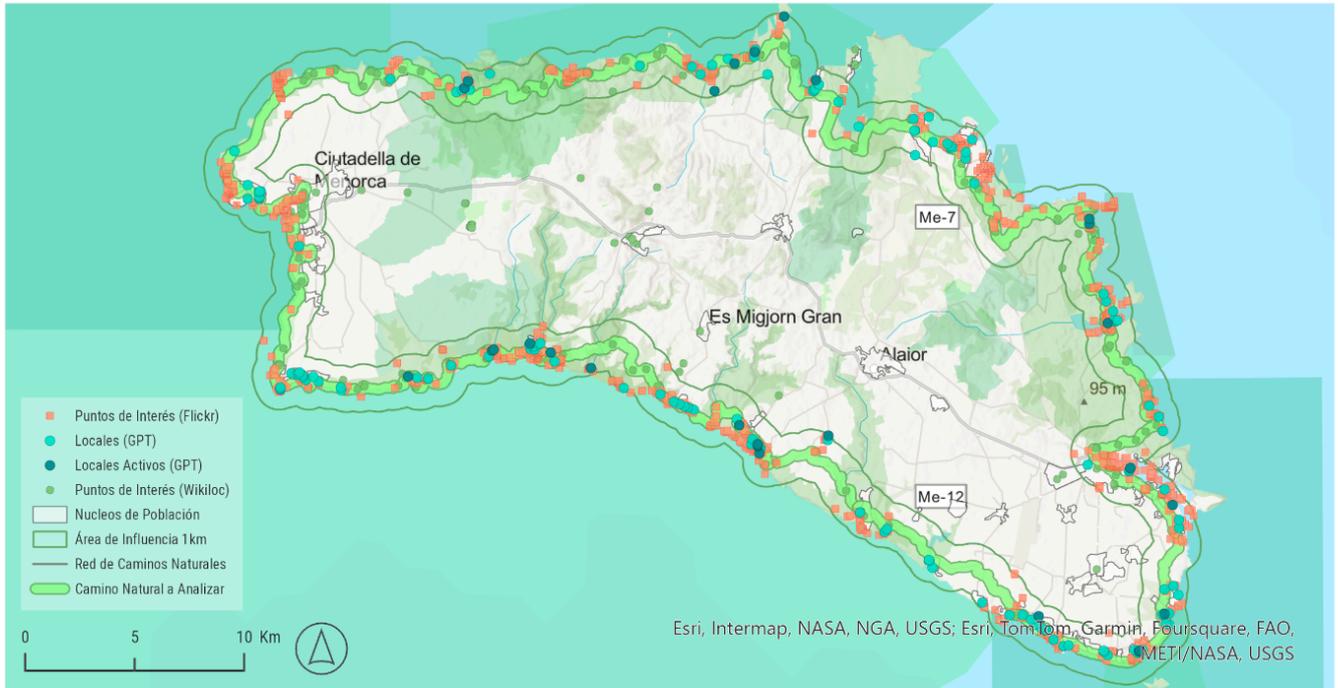


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Camí de Cavalls |



Características generales

Region: Islas Baleares

Provincias: Islas Baleares

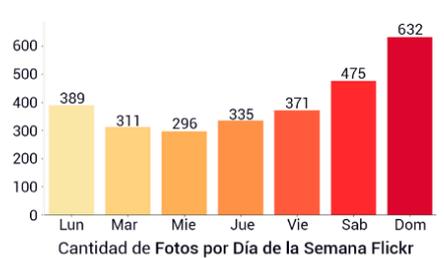
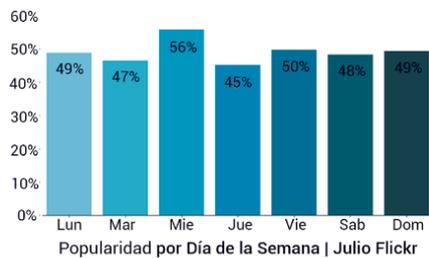
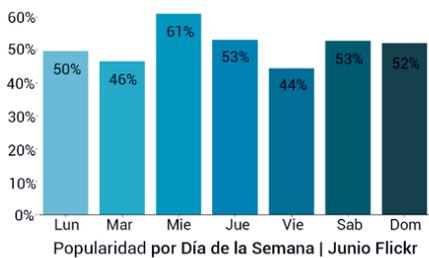
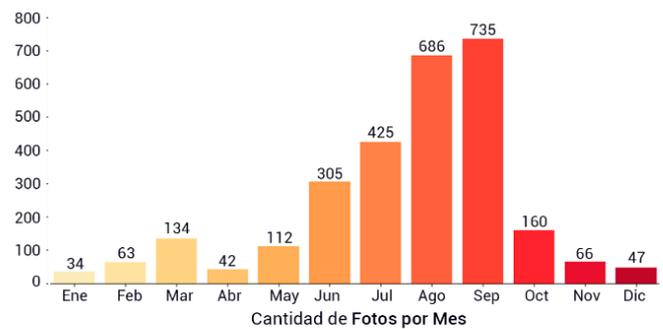
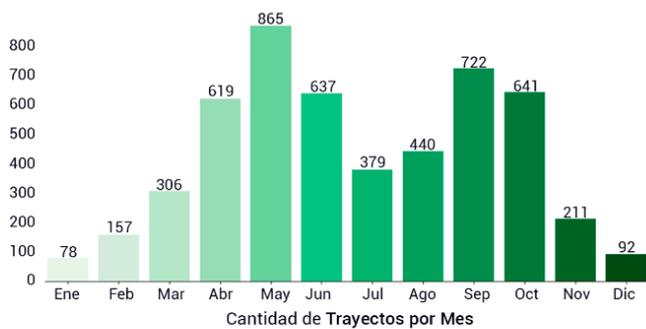
Longitud: 185 km

Tramos: Consiste en un circuito de 20 tramos que bordea toda la isla de Maó, pasando por la Ciutadella de Menorca, en el otro extremo de la isla, hasta volver al punto de inicio.

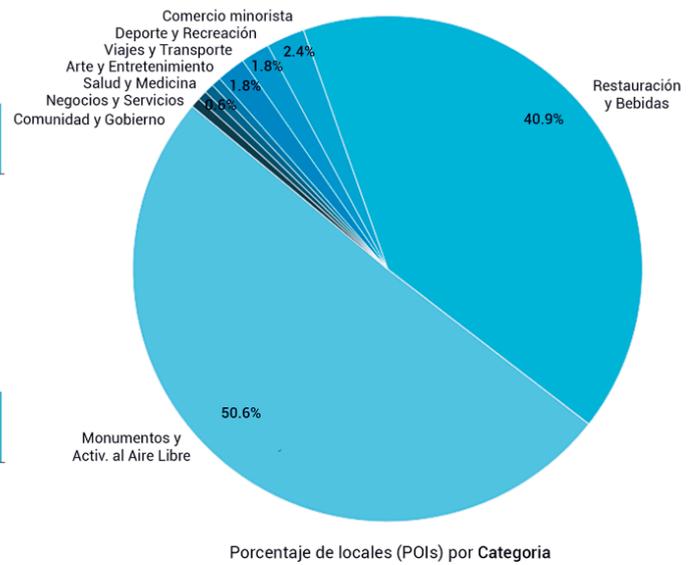
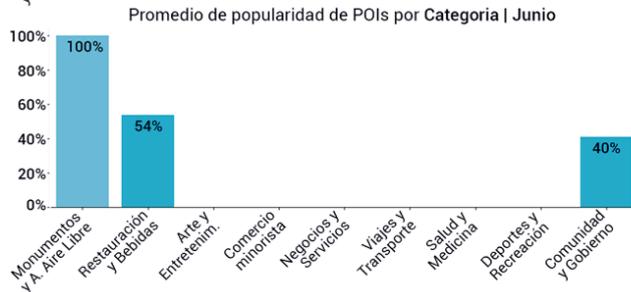
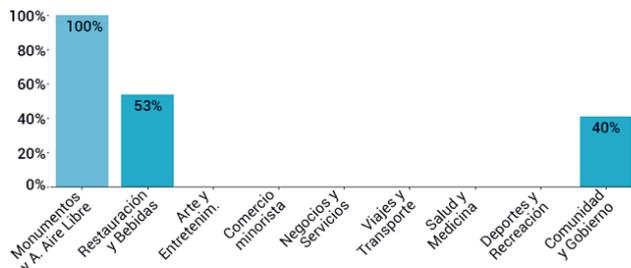
Áreas Naturales: Parque Natural de la Albufera des Grau. Reserva de la Biósfera por la UNESCO.



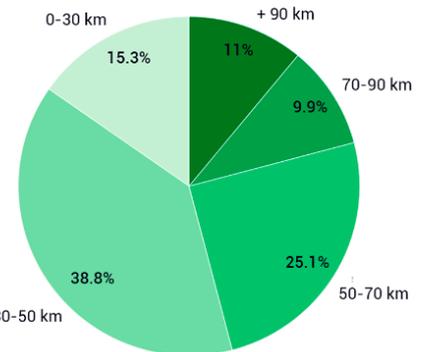
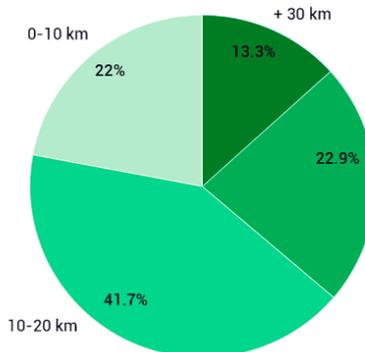
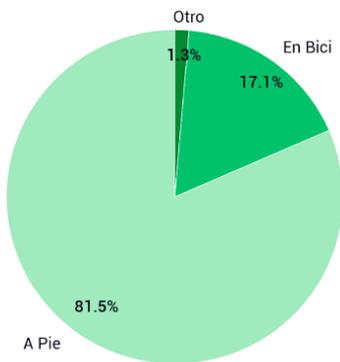
Afluencia según frecuencia temporal



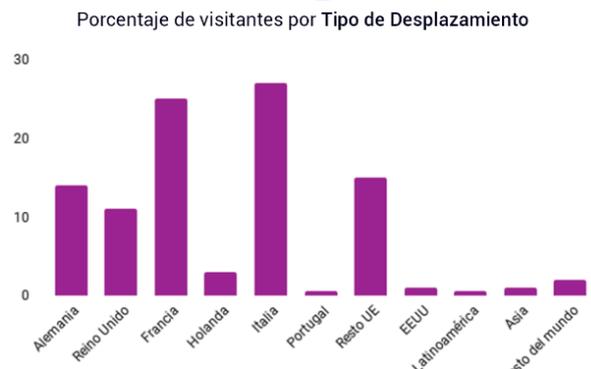
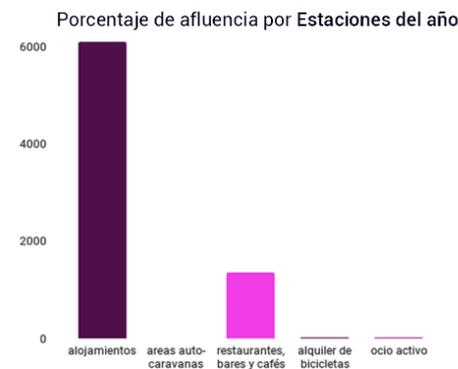
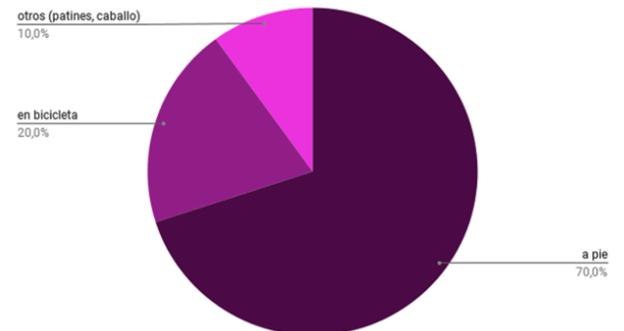
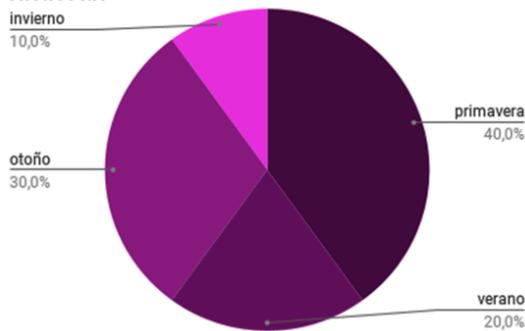
Tipologías de Puntos de Interés



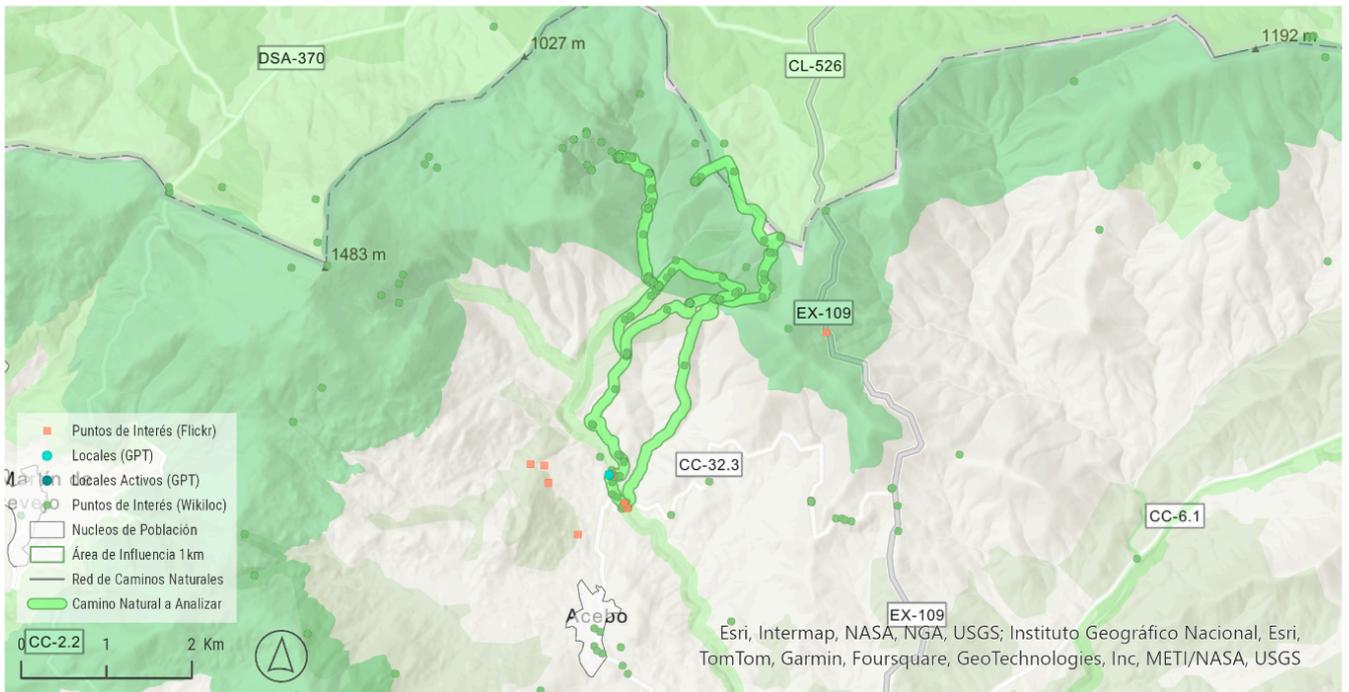
Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Camino Natural del Río Rivera del Acebo



