

Nº 01

DE

servicio debido a la paralización de las obras en 1963.

Durante el trayecto se pueden contemplar, todavía en buen estado de conservación, las diversas obras de fábrica construidas para el ferrocarril, así como los edificios de las proyectadas estaciones de San Jorge y Las Santanas, que nunca llegaron a prestar

puente sobre el río Miron, cerca de Balazote.

de regadío y zonas de monte bajo, hasta llegar al río Miron, cerca de Balazote.

tierras de secano sembradas de cereales, cultivos de regadío y zonas de monte bajo, hasta llegar al

inconcluso ferrocarril Baeza-Utiel, el camino atra-

viesa la llanura manchega entre campos baldíos,

Partiendo de la capital albaceteña y aprovechando

A TRAVÉS DE LA LLANURA ALBACETEÑA



967 59 61 00
967 36 00 01

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Albacete
- Ayuntamiento de Balazote

te. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontramos.

con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia.

del Camino Natural Via Verde Sierra de Alcaraz. Tramo Albacete a

componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que

diversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y

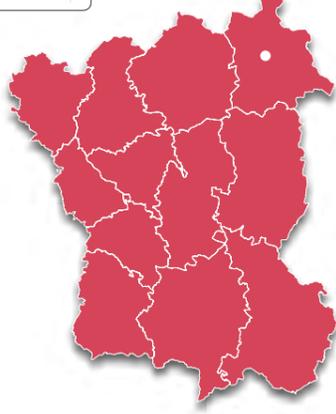
o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias

ne como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras

de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tie-

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio



SECTOR CENTRO PENINSULAR

SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE SIERRA DE ALCARAZ. TRAMO ALBACETE A BALAZOTE

1. Este tramo del Camino Natural de la Sierra de Alcaraz comienza en el centro urbano de Albacete, junto al parque de la Fiesta del Árbol. Este Camino Natural comparte sus primeros 5,9 kilómetros, con distintos tramos del Camino Natural del Canal de María Cristina y sus ramales.
2. El camino discurre por la margen izquierda del canal de María Cristina cruzando la carretera N-430 por un paso subterráneo. Posteriormente, el recorrido llega al paraje "El Palo", donde se podrá descansar y refrescarse gracias a la existencia de una fuente de agua potable. A continuación, se cruza un puente para seguir por la margen derecha del canal hasta llegar a la primera bifurcación del mismo. En este punto, y siguiendo las indicaciones de la señalización, el camino prosigue a través del ramal del canal del Acequión, dejando a la izquierda el del canal de La Estacadilla. Seguimos por la margen derecha del canal, hasta llegar a un paso subterráneo por el que se cruza la autovía A-32.
3. En caso de estar libre de agua el paso bajo la A-32, se podrá continuar por el ramal del canal del Acequión, hasta

llegar a la siguiente bifurcación, en la que se dejará a la izquierda el ramal del canal de los Ojos de San Jorge.

4. Tras cruzar un puente, el camino abandona definitivamente los ramales del Canal de María Cristina para asentarse sobre la antigua plataforma del ferrocarril Baeza-Utiel, tras pasar por las áreas recreativas de la Huerta del Rey y El Acequión.
5. En este primer tramo, el camino se cruza nuevamente con el ramal del canal de los Ojos de San Jorge, hasta llegar a la antigua estación de San Jorge y el área de descanso del mismo nombre. Tras dejar atrás un segundo paso ferroviario abandonado, se llega, al final del ramal del canal de La Estacadilla.

6. En esta última parte del camino, y una vez pasado el acueducto Tajo-Segura, el paisaje cambia adentrándose en zonas con predominio de monte bajo mediterráneo, salpicado de encinas y de pino carrasco. En este punto del recorrido, es posible observar la fauna característica de la zona representada por el conejo común, la liebre, el zorro y aves como el águila culebrera europea, el ratonero común y la paloma torcaz
8. Tras un desvío por caminos abiertos al tráfico motorizado para evitar un tramo donde la antigua plataforma ferroviaria se encuentra cortada, el itinerario vuelve al trazado ferroviario original hasta llegar al puente sobre el río Mirón (a 1,6 km de Balazote), punto donde finaliza este tramo del Camino Natural de la Sierra de Alcaraz.

LA BICHA DE BALAZOTE

La Bicha de Balazote es, junto con la Dama de Elche y la Dama de Baza, una de las muestras emblemáticas de la escultura ibérica. Se estima que fue labrada a finales del siglo VI a.C., utilizando dos bloques de piedra caliza. Representa a un toro androcéfalo y probablemente estaba adosada a un sillar de esquina de un monumento funerario similar al del Pozo Moro (Chinchilla, Albacete).

Aunque la escultura original, hallada a los pies del cerro donde se asienta Balazote, se encuentra depositada en el Museo Arqueológico Nacional (Madrid) desde 1910, se puede contemplar una reproducción en la entrada del ayuntamiento de Balazote.



