



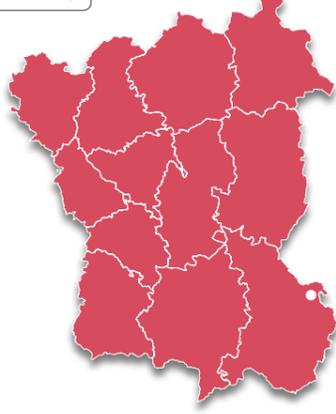
# CAMINO NATURAL VÍA VERDE LA JAYONA



Guía de  
**Caminos  
Naturales**  
de España



SECTOR  
**CENTRO PENINSULAR**



## VESTIGIOS DE LA IMPORTANCIA MINERA DE LA COMARCA DE LLERENA

Este camino recorre, entre olivares y dehesas de encinas pobladas de ovejas merinas, parte de la vía de ferrocarril que transportaba hacia la provincia de Córdoba los productos extraídos de las muchas explotaciones mineras repartidas por la comarca de Llerena, destacando entre todas la mina La Jayona, declarada Monumento Natural en 1997, y que da nombre a este Camino Natural.



## SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DE LA JAYONA

Antes de emprender el camino propiamente dicho, es recomendable cercarse a la Mina La Jayona, una mina a cielo abierto, visitable que fue declarada Monumento Natural en 1997 y que da nombre a esta ruta. Para llegar hasta allí, hay que seguir las placas con la señalización "Mina La Jayona"; de camino a la mina, a unos 10 km de la estación, se atraviesa el pueblo de Fuente del Arco y se pasa junto a la ermita de Virgen de Ara.

1. Este camino natural comienza junto a las ruinas de la vieja estación de Fuente del Arco, junto a un área de descanso adosada a la estación y un panel explicativo
2. Durante el primer kilómetro y medio, prácticamente hasta cruzar sobre el arroyo de Galapagar, aún se nota la presencia de las casas que han ido construyéndose en las cercanías de la estación, en un paisaje en que se alternan los cultivos herbáceos, alguna mancha de olivar y las mencionadas casas.
3. Durante los siguientes 8 km, el camino se adentra de lleno en una dehesa de encinas, de densidad variable, entre las cuales la presencia de los rebaños de ovejas merinas es una constante (mucha precaución, ya que las fincas en muchos tramos no están valladas y es fácil encontrarse a estos animales en mitad del camino), con el típico matorral mediterráneo tapizando los taludes junto al camino (tomillos, retamas, genistas, torviscos,...).
4. Durante este tramo, además de cruzarse muchos caminos de acceso a fincas, también son frecuentes los pasos canadienses para evitar que las ovejas pasen entre fincas de diferente propietario. Puntos destacables en este

trayecto son el cruce sobre el río Sotillo, con un área de descanso justo tras cruzarlo donde el encinar se abre y se tienen unas interesantes panorámicas de la Sierra del Viento, en las estratificaciones de Sierra Morena.

5. En el siguiente tramo el paisaje cambia de manera radical, pasando de una presencia continua de árboles a su casi total ausencia. Durante los siguientes 5,6 km, el camino atraviesa pastos y cultivos de herbáceas, pasando por un olivar en las inmediaciones de Valverde de Llerena. En este tramo ya no se ven ovejas, pero va a ser frecuente que (según la época del año en que se visite) perdices o liebres crucen de un lado a otro del camino.
6. Rompe la monotonía de los campos de cultivo la presencia (km 11 desde el inicio del camino) de la estación en ruinas que daba servicio a la cercana localidad de Valverde de Llerena (a menos de 1 km desde el cruce del camino natural con la carretera a Ahillones), y que cuenta como las otras estaciones por las que se pasa, de un área de descanso y un panel informativo. La localidad de Valverde se fundó en el s XIII, y entre su patrimonio destaca la iglesia de la Purísima Concepción.
7. Lo que resta del Camino Natural Via Verde La Jayona se hará en compañía de olivos casi hasta el final, pasando junto a la estación de Berlanga-San Fernando (Km 17 desde el inicio, con su correspondiente panel y área de descanso). A pesar de llamarse así, la localidad de Berlanga se encuentra a más de 3 kilómetros de este lugar, aunque

merece la pena acercarse a descubrir el rico patrimonio de esta población con más de 700 años de historia.

8. Tan solo restan 2 km hasta el final, otra vez en compañía de cultivos herbáceos, pero sin dejar del todo los olivos. El camino termina junto a las ruinas de un apadero, y un área de descanso justo antes de llegar a la carretera N-432, a unos 5 km de Berlanga y a 7 km de Azuaga, la localidad más poblada de la comarca.

### MINA LA JAYONA

Situada al sureste de la provincia de Badajoz, en el término municipal de Fuente del Arco, esta mina de hierro sufrió su época de esplendor a comienzos del sXX, hasta su abandono en 1922. Este estado de abandono duró hasta su declaración como Monumento Natural en 1997.

Esta inactividad sirvió para que la fauna se sirviera de los pozos abandonados, donde hoy habitan varias especies de reptiles y anfibios, así como aves como el búho real, el cárabo o la cigüeña negra, y mamíferos, destacando una colonia de murciélagos.