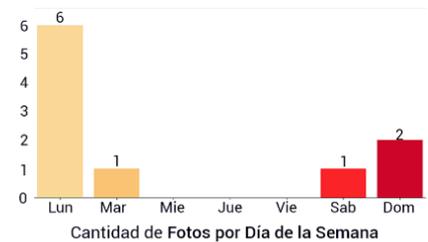
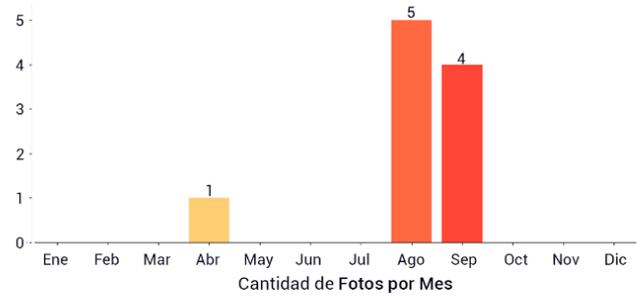
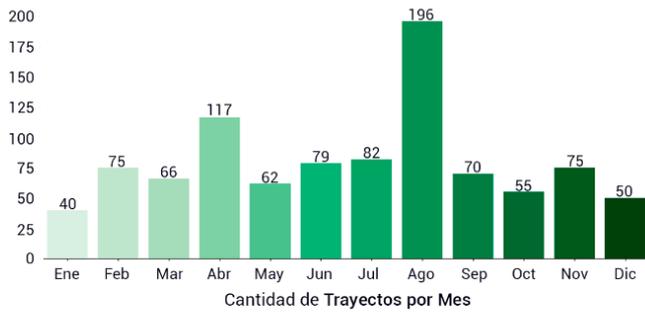
Características generales

Region: Extremadura y Castilla León
Provincias: Cáceres y Salamanca
Longitud: 15 km

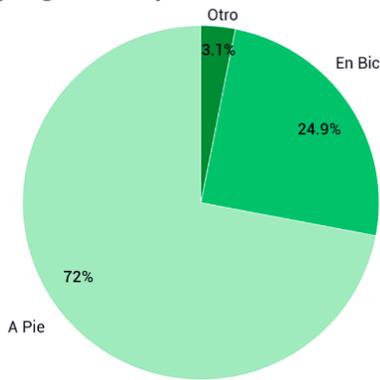
Tramos: se trata de 7 sendas interconectadas que discurren sobre la sierra de Gata.
Puntos de Interés: sierra de Gata, antiguo camino del Puerto de Castilla, Fábrica de la Luz.



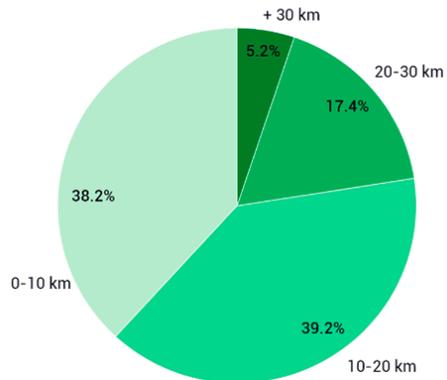
Afluencia según frecuencia temporal



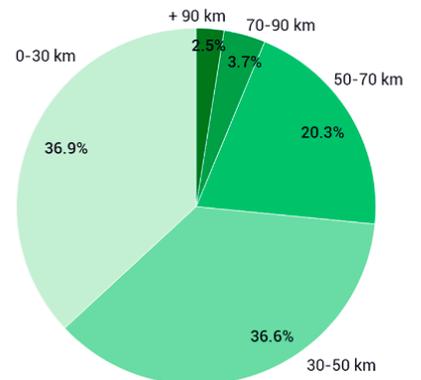
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento



Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de la Val del Zafán. Tramo Estación de Arnés-Lledó



Características generales

Region: Aragón y Cataluña

Provincias: Teruel y Tarragona

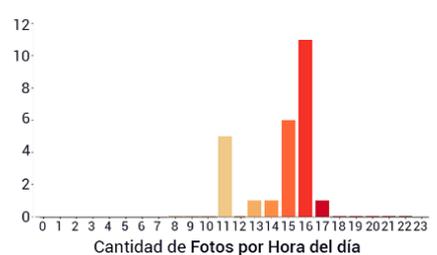
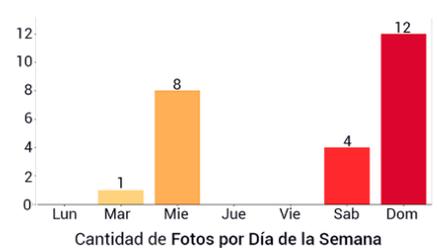
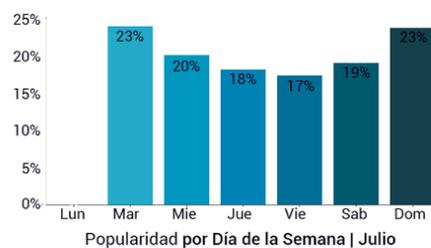
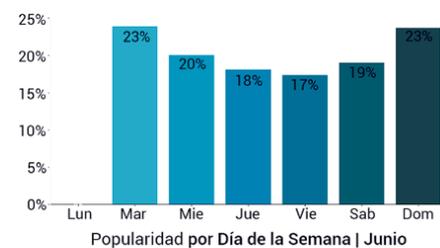
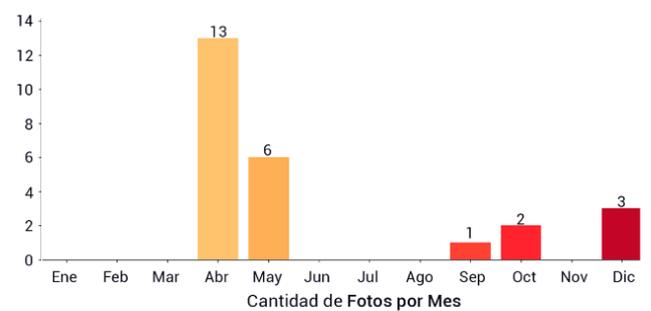
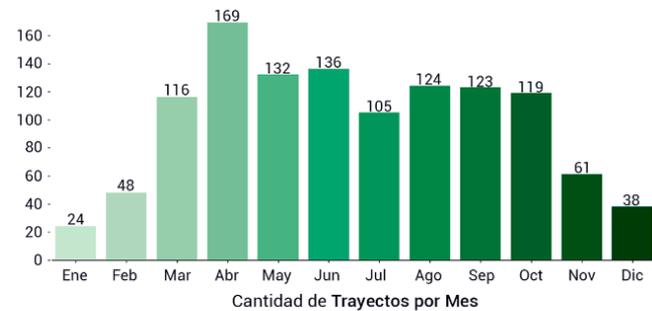
Longitud: 36 km

Tramos: este primer tramo de 3 comienza en la estación de Arnés-Lledó y va hasta Valdealgofra.

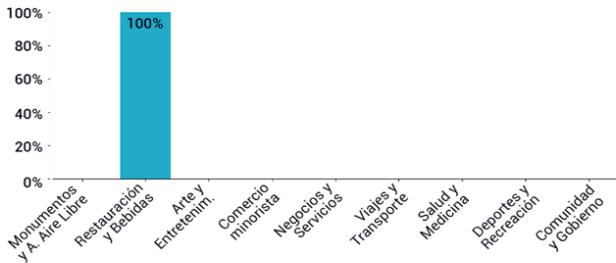
Puntos de interés: río Algars, antiguas estaciones y apeaderos: Arnés-Lledó, Cretas, Valderrobres, Torre del Compte (restaurada como hotel), Valdeltormo, Valjunquera y Valdealgofra.



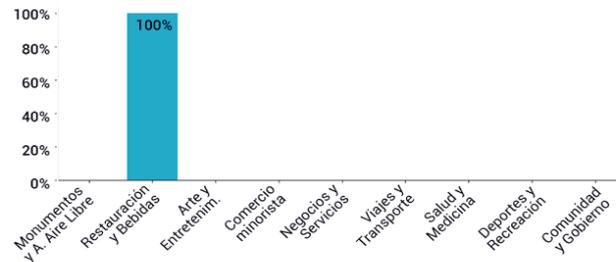
Afluencia según frecuencia temporal



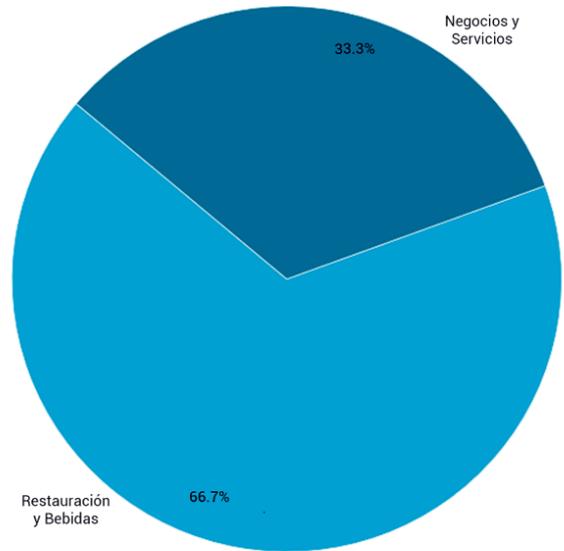
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

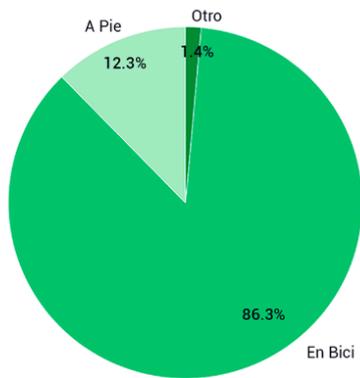


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

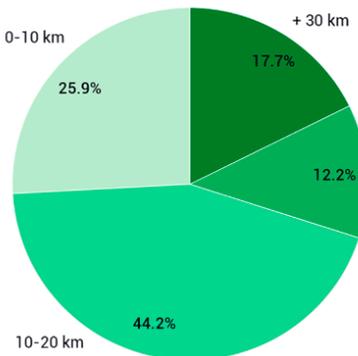


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

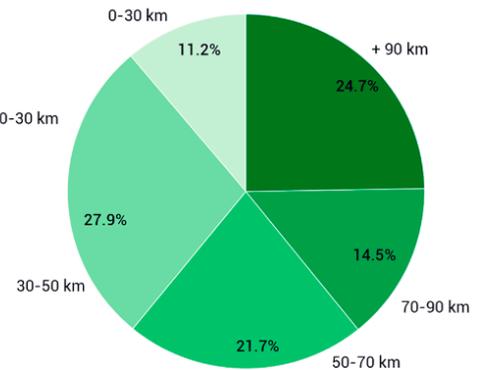
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

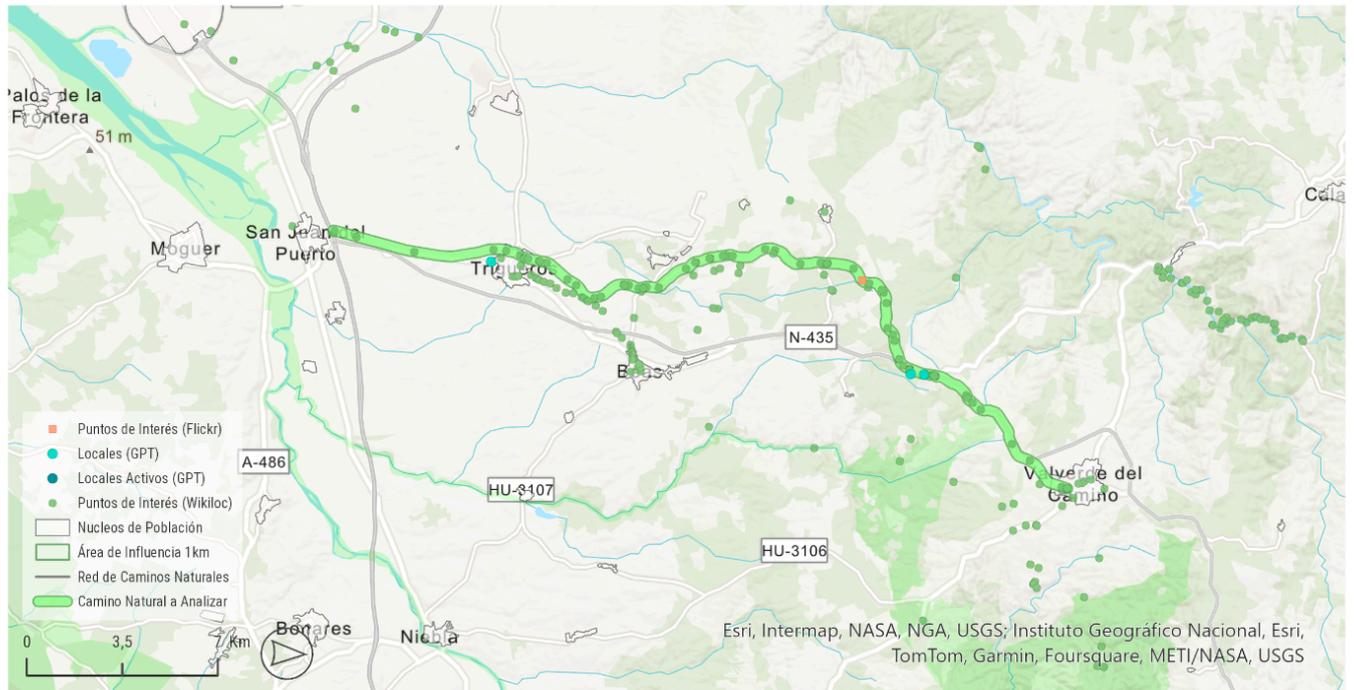


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de Los Molinos de Agua



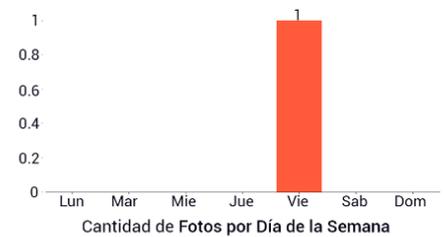
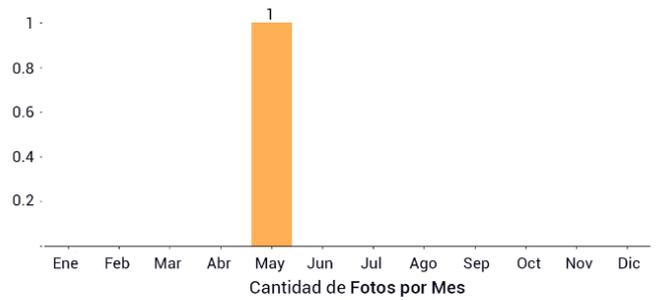
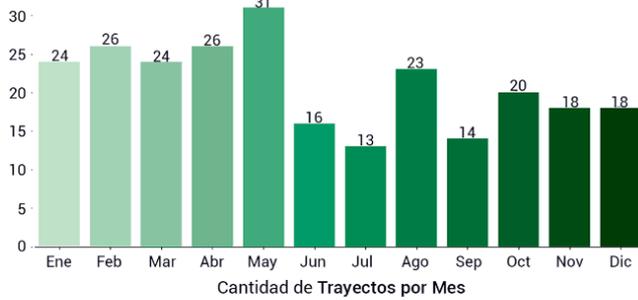
Características generales

Region: Andalucía
Provincias: Huelva
Longitud: 33,2 km

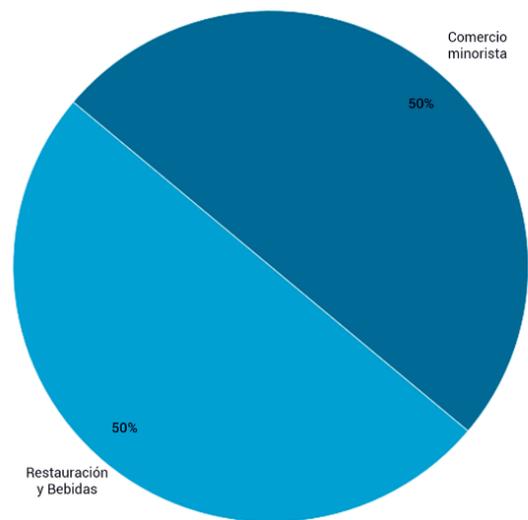
Tramos: desde las afueras de San Juan del Puerto hasta el municipio de Valverde del Camino.
Puntos de Interés: conjunto Dolménico de Los Gabrieles, calzadas romana, iglesias y legados.
 Trazado del antiguo ferrocarril que unía las minas de Buitrón.