Puente de Balazote sobre el río Mirón



Estación abandonada de San Jorge

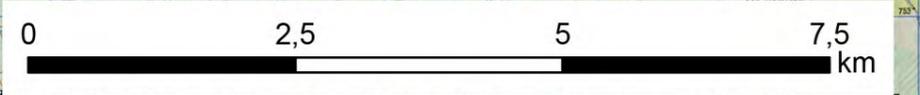
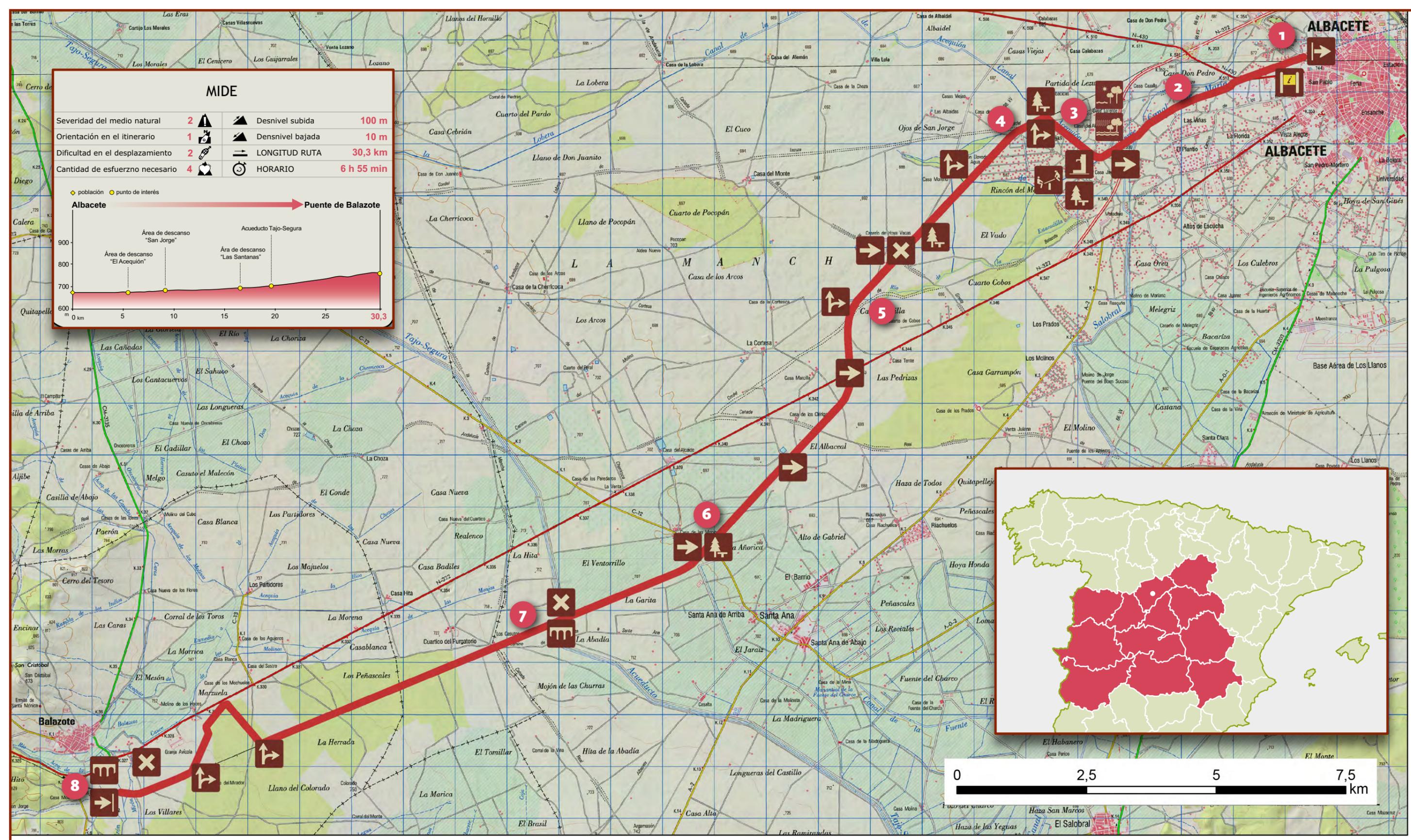


Acueducto Tajo-Segura

MIDE

Severidad del medio natural	2	Desnivel subida	100 m
Orientación en el itinerario	1	Desnivel bajada	10 m
Dificultad en el desplazamiento	2	LONGITUD RUTA	30,3 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	HORARIO	6 h 55 min

◆ población ● punto de interés
Albacete → **Puente de Balazote**



SECTOR CENTRO PENINSULAR

Caminos Naturales

CAMINO NATURAL
VÍA VERDE SIERRA DE
ALCARAZ.
ALBACETE A BALAZOTE

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Panel informativo
- Área de descanso
- Cruce
- Desvío
- Paso
- Puente
- Fuente
- Juegos infantiles
- Zona temporalmente inundable