La principal riqueza del Monumento Natural, sin embargo, es geológica, destacando un gran espejo de falla, pliegues, mineralizaciones de hierro y procesos kársticos, visibles desde los varios niveles de los pozos excavados por los mineros. La mina es visitable de martes a domingo, en dos turnos a las 10:00 y a las 12:00, y la visita es gratuita. (mail de contacto: [ci.minajayona@gobex.es](mailto:ci.minajayona@gobex.es))



Interior de la Mina La Jayona



Dehesa de encinas con ovejas merinas pastando

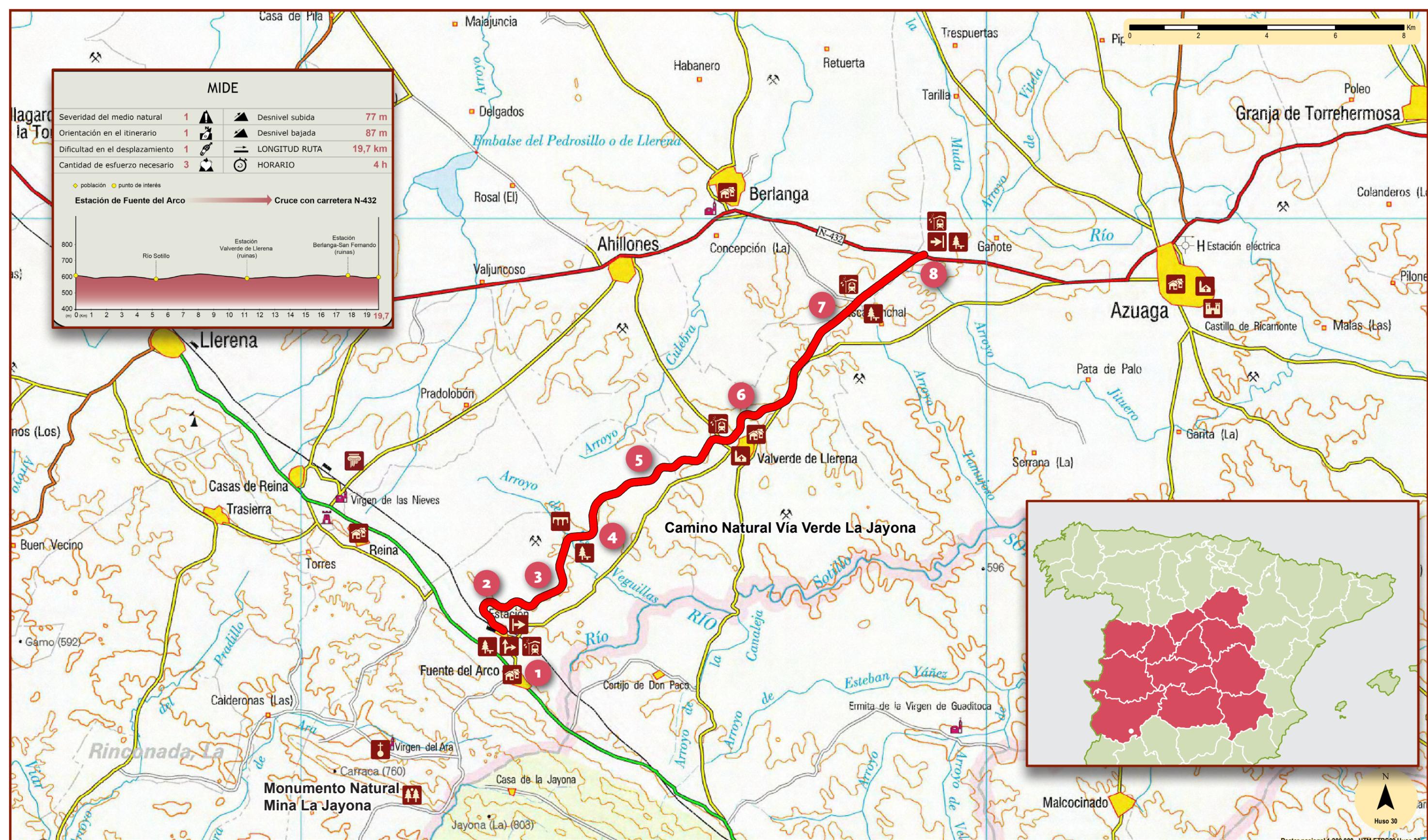


Antigua estación de Berlanga - San Fernando

**MIDE**

Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	77 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	87 m
Dificultad en el desplazamiento	1	— LONGITUD RUTA	19,7 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🕒 HORARIO	4 h

● población    ● punto de interés  
 Estación de Fuente del Arco → Cruce con carretera N-432



SECTOR  
**CENTRO PENINSULAR**



CAMINO NATURAL  
**VÍA VERDE  
LA JAYONA**

- |                     |             |                               |              |
|---------------------|-------------|-------------------------------|--------------|
| ➔ Inicio del camino | ✝ Ermita    | 🌲 Elemento de interés natural | 🏰 Puente     |
| ➔ Final del camino  | 🏠 Iglesia   | ➔ Desvío                      | 🏰 Castillo   |
| 🌲 Área de descanso  | 🏠 Población | 🏠 Estación (ruinas)           | 🏰 Yacimiento |