Afluencia según frecuencia temporal

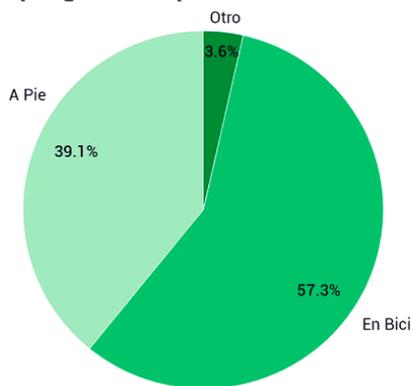


Tipologías de Puntos de Interés

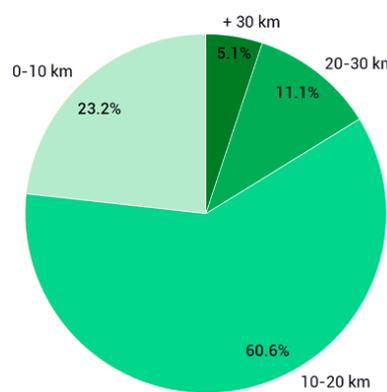


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

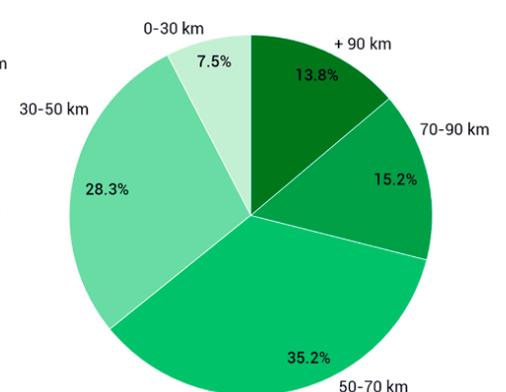
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

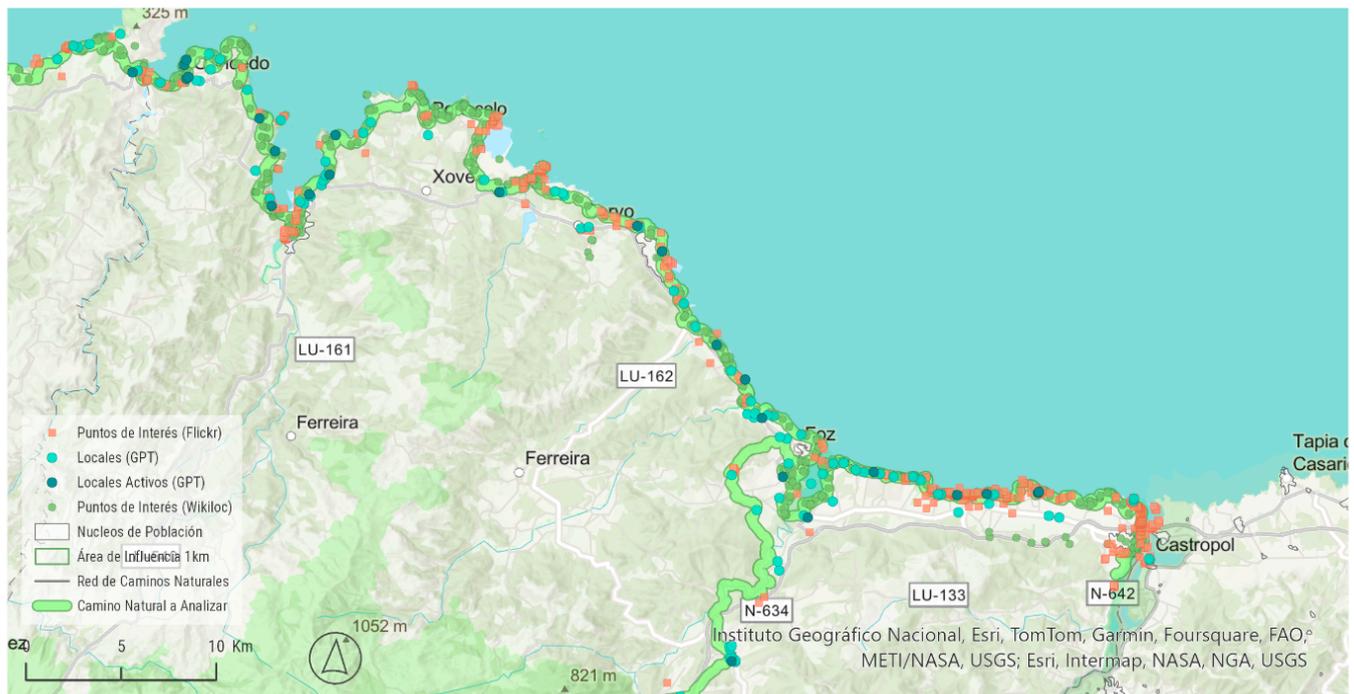


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural de la Ruta del Cantábrico en Lugo



Características generales

Region: Galicia

Tramo: conformado por 7 etapas y 3 ramales que van desde Ribadeo hasta Ladrido.

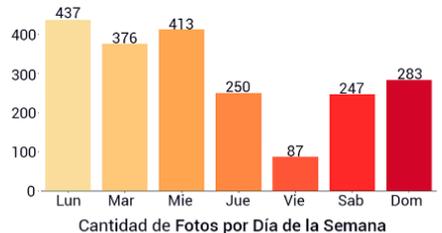
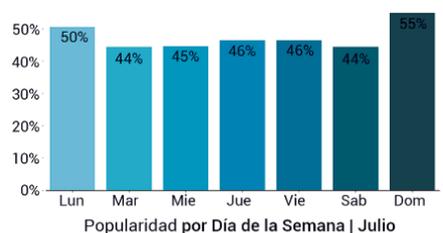
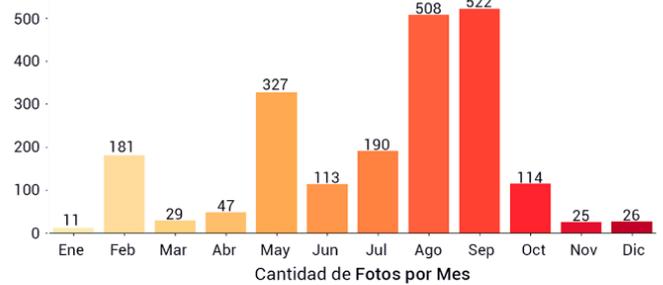
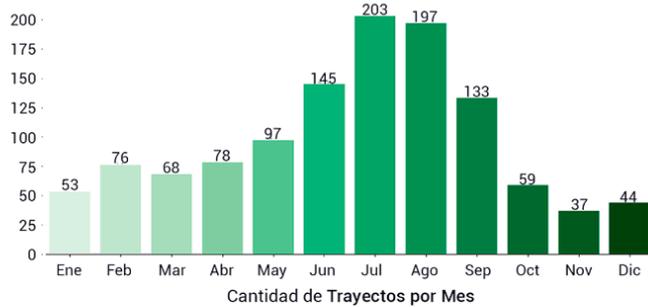
Provincias: Lugo

Puntos destacados: playa de Las Catedrales, ría de Foz-Masma, ría de Fozouro y ría de Ortigueira-Ladrido.

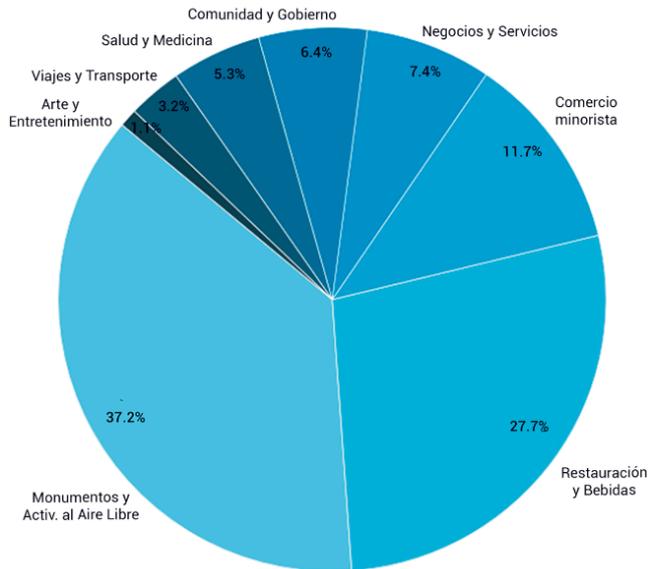
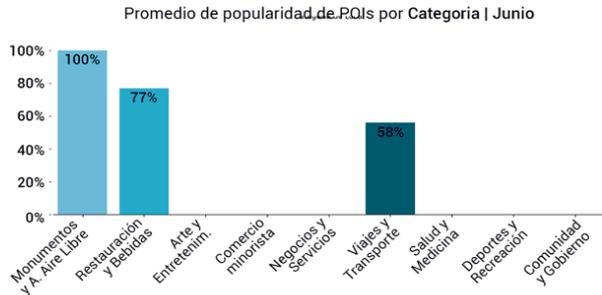
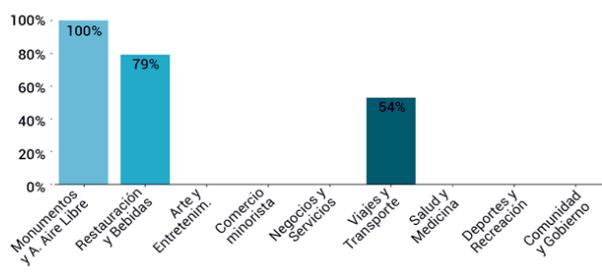
Longitud: 150 km



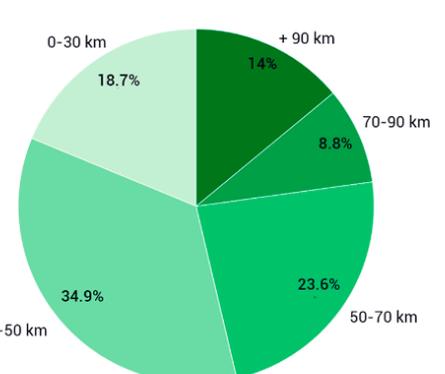
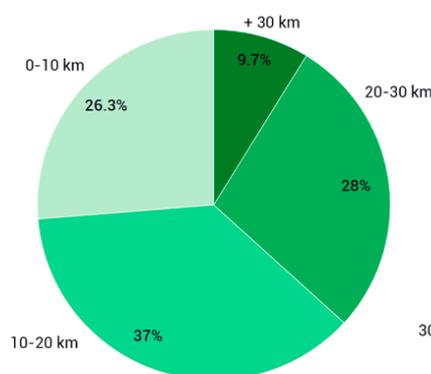
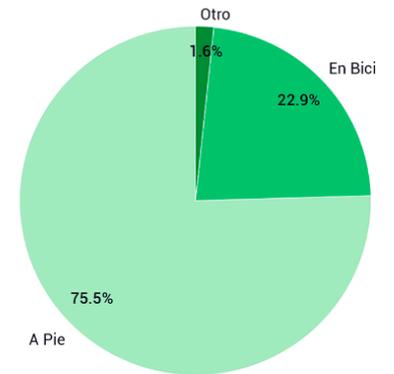
Afluencia según frecuencia temporal



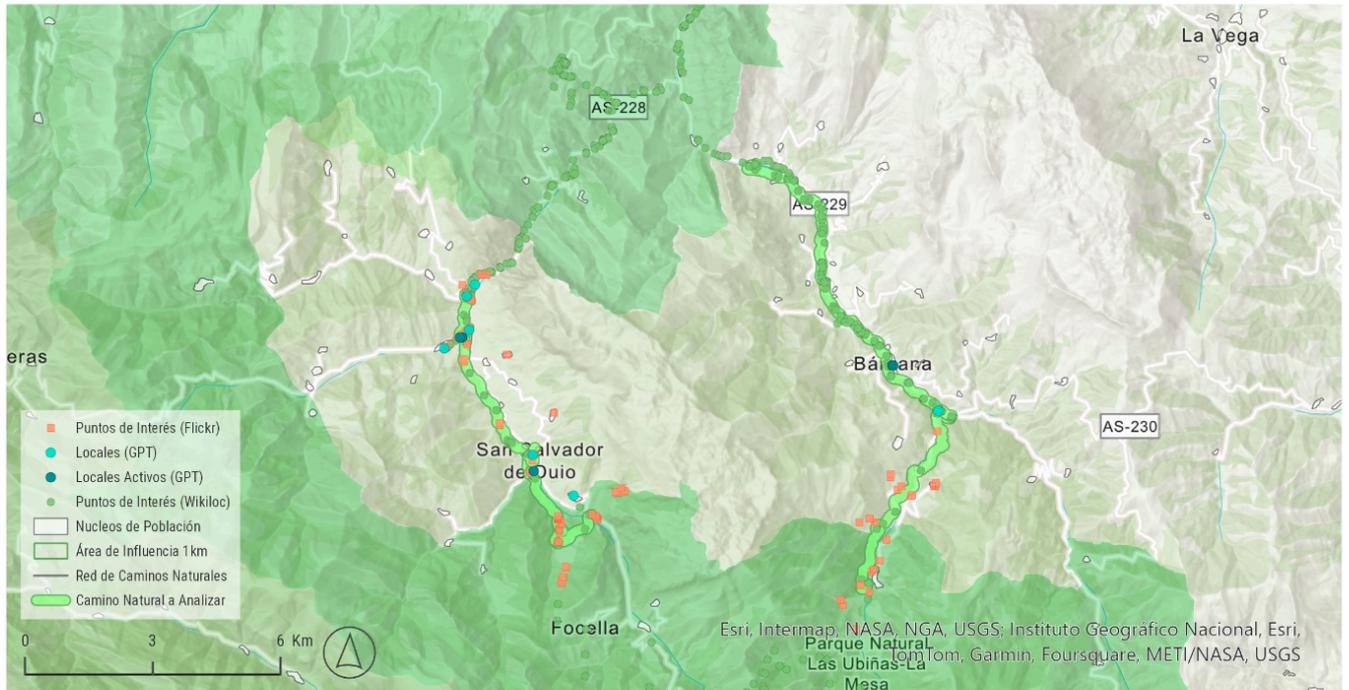
Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural de la Senda del Oso



Características generales

Region: Asturias

Provincias: Asturias

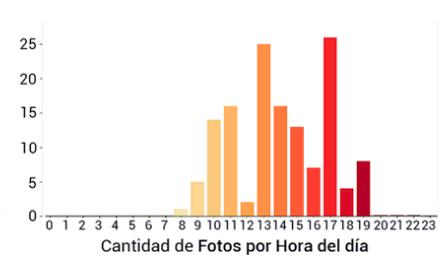
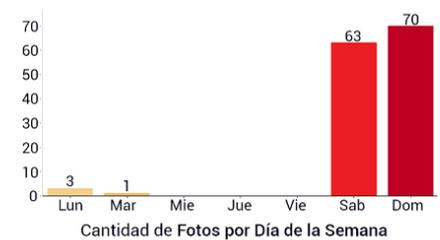
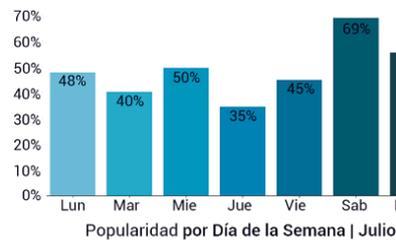
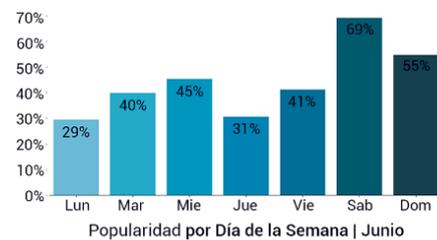
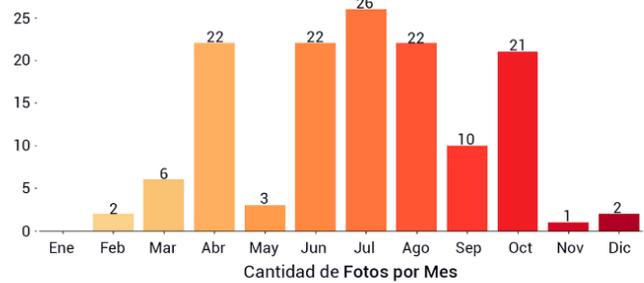
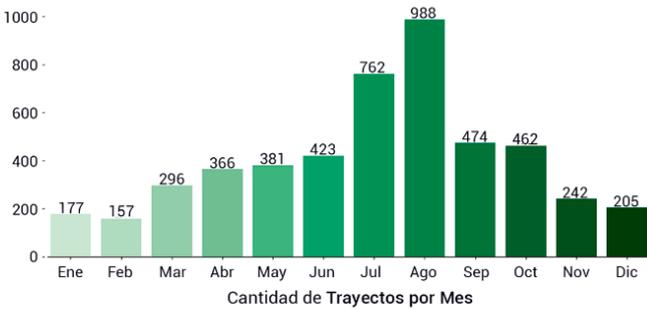
Longitud: 25 km

Tramos: se trata de 3 tramos entre Quirós y Teverga. Los mismos van desde Santa Marina hasta Fresneu.

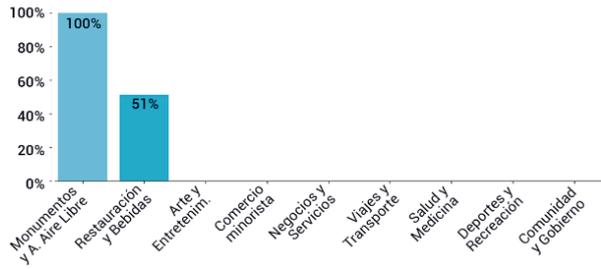
Puntos de Interés: Parque Natural de Las Ubiñas-La Mesa, valle de Quirós, Iglesia de San Vicente de Nimbra, colegiata de San Pedro, Parque de la Prehistoria, Monumento Natural de Cueva Huerta.



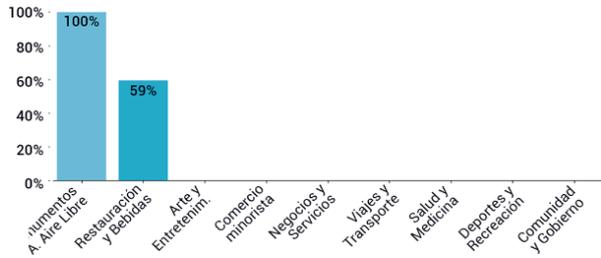
Afluencia según frecuencia temporal



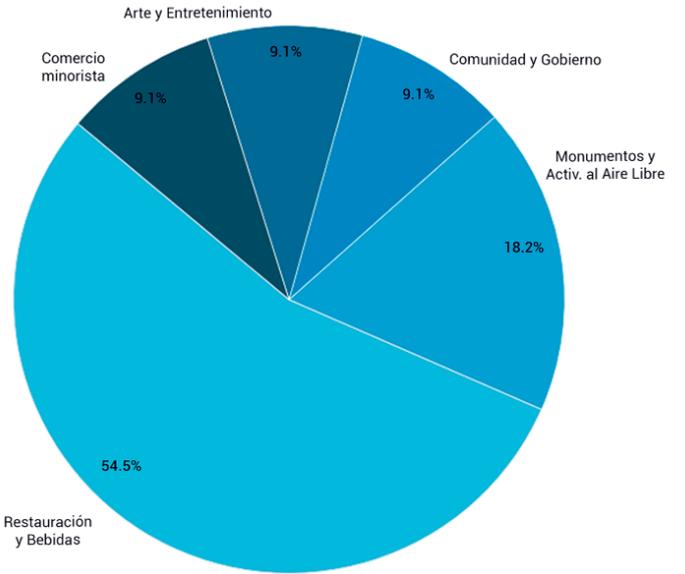
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

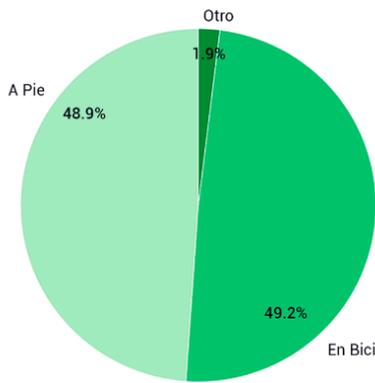


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

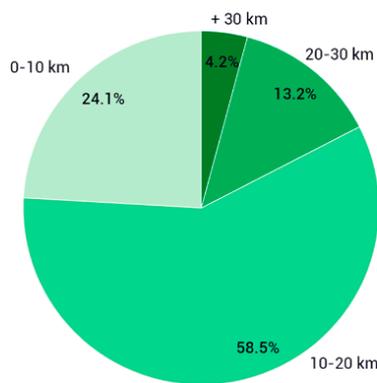


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

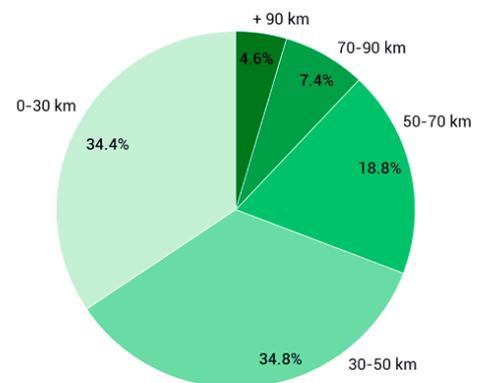
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

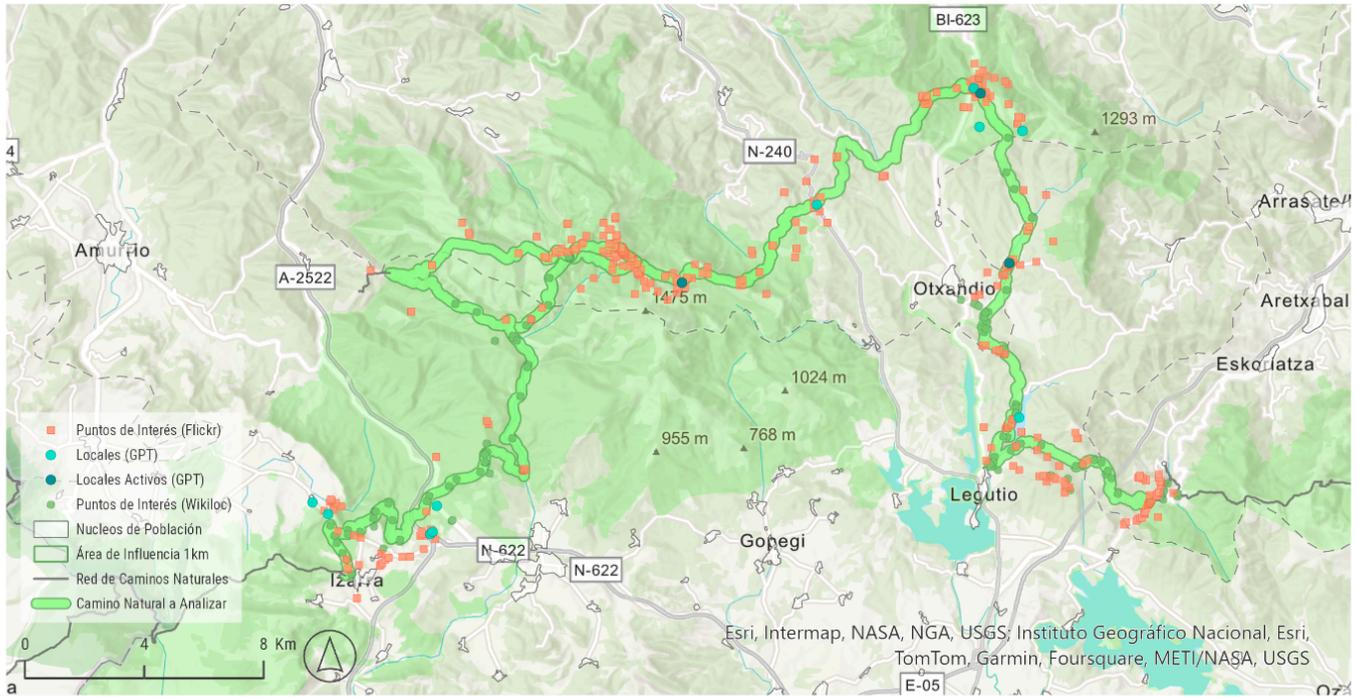


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural de La Senda del Pastoreo



Características generales

Region: País Vasco

Provincias: Gipuzkoa, Álava y Bizkaia

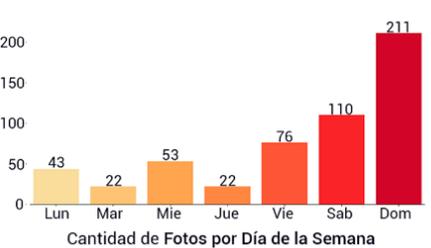
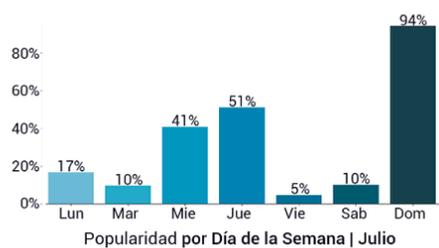
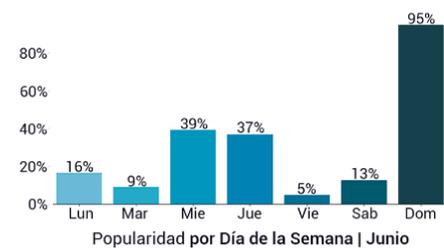
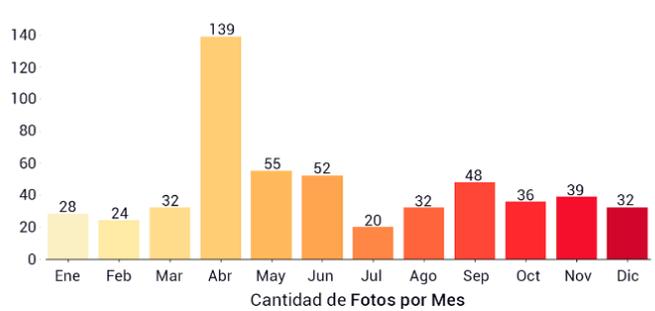
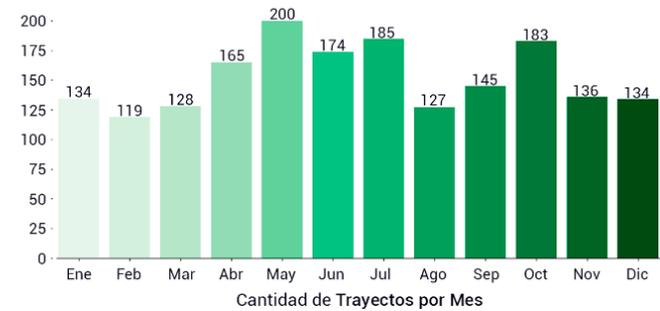
Longitud: 91 km

Tramos: 3 etapas de 19: desde Arban, pasando por Urkiola y Arraba, hasta Izaña.

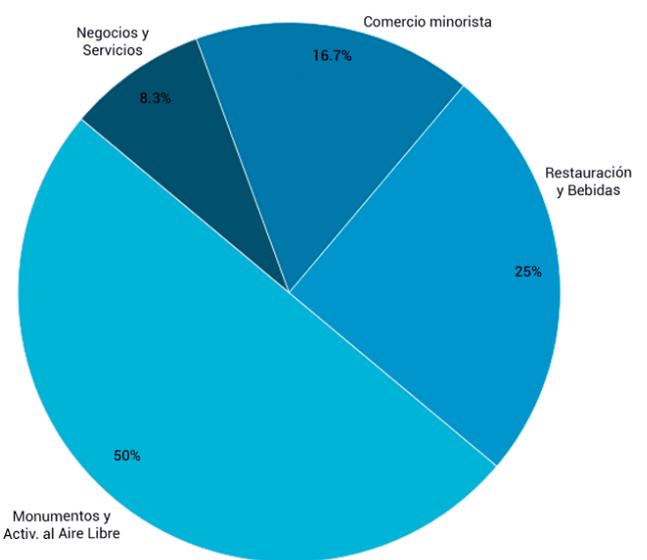
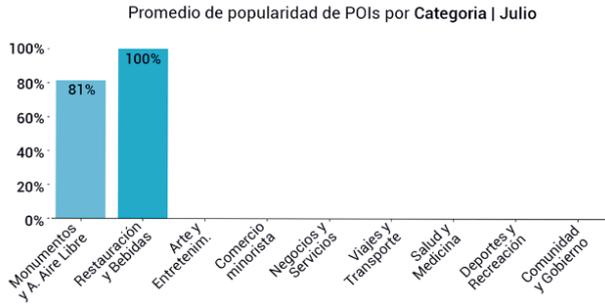
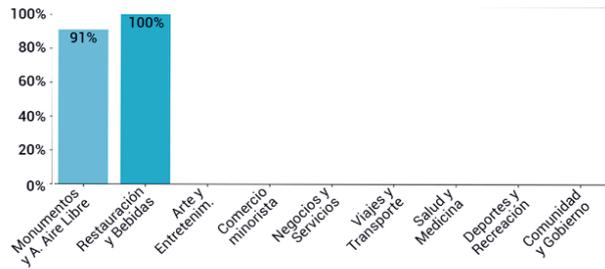
Puntos de interés: Parque Natural de Urkiola, Parque Natural del Gorbea, hayedo de Altube, sierra de Aramotz, macizo del Gorbea, valle de Arratia, Lomas del Arroyo de Ortola.



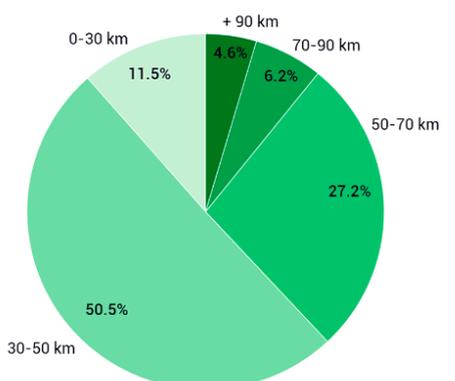
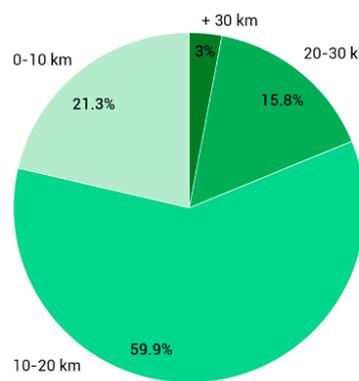
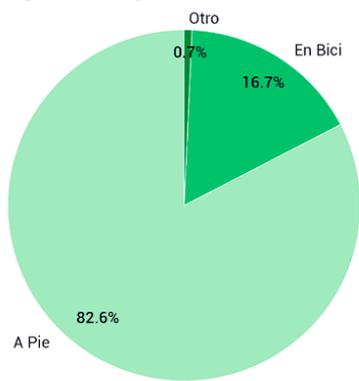
Afluencia según frecuencia temporal



Tipologías de Puntos de Interés



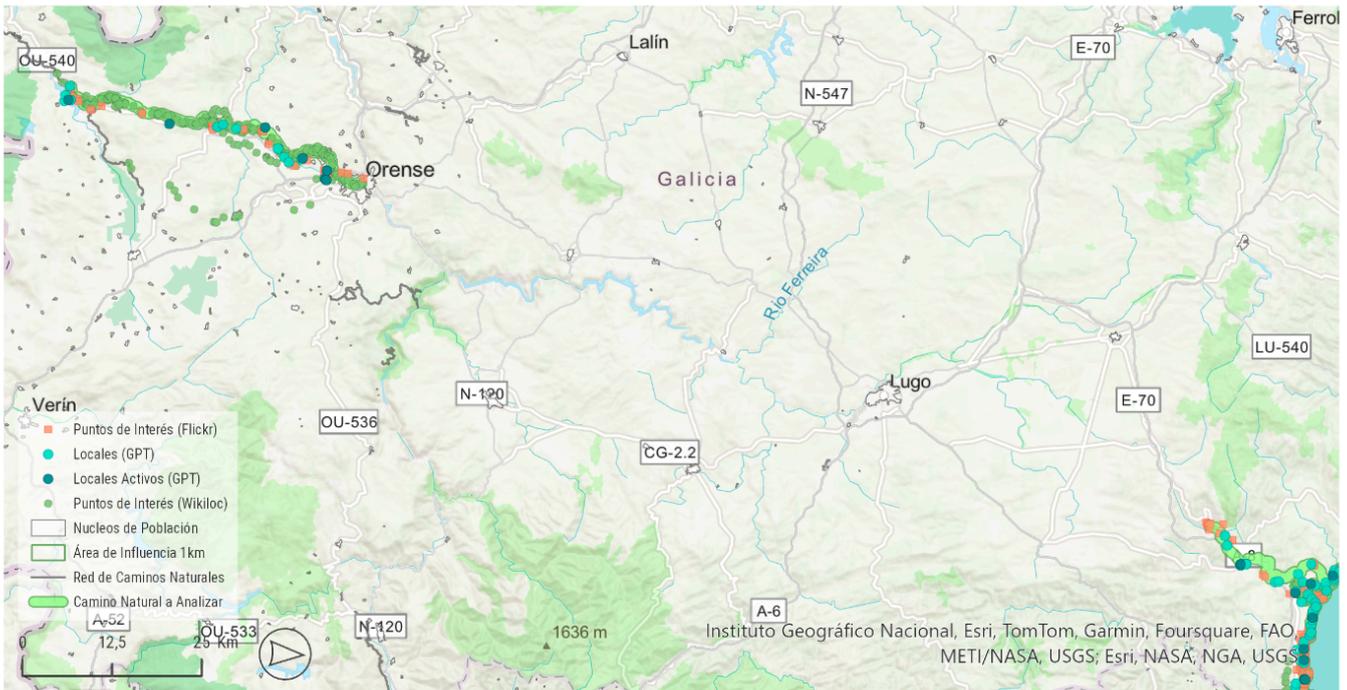
Tipologías de desplazamiento



Resultados encuestas



Camino Natural de San Rosendo



Características generales

Region: Galicia

Provincias: Lugo y Ourense

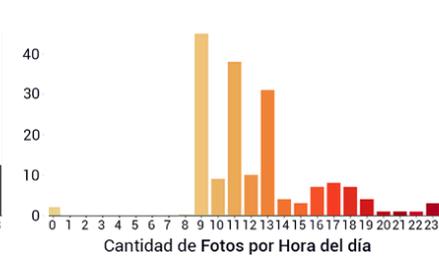
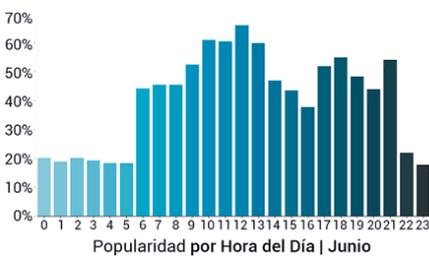
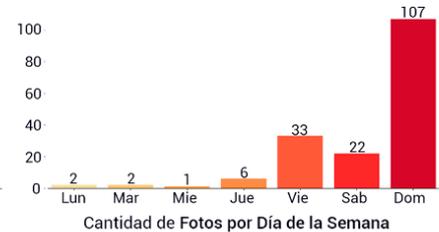
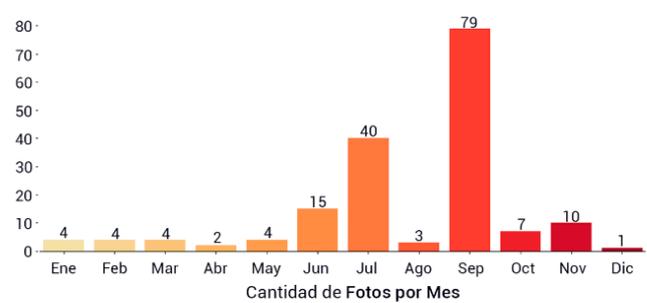
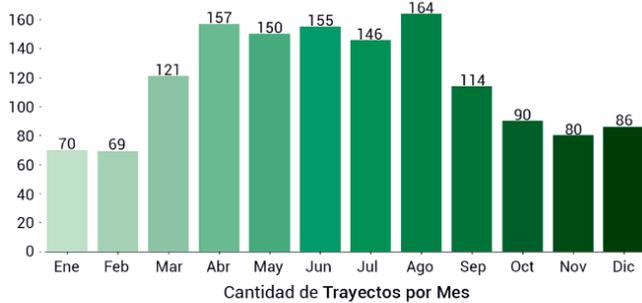
Longitud: 98,5 km

Tramos: dividido en tres etapas, desde Ourense hasta Foz, en el mar cantábrico.

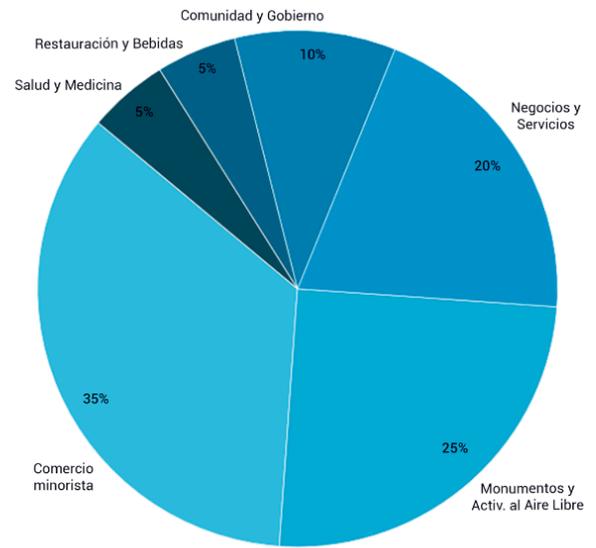
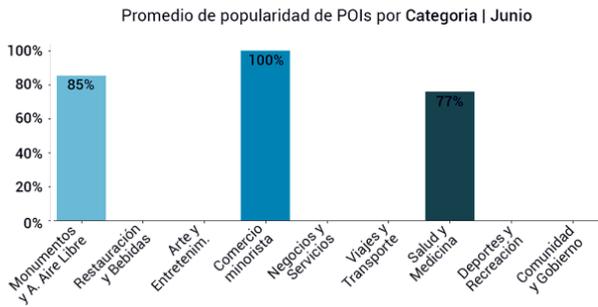
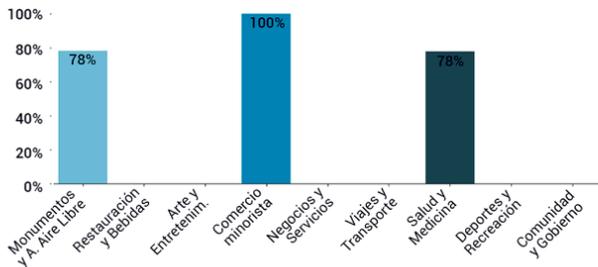
Puntos de Interés: Parque Natural Baixa Limia-Serra do Xurés, templo visigodo de Santa Comba, iglesia de Bande, monasterio de Celanova, santuario mariano de Nosa Señora das Marabillas.



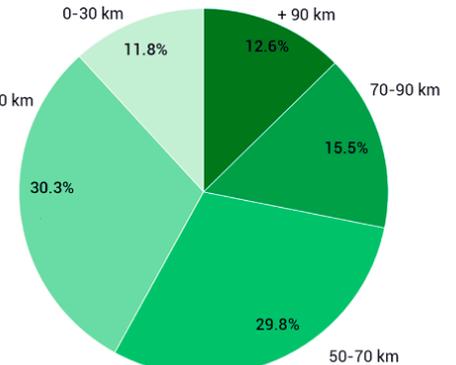
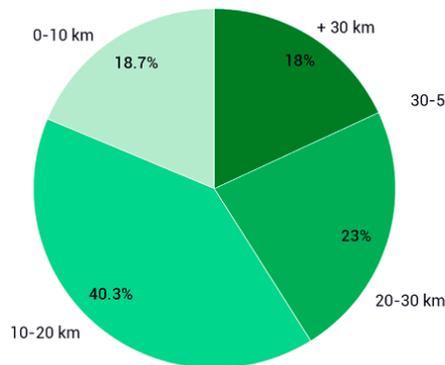
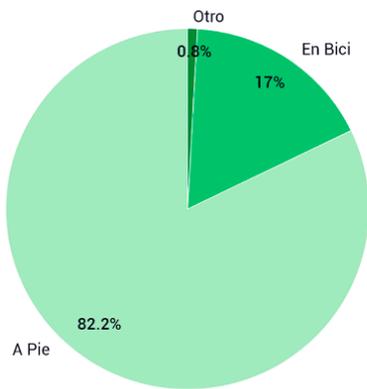
Afluencia según frecuencia temporal



Tipologías de Puntos de Interés



Tipologías de desplazamiento



Camino Natural de Senderos de Fuerteventura



Características generales

Region: Canarias

Tramo: conformado por 9 etapas que van desde la isla de Lobos hasta la isla de Fuerteventura.

Provincias: Las Palmas

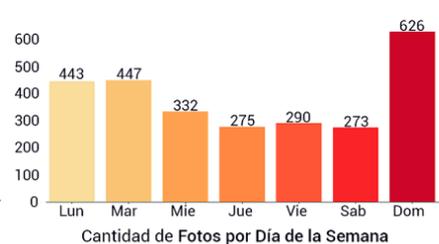
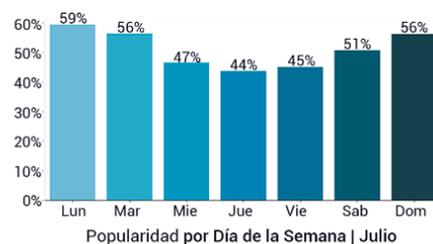
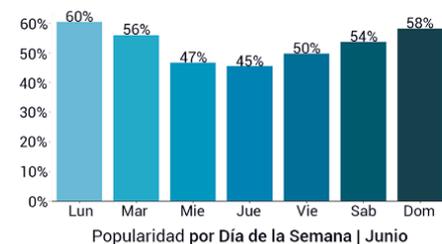
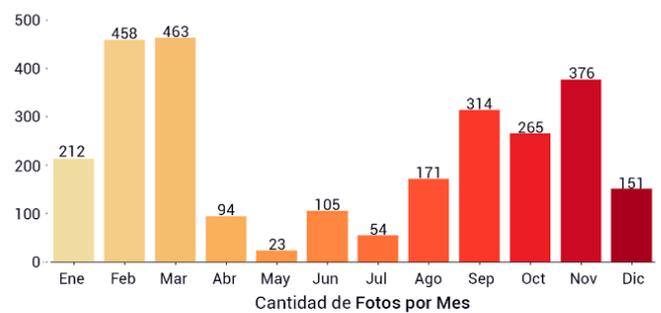
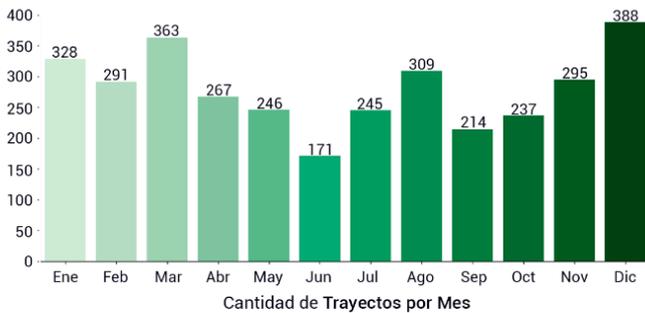
Puntos destacados: Parque Natural Islote de Lobos, Monumento Natural del Malpaís de la Arena y

Longitud: 142,6 km

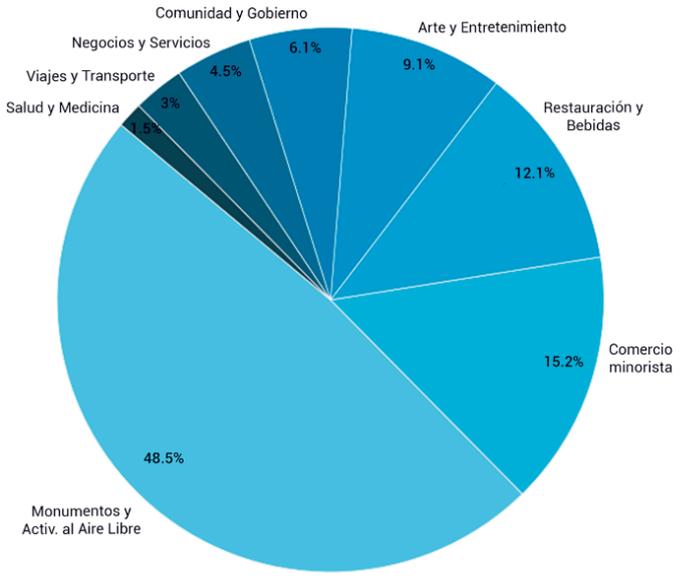
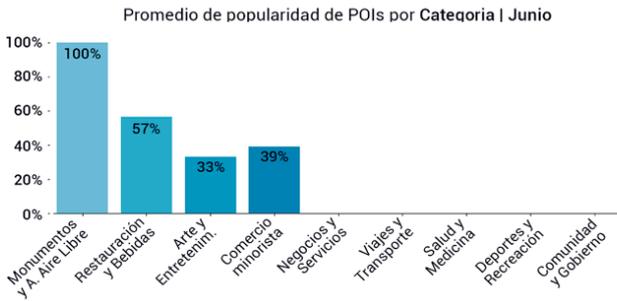
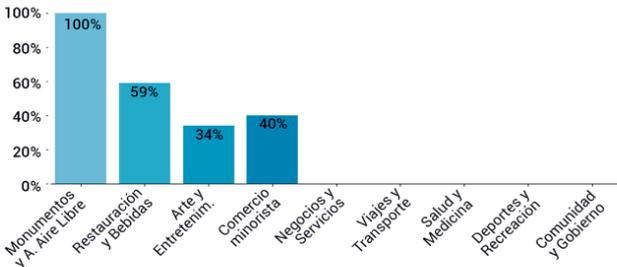
Montaña Cardón, la montaña sagrada de Tindaya, Parque Rural de Betancuria, Parque Natural de Jandía.



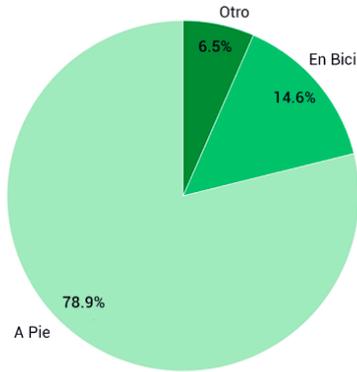
Afluencia según frecuencia temporal



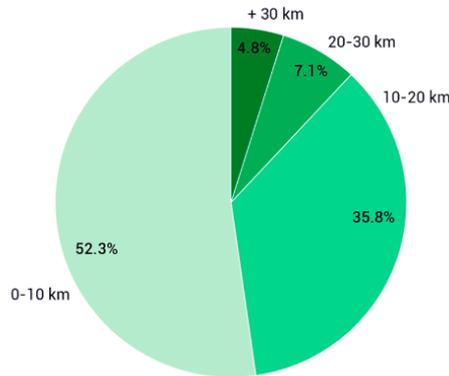
Tipologías de Puntos de Interés



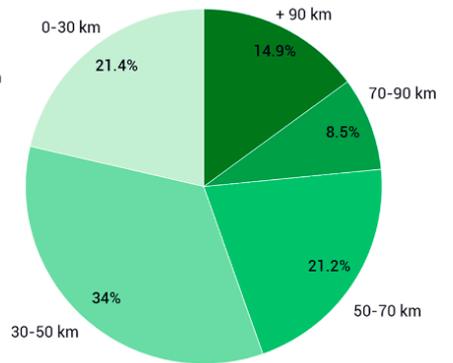
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

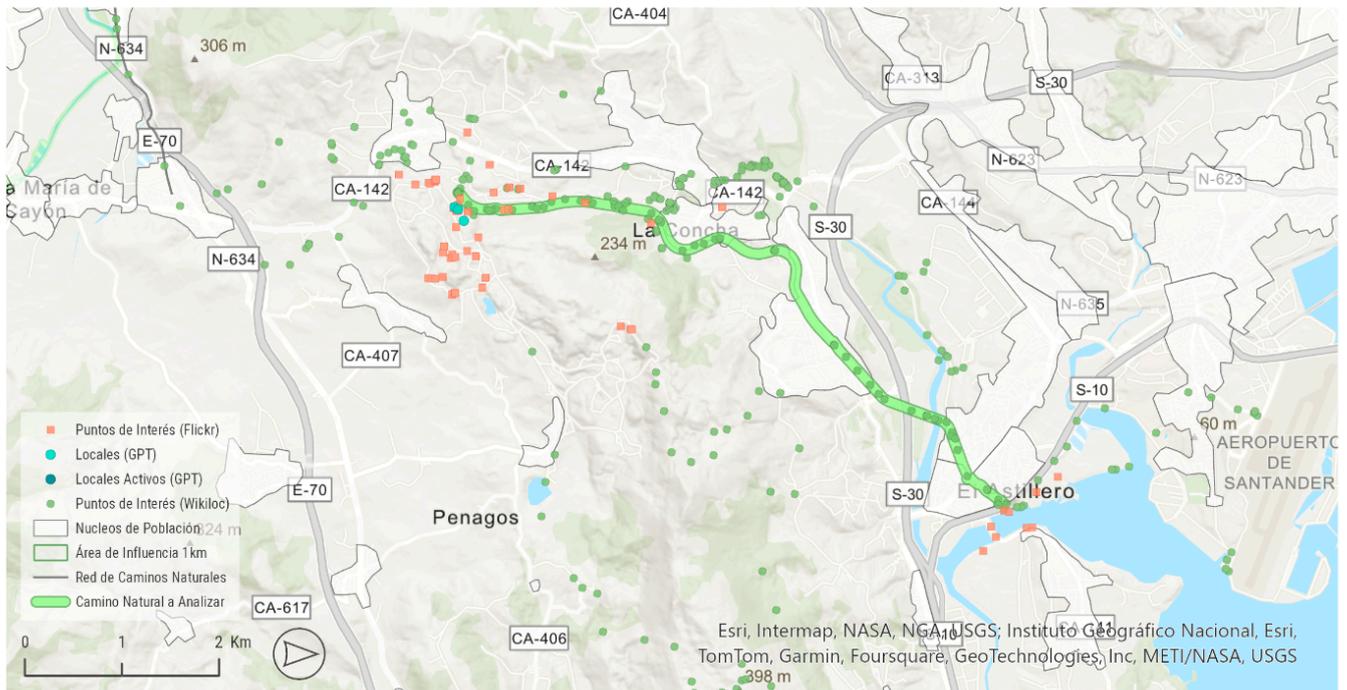


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de Villaescusa



Características generales

Region: Cantabria

Tramos: inicia en Obregón, en el Parque de Vida Silvestre Cabárceno, y finaliza en Astillero.

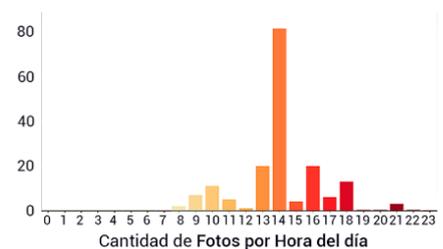
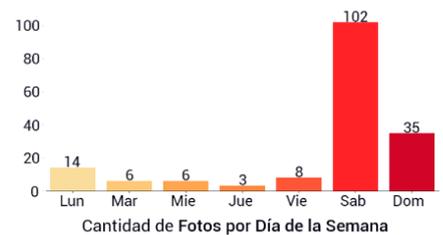
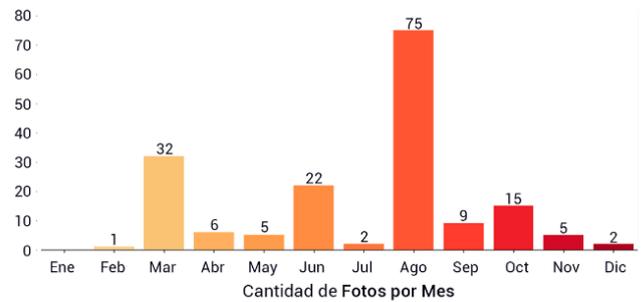
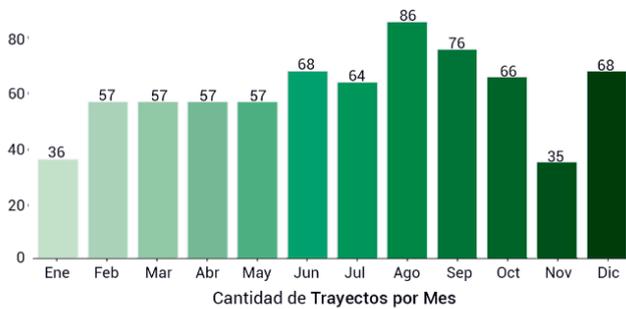
Provincias: Cantabria

Puntos de Interés: antigua estación de tren de La Concha, parque de La Planchá, ría de Solía.

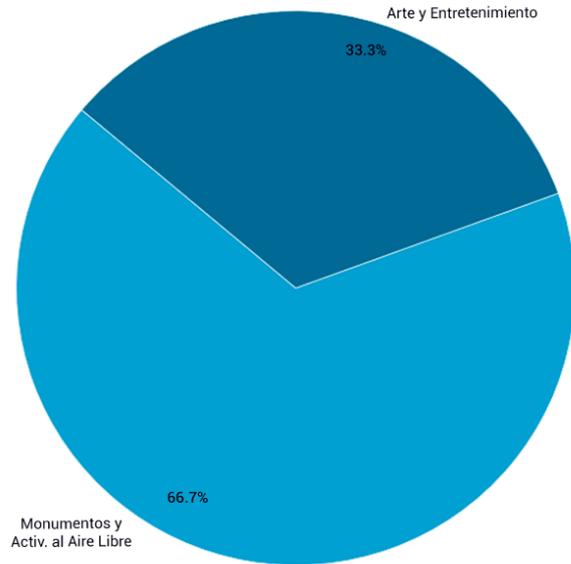
Longitud: 7,4 km



Afluencia según frecuencia temporal

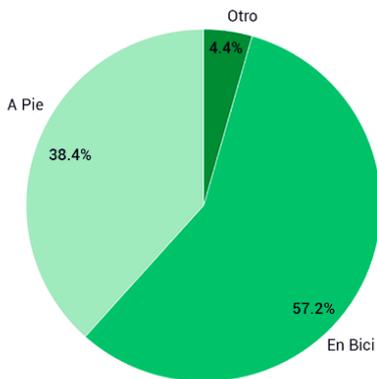


Tipologías de Puntos de Interés

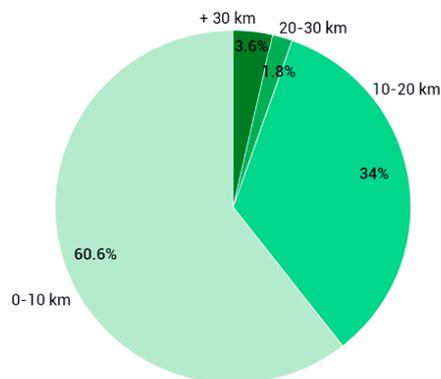


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

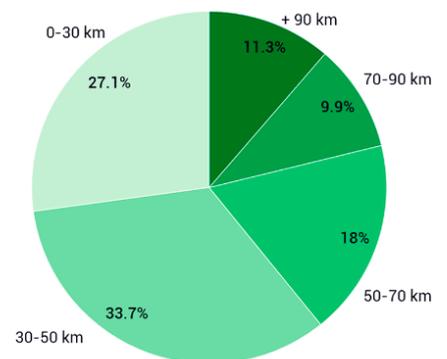
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

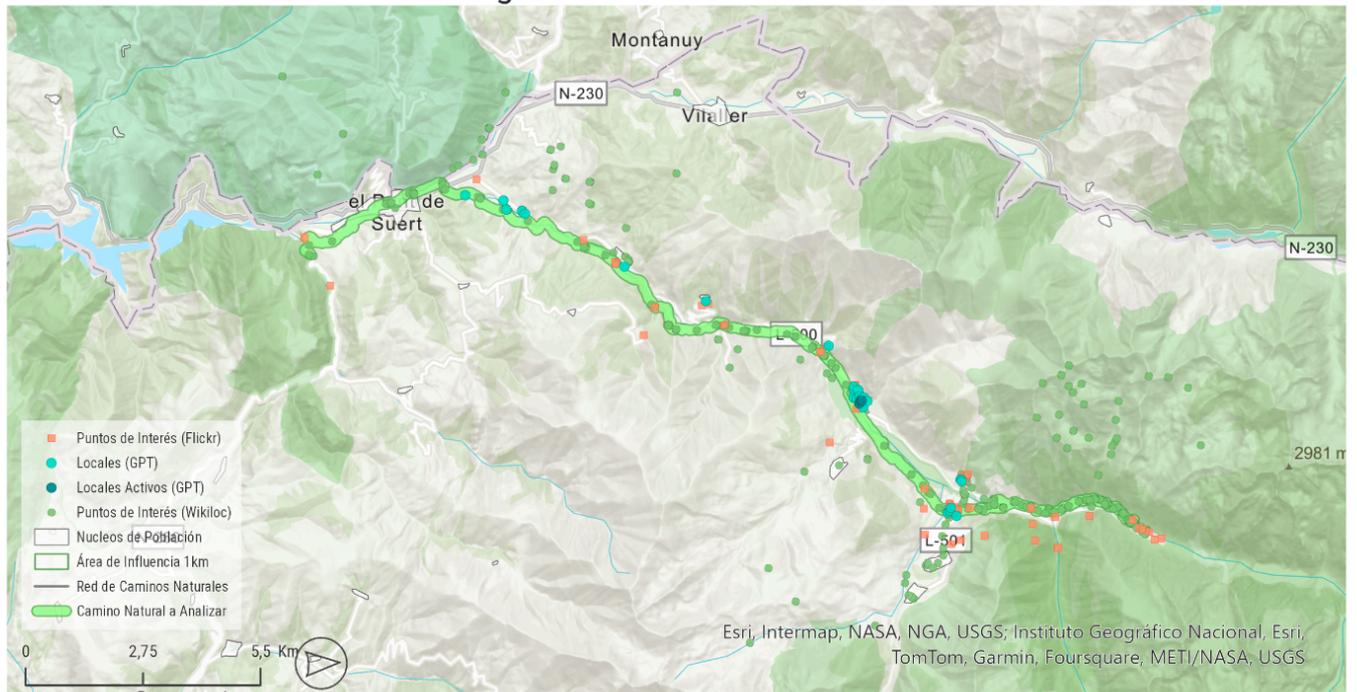


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural del Camí de l' Aigua

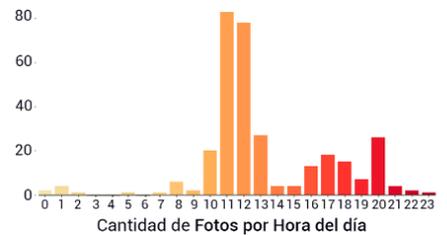
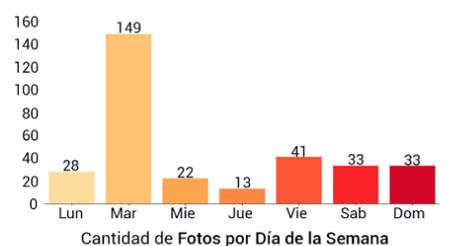
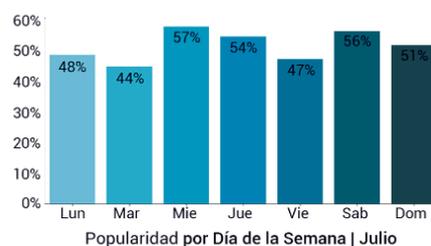
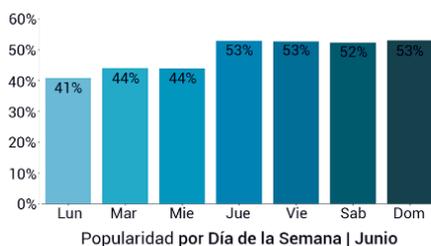
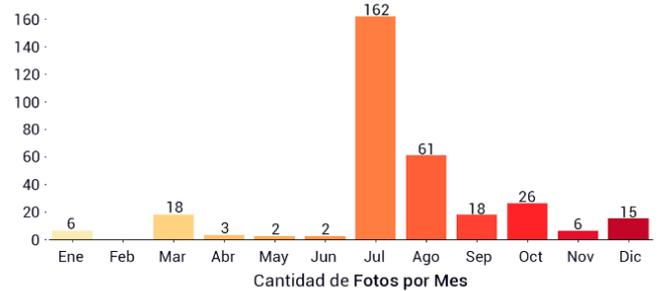
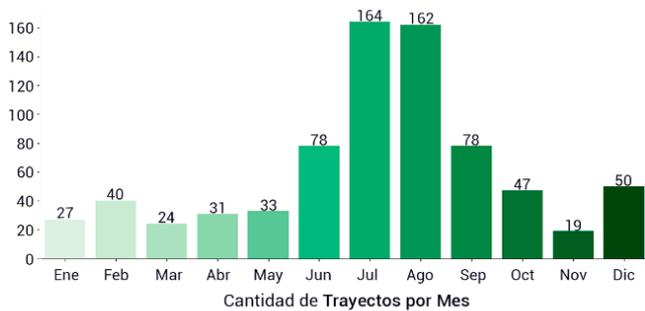


Características generales

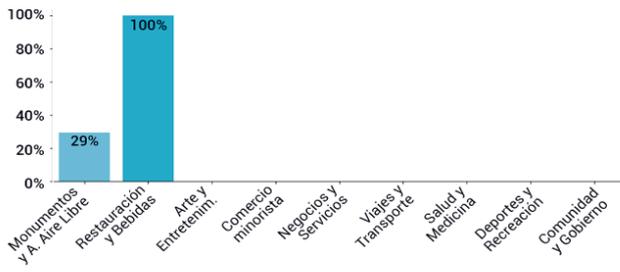
Region: Cataluña **Tramos:** comienza junto al río del Convent, en la zona recreativa de la Fuente de la Mena hasta Caldes de Boí.
Provincias: Lleida **Puntos de interés:** Parque Nacional de Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, ruinas del monasterio de Lavaix, iglesia de sant Feliu, río Noguera Ribagorzana y río Noguera de Tor.
Longitud: 27,4 km



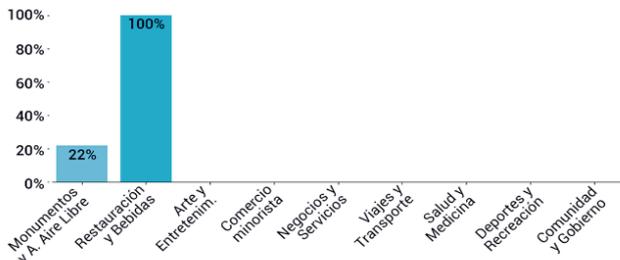
Afluencia según frecuencia temporal



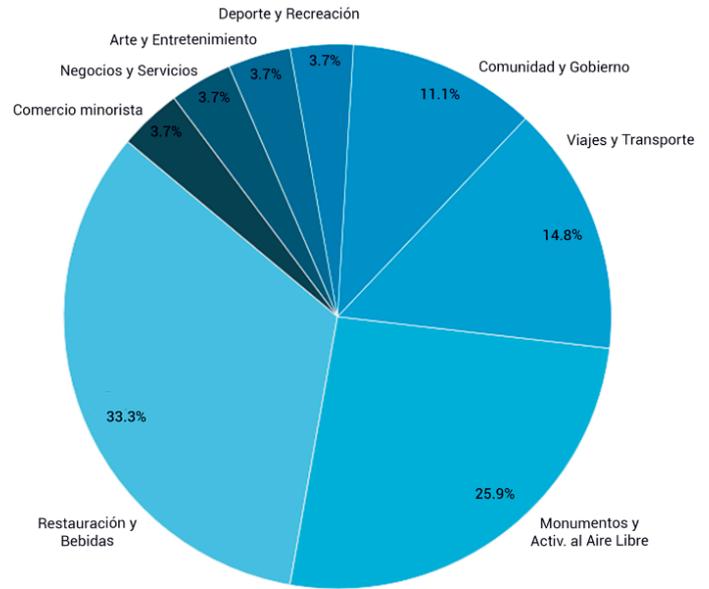
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

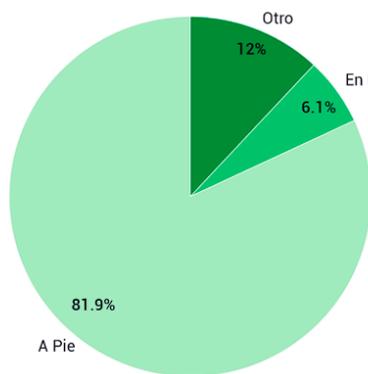


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

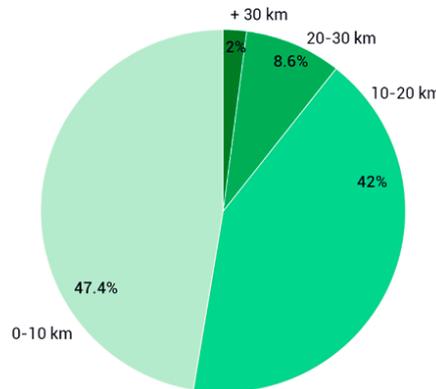


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

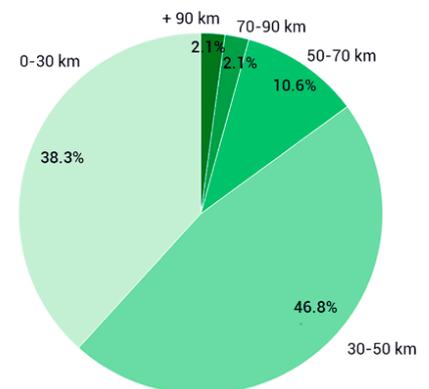
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

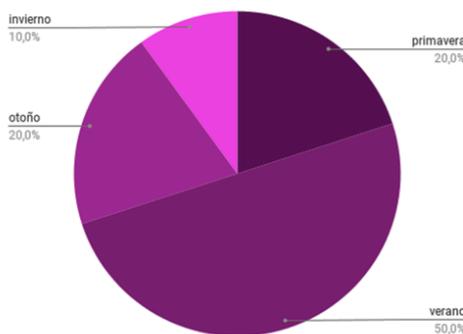


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

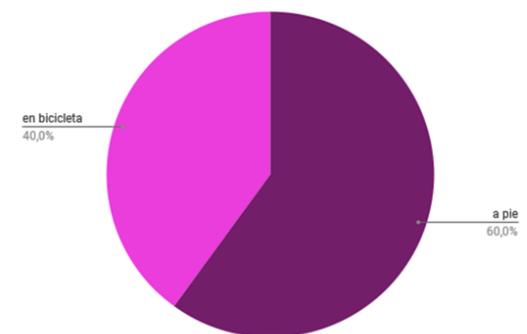


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

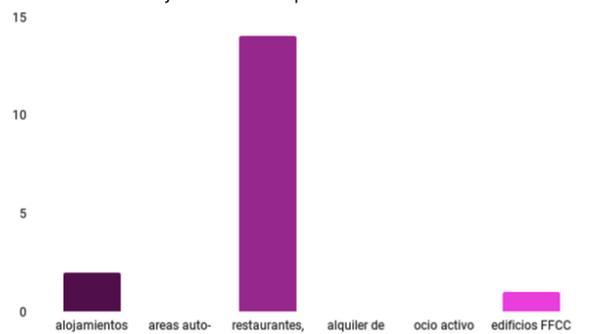
Resultados encuestas



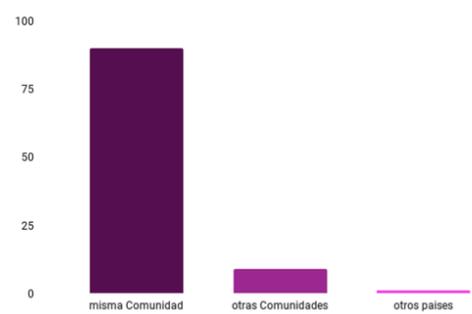
Porcentaje de afluencia por Estaciones del Año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento

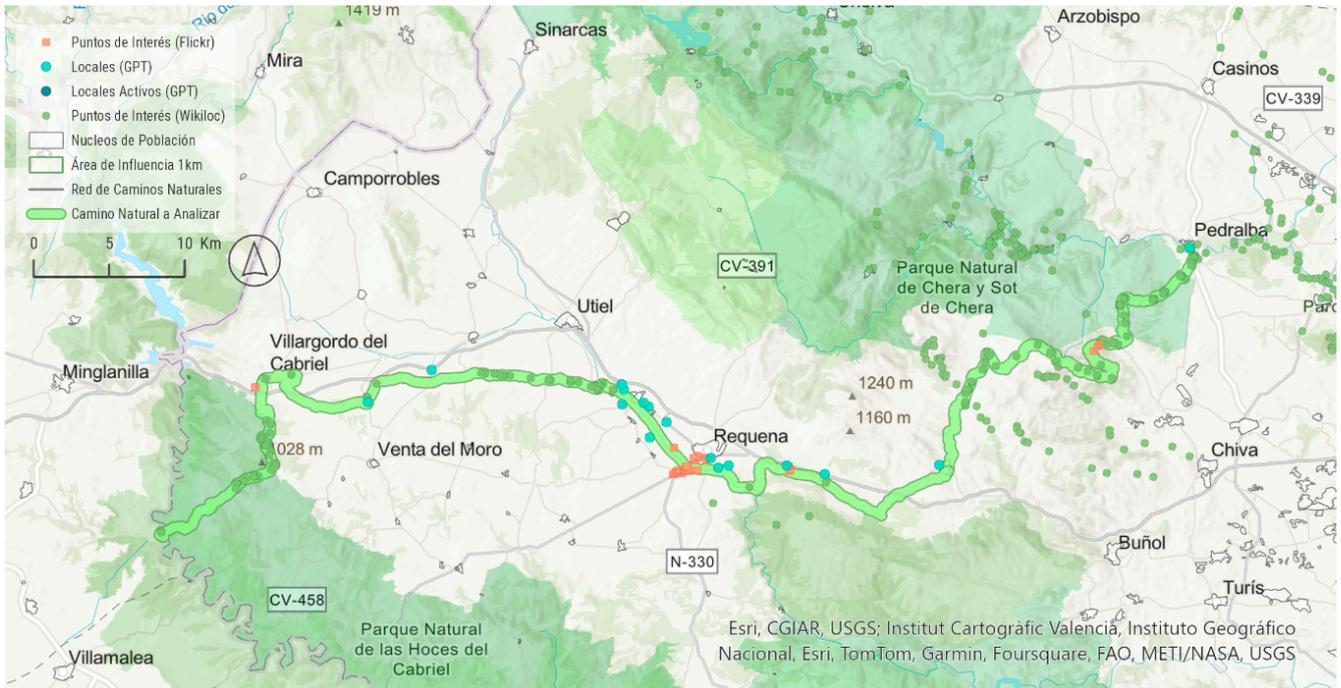


Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen

Camino Natural Turia Cabriel



Características generales

Region: Valencia

Provincias: Valencia

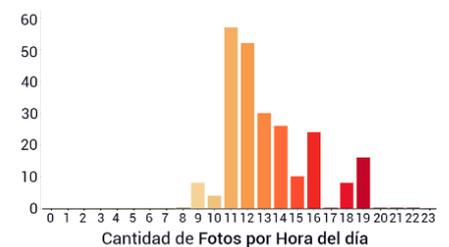
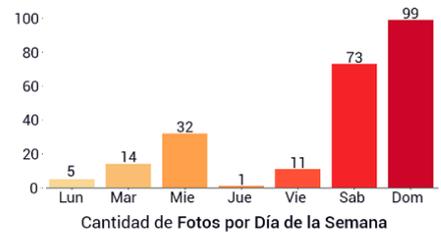
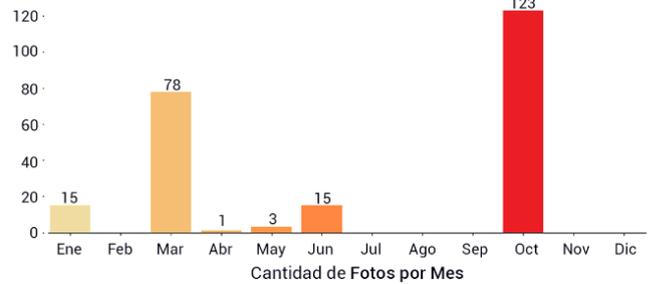
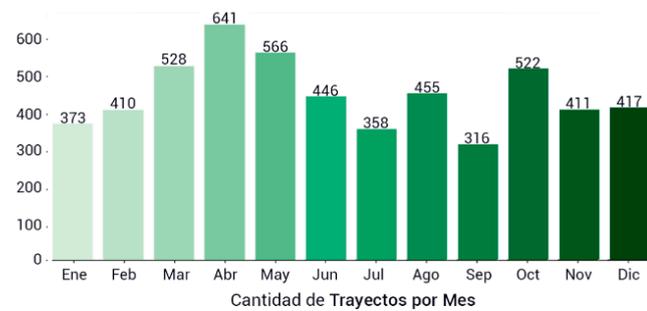
Longitud: 121 km

Tramos: son tres tramos que conectan los ríos más importantes de Valencia: el Turia y el Cabriel.

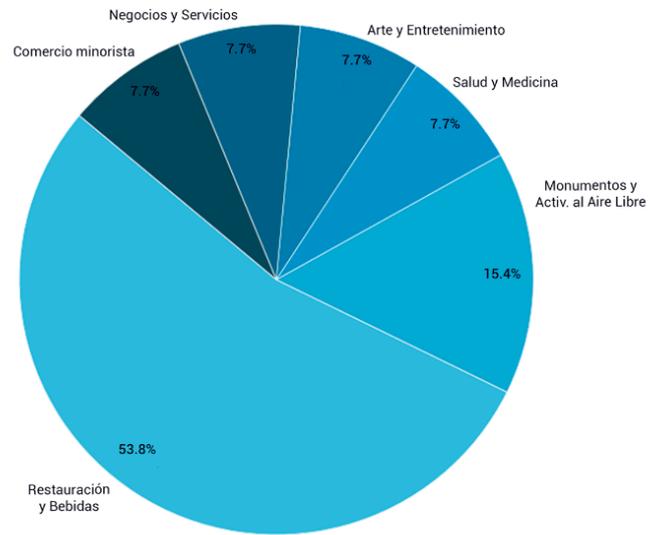
Puntos de Interés: Parque Natural del Turia y de las Hoces del Cabriel. Reserva de la Biosfera del Valle del Cabriel, fuente de los Siete Chorros en Siete Aguas, conjunto histórico-monumental de Requena.



Afluencia según frecuencia temporal

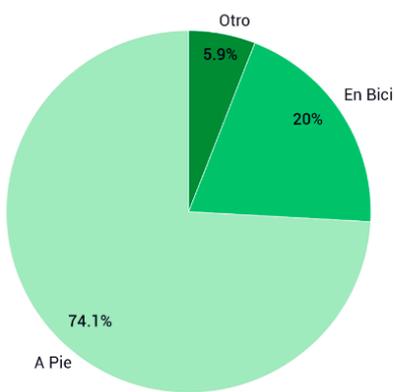


Tipologías de Puntos de Interés

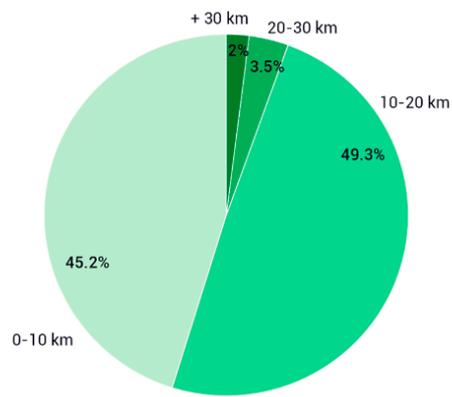


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

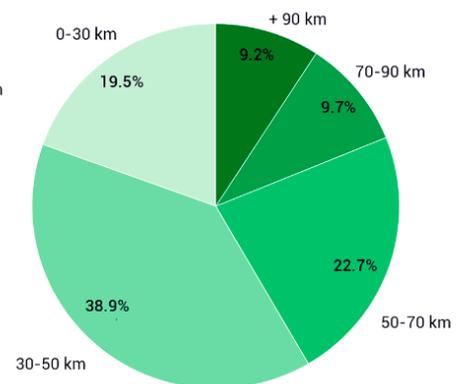
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

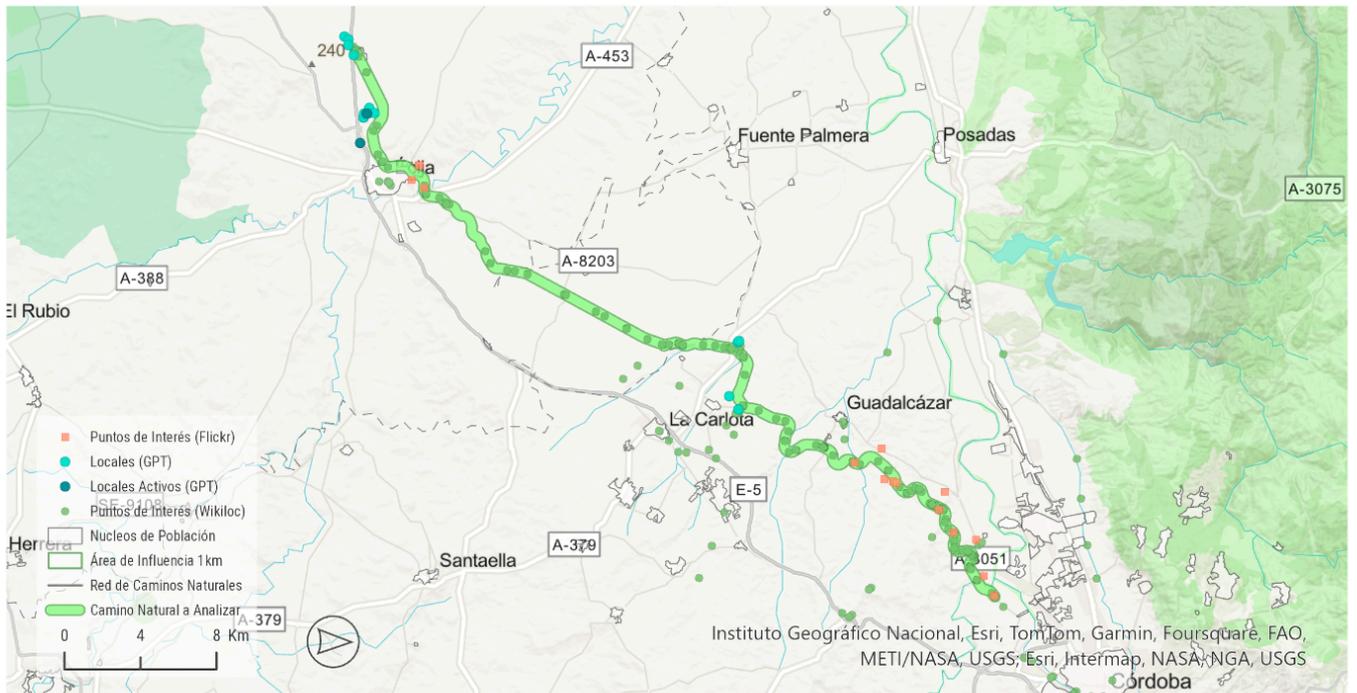


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia



Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

Camino Natural Vía Verde de La Campiña



Características generales

Region: Andalucía

Provincias: Córdoba y Sevilla

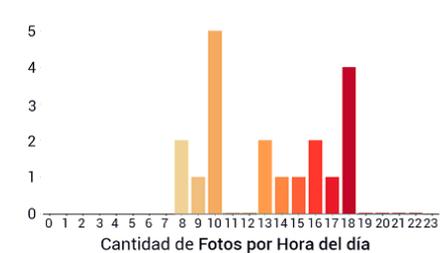
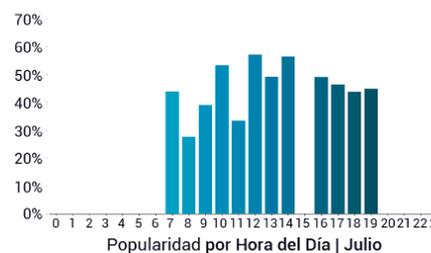
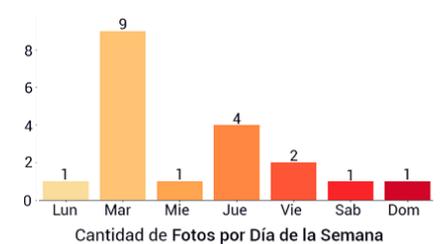
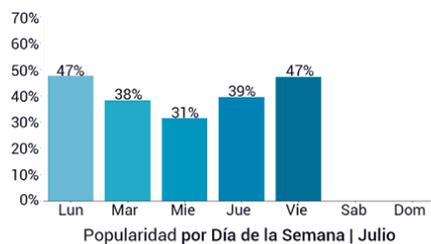
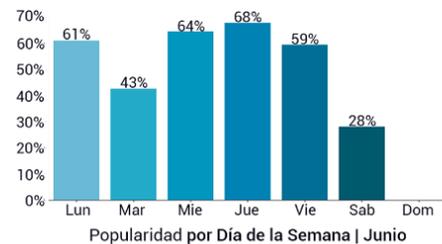
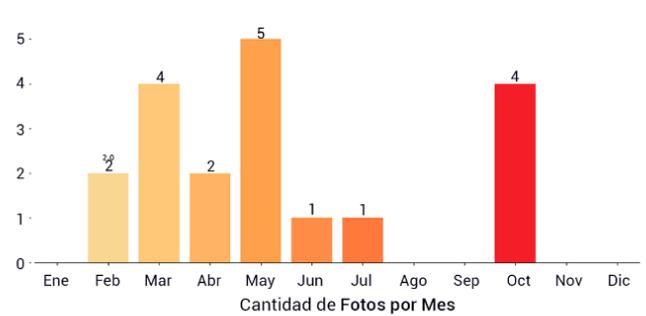
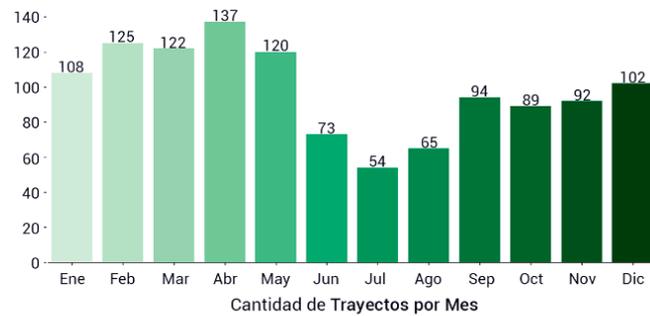
Longitud: 54,3 km

Tramos: el camino inicia en Valchillón, a 17 km de Córdoba, y finaliza en Villanueva del Rey.

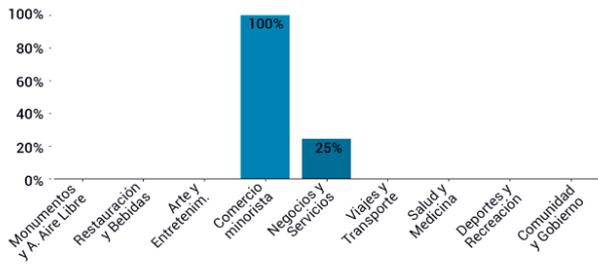
Puntos de Interés: castillo de Almodóvar del Río, centro histórico de Écija, río Guadajoz.



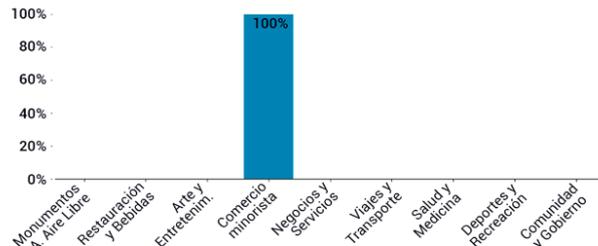
Afluencia según frecuencia temporal



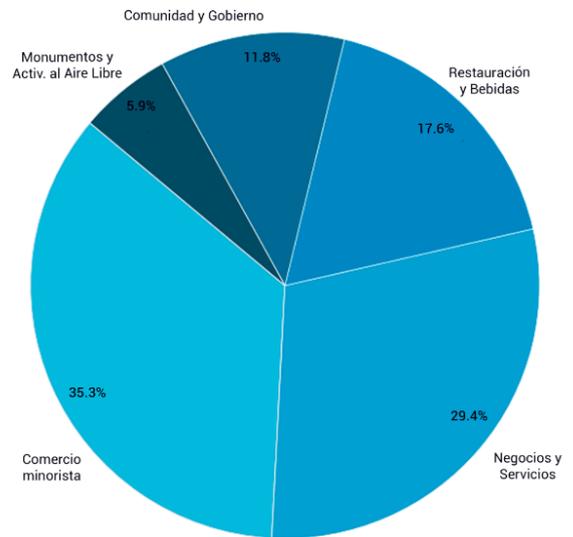
Tipologías de Puntos de Interés



Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Junio

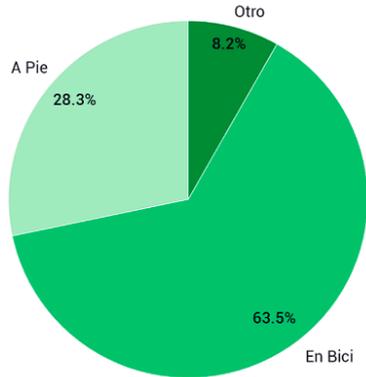


Promedio de popularidad de POIs por Categoría | Julio

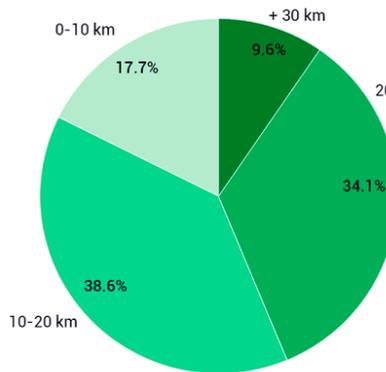


Porcentaje de locales (POIs) por Categoría

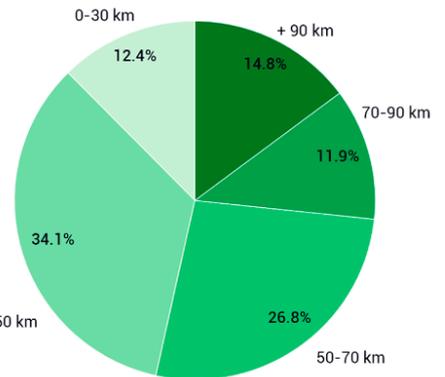
Tipologías de desplazamiento



Porcentaje de rutas por Tipo de Desplazamiento

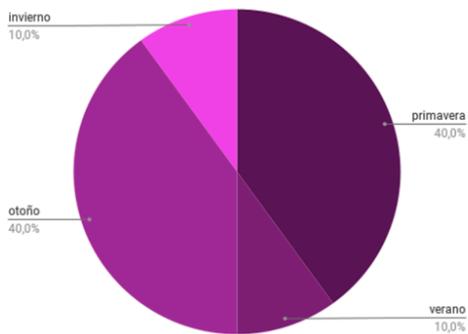


Porcentaje de rutas A Pie por Distancia

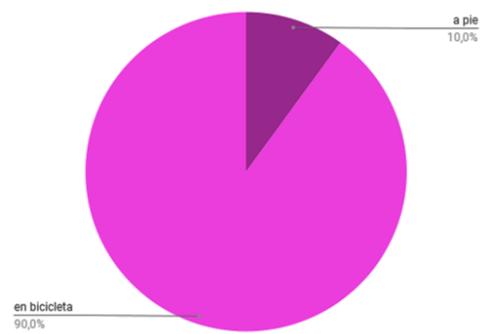


Porcentaje de rutas en Bici por Distancia

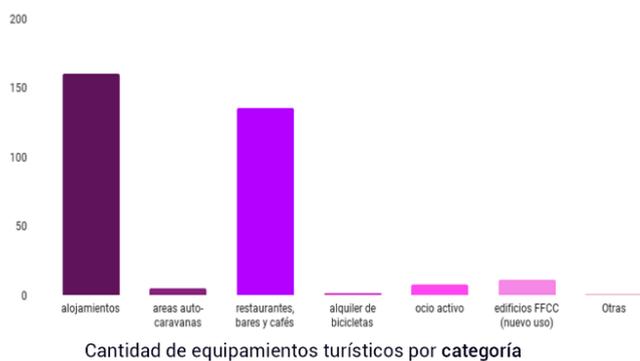
Resultados encuestas



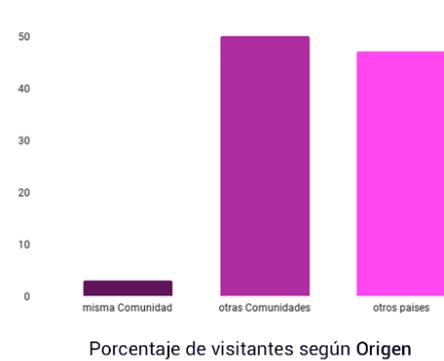
Porcentaje de afluencia por Estaciones del año



Porcentaje de visitantes por Tipo de Desplazamiento



Cantidad de equipamientos turísticos por categoría



Porcentaje de visitantes según Origen